

1 Dane ogólne

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny na obiekt pn:

Przebudowa drogi powiatowej 5024S ul. Traugutta w Pszowie

zrealizowany na podstawie umowy pomiędzy Powiatem Wodzisławskim — Powiatowym Zarządem Dróg w Wodzisławiu Śl. z/s w Syryni a jednostką projektową

„USŁUGI PROJEKTOWE „KOŁODZIEJSKA -DERBIS”

UL. WYSZYŃSKIEGO 75/9;

44-300 WODZISŁAW ŚL.

TEL. 32 721 89 47, kom. 601 165 687

e-mail: zderbis@gmail.com

NIP 647-256-51-78 REGON 242848518

1.2 Autorzy opracowania

1. mgr inż. Maria Kołodziejska uprawnienia specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych nr 268/85 z dnia 18.7.1985 r
2. Zbigniew Derbis

1.3 Materiały wyjściowe do opracowania

1. Projekt budowlano - wykonawczy
2. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336, 1830, 1890, 2281, z 2016 r. poz. 770, 903)
3. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim muszą odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie z dnia 2 marca 1999 r. (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz.124)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2015 poz.1314)

2 Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu, która zostanie wprowadzona po zrealizowaniu zakresów określonych w projekcie budowlano-wykonawczym pn.“Przebudowa drogi powiatowej 5024 S ul. Traugutta w Pszowie“. Przebudowa drogi zapewni, po jej zrealizowaniu bezpieczne warunki funkcjonowania ruchu kołowego, rowerowego oraz pieszych w tym rejonie. Niniejszy projekt określa zakres i sposób wykonania projektowanej organizacji ruchu. Oznakowanie i zabezpieczenie ruchu w pasie drogowym drogi powiatowej objęte opracowaniem zostało dostosowane do istniejącej i projektowanej sytuacji na drodze, zapewniając bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego. Projekt budowlano — wykonawczy swoim zakresem obejmuje przebudowę drogi na długości 873,50 mb (od skrzyżowania z ul. Kraszewskiego w Pszowie - posesja nr 67 do posesji nr 167). Ciąg drogowy 5024S obsługuje ruch łączący miasto Pszów z miastem Rydułtowy i pozostaje w zarządzaniu Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śl.

Zadanie polega na przebudowie zdegradowanego ciągu drogowego poprzez:

- przebudowę chodników,
- budowę ścieżki rowerowej — odsuniętej od krawędzi jezdni poza pas zieleni

- przebudowę nawierzchni jezdni/konstrukcji jezdni
- przebudowę elementów odwodnienia jezdni,
- budowę kanalizacji deszczowej

3 Opis stanu istniejącego

Ciąg drogowy 5024S ul. Traugutta w Pszowie jest drogą klasy „Z” o dwóch pasach ruchu - po jednym w każdym kierunku, o szerokości od 3,50 do 4,00 m każdy, przebiegająca na całej swojej długości w terenie silnie zurbanizowanym, miejskim, z ustaloną prędkością projektową 50 km/godz. Otaczający przedsięwzięcie teren to pojedyncza zabudowa jednorodzinna oraz — po lewej stronie drogi obiekty przemysłowe i usługowe (m.in. ZGK w Pszowie, skład materiałów budowlanych) zaś po prawej stronie eksploatowana hałda pokopalniana, rozdzielnia prądu, nieużytki oraz tereny zielne porośnięte krzewami i drzewami. W km 0,8+37,55 zlokalizowane jest skrzyżowanie z ul. Sikorskiego o znacznej, nie normatywnej szerokości stwarzające znaczne niebezpieczeństwo dla korzystających z niego pojazdów.

Wzdłuż drogi po jej lewej stronie (do zjazdu na teren Zakładu Gospodarki Komunalnej) biegnie mocno zdegradowany chodnik zlokalizowany przy krawędzi jezdni o nawierzchni asfaltobetonowej z licznymi załamaniem nawierzchni, nierównościami a w konsekwencji z zastoiskami wody. Poza zjazdem do ZGK wzdłuż ogrodzenia ZGK chodnik posiada nawierzchnię z płytek chodnikowych, chodnik jest odsunięty od krawędzi jezdni, poza pas zieleni. Nawierzchnia ta zmienia się na dalszych odcinkach w asfaltową (asfalt lany). Chodniki na całej długości projektowanego odcinka są zupełnie zdegradowane zmieniają swoją szerokość, często nie posiadają obrzeży. Krawężniki są zajeżdżone, zaniżone w żadnym razie nie spełniają swojej roli polegającej na bezpiecznym oddzieleniu chodnika od jezdni, wzdłuż pasów zieleni nawet ich brak.

Na odcinku około 250 mb (od początku opracowania w kierunku tunelu) po stronie prawej istnieje nieczynna kanalizacja deszczowa. Wobec tego powierzchnia jezdni oraz chodników w chwili obecnej odwadniana jest powierzchniowo, na przydrożne tereny oraz do rowu otwartego. Ponieważ pobocza są zawyżone a rów przydrożny porośnięty krzewami odwodnienie to jest utrudnione.

Geometria ulicy jest nieuporządkowana z nierównymi krawędziami, niemiernymi łukami poziomymi oraz szerokimi, nienormatywnymi zjazdami publicznymi o różnym rodzaju nawierzchni (m.in. asfaltobeton, bloczki betonowe, płyty drogowe) co psuje zarówno walory estetyczne drogi jak i pogarsza odwodnienie, tworząc zapadliska.

W km 0,3+10,00 pod drogą zlokalizowany jest tunel samochodowy wybudowany dla celów kopalnianych przez KWK Anna. Tunel ten w wyniku prac związanych z przebudową ul. Traugutta zostanie zamulony zaś uzbrojenie terenu podwieszone w tunelu (wodociąg, ciepłociąg) zostanie zabezpieczone poprzez zabudowanie rur ochronnych.

4 Opis stanu projektowanego

Wszystkie projektowane w niniejszym opracowaniu elementy zostały umieszczone w liniach rozgraniczających wyznaczających pas drogowy w planie zagospodarowania przestrzennego Miasta Pszów. Projektowana trasa układu komunikacyjnego nie ulega zmianie.

Zgodnie z planowaną przebudową jezdni trasa drogi zostanie wyregulowana poprzez wprowadzenie prawidłowych łuków poziomych. Uporządkowano zakres zjazdów zarówno indywidualnych jak i publicznych.

- Szerokość jezdni ul. Traugutta: 6,50 m
- Szerokość jezdni ul. Sikorskiego: 6,00 m
- Szerokość chodników: 2,00 m — zlokalizowanych przy krawędzi jezdni; 1,50 m — poza pasem zieleni
- Szerokość ścieżki rowerowej: 2,00 m — lokalizacja poza pasem zieleni
- Pasy zieleni — 1,00 mb
- Rejon skrzyżowania z ul. Sikorskiego — wysepka wyniesiona z brukowej kostki betonowej

- Długość drogi : 873,65 mb

Skrzyżowanie z ul. Sikorskiego zaprojektowano jako zwykłe, nie zawierające na wylocie wyspy dzielącej kierunki ruchu. Wewnętrzną krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo z ul. Sikorskiego na ul. Traugutta została ukształtowana za pomocą łuku kołowego o promieniu 8,00 mb.

Z uwagi na fakt, że wartość poszerzenia pasów ruchu jest $< 0,20$ m nie zachodzi konieczność poszerzania pasów ruchu.

Tablica 1: Zestawienie współrzędnych punktów głównych trasy

Nazwa punktu	Współrzędna X	Współrzędna Y
początek opracowania	5545249.50	6528959.83
W1	5545305.26	6529001.86
W2	5545577.76	6528981.05
W3	5546025.38	6528923.74
W4	5546089.82	6528963.98
km 0,7+94,00 (lewoskręt)	5546027.92	6528937.00
koniec opracowania km 0,8+73,65	5546099.47	6528978.72
koniec opracowania na ul. Sikorskiego	5546107.88	6528946.85

4.0.1 Elementy projektowane ul. Traugutta

Tablica 2: Zestawienie elementów łuków poziomych ul. Traugutta

LP	Początek łuku	Koniec łuku	R (m)	DŁ (m)	ST (m)	Kąt (grad)	WS (m)
1	0,0+5,00	0,1+34,05	180,00	129,05	67,30	45,36	12,22
2	0,1+99,75	0,3+97,65	3 500,00	197,90	99,00	3,60	1,40
3	0,7+25,50	0,8+48,05	160,00	122,55	64,45	48,78	12,50

Tablica 3: Zestawienie elementów drogi ul. Traugutta w planie

Nazwa elementu	Kilometraż początku	Kilometraż końca	Długość (m)
prosta	0,0+0,00	0,0+5,00	5,00
łuk nr 1	0,0+5,00	0,1+34,05	129,05
prosta	0,1+34,05	0,1+99,75	65,70
łuk nr 2	0,1+99,75	0,3+97,65	197,90
prosta	0,3+97,65	0,7+25,50	327,85
łuk nr 3	0,7+25,50	0,8+48,05	122,55
prosta	0,8+48,05	0,8+73,65	25,60
Razem długość drogi:			873,65

5 Oznakowanie pionowe

5.1 Uwagi ogólne

Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe $\varnothing 60$ mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Należy je ustawić według wskazań rys. nr 1, z zachowaniem skrajni drogowej.

Sposób umieszczania znaków:

- odległość pozioma, od krawędzi jezdni – od 0,50 m do 2,00 m,

- odległość pionowa spodu znaku od powierzchni chodnika — min. 2,20 m

dopuszczalna tolerancja ustawienia znaku:

- odchyłka od pionu nie więcej niż $\pm 1\%$
- odchyłka w wysokości nie więcej niż ± 2 cm

Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”. Tylne strony tarcz znaku muszą być wykonane z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią, malowana na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku. Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo—technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres użytkowania znaku. Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi. Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu ich zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

5.2 Standardy oznakowania pionowego:

- znaki drogowe należy zabudować jako średnie
- lico znaku - z folii odblaskowej drugiego typu o trwałości min. 10-letniej
- krawędzie tarczy znaków winny być usztywnione na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie, o promieniu gięcia nie większym niż 10 mm włącznie z narożnikami lub poprzez zamocowanie odpowiedniego profilu na całym obwodzie znaku.

5.3 Zestawienie znaków pionowych

Lokalizacja znaków określona została na planie sytuacyjnym rys. 1.

Tablica 4: Oznakowanie pionowe znaki z grupy „nakazu”

Symbol znaku pionowego	Ilość w szt.	Uwaga
C9	2	-
C13	1	zabudować znaki mini
C13a	2	zabudować znaki mini
C13/16	3	zabudować znaki mini
C13a/16a	2	zabudować znaki mini

Tablica 5: Oznakowanie pionowe znaki z grupy „informacyjne”

Symbol znaku pionowego	Ilość w szt.
D1	2
D6	2
D6a	2
D42	2

Tablica 6: Oznakowanie pionowe znaki z grupy „kierunki i miejscowości“

Symbol znaku pionowego	Ilość w szt.
E18a	2
E17a	2
E22	1

Tablica 7: Oznakowanie pionowe znaki z grupy „ostrzegawcze“

Symbol znaku pionowego	Ilość w szt.
A7	1

Tablica 8: Oznakowanie typu U

Symbol znaku pionowego	Ilość w szt.
U5a	1
U-18a	1

Tablica 9: Oznakowanie pionowe znaki z grupy „zakazu“

Symbol znaku pionowego	Ilość w szt.
B5	1

Tablica 10: Tabliczki

Symbol znaku pionowego	Ilość w szt.
T6	2

Tablica 11: Znaki uzupełniające

Symbol znaku pionowego	Ilość w szt.
F10a	1

Tablica 12: Znaki dodatkowe do szlaków rowerowych

Symbol znaku pionowego	Ilość w szt.
R3	1

Łączna ilość znaków: 31 szt. Ilość słupków do znaków drogowych pionowych: 37 szt. Znaki miejscowości oraz znak A-7 zabudować na 2 słupkach.

5.4 Urządzenia zabezpieczające ruch rowerowy

Po prawej stronie drogi, w km:

- 0,1+95,00 do 0,2+95,00

- 0,3+57,00 do 0,4+88,00
- 0,6+60,00 do 0,7+82,00
- oraz w rejonie komory CO

zabudować należy bariery U-12a .

6 Oznakowanie poziome

6.1 Uwagi ogólne.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością czytelnością znaków, zachowaniem prawidłowych wymiarów geometrycznych, wysoką trwałością, właściwościami odbłaskowymi, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostanie wykonane, odpornością na ścieranie i zabrudzenia. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe koloru białego.

Tablica 13: Zestawienie zbiorcze oznakowania poziomego

Nazwa	Norma	Ilość	Razem powierzchnia m ²	Uwagi
P-4	0,24 m ² /mb	227,50 mb	54,60 m ²	
P-1e	0,12 m ² /mb	121 mb	14,52 m ²	
P-6	0,06 m ² /mb	100 mb	6,00 m ²	
P-14	0,375 m ² /mb	3 mb	1,125 m ²	
P-10	0,5m ² /mb s	6,00 mb	3,00 m ²	
P-7b	0,24m ² /mb	46 mb	11,04 m ²	
P-8b	1,49 m ² /szt.	2 szt.	2,98 m ²	znaki mini
P-8d	1,49 m ² /szt.	2 szt.	2,98 m ²	znaki mini
P-8a	1,21 m ² /szt.	3 szt.	3,63 m ²	znaki mini
P-11	0,50 ² /mb	13 mb	6,50 m ²	
P1b	0,04 m ² /mb	476 mb	19,04 m ²	
P-1c	0,12 m ² /mb	20 mb	2,40 m ²	
P-13	0,2625 m ² /mb	21 mb	5,51 m ²	
P-2b	0,24 m ² /mb	13 mb	3,12 m ²	
P-2a	0,12 m ² /mb	8 mb	1,6 m ²	
P-26	0,85 m ² /szt.	4szt.	3,40 m ²	
P-23	0,662 m ² /szt.	25 szt.	16,55 m ²	
P-21	0,38 m ² /m ²	18m ²	6,84 m ²	
P-27	0,8m ² /szt.	1 szt.	0,8 m ²	

7 Wymogi w zakresie prowadzenia robót:

Prace związane z wykonaniem oznakowania należy prowadzić zgodnie z:

1. aktami prawnymi określonymi w informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowiącej integralną część dokumentacji projektowej
2. specyfikacją techniczną.

8 Uwagi końcowe

1. Wszystkie występujące kolizje istniejącego uzbrojenia należy każdorazowo zgłosić do poszczególnych użytkowników i uzgodnić sposób ich zabezpieczenia.
2. Prace należy wykonać pod nadzorem Inwestora oraz odpowiednich służb — właścicieli uzbrojenia
3. Rozpoczęcie robót w pasie drogowym uzgodnić należy z Inwestorem.
4. Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać zgodę na zajęcie pasa drogowego od zarządcy drogi.
5. Inwestor wprowadzający stałą organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji o terminie wprowadzenia nowej organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia

Wodzisław Śląski, 22 listopada 2018 r.

WKT.7121.1.112.2018

Powiat Wodzisławski –
Powiatowy Zarząd Dróg
w Wodzisławiu Śląskim

Załącznik do pozwolenia na budowę

Nr ...0401/18... z dnia ...16. 04. 2018...

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zmianami),
- § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

zatwierdzam

**projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 5024 S
(ulica Romualda Traugutta) w Pszowie i Rydułtowach**

z następującymi uwagami:

- *oznakowanie D-42, E-17a i E-18a posadzić na dwóch słupkach w celu uniemożliwienia odwracania,*
- *lica znaków pokryć folią odblaskową co najmniej II generacji, krawędzie ich tarcz usztywnić na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie włącznie z narożnikami (promień gięcia nie większy niż 10 mm) lub przez zamocowanie odpowiedniego profilu na całym obwodzie znaku.*

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do 31 grudnia 2020 r. stosując znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 ze zmianami).

Pouczenie

1. Niezrealizowanie projektu w wyznaczonym terminie spowoduje konieczność wystąpienia do zarządzającego ruchem o ponowne zatwierdzenie.
2. Co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu jednostka wprowadzająca ma obowiązek powiadomić zarządcę drogi, organ zarządzający ruchem oraz komendanta powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia. W przypadku braku powiadomienia w okresie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 rozporządzenia).
3. Na czynności z zakresu administracji publicznej stronom przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach. Skarga winna być wniesiona za pośrednictwem organu, którego działanie jest przedmiotem skargi. Skargę wnosi się w terminie 30 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia.

załącznik: opieczetowany projekt organizacji ruchu

Otrzymują:

- ☞ Szanowna Pani
Maria Kołodziejska (pełnomocnik Powiatu Wodzisławskiego)
Usługi Projektowe Kołodziejska-Derbis
ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 75/9
44-300 Wodzisław Śląski
- WKT aa

Do wiadomości:

- Burmistrz Miasta Rydułtowy

z up. STAROSTY

Arkadiusz Luszczyk
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu