

F.H.U. „OPTIMA”, Krystyna Sołoducha, 43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15

PROJEKT BUDOWLANY

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – TOM A

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg Wodzisław Śl. z/s w Syryni,
44-361 Syrynia, ul. Raciborska 3

NAZWA ZADANIA: „Budowa chodnika w ciągu ul. Centralnej w Połomi”

DZIAŁKI NR: 855/19, 734/23, 752/23, 756/24, 812/4, 1431/4, 1429/4,
1427/4, 1107/369, 1425/33, 719/29, 1419/46, 1768/46,
1417/82, 729/21, 751/23, 752/23, 666/36

PROJEKTOWAŁA: mgr inż. Alina Kopiec – Zając
upr. bud. do projektowania w specjalności
konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie
dróg i lotniskowych dróg startowych
nr uprawnień: 101/84

OPRACOWAŁ: inż. Piotr Wyjadłowski

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Marian Botorek
upr. bud. do projektowania w specjalności
konstrukcyjno – budowlanej
nr uprawnień: AG/II.4/AZ/7131/654/01

Zebrzydowice, III.2015r.

SPIIS TREŚCI

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – TOM A

Część opisowa

1.1 Podstawa opracowania	str. 3
1.2 Opis zagospodarowania terenu	
1.2.1 Opis stanu istniejącego	str. 4
1.2.2 Opis zamierzenia projektowanego	str. 4-5
1.2.3 Urządzenia obce uzbrojenia terenu	str. 5
1.2.4 Ochrona środowiska i gospodarka zielenią	str. 6
1.2.5 Warunki gruntowo wodne (opinia geotechniczna)	str. 6
1.2.6 Wpływy eksploatacji górniczej	str. 6
1.2.7 Wykaz działek w obrębie planowanej inwestycji	str. 6
1.2.8 Informacja BIOZ	str. 7-10
1.3 Klauzula kompletności opracowania	str. 11
Kserokopia uprawnień projektanta	str. 12
Zaświadczenie ŚOIIB projektanta	str. 13
Kserokopia uprawnień sprawdzającego	str. 14
Zaświadczenie ŚOIIB sprawdzającego	str. 15
uzgodnienie Jastrzębski Zakład Wodociągów i Kanalizacji (kanalizacja sanitarna) nr TTE-4375/306ARW/2207/2014/ZW/12662 z 10.12.2014r.	str. 16
(uzgodnienie projektu) nr TTE-4375/5/ArW/43/2015/W z 16.01.2015r.	str. 17
uzgodnienie Orange Polska S.A. nr TODDKA.AZ.211-49658/14 z 26.08.2014r.	str. 18-19
uzgodnienie TAURON Oddział Gliwice nr TDO11/DZU/JA/DT/454/523/2014 z 18.08.2014r.	str. 20
uzgodnienie PSG Sp. z o. o. Oddział w Zabrze nr Z21718/432/866/2014 z 25.08.2014r.	str. 21
uzgodnienie PWiK Wodzisław Śl. (na planie sytuacyjnym) z 19.08.2014r.	str. 22
uzgodnienie Urząd Gminy Mszana nr GKFZ.7226.18.2014 z 30.09.2014r. (przebudowa skrzyżowania z ul. Folwark)	str. 23
uzgodnienie PZD Wodzisław Śl. nr ZP.68531.126.2014 z 08.10.2014r. (projektowana kanalizacja deszczowa)	str. 24
uzgodnienie Urząd Gminy Mszana nr GKFZ.6220.3.2014 z 19.08.2014r. (informacja odnośnie sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko)	str. 25
wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Mszana nr PI.6727.125.2014 z 11.08.2014r.	str. 26-31
wypis z rejestru gruntów	str.

Część rysunkowa

• plan orientacyjny	skala 1:10000	rys. nr 1
• plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. nr 2
• mapa zasadnicza	skala 1:500	

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1 Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- umowa nr DPA.273.63.2014 z 22.07.2014r. zawarta z Inwestorem
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe stanu istniejącego w terenie
- kopie mapy zasadniczej w skali 1:500
- opinie i uzgodnienia branżowe administratorów urządzeń obcych w pasie drogowym
- wytyczne i uzgodnienia Inwestora w sprawach rozwiązań technicznych
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Mszana nr PI.6727.125.2014 z 11.08.2014r.

Normy i przepisy wynikające z:

- Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. Dz. U. Nr 207/2003 poz. 2016 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 14.05.1999r)
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych. Transprojekt – 1992r.
- Ogólne specyfikacje techniczne GDDP, Warszawa 2001r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z 23.06.2003r (Dz. U. z dnia 10.07.2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.03.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27.04.2012r. poz. 463)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r., poz. 2181)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108, poz. 909 z 2005r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

1.2 Opis zagospodarowania terenu

1.2.1 Opis stanu istniejącego

Teren pod projektowany do budowy chodnik stanowi prawostronne pobocze ziemne zmiennej szerokości ~ 1,00 – 2,50m.

Początkowy odcinek drogi w KM 0+000 – 0+650 przebiega przez tereny o zabudowie rozproszonej, pozostały odcinek drogi do KM 1+108 przebiega przez tereny wolne od zabudowy.

Ul. Centralna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,00 – 6,50m stanowiącą dwa pasy ruchu.

Spadek poprzeczny jezdni, na prostej – daszkowy, na łukach – jednostronna przechyłka do wewnętrznej strony łuku.

Odwodnienie jezdni i pasa drogowego na odcinku projektowanego do budowy chodnika za pomocą spadków podłużnych oraz poprzecznych jezdni a dalej do odcinków rowów przydrożnych z odprowadzeniem wód do istniejących przepustów pod drogą:

- KM 0+021 – przepust z rur żelbetowych Ø500mm
- KM 0+205 – przepust z rur żelbetowych Ø1000mm
- KM 0+862 – przepust z rur żelbetowych Ø800mm

Droga posiada obustronne pobocza ziemne stanowiące rolę ciągów pieszych, pobocza posiadają zawyżenia i zaniżenia względem krawędzi jezdni, nienormatywne spadki podłużne oraz poprzeczne.

Występujące zjazdy do posesji w ciągu odcinka planowanego pod inwestycję posiadają różnego rodzaju nawierzchnię: asfaltową, tłuczniową, z kostki brukowej, gruntową.

Występujące skrzyżowania z drogami bocznymi posiadają nawierzchnię asfaltową.

1.2.2 Opis zamierzenia projektowanego

W ramach niniejszego zadania planuje się wykonanie następujących robót:

- budowa prawostronnego chodnika w KM 0+000 – 1+108 o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- budowa lewostronnego chodnika w KM 1+060,50 do skrzyżowania z ul. Folwark
- przebudowa istniejących wjazdów w ciągu planowego do budowy chodnika oraz budowa wjazdów umożliwiających dojazd do działki nr 607/6
- wykonanie właściwych miejsc zatrzymywania się komunikacji publicznej
- przebudowa skrzyżowania z drogą gminną ul. Folwark

- przebudowa istniejącego odwodnienia z rur betonowych na rury PCV oraz wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej
- wykonanie dodatkowych elementów odwadniających pas drogowy (drenaże żwirowe)
- renowacja – oczyszczenie istniejących odcinków rowów przydrożnych
- przebudowa istniejących słupów energetycznych wraz z siecią teletechniczną kolidujących z planowaną inwestycją
- wprowadzenie organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu
- wykonanie umocnienia skarp z elementów prefabrykowanych typu L w KM 0+008 – 0+089, KM 0+201 – 235, KM 0+255 – 0+333,50 oraz płytami ażurowymi w KM 0+096 – 0+146

1.2.3 Urządzenia obce uzbrojenia terenu

Na projektowanym do budowy chodnika odcinku drogi występują w pasie drogowym następujące urządzenia:

- sieć gazowa, administrowana przez PSG Sp. z o. o. oddział w Zabrze, uzgodnienie nr Z21718/432/866/2014 z 25.08.2014r.
- sieć wodociągów, administrowana przez PWiK Wodzisław Śl., uzgodnienie na planie sytuacyjnym
- sieć elektroenergetyczna, administrowana przez TAURON oddział w Gliwicach, uzgodnienie nr TDO11/DZU/JA/DT/454/523/2014 z 18.08.2014r.
- sieć telekomunikacyjna, administrowana przez Orange T.P. S.A. Gliwice, uzgodnienie nr TODDKA.AZ.211-49658/14 z 26.08.2014r.
- sieć kanalizacji sanitarnej administrowana przez Jastrzębski Zakład Wodociągów i Kanalizacji, uzgodnienie nr TTE-4375/306ARW/2207/2014/ZW/12662 z 10.12.2014r. oraz uzgodnienie nr TTE-4375/5/ArW/43/2015/W z 16.01.2015r.

Zabezpieczenie urządzeń jak wyżej należy wykonać zgodnie z warunkami podanymi na etapie opracowania projektu technicznego pod nadzorem ich właścicieli.

Nie wyklucza się istnienia w rejonie projektowanych do wykonania robót innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wszelkiego rodzaju kolizje z istniejącym uzbrojeniem należy dokładnie zlokalizować, lecz wykopami kontrolnymi ręcznymi. Prace należy wykonywać pod nadzorem Inwestora i właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu, przestrzegając ściśle warunków wykonania robót podanych przez właścicieli urządzeń obcych zlokalizowanych w pasie drogowym.

1.2.4 Ochrona środowiska i gospodarka zielenią

Planowana inwestycja budowy chodnika nie wymaga sporządzenia raportu z oddziaływania na środowisko zgodnie z pismem UG Mszana nr GKFZ.6220.3.2014 z 19.08.2014r.

Wody opadowe na odcinku projektowanej kanalizacji zbierane będą przez wpusty uliczne i odprowadzane przykanalikami do kanalizacji deszczowej.

Wody opadowe na odcinkach istniejących rowów przydrożnych zbierane będą przez wpusty uliczne i odprowadzane przykanalikami do rowów.

Wyloty projektowanych odcinków kanalizacji deszczowej z rur PCV, stanowiących poprawę odwodnienia pasa drogowego z których wody opadowe odprowadzane będą do istniejącego przepustu a dalej do projektowanej studni chłonnej w KM 0+862 oraz istniejącego przepustu w KM 0+205 uzyskały wymagane pozwolenie wodno – prawne.

Projekt budowy chodnika przewiduje wycinkę drzew oraz regulację korony drzew iglastych kolidujących z planowaną inwestycją

1.2.5 Warunki gruntowo – wodne (opinia geotechniczna)

Warunki gruntowo – wodne podłoża dla projektowanej studni chłonnej określono na podstawie opracowanej opinii geotechnicznej w oparciu o badania makroskopowe próbek gruntu zgodnie z PN-88/B-04481(2).

Z opinii wynika, że istniejące podłoże spełnia warunki dla lokalizacji projektowanej studni chłonnej w KM 0+862.

1.2.6 Wpływy eksploatacji górniczej

Na terenie objętym opracowaniem nie występują wpływy eksploatacji górniczej.

1.2.7 Wykaz działek w obrębie planowanej inwestycji

Projektowana budowa chodnika przebiega przez działki należące do pasa drogowego:

855/19, 734/23, 752/23, 756/24, 812/4, 1431/4, 1429/4, 1427/4, 1107/369, 1425/33, 719/29, 1419/46, 1768/46, 1417/82, 729/21, 751/23, 752/23, 666/36

Inwestor posiada prawo dysponowania terenem na cele budowlane.

F.H.U. „OPTIMA”, 43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Wodzisław Śl. z/s w Syryni
44-361 Syrynia, ul. Raciborska 3

Nazwa zadania: „Budowa chodnika w ciągu ul. Centralnej w Połomi”

Opracował: mgr inż. Alina Kopiec – Zając

1.2.8 Informacja BIOZ

1) ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- wykopy
- odwodnienie
- nawierzchnia pod projektowaną przebudowę skrzyżowania z ul. Folwark
- podbudowa i nawierzchnia pod projektowany chodnik oraz wjazdy
- znaki drogowe i urządzenia zabezpieczające
- roboty wykończeniowe

2) WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie objętym opracowaniem zlokalizowany jest kabel teletechniczny napowietrzny, wodociąg, gazociąg, kanalizacja sanitarna, urządzenia elektroenergetyczne.

Ponadto w pasie drogowym zlokalizowane są wjazdy, przepusty drogowe.

3) ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Urządzenia obce w pasie drogowym jak wyżej oraz jezdnie, pobocza objęte robotami drogowymi na których odbywa się ruch drogowy, samochodowy i pieszy.

4) PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, SKALA I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

Kolizja uczestników ruchu drogowego z wykonawcami robót:

- a) zagrożenia wynikające z zatrudnienia sprzętu i transportu dla pracowników uczestniczących przy realizacji robót
- b) zagrożenia wynikające z używania narzędzi ręcznych o napędzie elektrycznym, pneumatycznym i hydraulicznym
- c) zagrożenia wynikające z wbudowania mieszanek mineralno – asfaltowych, których temperatura wynosi do 160°C
- d) zagrożenia wynikające z wykonywania wykopów:
 - upadek pracownika lub osób niezatrudnionych na budowie do wykopu (brak zabezpieczeń wykopów)
 - zasypanie pracownika w wykopie wąsko – przestrzennym spowodowane brakiem zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem
 - roboty montażowe urządzeń odwadniających w wykopach
- e) kolizja wykonywanych robót ziemnych z urządzeniami podziemnymi zlokalizowanymi w pasie drogowym
- f) poruszające się środki transportu i sprzętu

5) SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTARZU PRACOWNIKÓW DLA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy wykonujący roboty na projektowanym do budowy odcinku drogi muszą posiadać aktualny **instruktaż wstępny** i stanowiskowy ze szczególnym uwzględnieniem robót ziemnych i montażowych.

Zasady bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót zawarte są:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. z 2003r. nr 47 poz. 401
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów BHP tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. nr 169 poz. 1650 ze zmianami.

Na placu budowy winny być dostępne do stałego wykorzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykazu prac związanego z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- wykonywania robót w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi
- obsługi maszyn i urządzeń
- udzielania pierwszej pomocy

6) ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

- oznakowanie i wygrodzenie miejsc robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu
- prowadzenie budowy przez osobę posiadającą odpowiednie wymaganie uprawnienia budowlane i z zakresu BHP
- wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego zapewniających ochronę przez zagrożeniami
- stosowanie narzędzi i urządzeń posiadających atesty w stanie technicznych niestwarzającym zagrożenia dla obsługi
- wykonywanie robót zgodnie z warunkami technicznymi, projektem technicznym oraz obowiązującymi normami i przepisami
- wykonywanie w obrębie występowania urządzeń obcych robót pod nadzorem i według wskazań ich właścicieli
- zabezpieczenie na budowie środków gaśniczych i apteczki pierwszej pomocy z informacją o numerach telefonów alarmowych
- osoba kierująca budową ma obowiązek niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia ewentualnych zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników
- zabezpieczenie pracownikom na budowie dostępu do pomieszczeń higieniczno – sanitarnych

Przy realizacji robót związanych z budową chodnika wykonawca zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania przepisów i zarządzeń wynikających przede wszystkim z:

- Kodeksu pracy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, Dz. U. z 2003r. Nr 47 poz. 401
- Ustawa z 07.07.1994r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenia z 23.06.2003r. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126
- Rozporządzenie z 26.09.1997r. Ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. z 2003r. Nr 169 poz. 1650
- Rozporządzenie z 30.10.2002r. Minimalne wymagania dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy Dz. U. z 2002r. Nr 191 poz. 1596
- Rozporządzenie z 20.10.2001r. Bezpieczeństwo i higiena pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych, Dz. U. z 2001r. Nr 118 poz. 1263
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.10.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, tekst jednolity Dz. U. z 2003r. Nr 169 poz. 1650 ze zmianami
- przestrzegać zasad i warunków podanych przez właścicieli urządzeń obcych zlokalizowanych w pasie drogowym
- specyfikacją techniczną określającą szczegóły realizacji i odbioru wykonanych robót

1.3 Klauzula kompletności opracowania

Zgodnie z art. 20 ust. 4 „Prawa Budowlanego” (tekst jednolity Dz. U. z 2003r. nr 207, poz. 2016) (zmiany: Dz. U. z 2001r. nr 5, poz. 42, nr 129, poz. 1439: z 2004r. nr 6, poz. 41 oraz Dz. U. nr 93, poz. 888) oświadczam, że projekt techniczny zadania pn.: „**Budowa chodnika w ciągu ul. Centralnej w Połomi**” został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Alina Kopiec – Zając
nr uprawnień: 101/84

Sprawdzający:

mgr inż. Marian Botorek
nr uprawnień: AG/II.4/AZ/7131/654/01

F.H.U. „OPTIMA”, Krystyna Sołoducha, 43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15

PROJEKT BUDOWLANY

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZO – BUDOWLANY – TOM B

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg Wodzisław Śl. z/s w Syryni,
44-361 Syrynia, ul. Raciborska 3

NAZWA ZADANIA: „Budowa chodnika w ciągu ul. Centralnej w Połomi”

DZIAŁKI NR: 855/19, 734/23, 752/23, 756/24, 812/4, 1431/4, 1429/4,
1427/4, 1107/369, 1425/33, 719/29, 1419/46, 1768/46,
1417/82, 729/21, 751/23, 752/23

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Alina Kopiec – Zając
upr. bud. do projektowania w specjalności
konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie
dróg i lotniskowych dróg startowych
nr uprawnień: 101/84

OPRACOWAŁ: inż. Piotr Wyjadłowski

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Marian Botorek
upr. bud. do projektowania w specjalności
konstrukcyjno – budowlanej
nr uprawnień: AG/II.4/AZ/7131/654/01

Zebrzydowice, IV.2014r.

SPIS TREŚCI

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – TOM B

Część opisowa

2.1 Opis stanu projektowanego	str. 3
2.2 Chodniki	str. 3-4
2.3 Odwodnienie	str. 4-6
2.4 Wjazdy do posesji i na drogi boczne	str. 7
2.5 Skrzyżowanie z ul. Folwark	str. 7
2.6 Urządzenia bezpieczeństwa	str. 7

Tabela robót ziemnych

Tabela zdjęcia humusu i humusowania skarp wykopów i nasypów

POZWOLENIE WODNO – PRAWNE

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPINIA ZUD – PROJEKT KANALIZACJI DESZCZOWEJ

OPINIA ZUD – PROJEKT PRZEBUDOWY LINII NAPOWIETRZNEJ NN

OPINIA ZUD – PROJEKT PRZEBUDOWY LINII TELEKOMUNIKACYJNEJ

NA SŁUPACH ENERGETYCZNYCH

OPINIA GEOTECHNICZNA DLA PROJEKTOWANEJ STUDNI CHŁONNEJ

Część rysunkowa

• profil podłużny	skala 1:100/500	rys. nr 3A
• profil podłużny pochylni chodnika	skala 1:100/500	rys. nr 3B
• przekroje poprzeczne	skala 1:100	rys. nr 4
• przekroje typowe	skala 1:50	rys. nr 5

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

2.1 Opis stanu projektowanego

W ramach niniejszego zadania planuje się wykonanie następujących robót:

- budowa prawostronnego chodnika w KM 0+000 – 1+108 o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- budowa lewostronnego chodnika w KM 1+060,50 do skrzyżowania z ul. Folwark
- przebudowa istniejących wjazdów w ciągu planowego do budowy chodnika oraz budowa wjazdów umożliwiających dojazd do działki nr 607/6
- wykonanie właściwych miejsc zatrzymywania się komunikacji publicznej
- przebudowa skrzyżowania z drogą gminną ul. Folwark
- przebudowa istniejącego odwodnienia z rur betonowych na rury PCV oraz wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej
- wykonanie dodatkowych elementów odwadniających pas drogowy (drenaże żwirowe)
- renowacja – oczyszczenie istniejących odcinków rowów przydrożnych
- przebudowa istniejących słupów energetycznych wraz z siecią teletechniczną kolidujących z planowaną inwestycją
- wprowadzenie organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu
- wykonanie umocnienia skarp z elementów prefabrykowanych typu L w KM 0+008 – 0+089, KM 0+201 – 235, KM 0+255 – 0+333,50 oraz płytami ażurowymi w KM 0+096 – 0+146

2.2 Chodniki

Projektuje się wykonanie chodników przylegających do krawędzi jezdni jak niżej:

KM 0+000 – 1+056,50 – szerokości 1,50m s. prawa

KM 1+056,50 – 1+076,50 – szerokości 2,00m s. prawa

KM 1+060,50 – 1+080,50 – szerokości 2,00m s. lewa

KM 1+080,50 – 1+094,15 (skrzyżowanie z ul. Folwark) – szerokości 2,00m s. lewa

od skrzyżowania z ul. Folwark do połączenia z istniejącym chodnikiem – szerokości 1,25m s. lewa

Projektowane chodniki posiadać będą spadek poprzeczny 2,00% w kierunku jezdni, nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej szarej, chodniki zlokalizowane przy krawędzi jezdni, oddzielone zostaną krawężnikiem betonowym 15x30cm ułożonym na ławie betonowej z oporem, wystającym 12cm powyżej projektowanej krawędzi jezdni, na przejściu dla pieszych wysokość krawężnika wynosić będzie 2cm powyżej projektowanej krawędzi jezdni, na zjazdach ograniczenie stanowić będzie krawężnik najazdowy 15x22cm wystający 4cm powyżej projektowanej krawędzi jezdni, od strony terenu chodnik ograniczony zostanie obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem, na zjazdach ograniczenie stanowić będzie krawężnik najazdowy jak przy krawędzi jezdni.

Celem zabezpieczenia skarp nasypu projektowanego chodnika, wykonanie zostanie umocnienie projektowanych skarp elementami prefabrykowanymi typu L (zgodnie z rysunkiem szczegółowym) w KM 0+008 – 0+089, KM 0+201 – 235, KM 0+255 – 0+333,50 oraz płytami ażurowymi w KM 0+096 – 0+146.

Z uwagi na pochylenie jezdni w KM 0+393 – 0+505,50 nie pozwalające na uzyskanie normatywnego spadku podłużnego chodnika przyległego do krawędzi jezdni, zaprojektowano odcinki pochylni chodnika przedzielone pośrednimi spocznikami o następujących parametrach:

odcinek pochylni w KM 0+393 – 0+432

- długość pojedynczego odcinka pochylni – 6,00m
- spadek podłużny odcinków pochylni – 8,33%
- długość pośredniego spocznika – 1,50m
- spadek podłużny pośredniego spocznika – 2,00%

odcinek pochylni w KM 0+450,50 – 0+505,50

- długość pojedynczego odcinka pochylni – 6,00m
- spadek podłużny odcinków pochylni – 7,17%
- długość pośredniego spocznika – 1,50m
- spadek podłużny pośredniego spocznika – 2,00%

Konstrukcja projektowanych chodników jak niżej:

- kostka brukowa betonowa szara gr. 6cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm

2.3 Odwodnienie

Projektuje się wykonanie kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ciągu planowanego do budowy chodnika s. prawa, kanalizacja z rur PCV Ø400 – 500mm na podłożu z pospółki gr. 15cm z obsypką wykopu pod kanał piaskiem, spadki podłużne projektowanych kanałów wynoszą 0,50 – 2,50%.

Odcinki projektowanego kanału deszczowego jak niżej:

KM 0+348 – 0+389 – proj. kanał z rur PCV Ø500mm (przebudowa istn. kanału bet.)
KM 0+389 – 0+852 – proj. kanał z rur PCV Ø400mm
KM 0+863 – 1+062 – proj. kanał z rur PCV Ø400mm

Odprowadzenie wód powierzchniowych z jezdni zostanie wykonane za pomocą studni ściekowych Ø500mm z osadnikiem bez syfonu z wpustami ulicznymi przejazdowymi, studnie ściekowe należy wykonać z pierścieniami odciążającymi i utrzymującymi wpust, lokalizacja studni ściekowych przy na krawędzi jezdni, przy krawężniku, połączenie studni ściekowej ze studnią rewizyjną należy wykonać przykanalikiem z rur PCV Ø200mm ułożonym na podłożu z pospółki gr. 15cm.

Na załamaniach projektowanych kanałów zostaną wykonane studnie rewizyjne z rur żelbetowych Ø1200mm (dotyczy kanału Ø400mm) oraz Ø1500mm (dotyczy kanału Ø500mm) do których zostaną odprowadzone wody z projektowanych studni ściekowych przykanalikami jak wyżej, pokrywy studni rewizyjnych – żeliwne typu ciężkiego.

Na odcinku w KM 0+260 – 0+340 odwodnienie jezdni po stronie projektowanego chodnika, stanowić będą projektowane studnie ściekowe Ø500mm z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącego rowu przydrożnego.

Na odcinkach gdzie nie występuje kanalizacja deszczowa odwodnienie jezdni i pasa drogowego stanowią istniejące rowy przydrożne.

Współrzędne projektowanych studni rewizyjnych jak niżej:

studnia	X	Y	Z
D1	5540357.16	6538338.79	260,00
D2	5540356.41	6538322.93	261,47
D3	5540358.29	6538295.89	262,15
D4	5540358.65	6538265.39	264,40
D5	5540353.47	6538225.36	266,90
D6	5540349.37	6538202.66	268,98
D7	5540345.16	6538176.35	269,65
D8	5540343.67	6538137.18	272,15
D9	5540349.79	6538098.26	274,15
D10	5540358.58	6538059.27	276,15
D11	5540367.63	6538020.31	278,15
D12	5540376.22	6537981.19	279,15
D13	5540384.32	6537941.99	279,95
D14	5540390.39	6537912.61	280,25
D15	5540396.61	6537883.28	280,55
D16	5540403.09	6537854.03	280,55
D17	5540409.58	6537824.83	280,70
D18	5540417.12	6537795.92	281,45
D19	5540426.99	6537768.24	282,20
D20	5540440.46	6537741.94	282,95
D21	5540457.08	6537717.38	283,40
D22	5540474.36	6537692.95	284,15

Współrzędne projektowanych studni ściekowych jak niżej:

studnia	X	Y
KR1	5540372.11	6538465.66
KR2	5540365.04	6538426.33
KR3	5540358.28	6538386.94
KR4	5540354.54	6538348.70
KR5	5540352.36	6538225.56
KR6	5540351.35	6538208.53
KR7	5540344.19	6538176.45
KR8	5540342.70	6538137.10
KR9	5540348.84	6538098.05
KR10	5540357.63	6538059.06
KR11	5540366.68	6538020.09
KR12	5540375.26	6537980.99
KR13	5540383.37	6537941.79
KR14	5540389.44	6537912.41
KR15	5540395.66	6537883.08
KR16	5540402.14	6537853.82
KR17	5540408.64	6537824.60
KR18	5540416.18	6537795.66
KR19	5540426.10	6537767.85
KR20	5540439.62	6537741.45
KR21	5540456.28	6537716.82
KR22	5540473.57	6537692.38

W KM 0+862 po stronie lewej na wylocie istniejącego przepustu drogowego Ø800mm zaprojektowano żelbetową studnię chłonną Ø2500mm celem przejęcia wód z odcinka projektowanej kanalizacji deszczowej.

Współrzędne projektowanej studni chłonnej: X: 5540388.43, Y: 6537871.12.

Zaprojektowano drenaż żwirowy z rurą drenarską perforowaną PCV Ø200mm w otulinie z geowłókniny w celu przejęcia wód z przyległego do pasa drogowego terenu w KM 0+389 – 0+882.

Odprowadzenie wód z projektowanego drenażu do projektowanej kanalizacji deszczowej.

2.4 Wjazdy do posesji i na drogi boczne

Wjazdy indywidualne do posesji w ciągu projektowanego chodnika posiadać będą nawierzchnię z kostki brukowej betonowej kolor, połączenie wjazdów z krawędzią jezdni wykonane za pomocą skosów 1:1.

Konstrukcja projektowanych wjazdów:

- kostka brukowa betonowa kolor gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego gr. 20cm

Na istniejących i projektowanych wjazdach bitumicznych zostanie wykonana nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 5cm oraz podbudowa z kruszywa kamiennego gr. 20cm.

2.5 Skrzyżowanie z ul. Folwark

W ramach projektowanej przebudowy skrzyżowania z ul. Folwark planuje się wymianę warstwy ścieralnej nawierzchni gr. 5cm, doprowadzenie do krzyżowania się osi ul. Folwark z ul. Centralną pod kątem 80° za pomocą łuku kołowego o promieniu $R = 12,00\text{m}$, korektę promieni wyokrąglających krawędzie jezdni (prawoskręt $R = 6,00\text{m}$, lewoskręt $R = 8,00\text{m}$), wykonanie powierzchni przejezdnej o nawierzchni z kostki brukowej betonowej i konstrukcji jak konstrukcja na wjazdach w ciągu projektowanego chodnika, wyokrąglenie krawędzi jezdni powierzchni przejezdnej (prawoskręt $R = 8,00\text{m}$, lewoskręt $R = 14,00\text{m}$).

Współrzędne punktów głównych projektowanego skrzyżowania:

W0 – X: 5540491.87, Y: 6537656.71

W1 – X: 5540481.81, Y: 6537651.94

W2 – X: 5540470.88, Y: 6537657.79

2.6 Urządzenia bezpieczeństwa

Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych projektuje się po stronie prawej poręcz chodnikowe U12-a wzdłuż chodnika za obrzeżem betonowym, na odcinkach projektowanych umocnień skarp, projektowanych pochylni chodnika oraz w rejonie wylotu projektowanej kanalizacji deszczowej w KM 0+863.

Szczegółowa lokalizacja projektowanych barier na planie sytuacyjnym.

F.H.U. „OPTIMA”, Krystyna Sołoducha, 43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15

PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg Wodzisław Śl. z/s w Syryni,
44-361 Syrynia, ul. Raciborska 3

NAZWA ZADANIA: „Budowa chodnika w ciągu ul. Centralnej w Połomi”

DZIAŁKI NR: 855/19, 734/23, 752/23, 756/24, 812/4, 1431/4, 1429/4,
1427/4, 1107/369, 1425/33, 719/29, 1419/46, 1768/46,
1417/82, 729/21, 751/23, 752/23

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Alina Kopiec – Zając
upr. bud. do projektowania w specjalności
konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie
dróg i lotniskowych dróg startowych
nr uprawnień: 101/84

OPRACOWAŁ: inż. Piotr Wyjadłowski

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Marian Botorek
upr. bud. do projektowania w specjalności
konstrukcyjno – budowlanej
nr uprawnień: AG/II.4/AZ/7131/654/01

Zebrzydowice, III.2015r.

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1.1 Opis zagospodarowania terenu	
1.1.1 Opis stanu istniejącego	str. 3
1.1.1 Opis zamierzenia projektowanego	str. 3-4
1.1.2 Urządzenia obce uzbrojenia terenu	str. 4
1.1.3 Ochrona środowiska i gospodarka zielenią	str. 5
1.1.4 Warunki gruntowo wodne (opinia geotechniczna)	str. 5
1.1.5 Wpływy eksploatacji górniczej	str. 5
1.1.6 Wykaz działek w obrębie planowanej inwestycji	str. 5
1.2 Opis stanu projektowanego	str. 6
1.2.1 Chodniki	str. 6-7
1.2.2 Odwodnienie	str. 7-9
1.2.3 Wjazdy do posesji i na drogi boczne	str. 10
1.2.4 Skrzyżowanie z ul. Folwark	str. 10
1.2.5 Urządzenia bezpieczeństwa	str. 10

Tabela robót ziemnych

Tabela humusowania skarp wykopów i nasypów

Część rysunkowa

• plan orientacyjny	skala 1:10000	rys. nr 1
• plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. nr 2
• profil podłużny	skala 1:100/500	rys. nr 3A
• profil podłużny pochylni chodnika	skala 1:100/500	rys. nr 3B
• przekroje poprzeczne	skala 1:100	rys. nr 4
• przekroje typowe	skala 1:50	rys. nr 5
• szczegół studni chłonnej	skala 1:25	rys. nr 6
• szczegół studni rewizyjnej	skala 1:25	rys. nr 7
• szczegół studni ściekowej	skala 1:25	rys. nr 8
• szczegół drenażu, szczegół ław betonowych	skala 1:10	rys. nr 9

1.1 Opis zagospodarowania terenu

1.1.1 Opis stanu istniejącego

Teren pod projektowany do budowy chodnik stanowi prawostronne pobocze ziemne zmiennej szerokości ~ 1,00 – 2,50m.

Początkowy odcinek drogi w KM 0+000 – 0+650 przebiega przez tereny o zabudowie rozproszonej, pozostały odcinek drogi do KM 1+108 przebiega przez tereny wolne od zabudowy.

Ul. Centralna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,00 – 6,50m stanowiącą dwa pasy ruchu.

Spadek poprzeczny jezdni, na prostej – daszkowy, na łukach – jednostronna przechyłka do wewnętrznej strony łuku.

Odwodnienie jezdni i pasa drogowego na odcinku projektowanego do budowy chodnika za pomocą spadków podłużnych oraz poprzecznych jezdni a dalej do odcinków rowów przydrożnych z odprowadzeniem wód do istniejących przepustów pod drogą:

- KM 0+021 – przepust z rur żelbetowych Ø500mm
- KM 0+205 – przepust z rur żelbetowych Ø1000mm
- KM 0+862 – przepust z rur żelbetowych Ø800mm

Droga posiada obustronne pobocza ziemne stanowiące rolę ciągów pieszych, pobocza posiadają zawyżenia i zaniżenia względem krawędzi jezdni, nienormatywne spadki podłużne oraz poprzeczne.

Występujące zjazdy do posesji w ciągu odcinka planowanego pod inwestycję posiadają różnego rodzaju nawierzchnię: asfaltową, tłuczniową, z kostki brukowej, gruntową.

Występujące skrzyżowania z drogami bocznymi posiadają nawierzchnię asfaltową.

1.1.2 Opis zamierzenia projektowanego

W ramach niniejszego zadania planuje się wykonanie następujących robót:

- budowa prawostronnego chodnika w KM 0+000 – 1+108 o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- budowa lewostronnego chodnika w KM 1+060,50 do skrzyżowania z ul. Folwark
- przebudowa istniejących wjazdów w ciągu planowego do budowy chodnika oraz budowa wjazdów umożliwiających dojazd do działki nr 607/6
- wykonanie właściwych miejsc zatrzymywania się komunikacji publicznej
- przebudowa skrzyżowania z drogą gminną ul. Folwark

- przebudowa istniejącego odwodnienia z rur betonowych na rury PCV oraz wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej
- wykonanie dodatkowych elementów odwadniających pas drogowy (drenaże żwirowe)
- renowacja – oczyszczenie istniejących odcinków rowów przydrożnych
- przebudowa istniejących słupów energetycznych wraz z siecią teletechniczną kolidujących z planowaną inwestycją
- wprowadzenie organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu
- wykonanie umocnienia skarp z elementów prefabrykowanych typu L w KM 0+008 – 0+089, KM 0+201 – 235, KM 0+255 – 0+333,50 oraz płytami ażurowymi w KM 0+096 – 0+146

1.1.3 Urządzenia obce uzbrojenia terenu

Na projektowanym do budowy chodnika odcinku drogi występują w pasie drogowym następujące urządzenia:

- sieć gazowa, administrowana przez PSG Sp. z o. o. oddział w Zabrze, uzgodnienie nr Z21718/432/866/2014 z 25.08.2014r.
- sieć wodociągów, administrowana przez PWiK Wodzisław Śl., uzgodnienie na planie sytuacyjnym
- sieć elektroenergetyczna, administrowana przez TAURON oddział w Gliwicach, uzgodnienie nr TDO11/DZU/JA/DT/454/523/2014 z 18.08.2014r.
- sieć telekomunikacyjna, administrowana przez Orange T.P. S.A. Gliwice, uzgodnienie nr TODDKA.AZ.211-49658/14 z 26.08.2014r.
- sieć kanalizacji sanitarnej administrowana przez Jastrzębski Zakład Wodociągów i Kanalizacji, uzgodnienie nr TTE-4375/306ARW/2207/2014/ZW/12662 z 10.12.2014r. oraz uzgodnienie nr TTE-4375/5/ArW/43/2015/W z 16.01.2015r.

Zabezpieczenie urządzeń jak wyżej należy wykonać zgodnie z warunkami podanymi na etapie opracowania projektu technicznego pod nadzorem ich właścicieli.

Nie wyklucza się istnienia w rejonie projektowanych do wykonania robót innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wszelkiego rodzaju kolizje z istniejącym uzbrojeniem należy dokładnie zlokalizować, lecz wykopami kontrolnymi ręcznymi. Prace należy wykonywać pod nadzorem Inwestora i właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu, przestrzegając ściśle warunków wykonania robót podanych przez właścicieli urządzeń obcych zlokalizowanych w pasie drogowym.

1.1.4 Ochrona środowiska i gospodarka zielenią

Planowana inwestycja budowy chodnika nie wymaga sporządzenia raportu z oddziaływania na środowisko zgodnie z pismem UG Mszana nr GKFZ.6220.3.2014 z 19.08.2014r.

Wody opadowe na odcinku projektowanej kanalizacji zbierane będą przez wpusty uliczne i odprowadzane przykanalikami do kanalizacji deszczowej.

Wody opadowe na odcinkach istniejących rowów przydrożnych zbierane będą przez wpusty uliczne i odprowadzane przykanalikami do rowów.

Wyloty projektowanych odcinków kanalizacji deszczowej z rur PCV, stanowiących poprawę odwodnienia pasa drogowego z których wody opadowe odprowadzane będą do istniejącego przepustu a dalej do projektowanej studni chłonnej w KM 0+862 oraz istniejącego przepustu w KM 0+205 uzyskały wymagane pozwolenie wodno – prawne.

Projekt budowy chodnika przewiduje wycinkę drzew oraz regulację korony drzew iglastych kolidujących z planowaną inwestycją

1.1.5 Warunki gruntowo – wodne (opinia geotechniczna)

Warunki gruntowo – wodne podłoża dla projektowanej studni chłonnej określono na podstawie opracowanej opinii geotechnicznej w oparciu o badania makroskopowe próbek gruntu zgodnie z PN-88/B-04481(2).

Z opinii wynika, że istniejące podłoże spełnia warunki dla lokalizacji projektowanej studni chłonnej w KM 0+862.

1.1.6 Wpływy eksploatacji górniczej

Na terenie objętym opracowaniem nie występują wpływy eksploatacji górniczej.

1.1.7 Wykaz działek w obrębie planowanej inwestycji

Projektowana budowa chodnika przebiega przez działki należące do pasa drogowego:

855/19, 734/23, 752/23, 756/24, 812/4, 1431/4, 1429/4, 1427/4, 1107/369, 1425/33, 719/29, 1419/46, 1768/46, 1417/82, 729/21, 751/23, 752/23

Inwestor posiada prawo dysponowania terenem na cele budowlane.

1.2 Opis stanu projektowanego

W ramach niniejszego zadania planuje się wykonanie następujących robót:

- budowa prawostronnego chodnika w KM 0+000 – 1+108 o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- budowa lewostronnego chodnika w KM 1+060,50 do skrzyżowania z ul. Folwark
- przebudowa istniejących wjazdów w ciągu planowego do budowy chodnika oraz budowa wjazdów umożliwiających dojazd do działki nr 607/6
- wykonanie właściwych miejsc zatrzymywania się komunikacji publicznej
- przebudowa skrzyżowania z drogą gminną ul. Folwark
- przebudowa istniejącego odwodnienia z rur betonowych na rury PCV oraz wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej
- wykonanie dodatkowych elementów odwadniających pas drogowy (drenaże żwirowe)
- renowacja – oczyszczenie istniejących odcinków rowów przydrożnych
- przebudowa istniejących słupów energetycznych wraz z siecią teletechniczną kolidujących z planowaną inwestycją
- wprowadzenie organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu
- wykonanie umocnienia skarp z elementów prefabrykowanych typu L w KM 0+008 – 0+089, KM 0+201 – 235, KM 0+255 – 0+333,50 oraz płytami ażurowymi w KM 0+096 – 0+146

1.2.1 Chodniki

Projektuje się wykonanie chodników przylegających do krawędzi jezdni jak niżej:

KM 0+000 – 1+056,50 – szerokości 1,50m s. prawa

KM 1+056,50 – 1+076,50 – szerokości 2,00m s. prawa

KM 1+060,50 – 1+080,50 – szerokości 2,00m s. lewa

KM 1+080,50 – 1+094,15 (skrzyżowanie z ul. Folwark) – szerokości 2,00m s. lewa
od skrzyżowania z ul. Folwark do połączenia z istniejącym chodnikiem – szerokości 1,25m s. lewa

Projektowane chodniki posiadać będą spadek poprzeczny 2,00% w kierunku jezdni, nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej szarej, chodniki zlokalizowane przy krawędzi jezdni, oddzielone zostaną krawężnikiem betonowym 15x30cm ułożonym na ławie betonowej z oporem, wystającym 12cm powyżej projektowanej krawędzi jezdni, na przejściu dla pieszych wysokość krawężnika wynosić będzie 2cm powyżej projektowanej krawędzi jezdni, na zjazdach ograniczenie stanowić będzie krawężnik najazdowy 15x22cm wystający 4cm powyżej projektowanej krawędzi jezdni, od strony terenu chodnik ograniczony zostanie obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem, na zjazdach ograniczenie stanowić będzie krawężnik najazdowy jak przy krawędzi jezdni.

Celem zabezpieczenia skarp nasypu projektowanego chodnika, wykonanie zostanie umocnienie projektowanych skarp elementami prefabrykowanymi typu L (zgodnie z rysunkiem szczegółowym) w KM 0+008 – 0+089, KM 0+201 – 235, KM 0+255 – 0+333,50 oraz płytami ażurowymi w KM 0+096 – 0+146.

Z uwagi na pochylenie jezdni w KM 0+393 – 0+505,50 nie pozwalające na uzyskanie normatywnego spadku podłużnego chodnika przyległego do krawędzi jezdni, zaprojektowano odcinki pochylni chodnika przedzielone pośrednimi spocznikami o następujących parametrach:

odcinek pochylni w KM 0+393 – 0+432

- długość pojedynczego odcinka pochylni – 6,00m
- spadek podłużny odcinków pochylni – 8,33%
- długość pośredniego spocznika – 1,50m
- spadek podłużny pośredniego spocznika – 2,00%

odcinek pochylni w KM 0+450,50 – 0+505,50

- długość pojedynczego odcinka pochylni – 6,00m
- spadek podłużny odcinków pochylni – 7,17%
- długość pośredniego spocznika – 1,50m
- spadek podłużny pośredniego spocznika – 2,00%

Konstrukcja projektowanych chodników jak niżej:

- kostka brukowa betonowa szara gr. 6cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm

1.2.2 Odwodnienie

Projektuje się wykonanie kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ciągu planowanego do budowy chodnika s. prawa, kanalizacja z rur PCV Ø400 – 500mm na podłożu z pospółki gr. 15cm z obsypką wykopu pod kanał piaskiem, spadki podłużne projektowanych kanałów wynoszą 0,50 – 2,50%.

Odcinki projektowanego kanału deszczowego jak niżej:

KM 0+348 – 0+389 – proj. kanał z rur PCV Ø500mm (przebudowa istn. kanału bet.)
KM 0+389 – 0+852 – proj. kanał z rur PCV Ø400mm
KM 0+863 – 1+062 – proj. kanał z rur PCV Ø400mm

Odprowadzenie wód powierzchniowych z jezdni zostanie wykonane za pomocą studni ściekowych Ø500mm z osadnikiem bez syfonu z wpustami ulicznymi przejazdowymi, studnie ściekowe należy wykonać z pierścieniami odciążającymi i utrzymującymi wpust, lokalizacja studni ściekowych przy na krawędzi jezdni, przy krawężniku, połączenie studni ściekowej ze studnią rewizyjną należy wykonać przykanalikiem z rur PCV Ø200mm ułożonym na podłożu z pospółki gr. 15cm.

Na załamaniach projektowanych kanałów zostaną wykonane studnie rewizyjne z rur żelbetowych Ø1200mm (dotyczy kanału Ø400mm) oraz Ø1500mm (dotyczy kanału Ø500mm) do których zostaną odprowadzone wody z projektowanych studni ściekowych przykanalikami jak wyżej, pokrywy studni rewizyjnych – żeliwne typu ciężkiego.

Na odcinku w KM 0+260 – 0+340 odwodnienie jezdni po stronie projektowanego chodnika, stanowić będą projektowane studnie ściekowe Ø500mm z odprowadzeniem wód opadowych do istniejącego rowu przydrożnego.

Na odcinkach gdzie nie występuje kanalizacja deszczowa odwodnienie jezdni i pasa drogowego stanowią istniejące rowy przydrożne.

Współrzędne projektowanych studni rewizyjnych jak niżej:

studnia	X	Y	Z
D1	5540357.16	6538338.79	260,00
D2	5540356.41	6538322.93	261,47
D3	5540358.29	6538295.89	262,15
D4	5540358.65	6538265.39	264,40
D5	5540353.47	6538225.36	266,90
D6	5540349.37	6538202.66	268,98
D7	5540345.16	6538176.35	269,65
D8	5540343.67	6538137.18	272,15
D9	5540349.79	6538098.26	274,15
D10	5540358.58	6538059.27	276,15
D11	5540367.63	6538020.31	278,15
D12	5540376.22	6537981.19	279,15
D13	5540384.32	6537941.99	279,95
D14	5540390.39	6537912.61	280,25
D15	5540396.61	6537883.28	280,55
D16	5540403.09	6537854.03	280,55
D17	5540409.58	6537824.83	280,70
D18	5540417.12	6537795.92	281,45
D19	5540426.99	6537768.24	282,20
D20	5540440.46	6537741.94	282,95
D21	5540457.08	6537717.38	283,40
D22	5540474.36	6537692.95	284,15

Współrzędne projektowanych studni ściekowych jak niżej:

studnia	X	Y
KR1	5540372.11	6538465.66
KR2	5540365.04	6538426.33
KR3	5540358.28	6538386.94
KR4	5540354.54	6538348.70
KR5	5540352.36	6538225.56
KR6	5540351.35	6538208.53
KR7	5540344.19	6538176.45
KR8	5540342.70	6538137.10
KR9	5540348.84	6538098.05
KR10	5540357.63	6538059.06
KR11	5540366.68	6538020.09
KR12	5540375.26	6537980.99
KR13	5540383.37	6537941.79
KR14	5540389.44	6537912.41
KR15	5540395.66	6537883.08
KR16	5540402.14	6537853.82
KR17	5540408.64	6537824.60
KR18	5540416.18	6537795.66
KR19	5540426.10	6537767.85
KR20	5540439.62	6537741.45
KR21	5540456.28	6537716.82
KR22	5540473.57	6537692.38

W KM 0+862 po stronie lewej na wylocie istniejącego przepustu drogowego Ø800mm zaprojektowano żelbetową studnię chłonną Ø2500mm celem przejęcia wód z odcinka projektowanej kanalizacji deszczowej.

Współrzędne projektowanej studni chłonnej: X: 5540388.43, Y: 6537871.12.

Zaprojektowano drenaż żwirowy z rurą drenarską perforowaną PCV Ø200mm w otulinie z geowłókniny w celu przejęcia wód z przyległego do pasa drogowego terenu w KM 0+389 – 0+882.

Odprowadzenie wód z projektowanego drenażu do projektowanej kanalizacji deszczowej.

1.2.3 Wjazdy do posesji i na drogi boczne

Wjazdy indywidualne do posesji w ciągu projektowanego chodnika posiadać będą nawierzchnię z kostki brukowej betonowej kolor, połączenie wjazdów z krawędzią jezdni wykonane za pomocą skosów 1:1.

Konstrukcja projektowanych wjazdów:

- kostka brukowa betonowa kolor gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego gr. 20cm

Na istniejących i projektowanych wjazdach bitumicznych zostanie wykonana nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 5cm oraz podbudowa z kruszywa kamiennego gr. 20cm.

1.2.4 Skrzyżowanie z ul. Folwark

W ramach projektowanej przebudowy skrzyżowania z ul. Folwark planuje się wymianę warstwy ścieralnej nawierzchni gr. 5cm, doprowadzenie do krzyżowania się osi ul. Folwark z ul. Centralną pod kątem 80° za pomocą łuku kołowego o promieniu $R = 12,00\text{m}$, korektę promieni wyokrąglających krawędzie jezdni (prawoskręt $R = 6,00\text{m}$, lewoskręt $R = 8,00\text{m}$), wykonanie powierzchni przejezdnej o nawierzchni z kostki brukowej betonowej i konstrukcji jak konstrukcja na wjazdach w ciągu projektowanego chodnika, wyokrąglenie krawędzi jezdni powierzchni przejezdnej (prawoskręt $R = 8,00\text{m}$, lewoskręt $R = 14,00\text{m}$).

Współrzędne punktów głównych projektowanego skrzyżowania:

W0 – X: 5540491.87, Y: 6537656.71

W1 – X: 5540481.81, Y: 6537651.94

W2 – X: 5540470.88, Y: 6537657.79

1.2.5 Urządzenia bezpieczeństwa

Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych projektuje się po stronie prawej poręcz chodnikowe U12-a wzdłuż chodnika za obrzeżem betonowym, na odcinkach projektowanych umocnień skarp, projektowanych pochylni chodnika oraz w rejonie wylotu projektowanej kanalizacji deszczowej w KM 0+863.

Szczegółowa lokalizacja projektowanych barier na planie sytuacyjnym.

OPIS TECHNICZNY

budowy kanalizacji deszczowej dla projekt zadania pn.:

„Budowa chodnika w ciągu ul. Centralnej w Połomi”

Projektowana kanalizacja deszczowa przy ul. Centralnej w Połomi ma na celu poprawę istniejącego odwodnienia jezdni i pasa drogowego w związku z planowaną budową chodnika.

Projektowane odcinki kanalizacji deszczowej z rur PCV Ø400mm stanowią będą uzupełnienie brakującego odwodnienia jezdni i pasa drogowego na odcinku projektowanego chodnika.

Projektowany odcinek kanalizacji z rur PCV Ø500mm stanowić będzie przebudowę istniejącego kanału z rur betonowych Ø500mm.

Odprowadzenie wód z projektowanych odcinków kanalizacji deszczowej do istniejących odcinków rowów przydrożnych a dalej do istniejących przepustów pod drogą zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Długość projektowanego kanału z rur PCV Ø400mm – 662,00mb, z rur PCV Ø500mm – 41,00mb, natomiast długość przykanalików z rur PCV Ø200mm wynosi 16,80mb.

Na odcinkach projektowanej kanalizacji deszczowej wody powierzchniowe z jezdni i chodnika zostaną odprowadzone studniami ściekowymi Ø500mm z osadnikiem bez syfonu połączonymi ze studniami rewizyjnymi (zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym).

Roboty ziemne pod projektowaną kanalizację deszczową i jej uzbrojenie w pobliżu istniejących w pasie drogi urządzeń obcych należy wykonać ręcznie pod nadzorem ich właścicieli z przestrzeganiem warunków uzyskanych na etapie opracowania projektu technicznego.

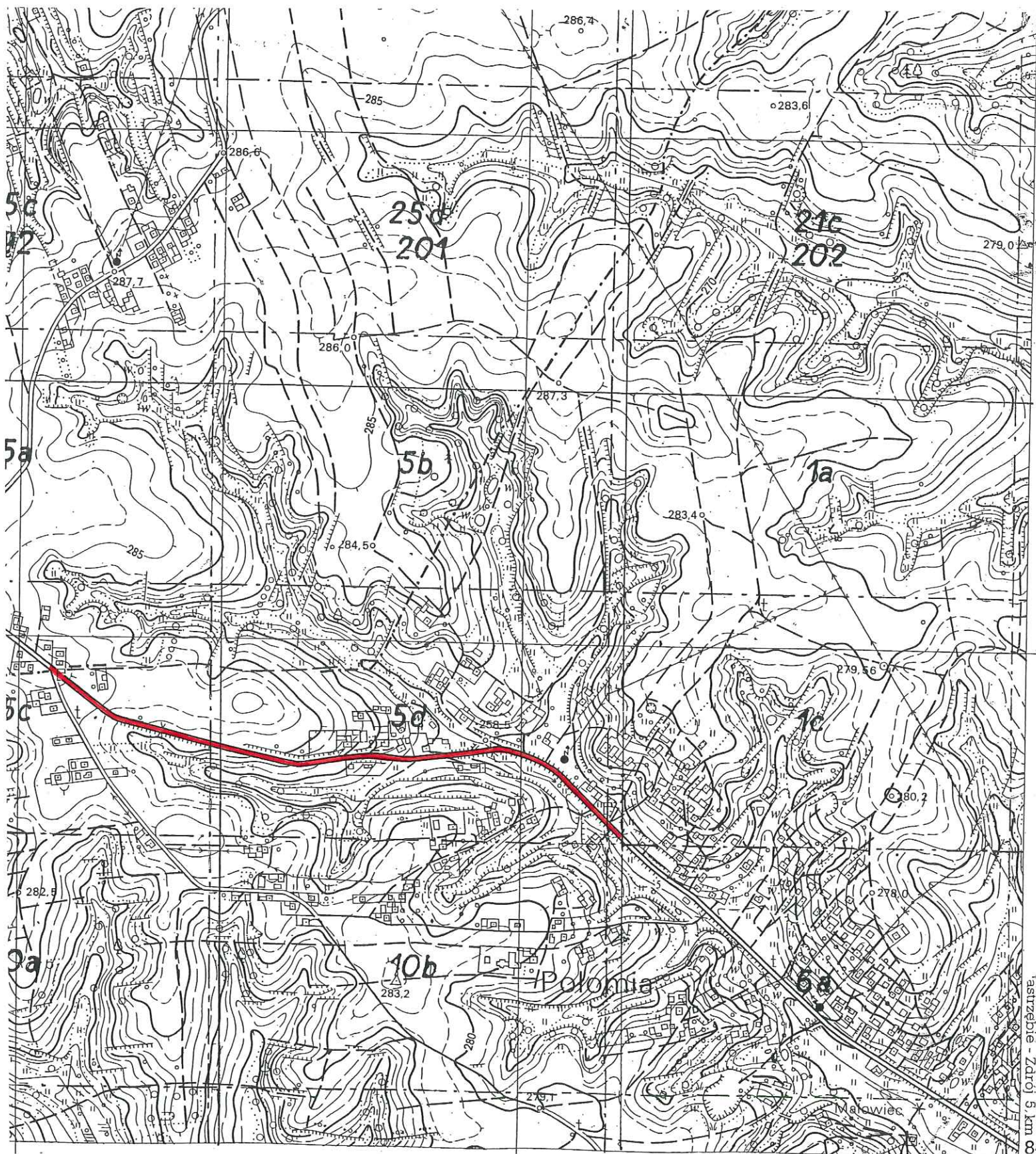
Projektowany kanał deszczowy zostanie ułożony na podłożu z pospółki gr. 15cm z obsypką piaskiem

Projektowana kanalizacja deszczowa i jej uzbrojenie zostaną zlokalizowane w granicach istniejącego pasa drogowego zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

SZKIC ORIENTACYJNY

Skala 1 : 10000

POŁOMIA, ulica Centralna



Urząd Gminy Mszana

ul. 1 Maja 81

44-325 Mszana

www.mszana.ug.gov.pl

Telefon: 4759747, 4759748, 4759741,

Fax: 4759760



GKFZ.6220.3.2014
GKFZ.KW.000447.2014

Mszana, dnia 19.08.2014

Firma Handlowo-Usługowa "OPTIMA"

Krystyna Sołoducha

ul. Topolowa 15

43-410 Zebrzydowice

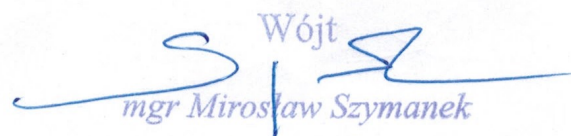
Dotyczy: opracowania projektu technicznego zadania p.n.: „Budowa chodnika w ciągu ul. Centralnej w Połomi”

W odpowiedzi na pismo z dnia 1 sierpnia 2014r. /wpływ do tut. urzędu w dniu 11.08.2014r./ w sprawie wydania opinii czy dla projektowanego zadania p.n.: „Budowa chodnika w ciągu ul. Centralnej w Połomi” wymagane będzie wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z raportem oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Mszana, po przeanalizowaniu złożonego wniosku, mając na uwadze zapisy art. 72 ust. 1 i ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.08.199.1227 z późn. zm), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213 poz. 1397) oraz Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko, stwierdza brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Z opisanego przez Inwestora zakresu wynika, że planowane do realizacji zadanie nie podlega procedurze uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, ponieważ zarówno według Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), jak i Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko, zadania wchodzące w skład planowanej inwestycji, nie zostały zaliczone do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając na uwadze powyższe Wójt Gminy Mszana stwierdza zatem, że w przepisach prawa brak jest podstawy materialnoprawnej do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.

Kopia a/a

Wójt

mgr Mirosław Szymanek

Urząd Gminy Mszana

ul. 1 Maja 81

44-325 Mszana

www.mszana.ug.gov.pl

Telefon: 4759747, 4759748, 4759741,

Fax: 4759760



GKFZ.7226.18.2014

GKFZ.KW.000565.2014

Mszana, dnia 30.09.2014

Firma Handlowo-Usługowa "OPTIMA"

Krystyna Sołoducha

ul. Topolowa 15

43-410 Zebrzydowice

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.09.2014r. /wpływ do tut. Urzędu w dniu 25.09.2014r./ oraz nawiązując do ustaleń dokonanych na spotkaniu w dniu 26.08.2014r. w siedzibie Powiatowego Zarządu Dróg w Syryni, uzgadniamy przedłożoną koncepcję korekty skrzyżowania ul. Folwark z ul. Centralną zgodnie z załączonym zagospodarowaniem terenu.

Załącznik:

1. Zagospodarowanie terenu skala 1:500 – 1 szt.

z up. Wójta
mgr Błażej Tatarczyk
Zastępca Wójta

Otrzymuje:

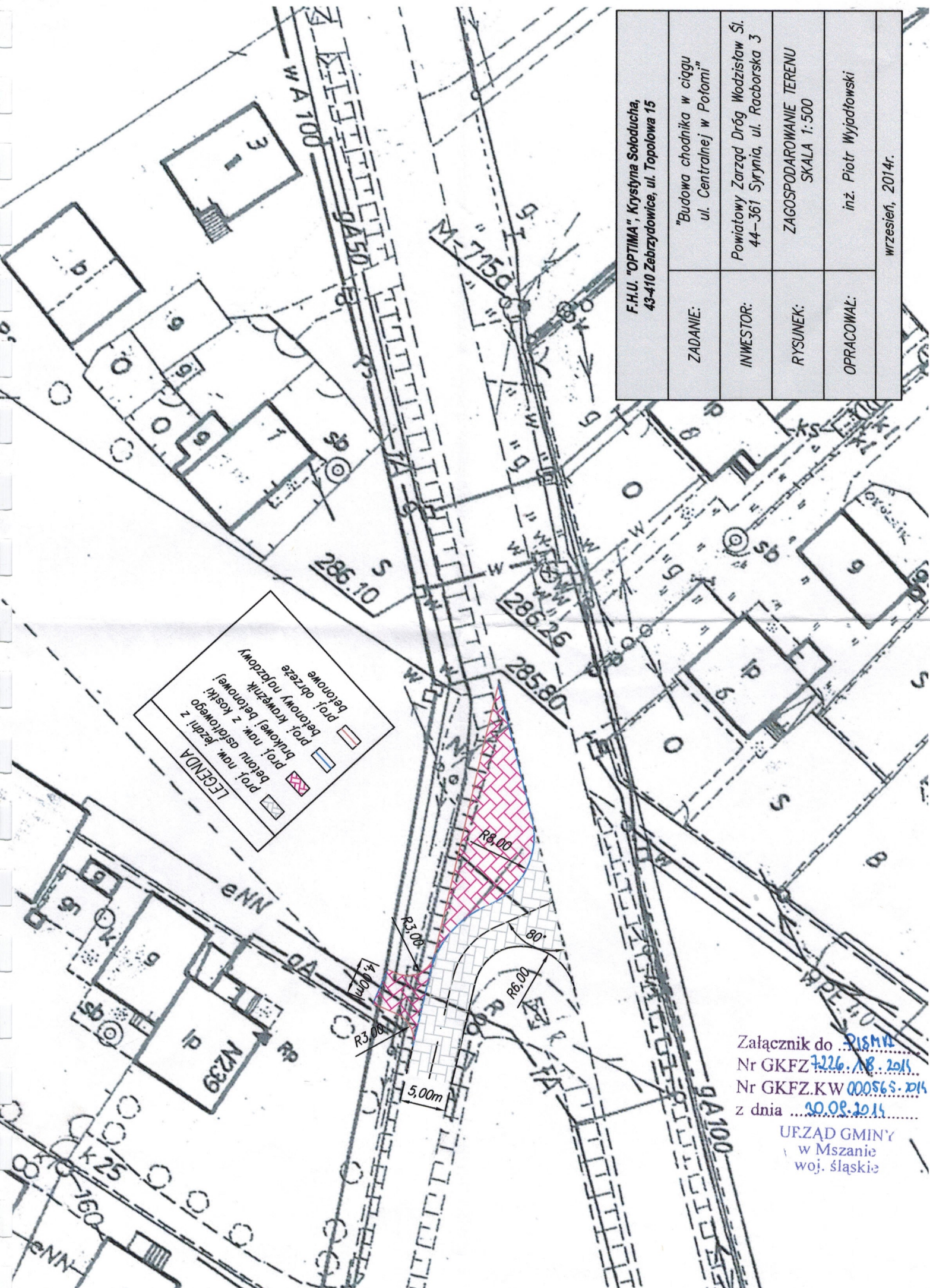
1. Adresat

Kopia:

1. a/a

Kontakt:

Referat Gospodarki Komunalnej i Funduszy Zewnętrznych, Telefon 4759747, 4759748, 4759759
pokój nr 26, w godz. poniedziałek: 7:30-17:00, wtorek-czwartek: 7:30-15:30, piątek: 7:30-14:00





Jastrzębski Zakład Wodociągów i Kanalizacji S.A.

44-335 Jastrzębie-Zdrój, ul. Podhalańska 7

<http://www.jzwik.com.pl> ; e-mail: kancelaria@jzwik.com.pl

Jastrzębie-Zdrój dnia 10.12.2014r.

**Firma Handlowo – Usługowa
„OPTIMA”
Ul. Topolowa 15
43-410 Zebrzydowice**

Nasz znak: TTE-4375/306/ArWI/2014/24/12662

Dot. Uzgodnienia opracowania projektu technicznego zadania pn. „Budowa chodnika w ciągu ul. Centralnej w Połomi” z budową kanalizacji deszczowej

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.12.2014r. informujemy, że przez określony obszar przebiega sieć kanalizacji sanitarnej pokazana linią koloru ciemnobrązowego będąca w posiadaniu Jastrzębskiego Zakładu Wodociągów i Kanalizacji S.A., która będzie krzyżowała się z w/w inwestycją należy więc uwzględnić następujące uwagi:

- konieczność zabudowy **rury ochronnej** na rurociągu kanalizacji deszczowej w miejscu skrzyżowania z siecią kanalizacji sanitarnej
- długość rury ochronnej 3m (1,5m od osi rury kanalizacji sanitarnej w obie strony)
- zachować normatywne przykrycie sieci kanalizacji sanitarnej, a w przypadku zmian niwelety terenu należy wystąpić do JZWIK S.A. o podanie warunków zabezpieczenia sieci lub przebudowy
- wykonany projekt kanalizacji deszczowej po uwzględnieniu w/w warunków należy uzgodnić w JZWIK S.A.

Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji **należy wystąpić** z tygodniowym wyprzedzeniem do JZWIK S.A. o pełnienie nadzoru nad prowadzonymi robotami.

Na mapie do celów projektowych podano orientacyjne rzędne (inventaryzacja powykonawcza) posadowienia studni i dna kanału sanitarnego w miejscu skrzyżowania z kanalizacją deszczową i rowem. Rzędne należy potwierdzić geodezyjnie w terenie.

CZŁONEK ZARZĄDU

Stefan Cygan

(podpis Dyrektora)

Kopia: a/a

Załącznik:

1. Kopia mapy zasadniczej 1:500 szt.3

Sprawę prowadzi: Arkadiusz Wojak

Kontakt: Tel.32/4787775, arkadiusz.wojak@jzwik.com.pl

Telefony:
Centrala: +48 32 47 87 777;
Sekretariat: +48 32 47 87 780;
Faks: +48 32 47 87 779;
Zgłaszanie awarii: +48 32 47 17 640;
Wywóz nieczystości: +48 32 47 87 700;

Organ rejestrowy:
Sąd Rejonowy w Gliwicach Wydział X Gospodarczy:
KRS 0000044894
Kapitał Zakładowy: 165 371 310,00 PLN wniesiony w całości

Nr konta bankowego:
BZWBK S.A.
18 1090 2590 0000 0001 2216 6614
NIP: 633-00-15-717;
Regon: 271988582



urklowice Górne
mia

6.124.25.24.2.3
6.124.25.24.4.1

X=5540500.00
Y=6537800.00

Treść po
S - na p
U - na
E - n
on
Gran
Brak
- ni
ki
- b
- 1

160MN

KM 1+062

proj. st. rew. Ø1200
proj. st. ściek. Ø500
s. prawa

wniosek projektowanego kanalu
z rur PCV Ø400mm

KM 1+032

proj. st. rew. Ø1200
proj. st. ściek. Ø500
s. prawa

KM 1+002

proj. st. rew. Ø1200
proj. st. ściek. Ø500
s. prawa

KM 0+972

proj. st. rew. Ø1200
proj. st. ściek. Ø500
s. prawa

KM

proj. s
proj. s

K15 283,80
281,97 18R

Kd 282,4
Ks 281,45

W4150

734/23

KR18

755/24

K14 283,57
280,34

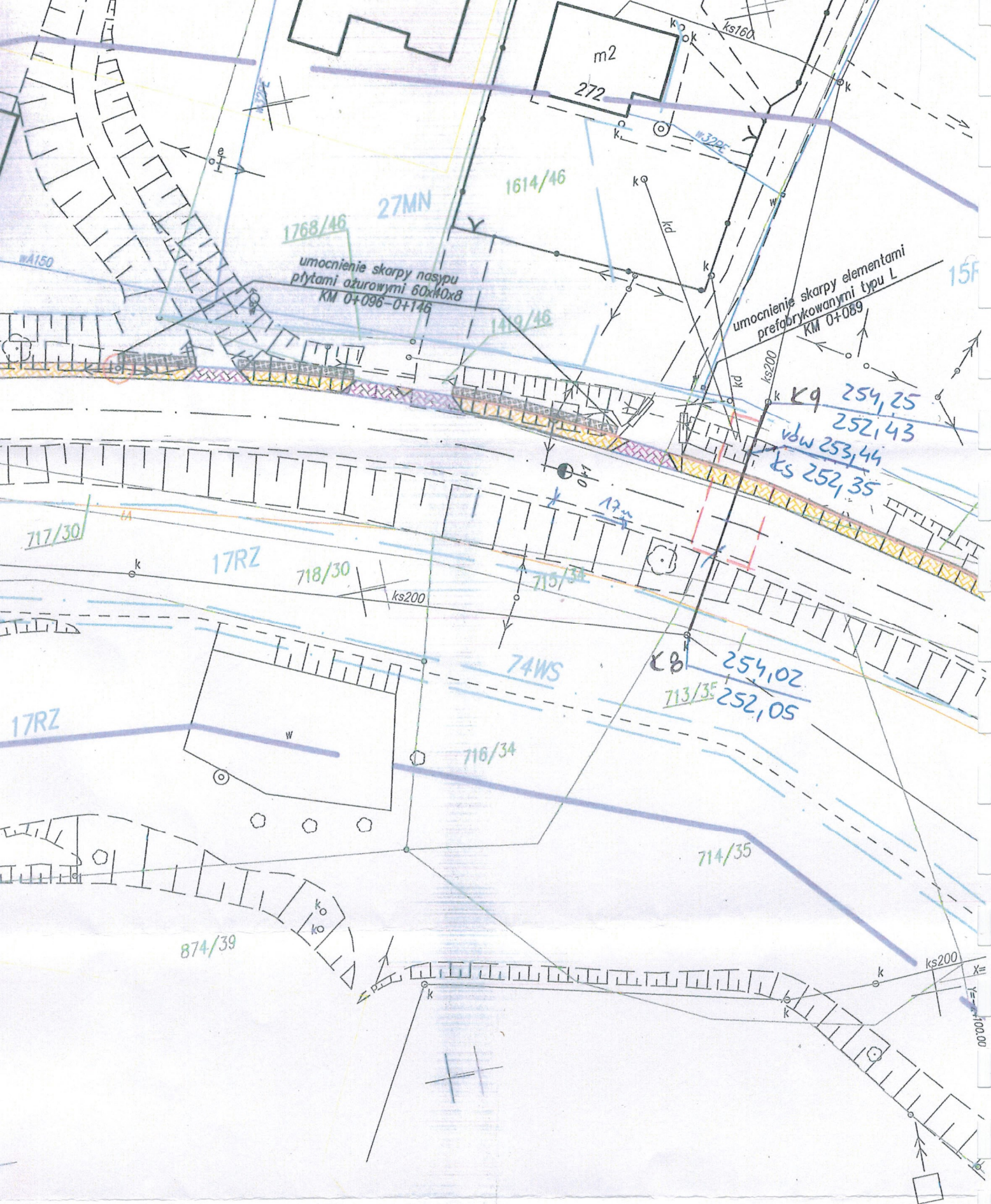
K13 282,61
280,01

731/21

750/21

X=-45800.00

Y=-25000.00







Jastrzębski Zakład Wodociągów i Kanalizacji S.A.

44-335 Jastrzębie-Zdrój, ul. Podhalańska 7

<http://www.jzwik.com.pl> ; e-mail: kancelaria@jzwik.com.pl

Jastrzębie-Zdrój dnia 16.01.2015r.

**Firma Handlowo-Usługowa
„OPTIMA”
Ul. Topolowa 15
43-410 Zebrzydowice**

Nasz znak: TTE-4375/5/ArW/ 43 /2015/ W

Dot. Uzgodnienia opracowania projektu technicznego zadania pn.: "Budowa chodnika w ciągu ul. Centralnej w Połomi" z budową kanalizacji deszczowej

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.01.2015r informujemy, że opiniujemy pozytywnie rozwiązanie skrzyżowania kanalizacji deszczowej i sanitarnej w KM 0+992, oraz umocnienie skarp prefabrykatami typu L

CZŁONEK ZARZĄDU

Stefan Cygan

(podpis)

Kopia: a/a

Załącznik:

1. Mapa zagospodarowania terenu 1:500

2. Profil podłużny 1:100/500

Sprawę prowadzi: Arkadiusz Wojak

Kontakt: Tel. 32/4787775, arkadiusz.wojak@jzwik.com.pl

Telefony:

Centrala: +48 32 47 87 777;

Sekretariat: +48 32 47 87 780;

Faks: +48 32 47 87 779;

Zgłaszanie awarii: +48 32 47 17 640;

Wywóz nieczystości: +48 32 47 87 700;

Organ rejestrowy:

Sąd Rejonowy w Gliwicach Wydział X Gospodarczy:

KRS 0000044894

Kapitał Zakładowy: 165 371 310,00 PLN wniesiony w całości

Nr konta bankowego:

BZWBK S.A.

18 1090 2590 0000 0001 2216 6614

NIP: 633-00-15-717;

Regon: 271988582



2314/187

2315/187

Mapa do ce sk

Marklowice Górne

Połomia

70MN

160MN

961/23

960/23

959/23

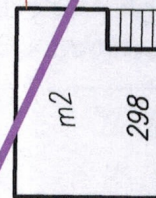
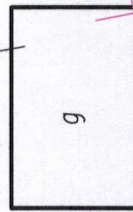
1KZ

18R

18R

X=5540500.00
Y=6537800.00

6.124.25.24.2.3
6.124.25.24.4.1



KM 1+062
proj. st. rew. Ø1200
proj. st. ściek Ø500
s. prawa
koniec projektowanego kanału
z rur PCV Ø400mm
proj. chodnik szer. 2.00m
KM 1+036.50

KM 1+032
proj. st. rew. Ø1200
proj. st. ściek Ø500
s. prawa

KM 1+002
proj. st. rew. Ø1200
proj. st. ściek Ø500
s. prawa

KM 0+972
proj. st. rew. Ø1200
proj. st. ściek Ø500
s. prawa

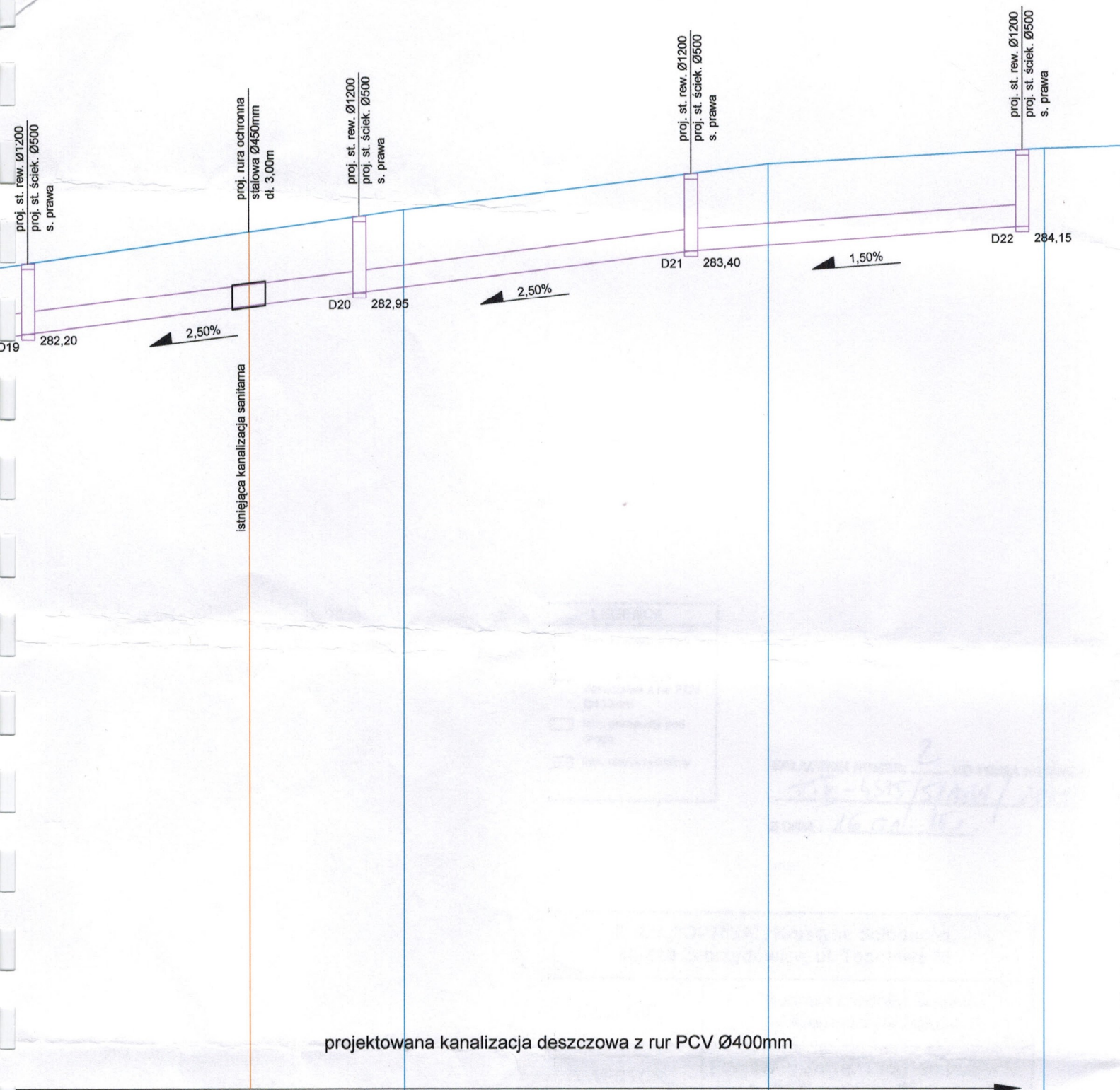
KM 0+942
proj. st. rew. Ø1200
proj. st. ściek Ø500
s. prawa

proj. rur ochronna siłowa Ø450mm
KM 0+992 - przecięcie z istn.
proj. st. 3.00m na n

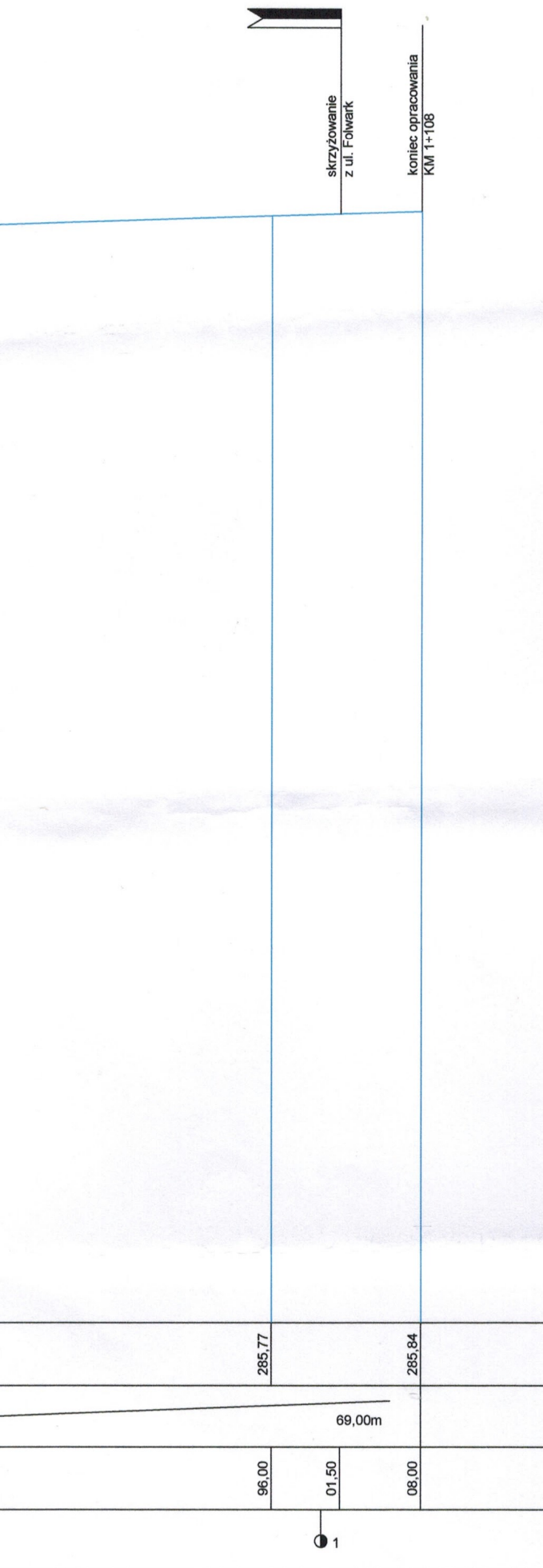
~~-50-32-(5-0)~~
+50-32-(5-0)

Trzść poszczególnych warstw została oprac.
S - na podstawie skanowania i wektoryzacji
U - na podstawie skanowania i wektoryzacji
E - na podstawie skanowania i wektoryzacji
oraz poprzez dopasowanie mapy ewid.
Granice działek wniesiono orientacyjnie,
Brakujące elementy w treści S i U uzupeł.
- nie wyklucza się istnienia w terenie inw.
które nie były zgłoszone do inwentaryzacji
- brak projektów ZUDP zatwierdzonych
- nie badano obciążeń służebnościami

754/23



72,00	283,48	
90,50		
92,00		
93,50		
2,00	284,34	
6,00	284,45	
32,00	285,10	
39,00	285,28	
117,00m		0,81%
62,00	285,54	
64,00	285,56	



LEGENDA	
	istn. krawężarz jezdni
	proj. kanalizacja deszczowa z rur PCV Ø400mm
	istn. przepusty pod drogą
	istn. rów przydrożny

ZALĄCZNIK NUMER: 2 DO PISMA O ZNAKU: TIF-4575/5/A.W./2015

Z DNIA: 16.01.15r.

F.H.U. "OPTIMA", Krystyna Sołoducha, 43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15		
ZADANIE:	"Budowa chodnika w ciągu ul. Centralnej w Połomi"	
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg Wodzisław Śl. 44-361 Syrynia, ul. Racborska 3	
RYSUNEK:	PROFIL PODŁUŻNY SKALA 1: $\frac{100}{500}$	RYS. NR 2A
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Alina Kopiec - Zając	podpis
OPRACOWAŁ:	inż. Piotr Wyjadłowski	 podpis
wrzesień, 2014r.		



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze
ul. Bernardyńska 14, 44-100 Gliwice
tel.: 32 415 06 06 fax.: 32 396 64 81

Firma Handlowo-Usługowa "OPTIMA"
Krystyna Sołoducha
ul. Topolowa 15
43-525 Zebrzydowice

Gliwice, 26 sierpnia 2014 r.

Numer pisma: TODDKA.AZ.211-49658/14

Temat: techniczne warunki na przebudowę i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku z budową chodnika w ciągu ul. Centralnej w Połomi.

Szanowna Pani,

W odpowiedzi na wniosek z dnia 01.08.2014 r. dotyczący warunków przebudowy i zabezpieczenia sieci teletechnicznej w związku z budową chodnika w ciągu ul. Centralnej w Połomi informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną napowietrzną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. zlokalizowaną na słupach energetycznych planowanych do przebudowy. Na słupach energetycznych poza linią teletechniczną naszej własności biegnie również sieć teletechniczna innych operatorów. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę na nowe stanowiska słupów energetycznych linii teletechnicznej przyłączeniowej. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejącą sieć teletechniczną zaznaczono kolorem pomarańczowym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Przełożenie urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji;
3. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
4. Sieć teletechniczną przyłączeniową zlokalizowaną na kolidujących słupach energetycznych należy zinwentaryzować we własnym zakresie;

5. Zachować zbliżoną do istniejącej niweletę terenu w miejscach przebiegu sieci teletechnicznej doziemnej. Nie zezwalamy na wypływanie naszych urządzeń, głębokość ich normatywnego ułożenia powinna pozostać bez zmian. Projekt powinien uwzględniać przebieg urządzeń podziemnych tak aby na etapie realizacji inwestycji znalazły się poniżej warstwy konstrukcyjnej z kruszywa łamanego.
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
7. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety;
8. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie dokumentacji projektowej na przebudowę sieci energetycznej uwzględniającej przebudowę sieci teletechnicznej przyłączeniowej na nowoprojektowaną podbudowę energetyczną, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice w lokalizacji 44-100 Gliwice, ul. Bernardyńska 14;
9. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
10. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice w lokalizacji 44-100 Gliwice, ul. Bernardyńska 14 (sprawę prowadzi Adam Zembaty tel. 32 415 06 06). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
12. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;
13. Koszty projektu, przełożenia i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
14. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Firma Partnerska ELTEL Networks S.A. (ul. Kaliska 21, 61-131 Poznań, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką, jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
 - Firma Partnerska ATEM - Polska Sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty

ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;

ORANGE POLSKA S.A.. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A.. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

15. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
16. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A.. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A.. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A.. i będzie zgłaszane ograną ścigania!
17. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach

Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury dla strefy Utrzymaniowej Bielsko - Biała

ul. Cieszyńska 79

43-300 Bielsko-Biała

e-mail: DISU.RSWUUIBBH@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A.. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.. zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A.. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A.. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A.. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;

18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Adam Zembaty

Główny Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Załącznik: mapa 1 egz. – Budowa chodnika w ciągu ul. Centralnej w Poloni – zagospodarowanie terenu.



LEGENDA

- proj. chodnik wraz z odwodnieniem
- lin. i proj. skł. i lin. elektrycznej i telekomunikacyjnej
- przebieg lin. elektrycznej i telekomunikacyjnej

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danyymi
Infrastruktura i - Kable
ul. Bernatowicza 14, 44-100 Gliwice

zapięcie do pnia TOODKA, A2.211-42.504
z d. 20.08.2014. Nowe linie i telekomunikacji
własności ONK SA w obopie opracowania
zgodnie z projektem:

— kable kablowe

— kable telekomunikacyjne

— linie telekomunikacyjne

— linie telekomunikacyjne

Adam Zembala
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danyymi i Infrastruktura Katowice

F.H.U. "OPTIMA", Krystyna Sołoducha, 43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15	
ZADANIE:	"Budowa chodnika w ciągu ul. Centralnej w Poloni"
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg Wodzisław Śl. 44-361 Syrynia, ul. Raciborska 3
RYSUNEK:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU SKALA 1:1000
SPORZĄDZIŁ:	inż. Piotr Wyjadłowski
lipiec, 2014r.	

KOPIA MAPY Z SĄDNICZKI
Skala 1:1000
-50-
2015-01

WZROST 1.00m
Skala 1:1000
-50-
2015-01

WZROST 1.00m
Skala 1:1000
-50-
2015-01

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Zabrze
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

Rejon Dystrybucji Gazu w Rybniku
ul. B. Chrobrego 39, 44-200 Rybnik
tel. 32 422 34 19, faks 32 434 37 18

Firma Handlowo- Usługowa
„OPTIMA”
ul. Topolowa 15
43-410 Zebrzydowice

Wasz znak:

Radln, 25.08.2014

Nasz znak: Z21 718/432/866/2014

Dot.: uzgodnienia branżowego dla zakresu „Budowa chodnika w ciągu ul. Centralnej w Połomi.

Informujemy, iż na dostarczonej mapie w zaznaczonym zakresie nanieśliśmy istniejącą sieć gazową.

Odległości podstawowe zachować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie.

- (Dz. U. z dnia 4 czerwca 2013r. poz. 640 – tabela nr 2) –sieć gazowa śr/pr stalznaczono na mapie kolorem żółtym,

Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi (odległości pionowe) zgodnie z PN-91/M – 34501.

Przed przystąpieniem do prac wykonać wykopy kontrolne określające posadowienie sieci gazowej.

W obrębie czynnych gazociągów prace ziemne prowadzić ręcznie.

Wszelkie prace w pobliżu urządzeń gazowych prowadzić pod odpłatnym nadzorem

Rejon Dystrybucji Gazu w Rybniku ul. B. Chrobrego 39

Niniejsze uzgodnienie jest ważne dwa lata od daty wydania.

Z poważaniem

ds. Technicznych

Rejon Dystrybucji Gazu w Rybniku

Aleksander Smusz

Sprawę prowadzi:

Pracownik ds. technicznych RDG w Rybniku – Krzysztof Maliszewski

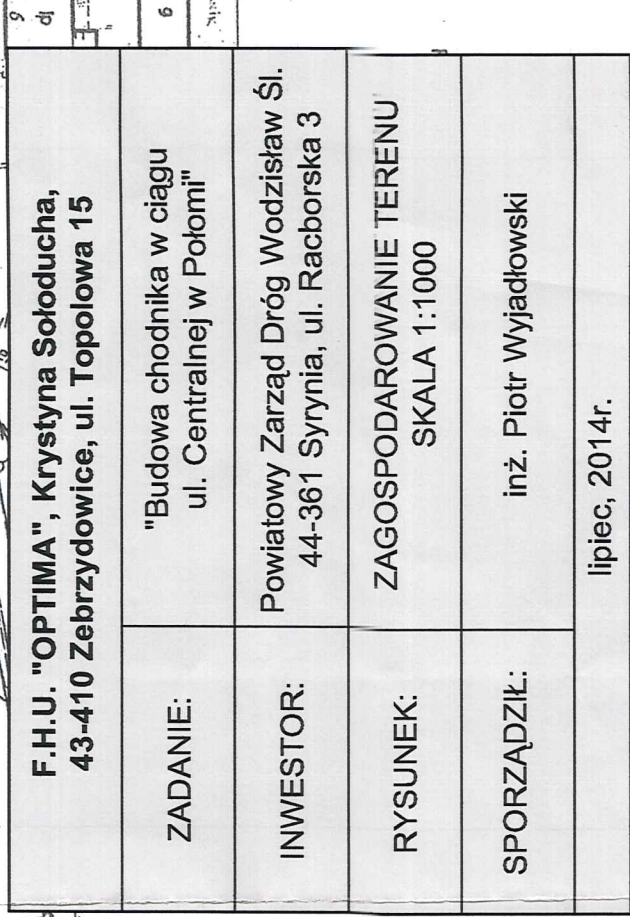
Rozdzielnik

1. Adresat

2. a/a

W załączeniu

Jeden egzemplarz ww. pisma wraz z podkładem mapowym



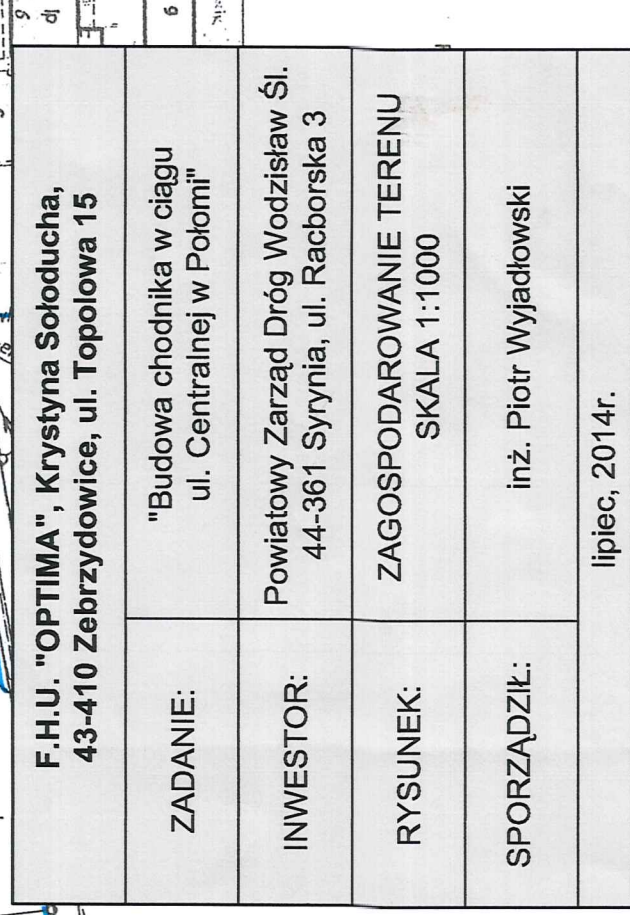
	F.H.U. "OPTIMA", Krystyna Sołoducha, 43-410 Zebrydowice, ul. Topolowa 15
ZADANIE:	"Budowa chodnika w ciągu ul. Centralnej w Poloni"
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg Wodzisław Śl. 44-361 Syrynia, ul. Raciborska 3
RYSUNEK:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU SKALA 1:1000
SPORZĄDZIŁ:	inż. Piotr Wyjadłowski
	lipiec, 2014r.

..... istniejąca sieć wodociągowa
 istniejąca sieć kanaliz. sanitarnej
 inne
 zachować odległość od sieci wod.-kan. min
 Nie wyklucza się istnienia innych niezainwentaryzowanych
 sieci wod.-kan. Uzgodnienie zachowuje ważność przez
 okres nie dłuższy niż 3 lata.
 Uzgodniono dnia 19.09.2014

Uzgodnienie dot. budowy chodnika
 w obrybie naszych urządzeń przez teren
 prowadzić ze szczególną ostrożnością.
 Należy mieć nadzór branżowy z PWK Sp. z o.o. Wodzisław Sl.

Przedsiębiorstwo Wodociągów
 i Kanalizacji Spółka z o.o.
 44-300 Wodzisław Sl.
 ul. Marklowicka 15
 - 6 -

SPORZĄDZIL	INŻ. PIOTR WISŁOCH
RYSUNEK	SKALA 1:1000
INWESTOR	FOKALOWY ZAKŁAD DROG WODZISŁAW S. (4-381 Sygnal ul. Rachońska 5)
ZADANIE	„Budowa chodnika w ciągu ul. Centralnej w Rachońcu”
F.H.U. „OPTIMA”, Krystyna Sołdecka, 43-410 Zdobychów, ul. Topolowa 13	



F.H.U. "OPTIMA", Krystyna Sołoducha, 43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15	
ZADANIE:	"Budowa chodnika w ciągu ul. Centralnej w Poloni"
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg Wodzisław Śl. 44-361 Synyia, ul. Racborska 3
RYSEK:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU SKALA 1:1000
SPORZĄDZIŁ:	inż. Piotr Wyjadłowski
	lipiec, 2014r.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM
Z SIEDZIBĄ W SYRYNI

Załącznik do pisma
nr ZP.6853.1.126.2014
z dnia 8.10.2014r. Kamberski
(podpis)

LEGENDA

-  istn. krawędź jezdni
-  proj. kanalizacja deszczowa z rur PCV Ø400mm
-  istn. kanał z rur betonowych Ø500mm

**F.H.U. "OPTIMA", Krystyna Sołoducha,
43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15**

ZADANIE:

"Budowa chodnika w ciągu
ul. Centralnej w Połomi"

INWESTOR:

Powiatowy Zarząd Dróg Wodzisław Śl.
44-361 Syrynia, ul. Racborska 3

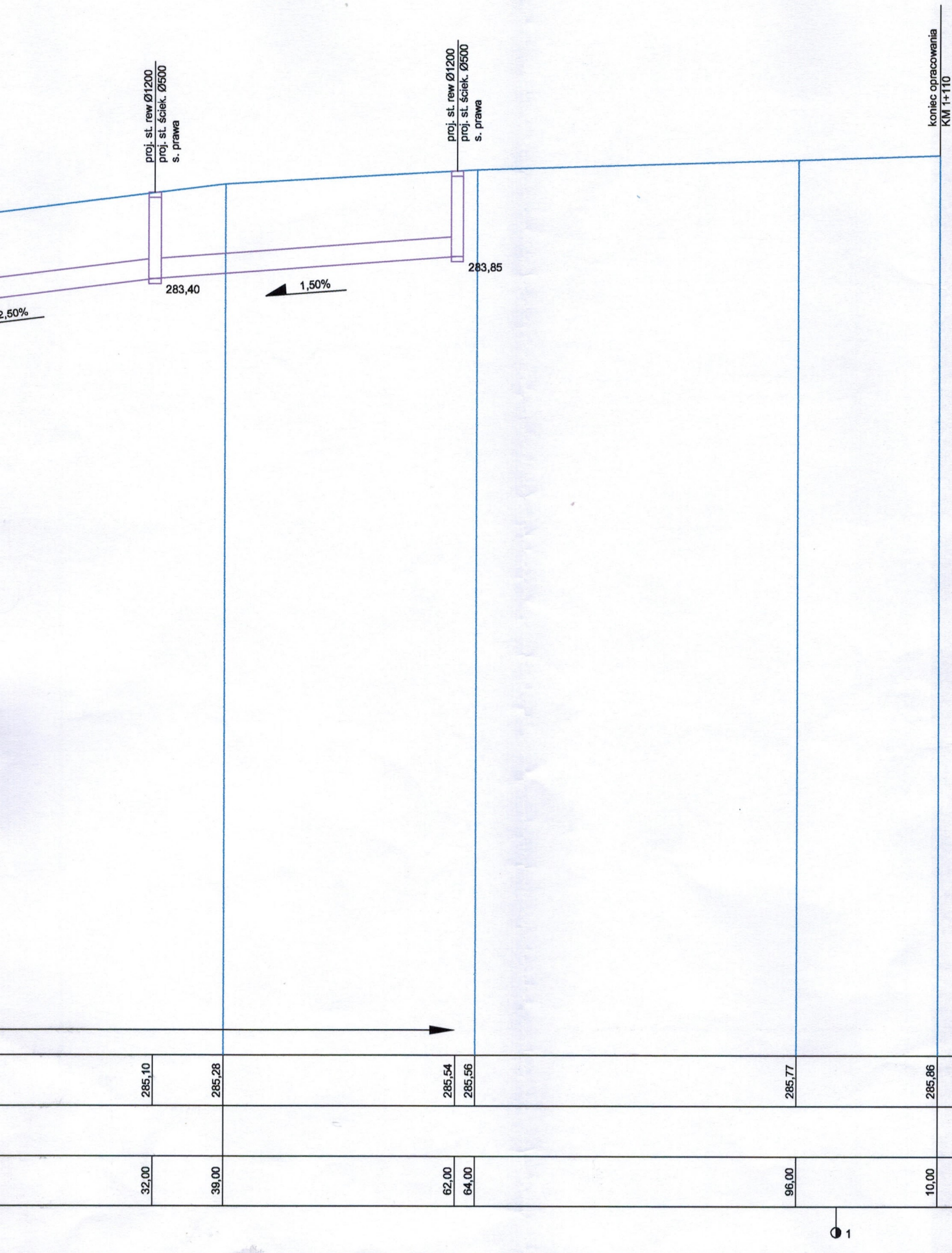
RYSUNEK:

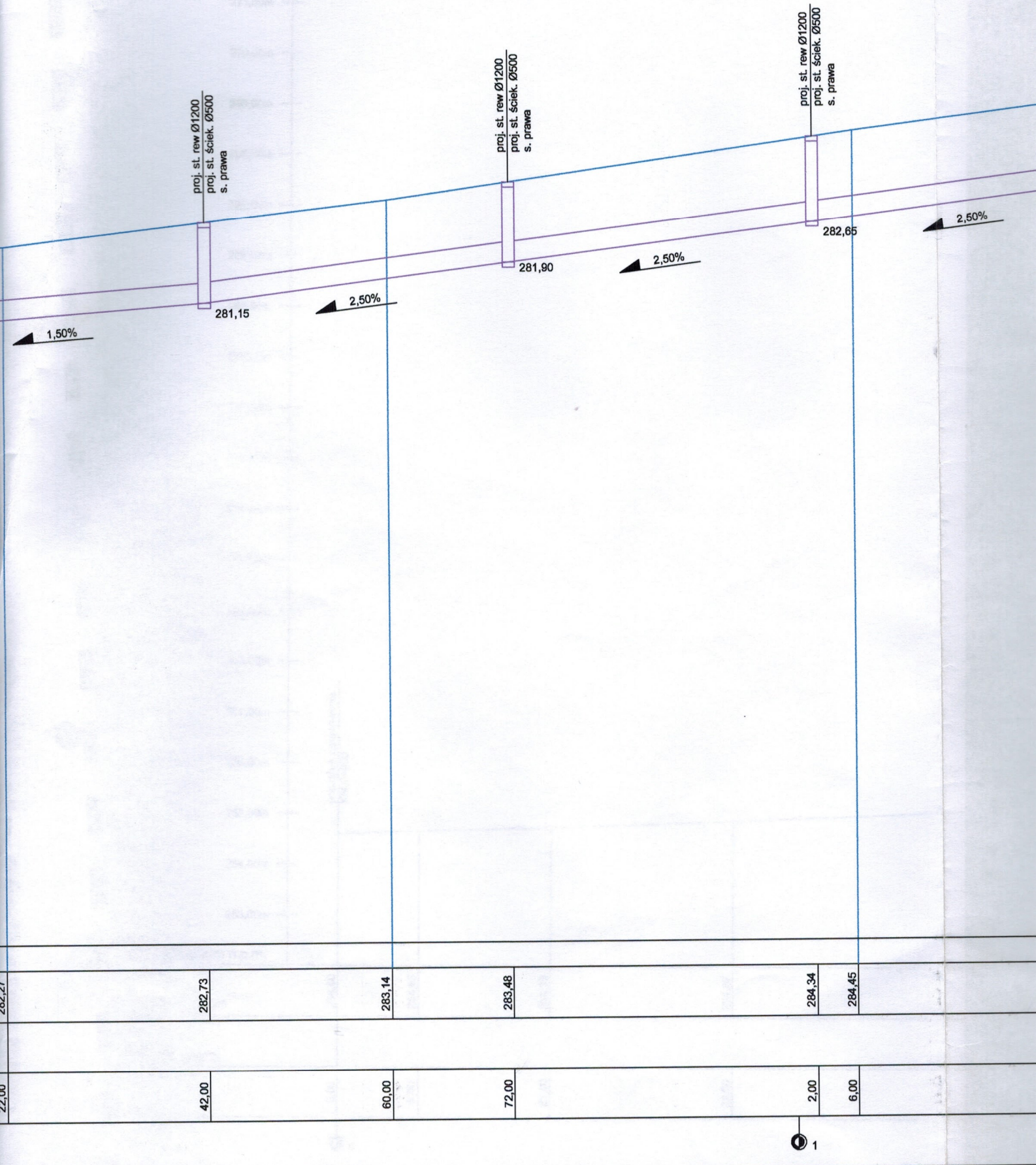
PROFIL PODŁUŻNY
SKALA 1: $\frac{100}{500}$

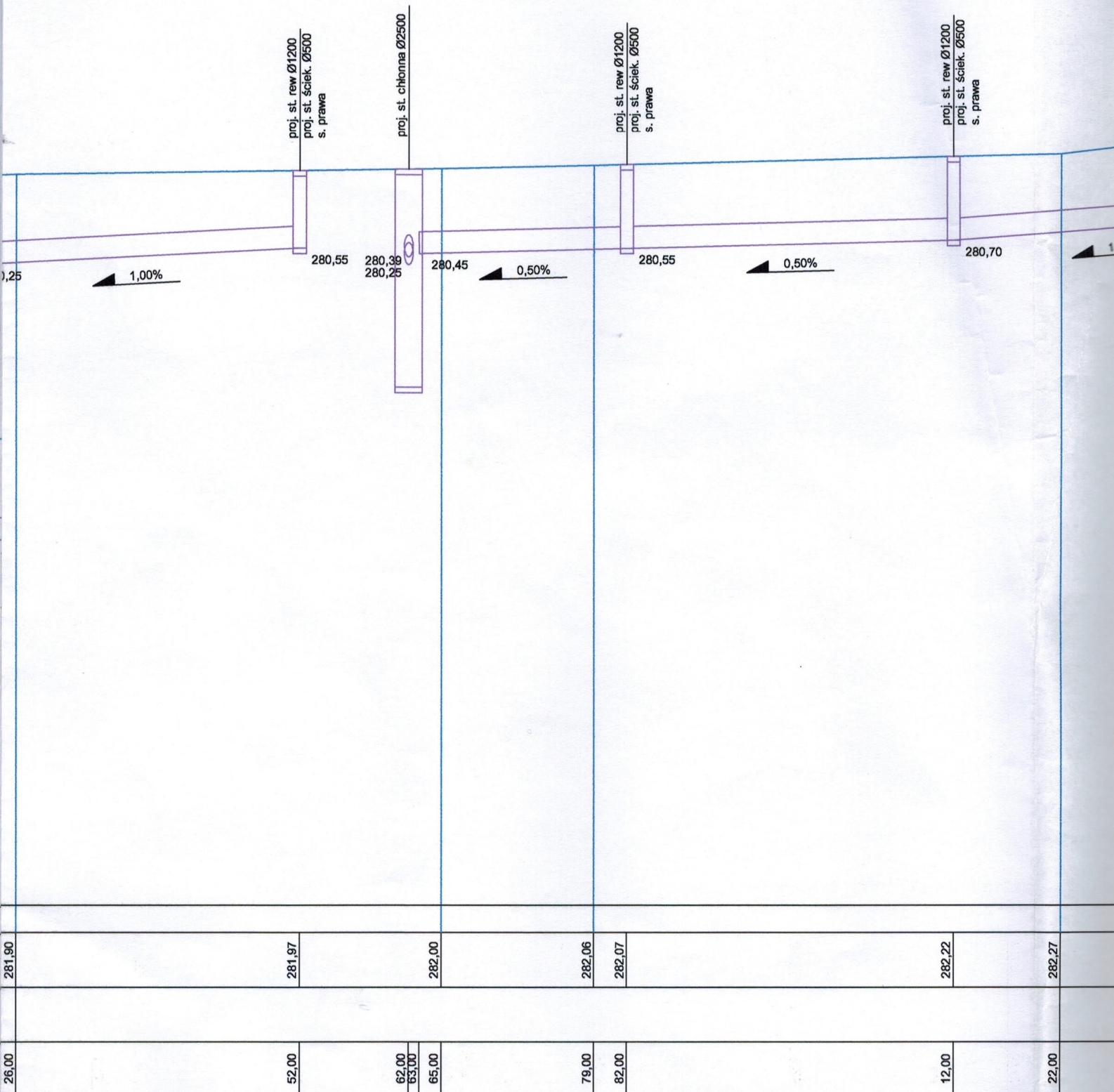
OPRACOWAŁ:

inż. Piotr Wyjadłowski

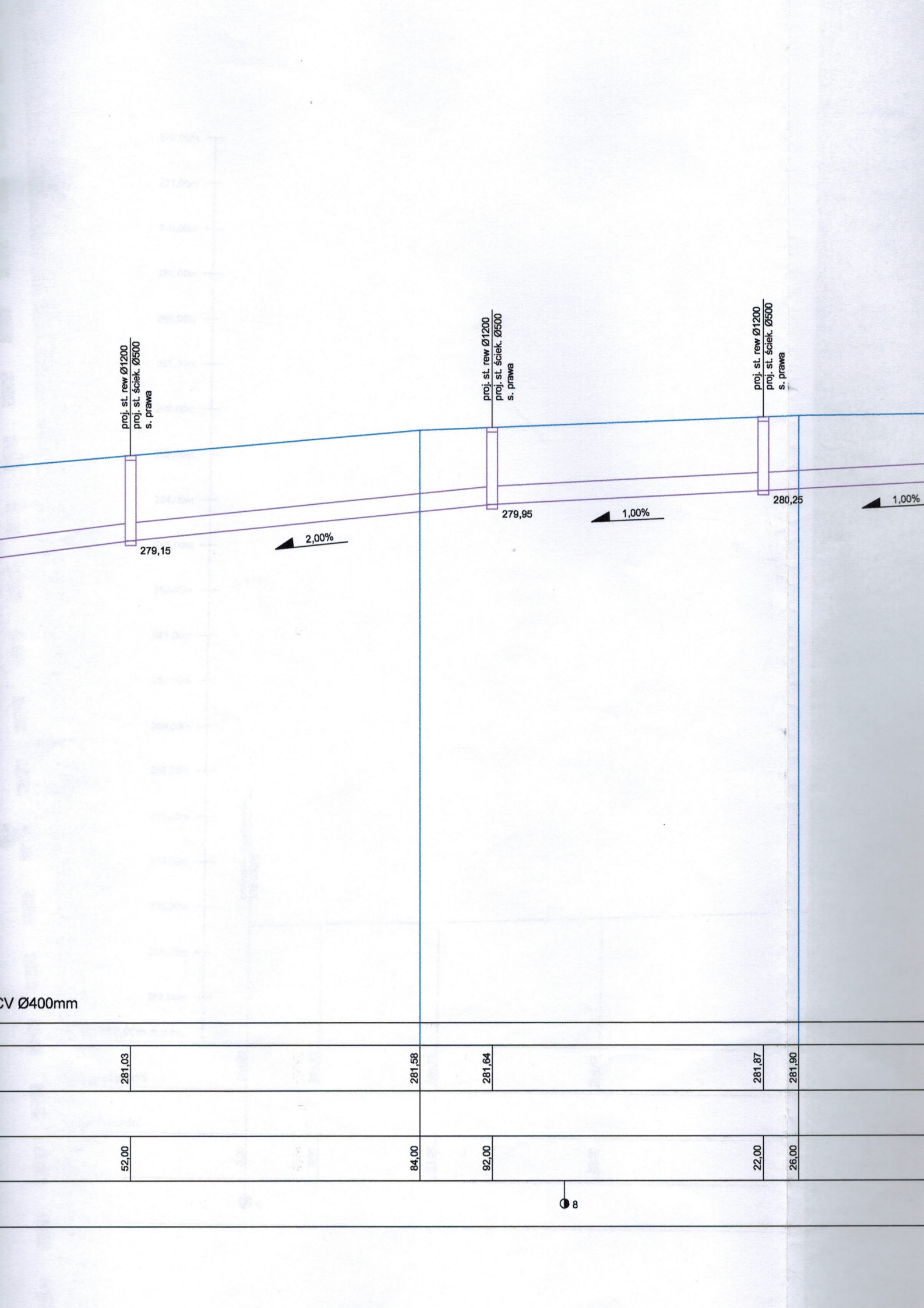
wrzesień, 2014r.



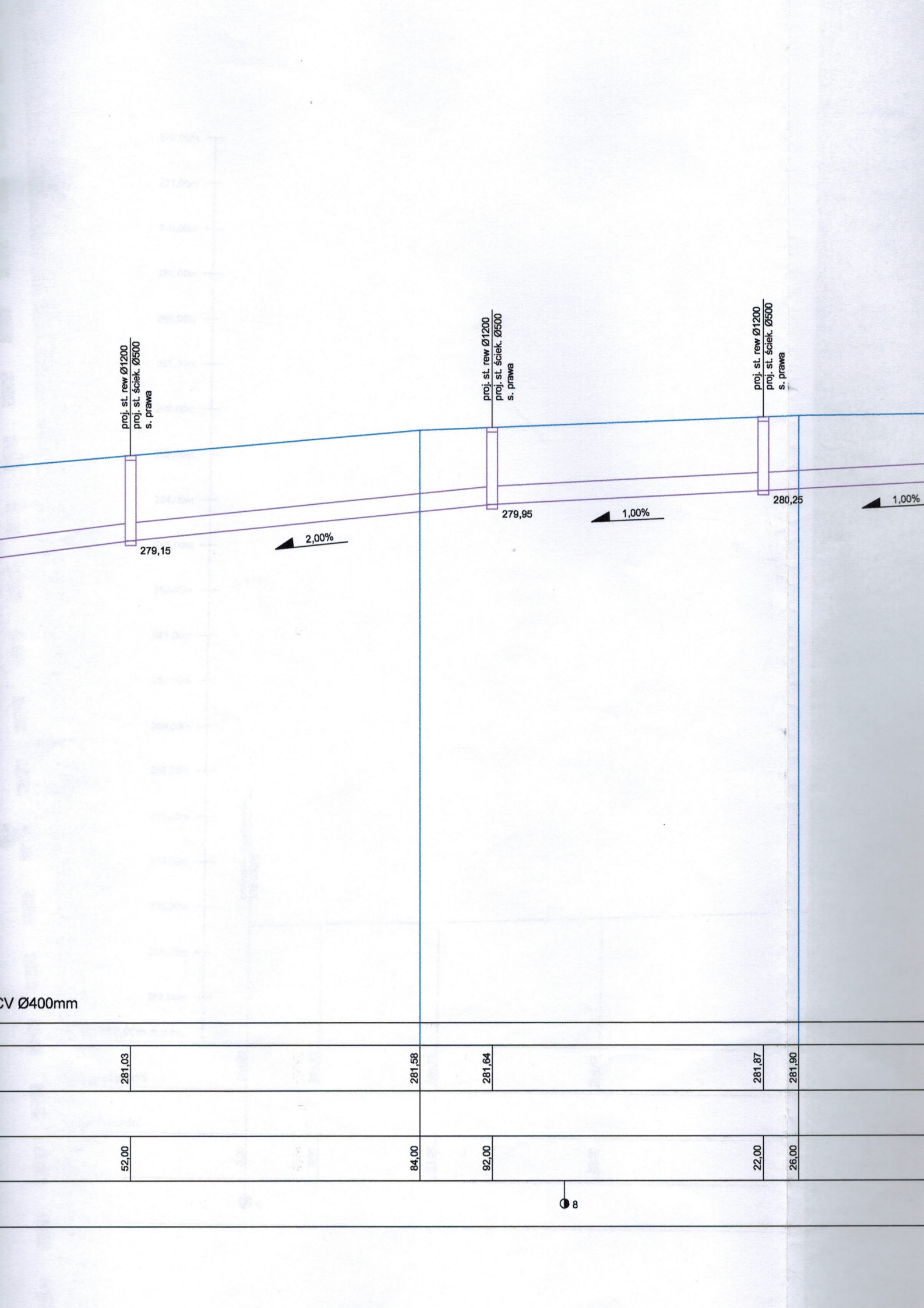




26,00	52,00	62,00 63,00 65,00	282,00	79,00	82,00	12,00	22,00
281,90	281,97		282,06	282,07	282,22	282,27	



CV Ø400mm



CV Ø400mm

281,03

52,00

281,58

84,00

281,64

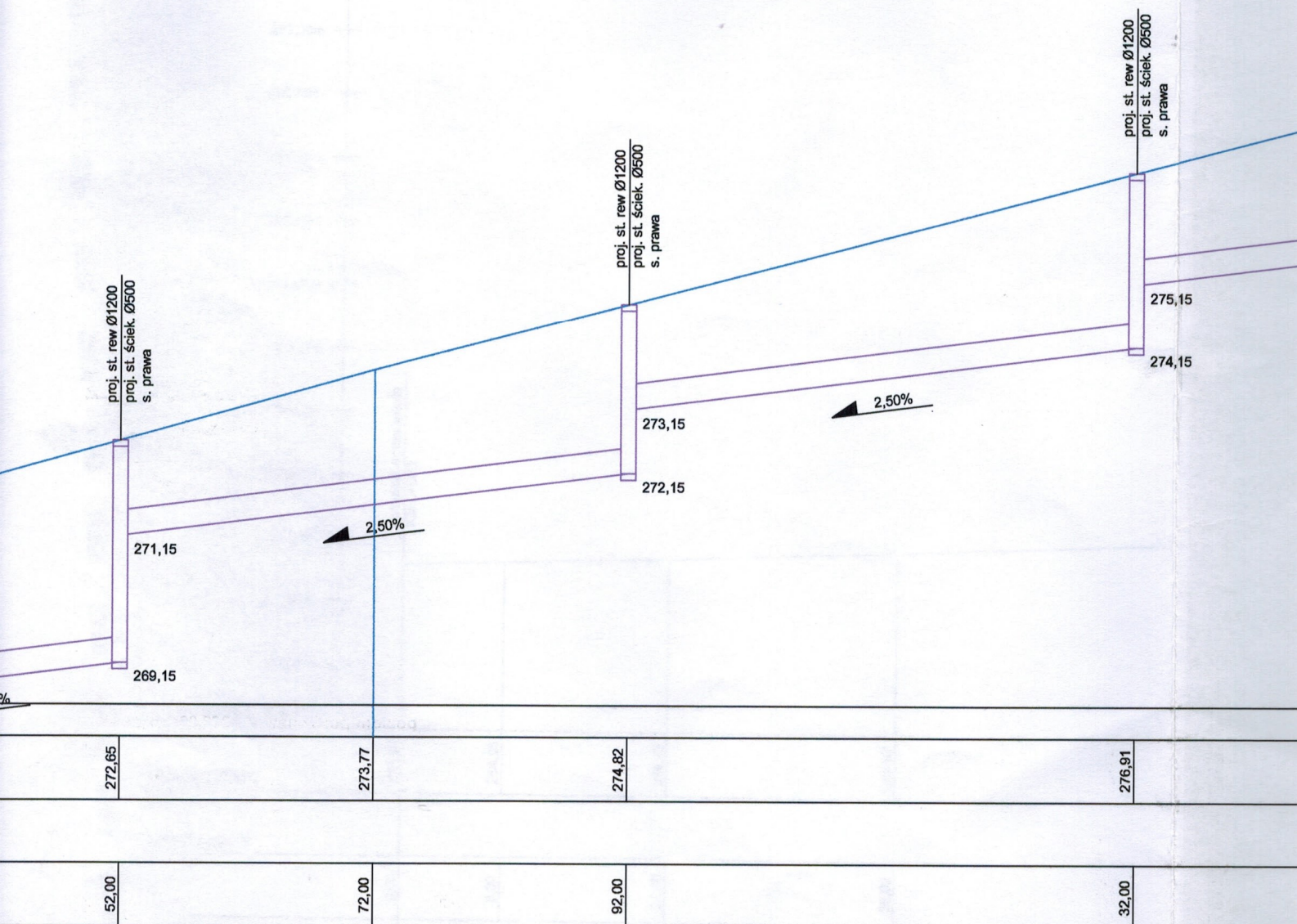
92,00

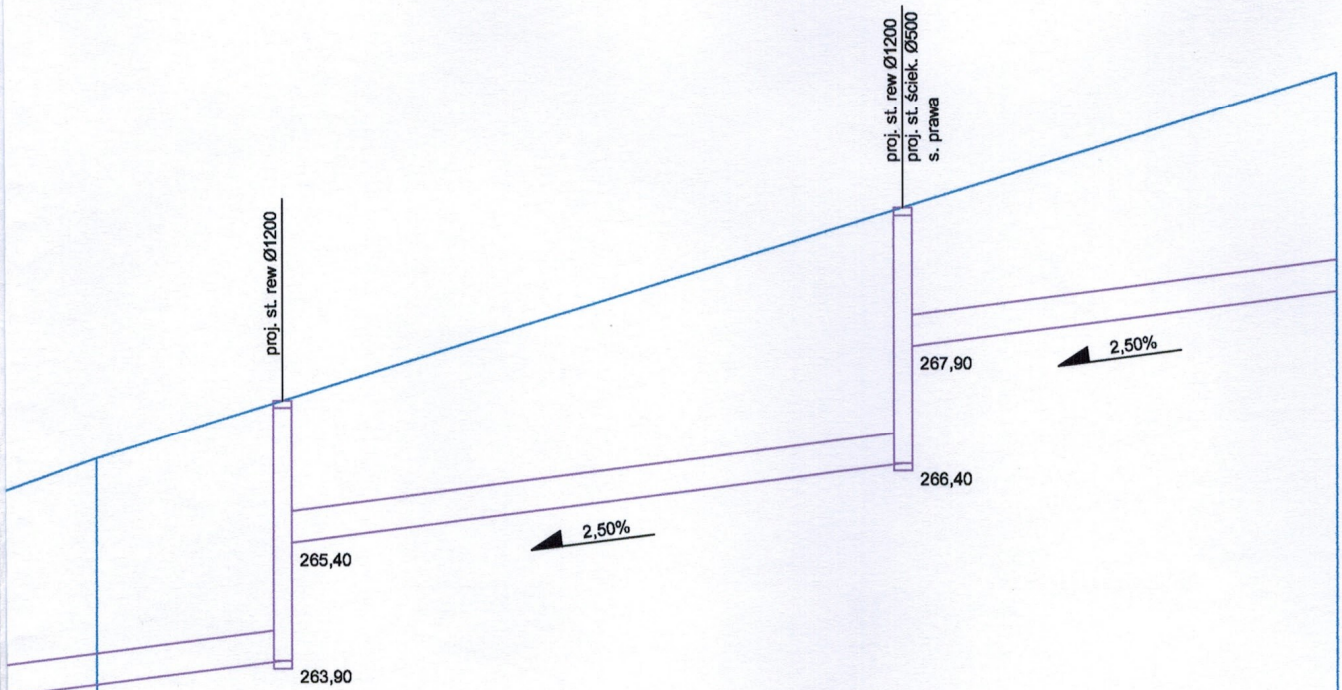
281,87

22,00

281,90

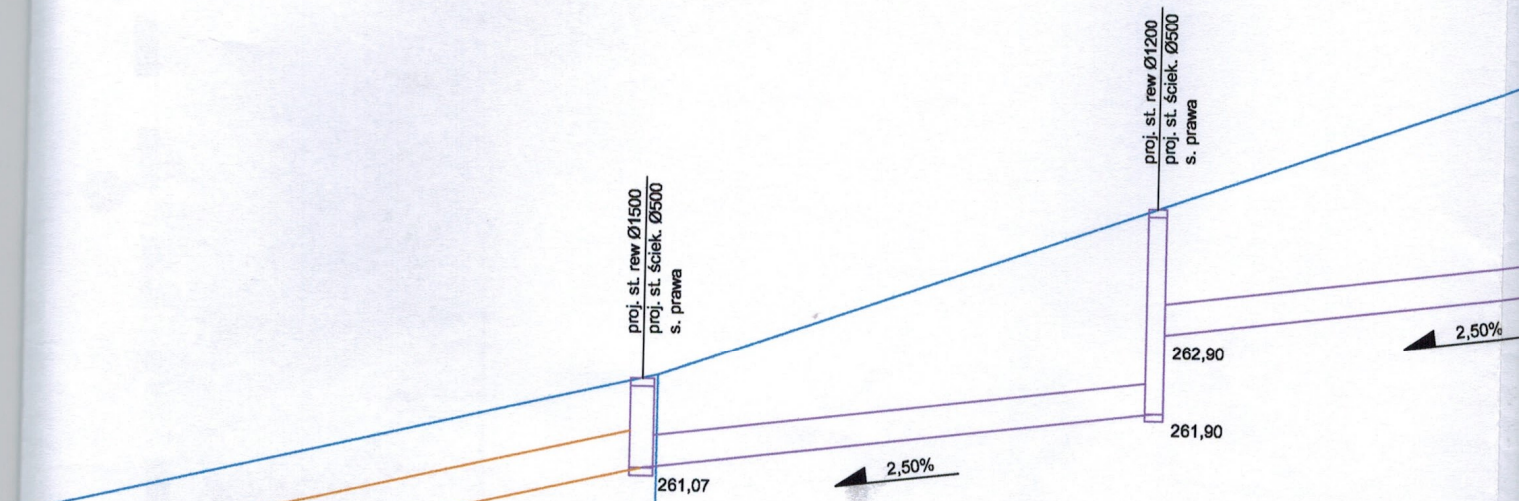
26,00





poziom porównawczy 268,00m n.p.m.

266,51	267,25	269,70	271,42
50,00	62,00	2,00	30,00



259,18

istn. kanał z rur bet. Ø500mm

260,39

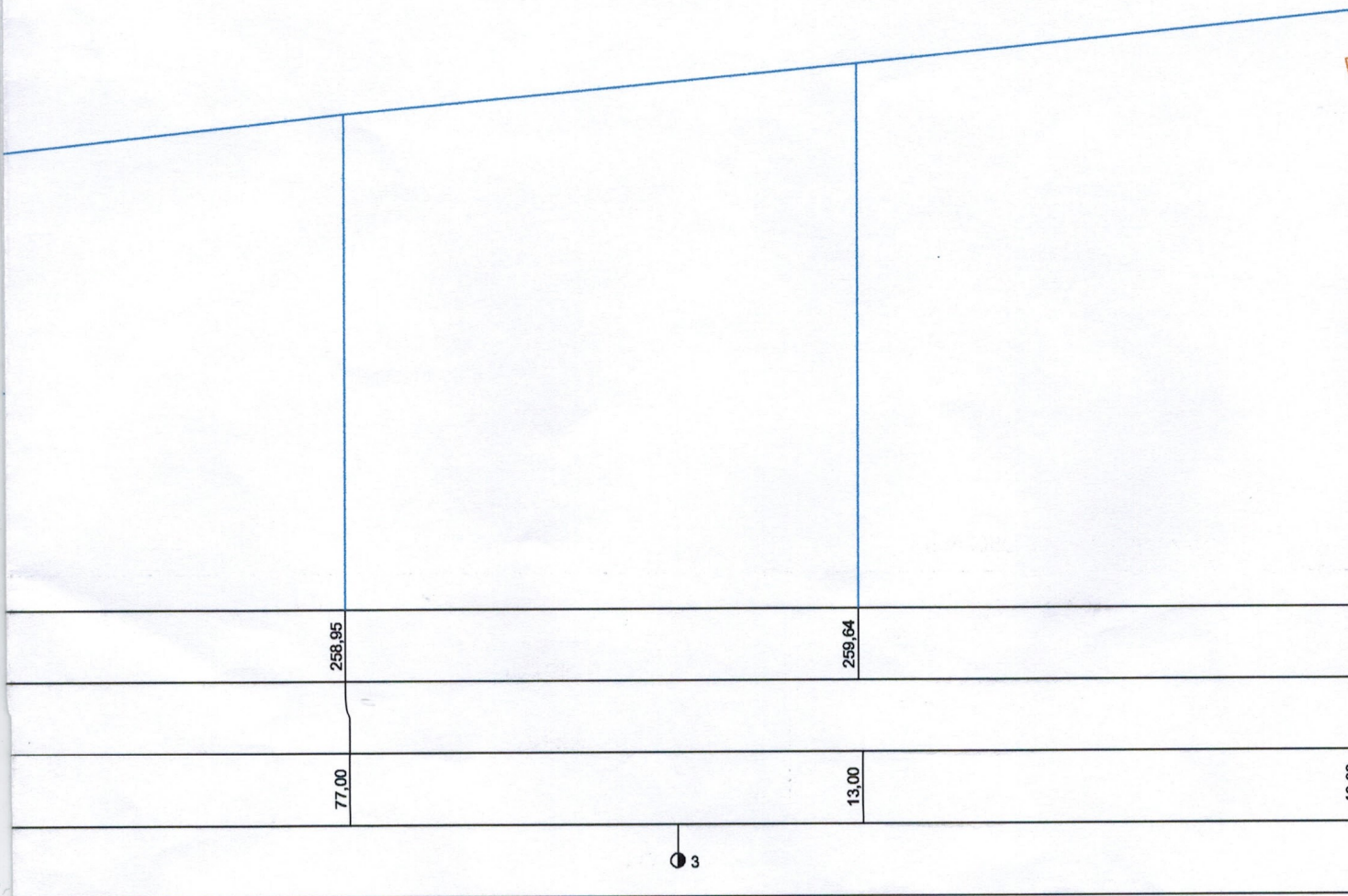
262,22
262,27

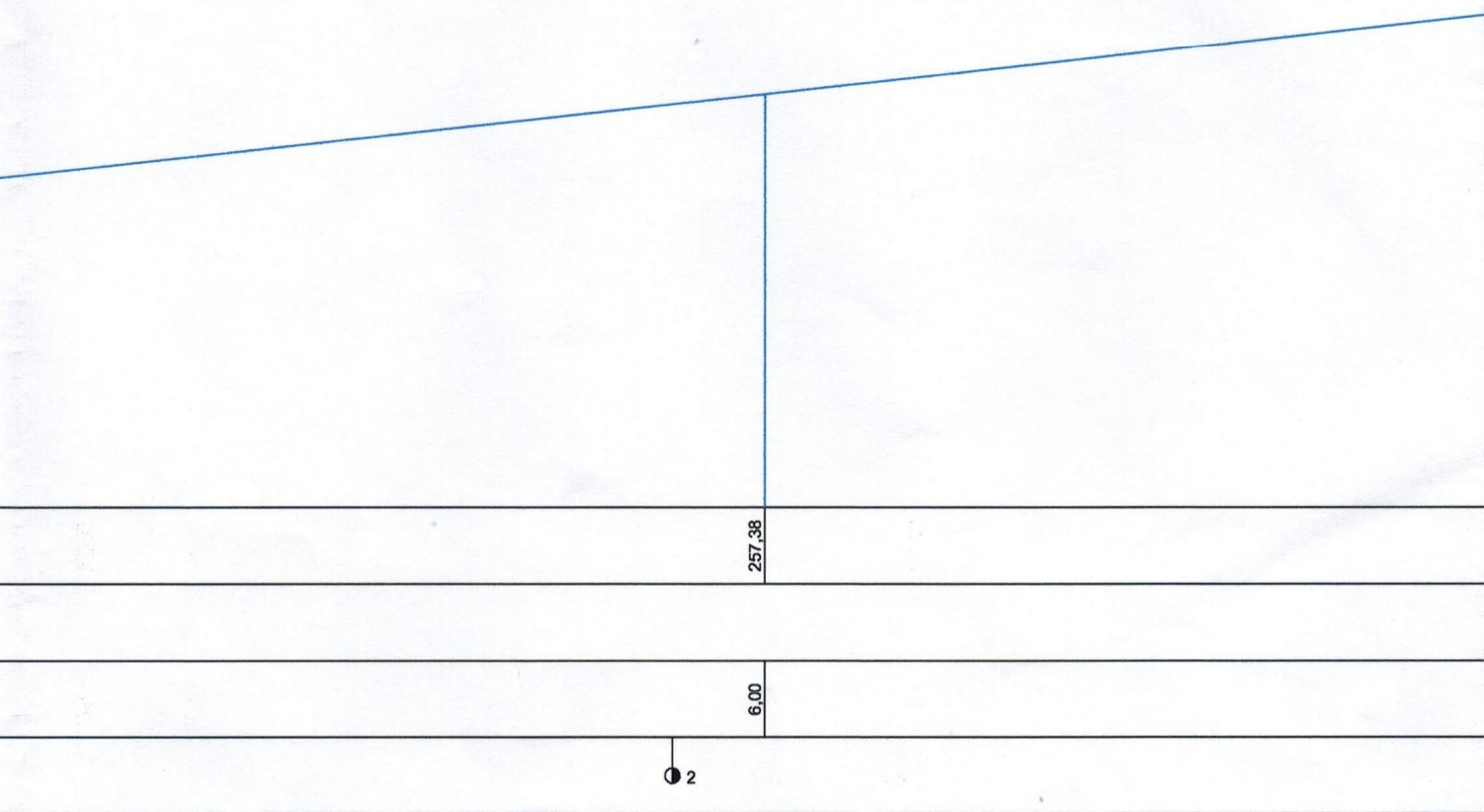
264,53

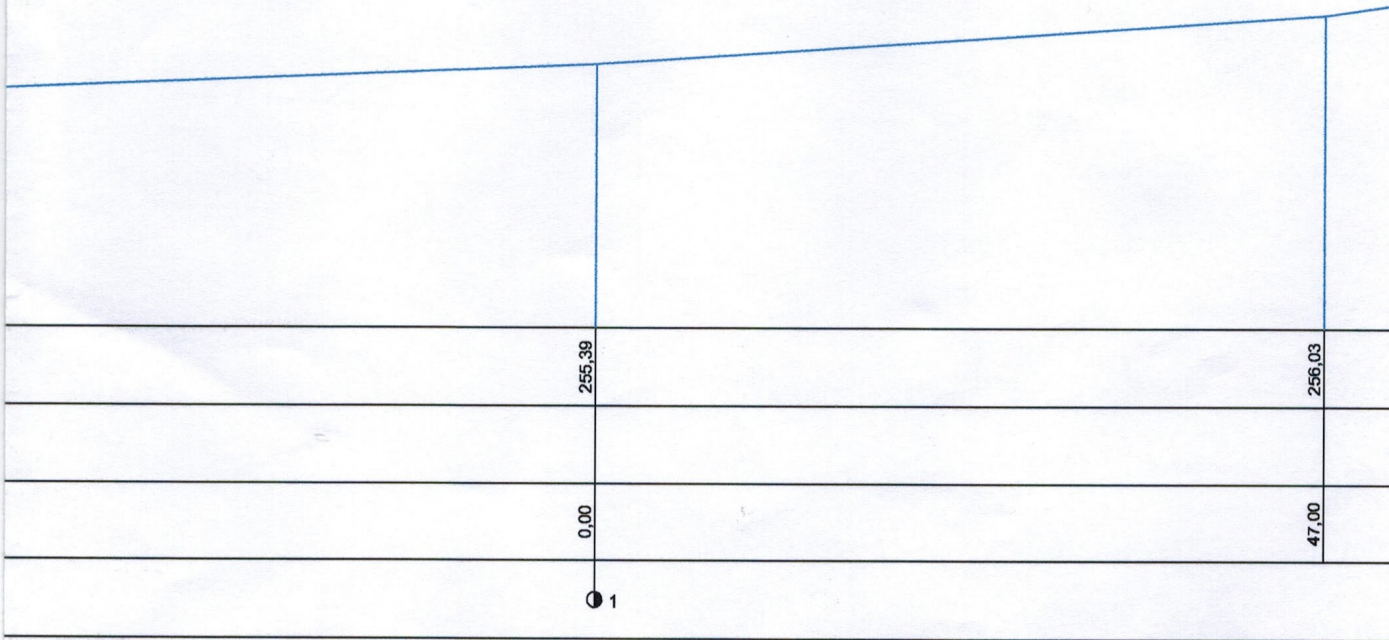
50,00

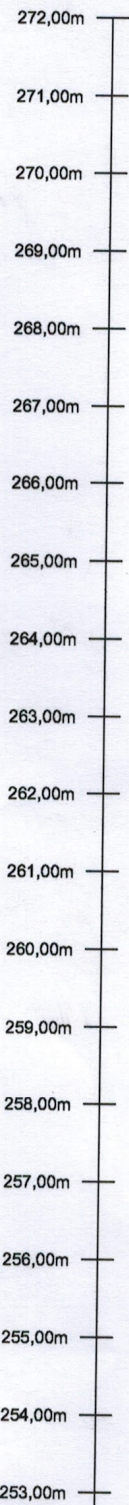
89,00
90,00

22,00









początek opracowania
KM 0+000

poziom porównawczy 252,00m n.p.m.

rzędne istniejącej krawędzi jezdni

spadki podłużne krawędzi jezdni

odległości

kilometraż

254,60

254,65

254,73

254,87

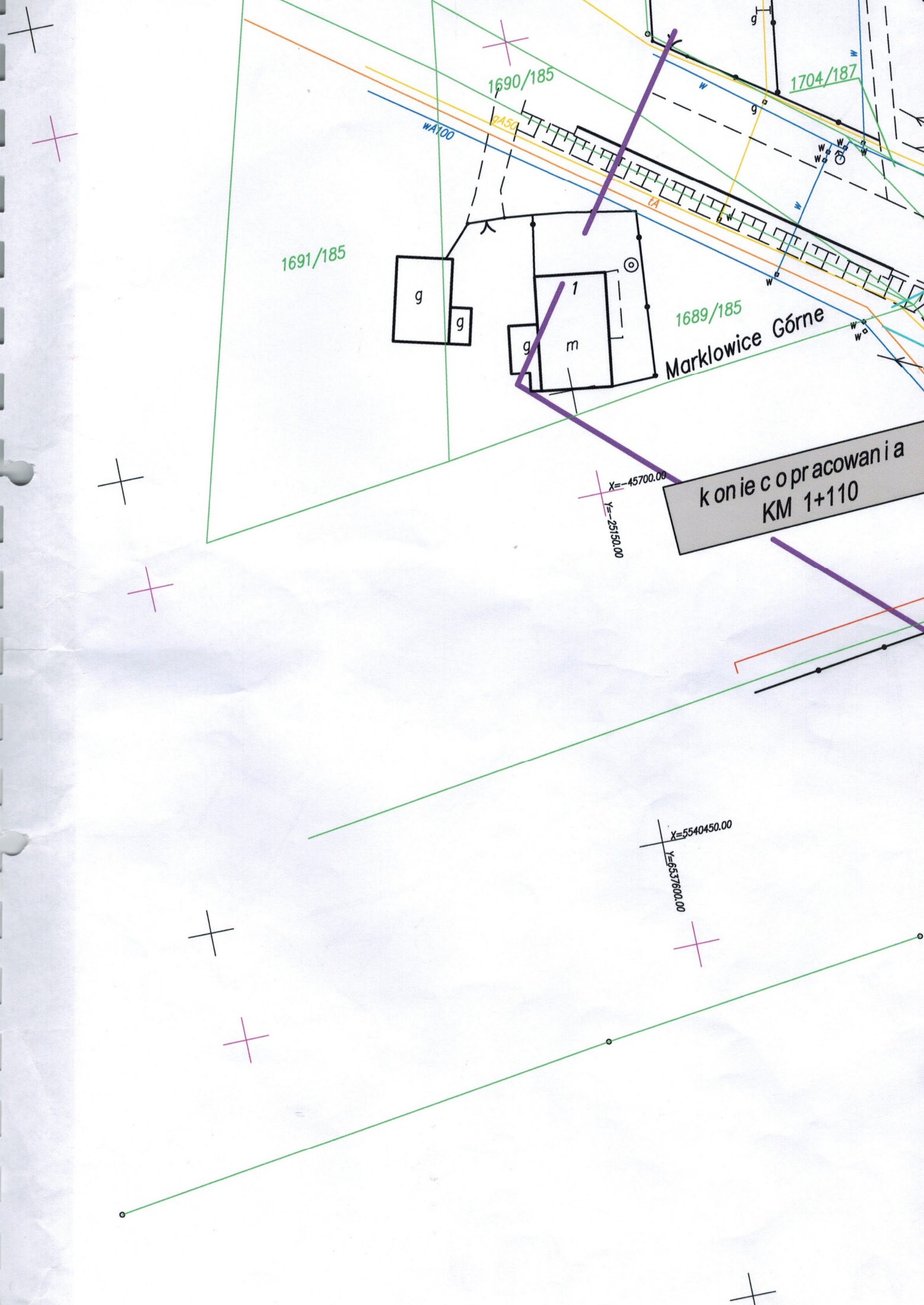
0,00

8,00

21,00

39,00

0



1691/185

1690/185

1704/187

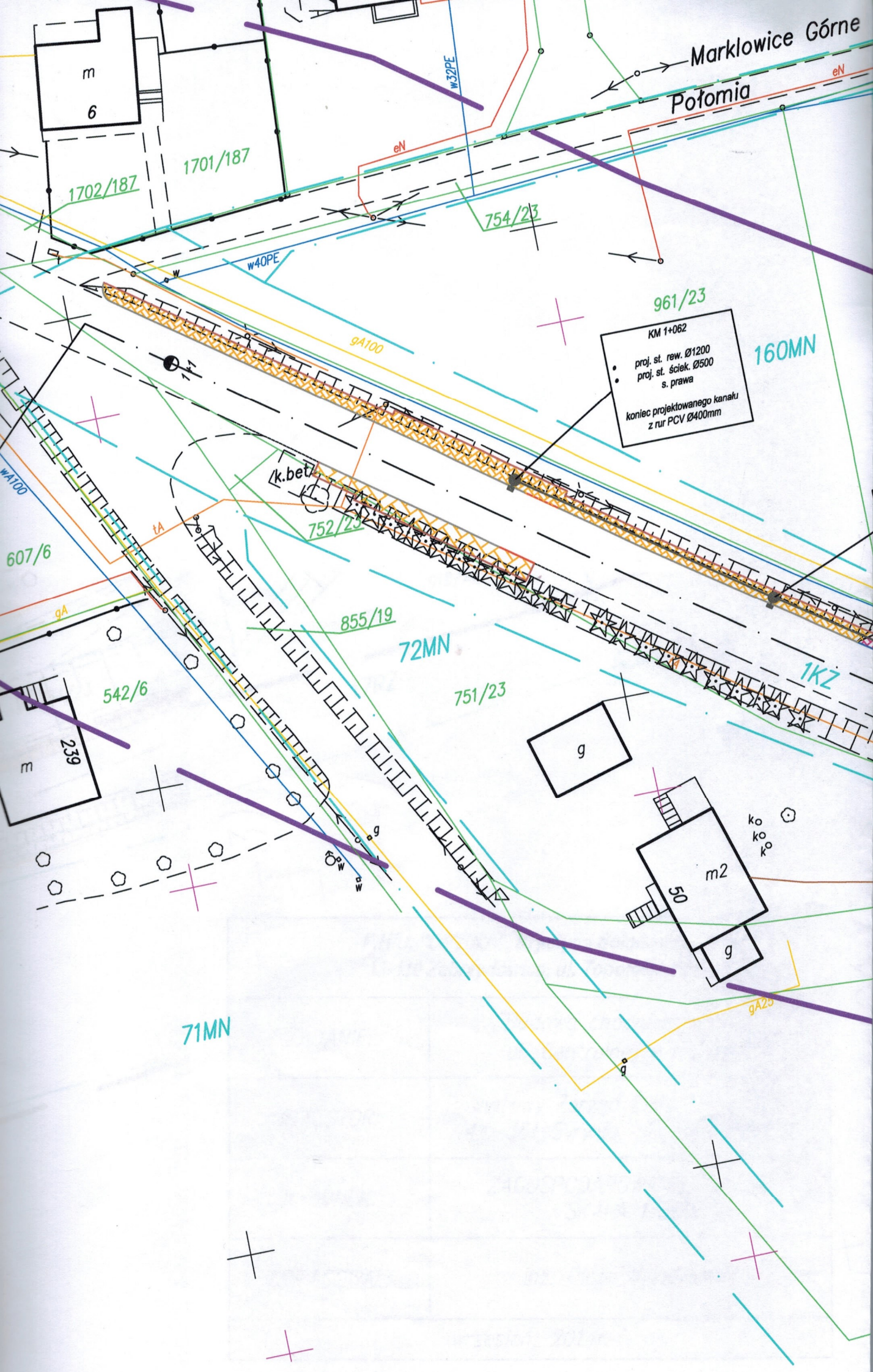
1689/185

Marklowice Górne

koniec opracowania
KM 1+110

$X=-45700.00$
 $Y=25150.00$

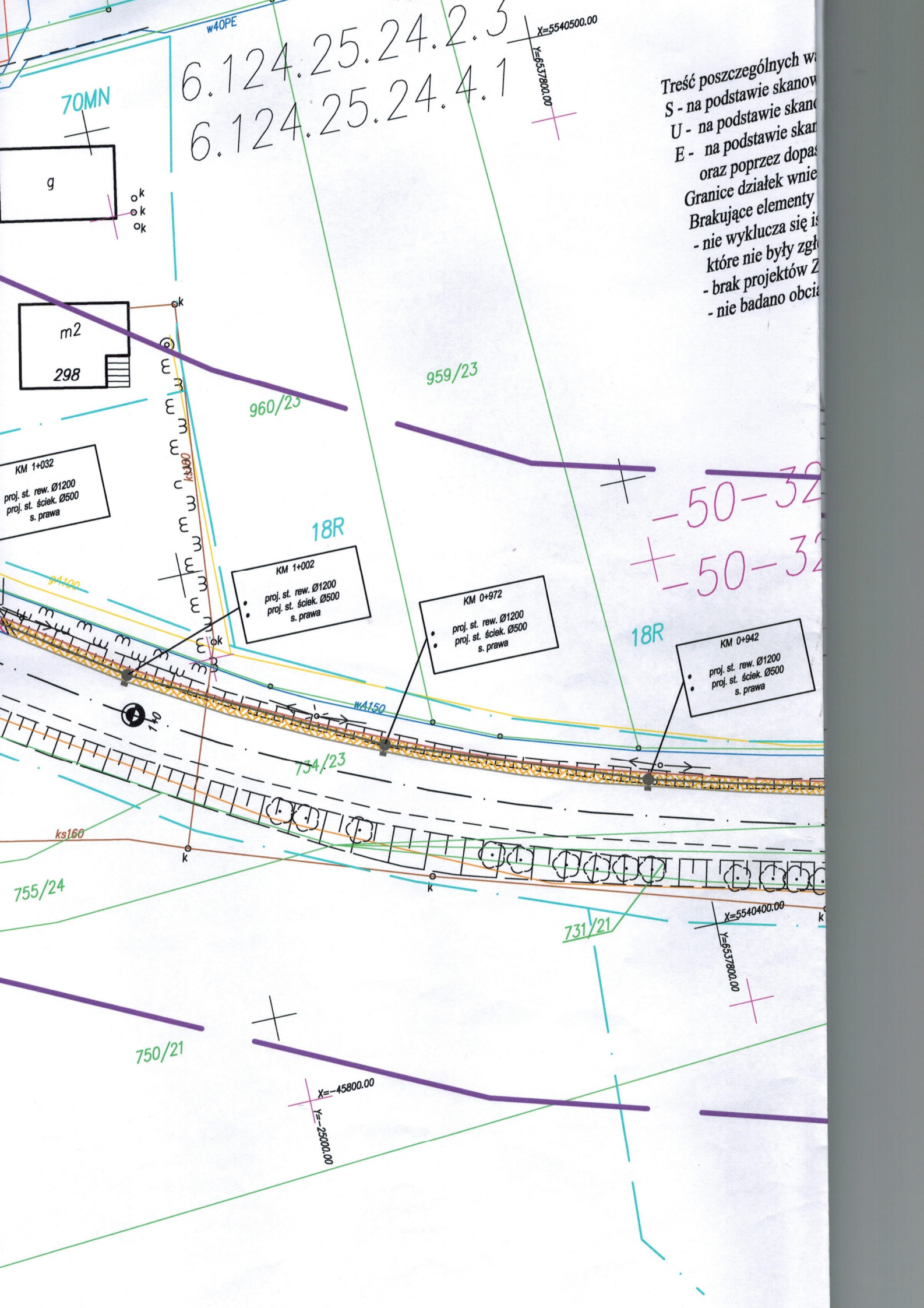
$X=5540450.00$
 $Y=6537600.00$



6.124.25.24.2.3
6.124.25.24.4.1

X=5540500.00
Y=6537800.00

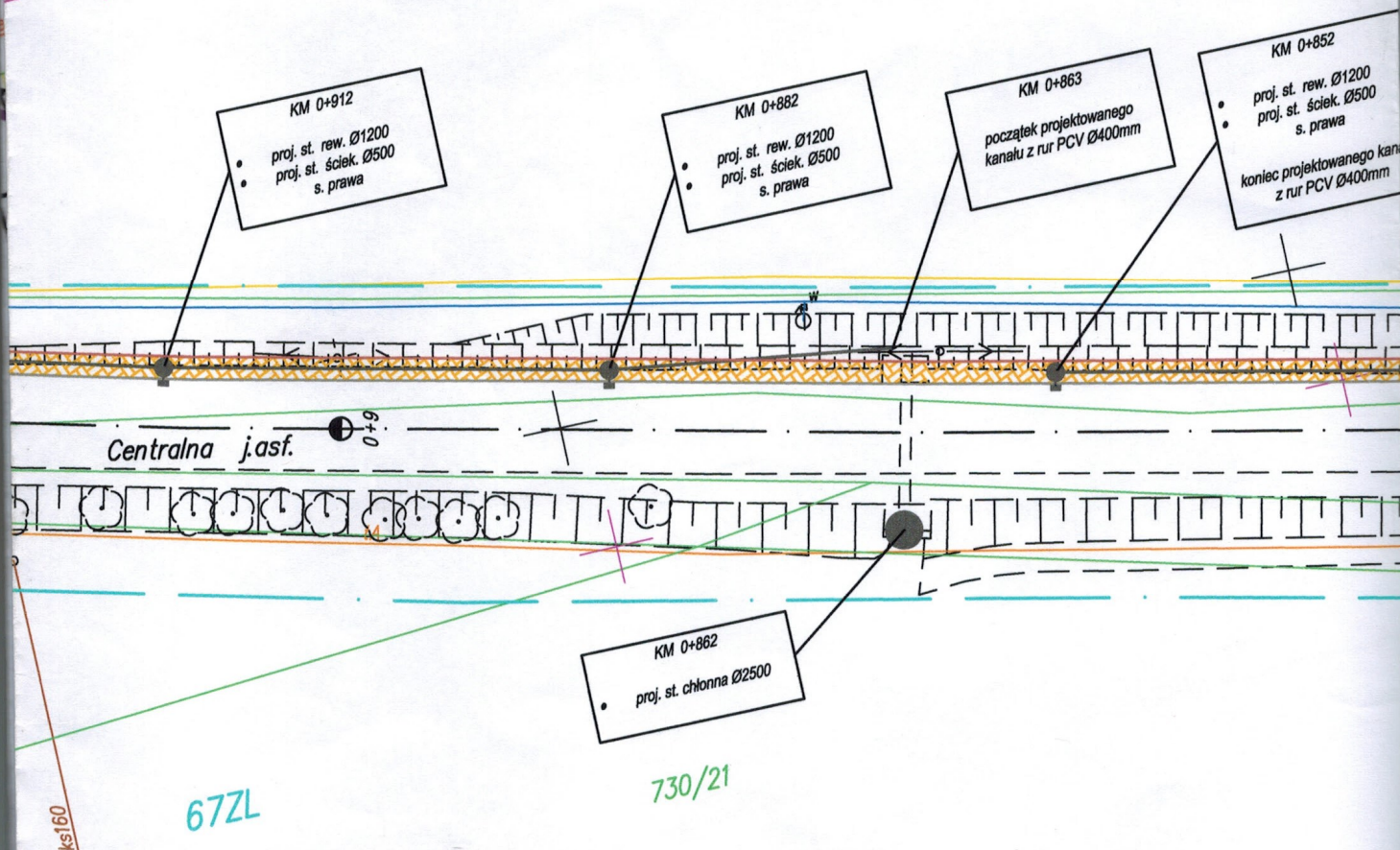
Treść poszczególnych w
S - na podstawie skanow
U - na podstawie skanow
E - na podstawie skanow
oraz poprzez dopas
Granice działek wnie
Brakujące elementy
- nie wyklucza się is
które nie były zgł
- brak projektów Z
- nie badano obcia



...arstw została opracowana w wyniku następujących czynności:
...wania i wektoryzacji mapy zasadniczej w skali 1:1000,
...owania i wektoryzacji mapy zasadniczej w skali 1:1000,
...owania i wektoryzacji mapy zasadniczej w skali 1:1000
...owanie mapy ewidencji gruntów.
...siono orientacyjnie, do celów prawnych należy ustalić przebieg granic w terenie.
...stnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych,
...oszone do inwentaryzacji, lub brak jest o nich informacji w instytucjach branżowych.
...UDP zatwierdzonych przez starostę w ostatnich 3 latach w zakresie aktualizacji.
...zeń służebnościami gruntowymi.

754/23

(5-C-2)
2-(5-C-4)



969/22

energoc
kanalizacja
telekomunikacja
gaz

krzyż w układzie SG ROW

krzyż w układzie 2000/6

-50-32-(5-c-4)
-50-32-(5-d-3)

6.124.25.24.4.1
6.124.25.24.4.2

18R

KM 0+822
proj. st. rew. Ø1200
proj. st. ściek. Ø500
s. prawa

gA100

KM 0+792
proj. st. rew. Ø1200
proj. st. ściek. Ø500
s. prawa

18R

KM 0+752
proj. st. rew. Ø1200
proj. st. ściek. Ø500
s. prawa

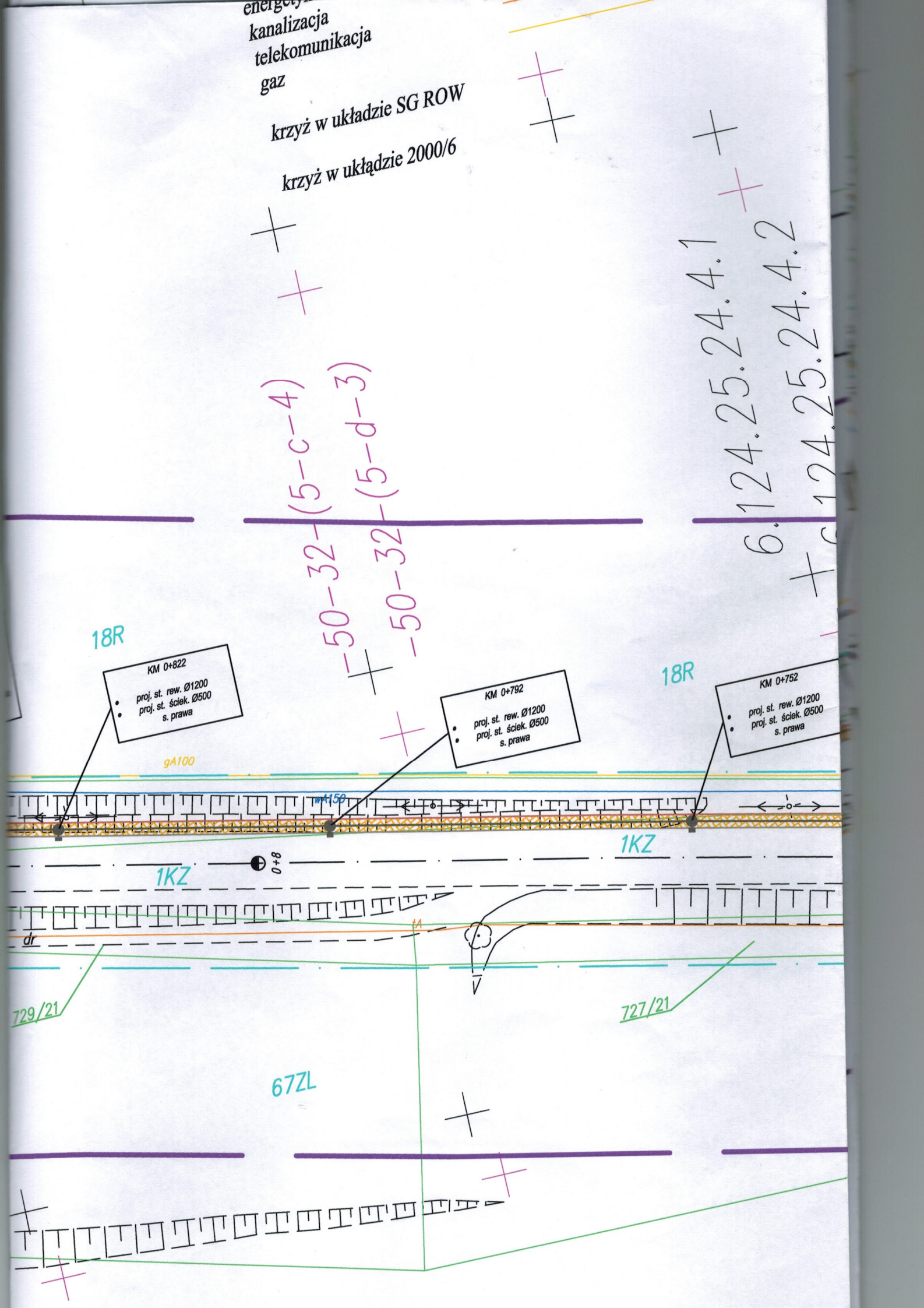
1KZ

1KZ

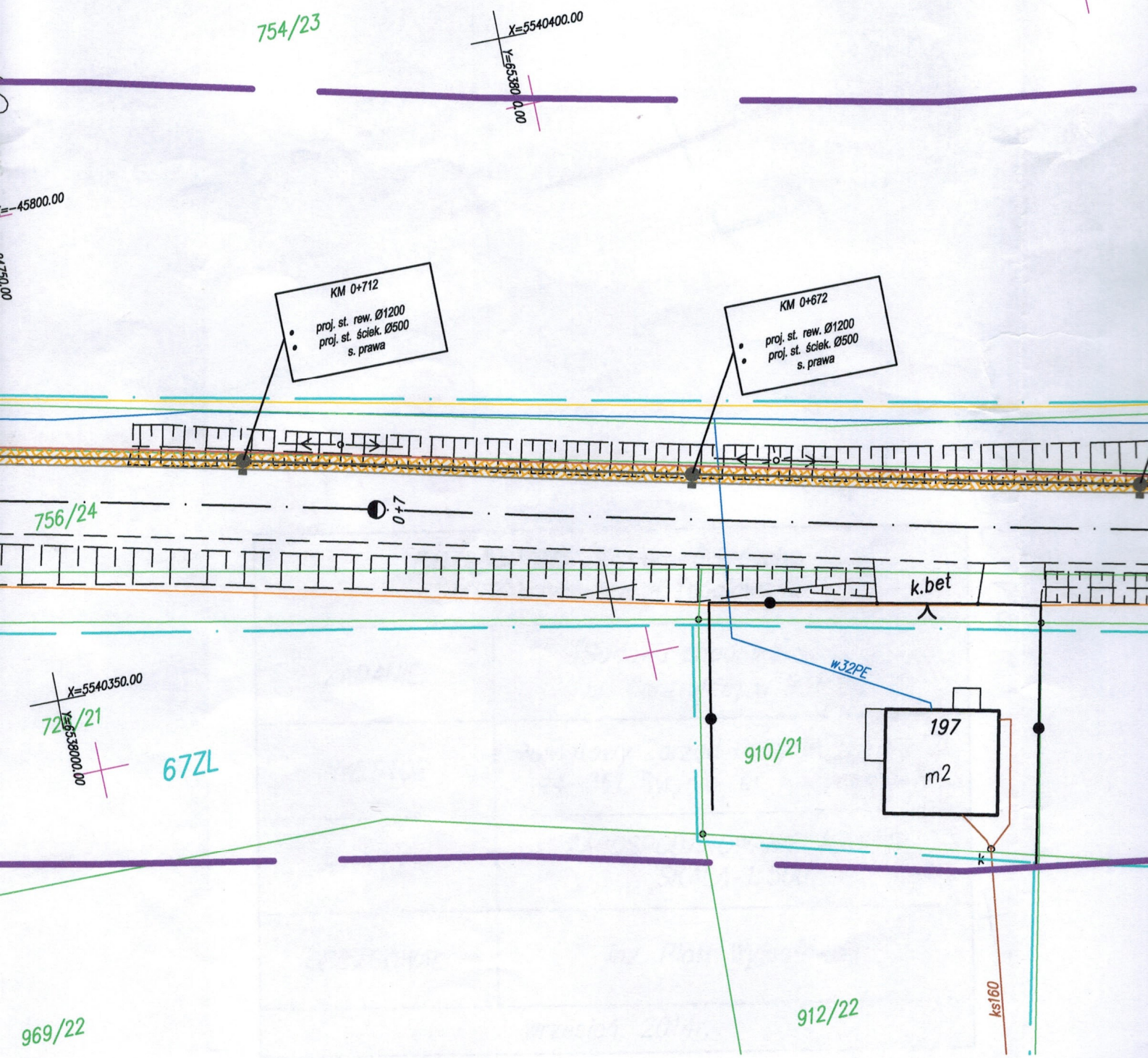
67ZL

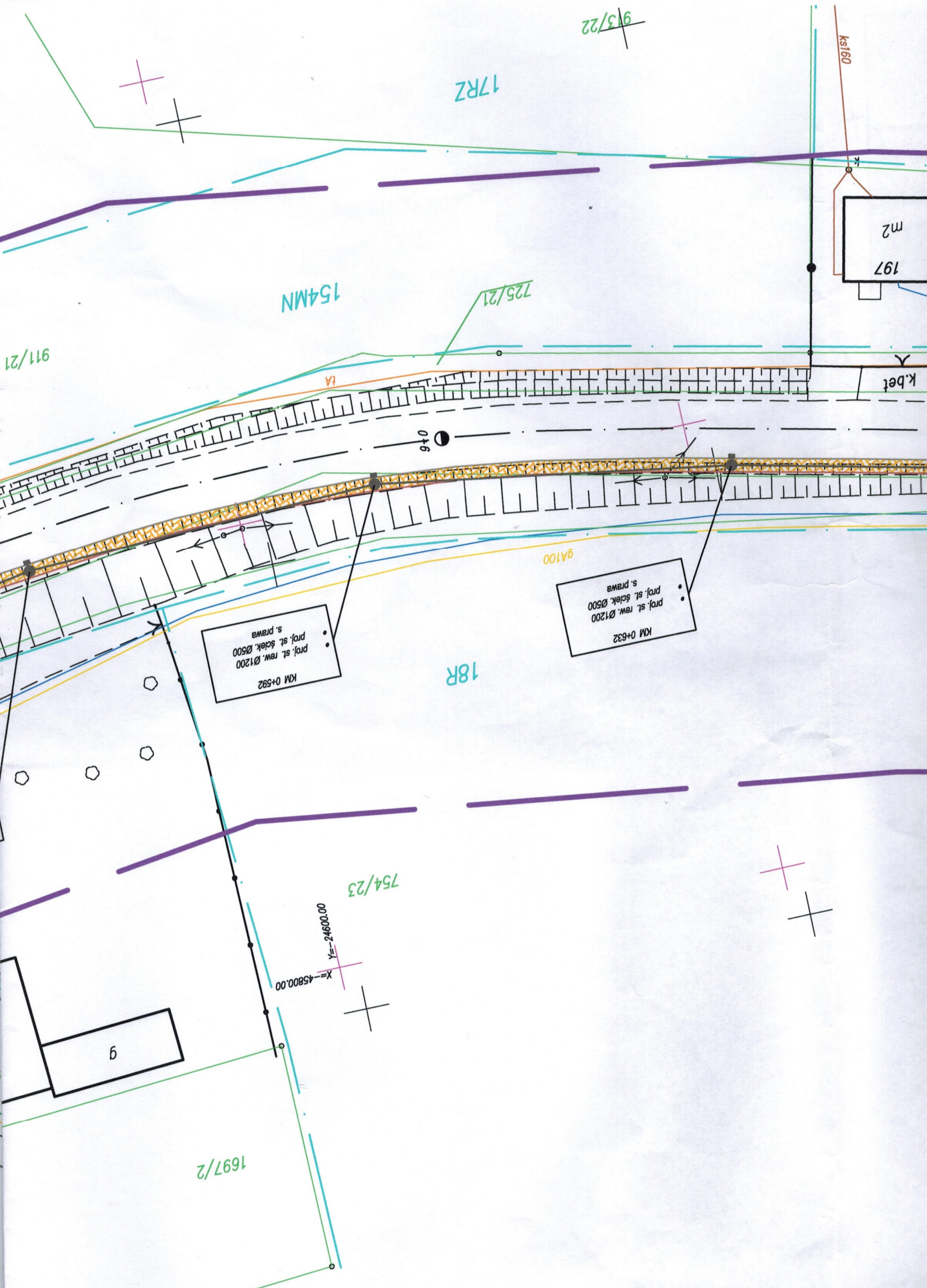
727/21

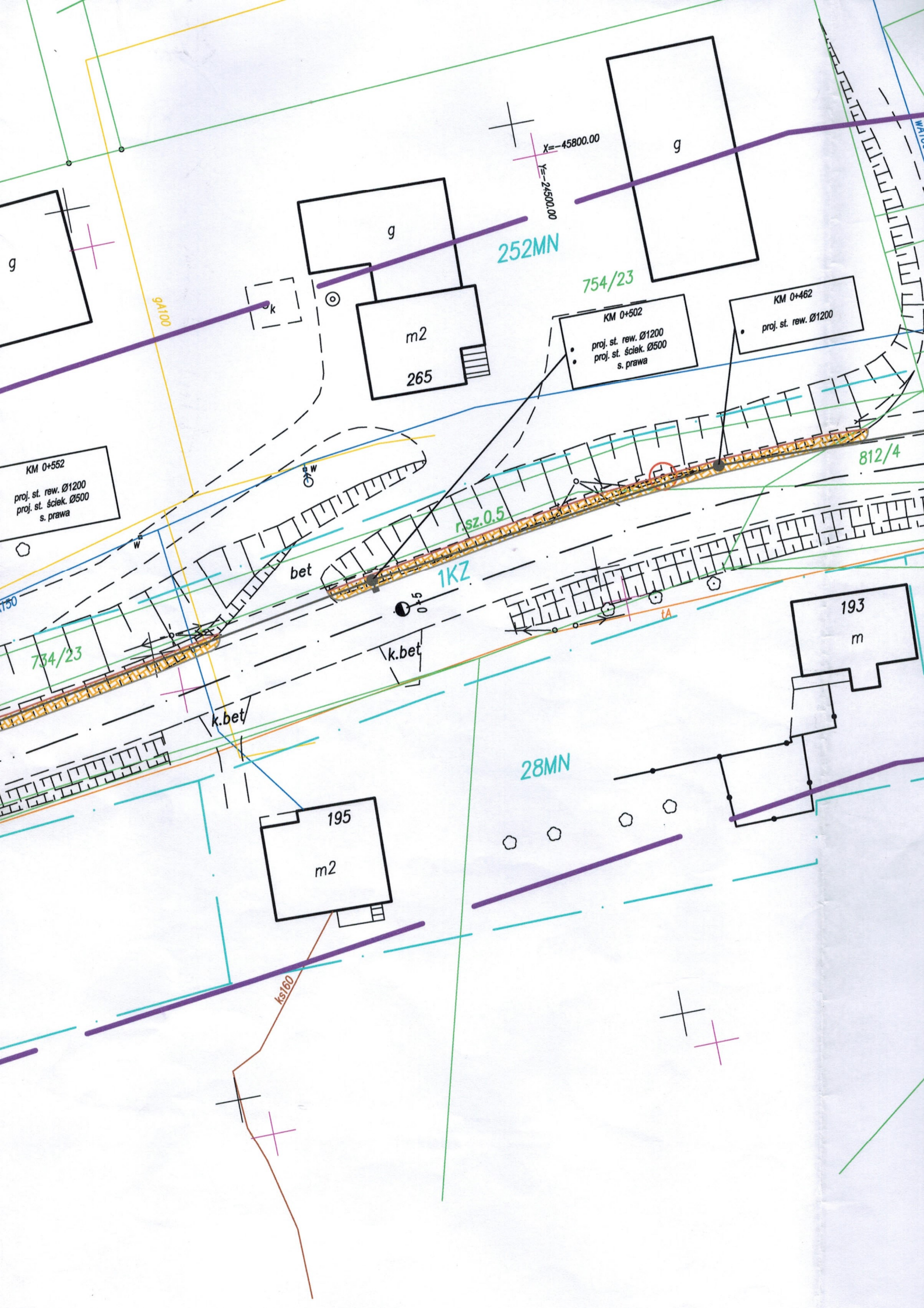
729/21



-  z kostki brukowej
-  proj. wjazdu o naw. z kostki brukowej bet.
-  proj. krawężnik drogowy bet. 15x30
-  proj. krawężnik najazdowy bet. 15x22
-  proj. krawężnik drogowy bet. obniżony na przejściu dla pieszych
-  proj. obrzeże betonowe 8x30
-  proj. kanalizacja deszczowa z rur PCV Ø400mm
-  proj. studnia rewizyjna Ø1200mm
-  proj. studnia ściekowa Ø500mm
-  istn. i proj. słupy linii energetycznej i do przestawienia







POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM
Z SIEDZIBĄ W SYRYNI

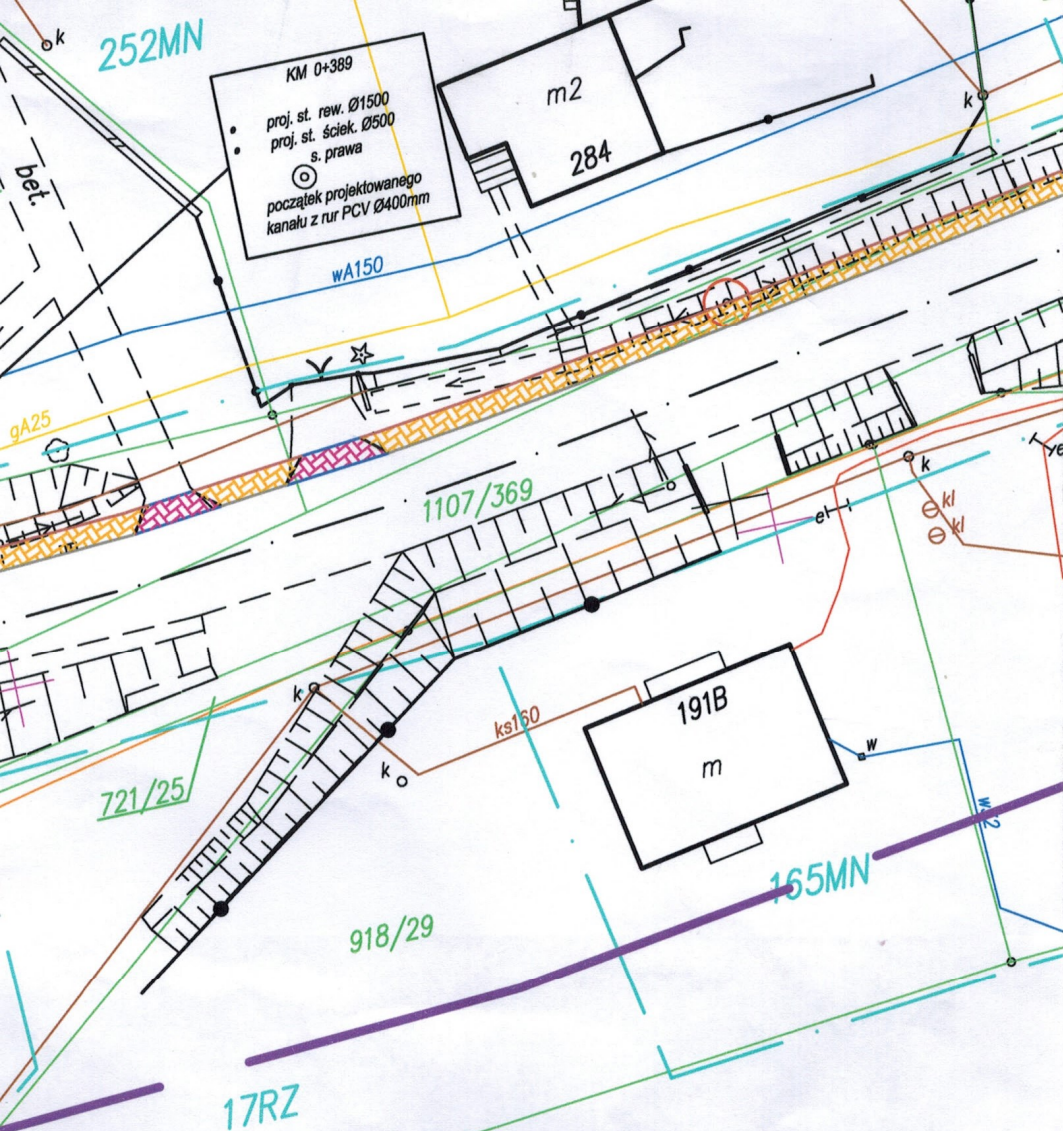
Załącznik do pisma

nr XP.6853.1.126.2014

z dnia 8.10.2014r.

(podpis)





**F.H.U. "OPTIMA", Krystyna Sołoducha,
43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15**

ZADANIE:

"Budowa chodnika w ciągu
ul. Centralnej w Połomi"

INWESTOR:

Powiatowy Zarząd Dróg Wodzisław Śl.
44-361 Syrynia, ul. Racborska 3

RYSUNEK:

ZAGOSPODAROWANIE TERENU
SKALA 1:500

OPRACOWAŁ:

inż. Piotr Wyjadłowski

wrzesień, 2014r.

24.4.2
25.3.1



Powiatowy Zarząd Dróg

w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni

ZP.6853.1.126.2014

Syrynia, 08 października 2014 r.

Sz. P.

Krystyna Sołoducha

Firma Handlowo – Usługowa „OPTIMA”

ul. Topolowa 15

43-410 Zebrzydowice

W odpowiedzi na pismo z dnia 22 września 2014 r. zezwalam na włączenie projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącego systemu odwodnienia pasa drogowego drogi powiatowej nr 5018S ul. Centralnej w Połomi w ramach inwestycji pn.: „Budowa chodnika w ciągu ul. Centralnej w Połomi” przy zachowaniu następujących warunków technicznych:

- projektowaną kanalizację deszczową na odcinku km 0+389 – 0+852 należy włączyć do istniejącego rowu przydrożnego w rejonie posesji nr 284,
- należy zaprojektować wymianę istniejącego przepustu pod zjazdami w rejonie posesji nr 288 oraz 284,
- projektowaną kanalizację deszczową na odcinku km 0+863 – 1+062 należy włączyć do projektowanej studni chłonnej z wykorzystaniem istniejącego przepustu drogowego,
- należy zaprojektować wymianę istniejących ścianek czołowych ww. przepustu oraz w rejonie projektowanego chodnika należy zlokalizować barierki ochronne.

Jeżeli przyjęte rozwiązania projektowe wymagają uzyskania pozwoleń wodnoprawnych, strona jest zobowiązana do ich uzyskania.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Wodzisławiu Śl.
mgr Tomasz Wójcik

Załączniki:

- 1 egz. planu zagospodarowania terenu
- 1 egz. profilu podłużnego projektowanej kanalizacji deszczowej

Otrzymują:

- Krystyna Sołoducha
Firma Handlowo – Usługowa „OPTIMA”
ul. Topolowa 15
43-410 Zebrzydowice
- PZD a/a
ZP/2714/MK

Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gliwicach
ul. Portowa 14a, 44-100 Gliwice

Klienci Indywidualni:

tel: 32 303 0 303

Klienci Biznesowi:

tel: 32 303 0 101



Jastrzębie-Zdrój, dnia 18. 08. 2014r.

**Powiatowy Zarząd Dróg
w Wodzisławiu Śl. z siedzibą w Syrnii
Ul. Raciborska 3
44-361 Syrnia**

TDO11 / DZU / JA / DT / 454 / 523 / 2014

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ.

W związku z kolizją projektowanej przez Państwa inwestycji:

Budowa chodnika w ciągu ul. Cmentarnej w Połomii

z istniejącą infrastrukturą energetyczną oraz oświetlenia ulicznego podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Kolidujący z planowanym zagospodarowaniem terenu odcinek napowietrznej linii niskiego napięcia oraz oświetlenia ulicznego należy przebudować poza obszar kolizji stosując słupy wirowe typu E o wysokości i wytrzymałości wynikającej z obliczeń. Istniejące przewody należy przewiesić na nowe słupy w razie konieczności wykonać wstawki.
2. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
3. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, zawierającą osobny rozdział dotyczący oświetlenia ulicznego którą należy przedstawić do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja Serwis S.A. – Region Jastrzębie ul. Wrocławska 16 Jastrzębie Zdrój oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
4. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
5. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
6. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja Serwis S.A. – Region Jastrzębie a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
7. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
8. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.

9. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
10. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TD SA w wersji papierowej i elektronicznej.
11. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
12. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
13. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
14. Osoba do kontaktu Tomasz Dębowy telefon 32 3032395

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.

Pełnomocnik

Tomasz Dębowy

Prowadzący sprawę:
Tomasz Dębowy tel. 32 3032395

Kopia:
- DZU Jastrzębie

**Firma Handlowo-Usługowa
„OPTIMA”
Krystyna Sołoducha
Ul. Topolowa 15
43-410 Zebrzydowice**

