

ZU.4210.44.2019

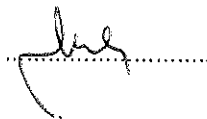
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

na drodze powiatowej nr 5028S

(ul. Kraszewskiego) w Pszowie

Projektant:

Radosław Antończyk



URZĄD POWIATOWY
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
I TRANSPORTU
44-300 Wodzisław Śl.
ul. Pszowska 92a

Załącznik do *zatwierdzenia*
Nr *WkP 7/101 1.76 2019*
z dnia *29.07.2019* Główny Specjalista
Podsekcji Zarządzania Ruchem

Dorota Hojubała

Czerwiec 2019

Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 2017 r. poz. 1260 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 9 listopada 2017 r. – o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Z 2017 r. poz. 2222 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 28 sierpnia 2018 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Z 2018, poz. 1656 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- załącznik nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach;
- załącznik nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania.
- inwentaryzacja w terenie.

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Nazwa drogi:	ul. Kraszewskiego
Kategoria drogi:	powiatowa
Numer ewidencyjny:	5028S
Szerokość jezdni:	6,50 [m]
Ilość pasów ruchu	2
Klasa techniczna drogi:	Z
Nawierzchnia:	asfaltowa
Oznakowanie istniejące:	pionowe, poziome
Dopuszczalna prędkość:	50 km/h (obszar zabudowany)
Charakterystyka ruchu:	ruch kołowy i pieszy średni, na drodze kursują autobusy kom. publicznej, przystanek zlokalizowany jest w rejonie posesji nr 42.

Stan projektowany oraz uzasadnienie wprowadzanych zmian

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej na odcinku od boiska sportowego do rejonu posesji nr 42. Z uwagi na zmianę geometrii drogi i zakresu dostępu do drogi należy wdrożyć następujące oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

1. Na wjeździe do projektowanego ciągu pieszo-rowerowego umieścić znak pionowy typu C-13/16 natomiast na jego odwrocie znak C-13a,
2. Na początku i końcu ciągu pieszo-rowerowego a także w odległości co 50 m wykonać znaki poziome dwustronne typu P-23 i P-26,
3. Na wylocie ze ścieżki rowerowej na jezdnię wykonać znaki poziome typu P-13,
4. Na istniejących znakach typu A-18b uzupełnić tabliczki typu T-2 „1,0 km” oraz T-3
5. Na projektowanym przystanku autobusowym umieścić znak pionowy D-15 oraz znak poziomy P-17,
6. Na drodze podporządkowanej umieścić znaki pionowe typu B-20 i D-4a,
7. Na projektowanym przejściu dla pieszych zastosować znaki pionowe typu D-6,
8. Z uwagi na występujące punkty kolizyjne na połączeniu ścieżki rowerowej i jezdni, rezygnuje się z oznakowania B-33 „70°” i B-34 „70°” zwiększające prędkość dopuszczalną na drodze,
9. Oznakowanie segregacyjne dostosować do projektowanych zjazdów, na przejściach dla pieszych wykonać linie P-10 i P-14, na przystankach aut. linie P-17.

UWAGA: na projektowanym przejściu dla pieszych zastosować antypoślizgową kostkę integracyjną koloru czerwonego.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

1. Istniejące barierki chodnikowe pozostają bez zmian (poza zakresem inwestycji).

Uwagi

- Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odblaskowych oklejonych folią 2 generacji.
- Wymagania odnośnie ustawienia oznakowania zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4.
- Skrajnia pozioma ustawienia znaków pionowych - 0,5 m od krawędzi drogi.
- Skrajnia pionowa - minimum 2,20 m w chodniku, 2,00 m w poboczu.

Termin realizacji

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 31 października 2022 r.



LEGENDA

	projektowany chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
	projektowana ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej
	projektowane wjeźdy o nawierzchni bitumicznej
	projektowany pas zieleni
	projektowany krawężnik ceglany betonowy
	projektowany krawężnik ceglany betonowy 22x5cm
	projektowany krawężnik betonowy obrzeżony na przekroju dla piętrostu
	projektowane obrzeża betonowe Bx30cm
	projektowana kanalizacja deszczowa z rur PCV Ø400mm
	projektowana studnia niewyjściowa Ø1200mm
	projektowana studnia ściekowa Ø600mm
	projektowany wysyp podłożowy 25x25cm
	prętki obrzeżone 2x2x20cm
	razdwojenia kostki betonowej