

F.H.U. „OPTIMA” Krystyna Sołoducha, 43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15

PROJEKT BUDOWLANY

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZO-BUDOWLANY – TOM B

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg Wodzisław Śl. z/s w Syryni,
44-361 Syrynia, ul. Raciborska 3

NAZWA ZADANIA: "Budowa chodnika wraz z odwodnieniem w ciągu
ul. Kraszewskiego w Pszowie"

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

DZIAŁKI NR: 215/42, 449/14, 507/17, 282/91
obręb ewidencyjny 241501-1.0001 Pszów
jednostka ewidencyjna 241501-1

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Łukasz Kwapiński
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr uprawnień: SLK/2963/POOD/10

OPRACOWAŁ: inż. Piotr Wyjadłowski

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Alina Kopiec-Zajac
upr. bud. do projektowania w specjalności
konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie
dróg i lotniskowych dróg startowych bez ograniczeń
nr uprawnień: 101/84

Zebrzydowice, II.2016 r.

SPIS TREŚCI

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – TOM B

Część opisowa

2.1 Opis stanu projektowanego	str. 3
2.2 Ścieżka rowerowa i chodnik	str. 3-4
2.3 Odwodnienie	str. 5-6
2.4 Wjazdy	str. 7
2.5 Umocnienie skarp nasypów	str. 7

Tabela robót ziemnych

Tabela zdjęcia humusu i humusowania skarp wykopów i nasypów

Tabela zasypki piaskiem

ZATWIERDZONY PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPINIA ZUD – PROJEKT KANALIZACJI DESZCZOWEJ

OPERAT WODNO-PRAWNY Z POZWOLENIEM

Część rysunkowa

• profil podłużny	skala 1:100/500	rys. nr 2
• przekroje poprzeczne	skala 1:100	rys. nr 3
• przekroje typowe	skala 1:25	rys. nr 4

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

2.1 Opis stanu projektowanego

W ramach niniejszego zadania planuje się wykonanie następujących robót:

- budowa ciągu pieszo-rowerowego oddzielonego od jezdni pasem zieleni szerokości 0,50m, ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej szerokości 2,00m, chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej szerokości 1,50m
- budowa kanalizacji deszczowej na odcinku projektowanego chodnika oraz ścieżki rowerowej z rur PCV Ø400mm z odprowadzeniem wód do istniejącego przepustu drogowego żelbetowego Ø600mm w KM 0+876,80
- przebudowa istniejących wjazdów w ciągu planowego do budowy ciągu pieszo-rowerowego na wjazdy o nawierzchni bitumicznej
- budowa platformy przystankowej dł. 25m w rejonie posesji 42 s. lewa wraz z odwodnieniem
- umocnienie skarp nasypu płytami ażurowymi oraz elementami prefabrykowanymi typu L
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją
- wprowadzenie organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu

Zestawienie powierzchni projektowanych elementów zagospodarowania terenu:

- pas zieleni szerokości 0,50m – 550,05m²
- ścieżka rowerowa o naw. bit. szerokości 2,00m – 1723,90m²
- chodnik o naw. z kostki bruk. bet. szerokości 1,50m – 1402,10m²
- wjazdy o naw. bitumicznej w ciągu pieszo-rowerowym – 75,45m²
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego w rejonie posesji 42 – 261,05m²

2.2 Ścieżka rowerowa i chodnik

Początek opracowania dotyczący projektowanego ciągu pieszo-rowerowego w KM 0+000 stanowi krawędź parkingu samochodowego po stronie prawej w rejonie osiedla mieszkaniowego Józefa Tytki w Pszowie.

Koniec projektowanego ciągu pieszo-rowerowego stanowi krawędź skrzyżowania ul. Kraszewskiego z ul. Ziółową, natomiast koniec opracowania w KM 0+973 stanowi krawędź projektowanej platformy przystankowej po stronie lewej w rejonie budynku nr 42.

Projektowana ścieżka rowerowa oddzielona od krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm, wystającym 12cm powyżej krawędzi jezdni, krawężnik ułożony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, oraz pasem zieleni łącznej szerokości 0,50m.

Szerokość ścieżki rowerowej 2,00m, nawierzchnia z asfaltu piaskowego, spadek poprzeczny ścieżki wynosi 2,00% w kierunku jezdni.

Ścieżka rowerowa ograniczona obustronnie obrzeżem betonowym 8x30cm ułożonym na ławie betonowej z oporem, wystającym 2cm od strony pasa zieleni oraz wtopionym od strony chodnika.

Szczegóły konstrukcyjne projektowanej ścieżki rowerowej:

- nawierzchnia z asfaltu piaskowego gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

Połączenie krawędzi jezdni ul. Kraszewskiego z krawędzią ścieżki rowerowej w KM 0+012 oraz KM 0+903 skosem 1:3, załamania krawędzi wyokrąglone promieniem $R = 20,00m$, projektowany najazd na wjeździe/wyjeździe ze ścieżki rowerowej długości 4,00m i spadku podłużnym 3,00%.

Szerokość chodnika 1,50m, nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej, chodnik zlokalizowany bezpośrednio przy ścieżce rowerowej, spadek poprzeczny chodnika wynosi 2,00% w kierunku jezdni.

Chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem, wystającym od strony przyległego do drogi terenu.

Projektowany chodnik w rejonie przystanku autobusowego w KM 0+948 – 0+973 po stronie lewej stanowiący platformę przystankową, zlokalizowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni, szerokość chodnika 2,00m, ograniczony od strony jezdni krawężnikiem betonowym wystającym na ławie betonowej z oporem, od strony przyległego terenu ograniczony obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem.

Szczegóły konstrukcyjne projektowanego chodnika:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

2.3 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego ciągu pieszo-rowerowego oraz jezdni stanowić będzie kanalizacja deszczowa z rur PCV $\varnothing 400\text{mm}$ zlokalizowana w osi chodnika.

Projektowany kanał zostanie ułożony na podłożu z piasku gr. 20cm z zasypką piaskiem wykopów pod projektowany kanał (20cm powyżej górnej krawędzi kanału) i jego uzbrojenie, wody powierzchniowe ze ścieżki rowerowej oraz chodnika zostaną sprowadzone do studzienek podwórzowych 25x25cm zlokalizowanych na krawędzi jezdni ścieżki rowerowej przy wystającym obrzeżu betonowym, natomiast wody powierzchniowe z jezdni drogi sprowadzone zostaną do studni ściekowych $\varnothing 500\text{mm}$ z wpustami zlokalizowanymi na krawędzi jezdni przy krawężniku.

Włączenie projektowanych studni ściekowych oraz studzienek podwórzowych za pomocą przykanalików z rur PCV $\varnothing 200$ oraz $\varnothing 150\text{mm}$ do projektowanych studni rewizyjnych $\varnothing 1200\text{mm}$ wykonanych na załamaniach projektowanej kanalizacji w planie i profilu.

Odprowadzenie wód z projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącego przepustu żelbetowego $\varnothing 600\text{mm}$ pod drogą w KM 0+876,80, połączenie kanału z przepustem za pomocą studni rewizyjnej $\varnothing 2000\text{mm}$.

Mając na uwadze właściwe odwodnienie w rejonie projektowanej platformy przystankowej, na odcinku w KM 0+931 – 0+973 z uwagi na nienormatywne pochylenia poprzeczne oraz podłużne nawierzchni jezdni ul. Kraszewskiego, projektuje się wymianę warstwy ścieralnej nawierzchni oraz wykonanie ścieku przykrawężnikowego obniżonego po obu stronach jezdni z 2 rzędów kostki betonowej łącznej szerokości 0,20m oraz wykonanie dodatkowych wpustów ulicznych z odprowadzaniem wód do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w istniejącym chodniku po stronie prawej.

Współrzędne projektowanych studni rewizyjnych jak niżej:

studnia	X	Y	Z
D1 istn.	5545263.87	6529230.10	307,89
D2 istn.	5545274.25	6529281.23	307,78
D3 istn.	5545278.86	6529303.24	307,41
D4 istn.	5545288.21	6529353.02	307,25
D5	5545284.64	6529402.37	306,45
D6	5545295.19	6529456.35	306,17
D7	5545304.75	6529505.43	305,67
D8	5545315.47	6529559.40	304,85
D8a	5545321.92	6529592.57	304,17
D9	5545325.69	6529617.92	303,65
D9a	5545326.77	6529636.21	303,27
D10	5545326.66	6529661.89	302,75
D11	5545324.26	6529711.74	301,75

studnia	X	Y	Z
D12	5545321.70	6529756.62	300,12
D13	5545319.27	6529801.64	298,50
D14	5545316.20	6529856.53	296,72
D15	5545313.41	6529906.46	295,47
D16	5545310.70	6529956.38	293,17
D17	5545306.41	6530010.73	292,35
D17a	5545301.30	6530038.75	292,06
D18	5545298.00	6530048.38	291,95
D18a	5545289.19	6530069.59	291,71
D19	5545283.28	6530079.81	291,59
D20 istn.	5545254.78	6530126.59	291,37
D21	5545239.53	6530146.96	291,13

Współrzędne projektowanych studni ściekowych jak niżej:

studnia	X	Y
KR1	5545253.99	6529226.99
KR2	5545263.85	6529278.07
KR3	5545268.15	6529299.63
KR4	5545278.12	6529350.67
KR5	5545288.05	6529401.71
KR6	5545298.62	6529455.69
KR7	5545308.16	6529504.77
KR8	5545318.87	6529558.72
KR9	5545329.15	6529617.55
KR10	5545330.13	6529662.04
KR11	5545327.73	6529711.94
KR12	5545325.16	6529756.84
KR13	5545322.74	6529801.82
KR14	5545319.67	6529856.72
KR15	5545316.88	6529906.65
KR16	5545314.17	6529956.57
KR17	5545309.85	6530011.16
KR18	5545301.29	6530049.51
KR19	5545287.36	6530080.50
KR20	5545267.99	6530110.94
KR21	5545259.01	6530132.55
KR22	5545241.19	6530146.96
KR23	5545245.22	6530151.22

2.4 Wjazdy

Wjazdy w ciągu projektowanego ciągu pieszo-rowerowego posiadać będą nawierzchnię z betonu asfaltowego, ograniczenie wjazdu od strony jezdni oraz przyległego terenu za pomocą krawężników betonowych najazdowych 15x22cm wystających 4cm powyżej krawędzi jezdni, ułożonych na ławie betonowej z oporem, połączenie wjazdu z krawędzią jezdni wykonane za pomocą skosów 1:1.

Szczegóły konstrukcyjne wjazdu w ciągu projektowanej ścieżki rowerowej i chodnika:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- warstwa wiążąca w betonu asfaltowego gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

2.5 Umocnienie skarp nasypów

Umocnienie skarp nasypów o nachyleniu 1:1-1:0,5 za pomocą płyt ażurowych 8x40x60cm na odcinkach w KM 0+275 – 0+512, KM 0+577 – 0+840, oraz elementów prefabrykowanych typu L na odcinku w KM 0+512 – 0+577 gdzie występuje znaczne zwężenie szerokości pasa drogowego, wysokość elementów typu L – 105cm, ułożone na fundamencie z pospółki gr. 30cm.