

**BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW
KOMUNIKACJI Spółka z o.o.**

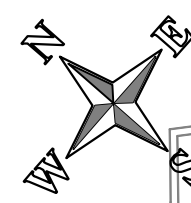
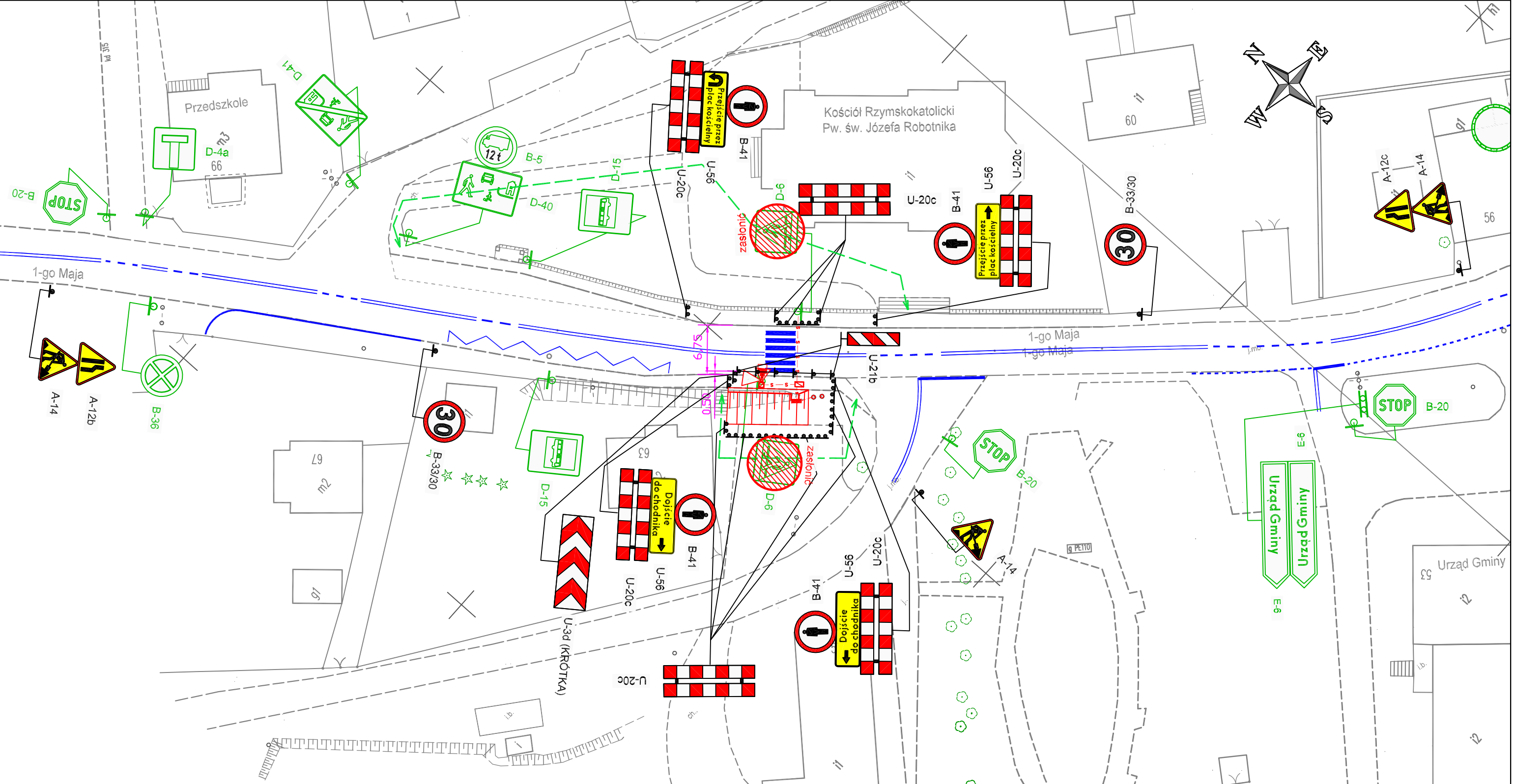
40-819 KATOWICE, ul. Bolesława Prusa 42 ☎ 202-79-80, 202-77-81, 608-84-71 faks: 206-13-20 ✉ bspik@bspik.katowice.pl

Tytuł opracowania: **Projekt sygnalizacji świetlnej wzbudzonej na przejściu dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 5037 S (ul. 1-go Maja) w Godowie.**






Branża: **CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

Treść rysunku: **ORIENTACJA**

Udział	Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data:	Stadium:
Projektant:	mgr inż. Antoni Kowalski			Wrzesień 2018 r.	P.B.W
Opracował:	mgr inż. Antoni Kowalski		<i>[Signature]</i>	Skala:	Arkusze:
Edycja:	Dariusz Kowalski		<i>[Signature]</i>	1 : 15 000	1 / 1
				Numer rysunku:	
				18 1286-OC-01	



Legenda:

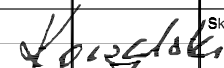

-  A-7 Oznakowanie pionowe projektowane
-  A-7 Oznakowanie pionowe istniejące
-  A-7 Oznakowanie pionowe istniejące do zasłonięcia
-  Oznakowanie poziome istniejące
-  Projektowane elementy budowane w danym etapie

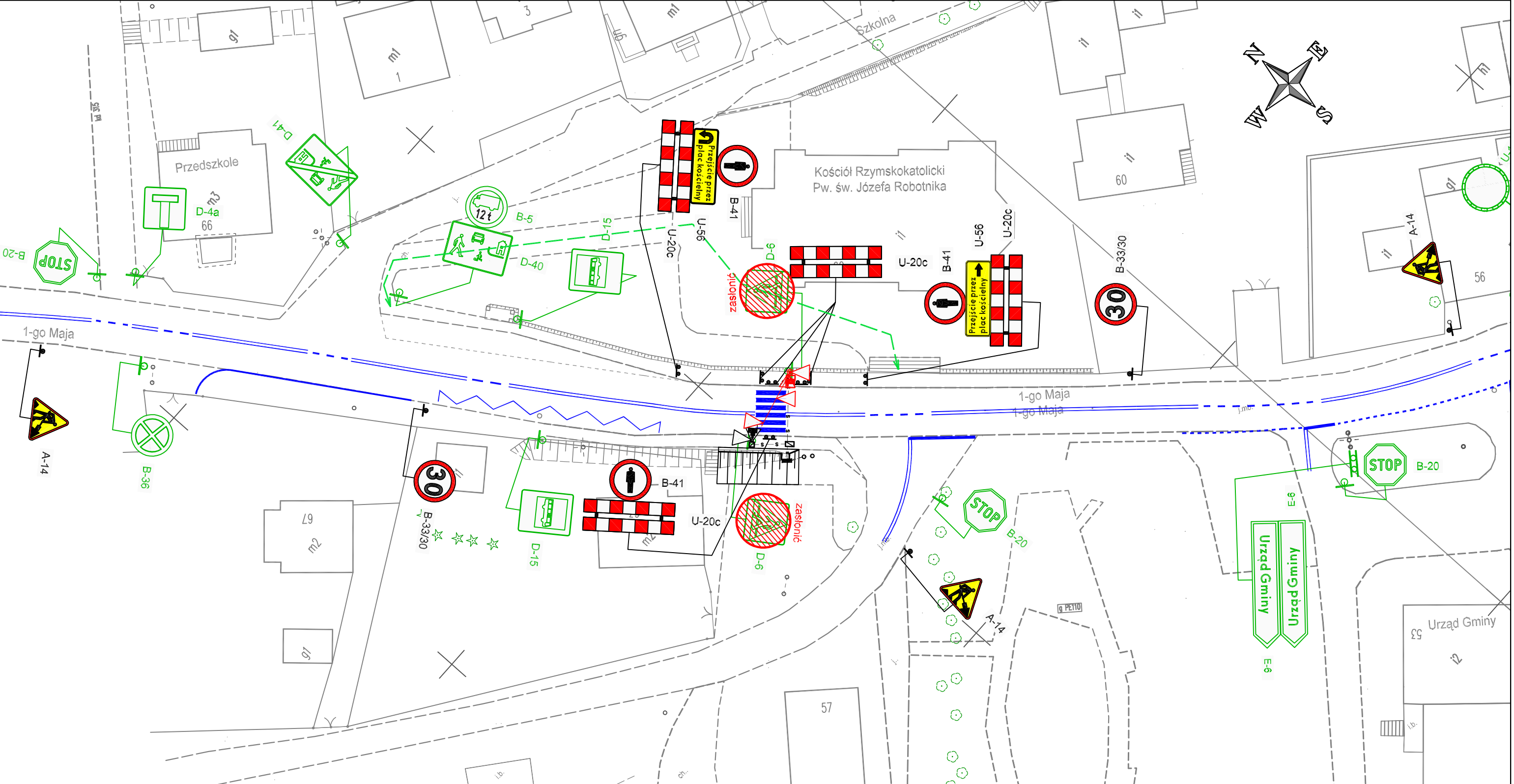
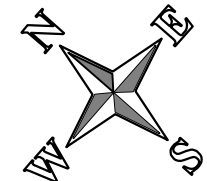
BSiPK BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o.

40-619 KATOWICE, ul. Bolesława Prusa 42 ☎ 202-79-60, 202-77-61, 808-94-71 fax: 208-13-20 ✉ bsipk@bsipk.katowice.pl
 Tytuł opracowania: Projekt sygnalizacji świetlnej wzbudzonej na przejściu dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 5037 S (ul. 1-go Maja) w Godowie.






Branża: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Treść rysunku: Czasowa organizacja ruchu - ETAP I

Udział	Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data:	Stadium:
Projektant:	mgr inż. Antoni Kowalski			Wrzesień 2018 r.	P.B.W
Opracował:	mgr inż. Antoni Kowalski			Skala: 1 : 500	Arkusze: 1 / 1
Edycja:	Dariusz Kowalski			Numer rysunku:	18 1286-OC-02



Legenda:

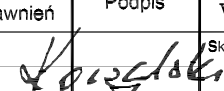

-  A-7 Oznakowanie pionowe projektowane
-  A-7 Oznakowanie pionowe istniejące
-  zasłonić A-7 Oznakowanie pionowe istniejące do zasłonięcia
-  Oznakowanie poziome istniejące
-  Projektowane elementy budowane w danym etapie

BSiPK BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o.

40-619 KATOWICE, ul. Bolesława Prusa 42 ☎ 202-79-60, 202-77-61, 808-94-71 fax: 208-13-20 ✉ bsipk@bsipk.katowice.pl
 Tytuł opracowania: Projekt sygnalizacji świetlnej wzbudzonej na przejściu dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 5037 S (ul. 1-go Maja) w Godowie.

Branża: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Treść rysunku: Czasowa organizacja ruchu - ETAP II

Udział	Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data:	Stadium:
Projektant:	mgr inż. Antoni Kowalski			Wrzesień 2018 r.	P.B.W
Opracował:	mgr inż. Antoni Kowalski			Skala: 1 : 500	Arkusze: 1 / 1
Edycja:	Dariusz Kowalski			Numer rysunku:	
					18 1286-OC-03

PROJEKT NR 18 1286-OC

Obiekt : **Projekt sygnalizacji świetlnej wzbudzanej na przejściu dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 5037 S (ulica 1 Maja) w Godowie**

Adres budowli : ulica 1 Maja (DP 5037S) rejon kościoła
g. Godów, pow. wodzisławski, woj. śląskie

Kategoria obiektu budowlanego : XXVI,

Numery działek objętych pozwoleniem budowlanym: 677/105, 512/140, 197/10, 175/5, 1703/146 – obręb: Godów

INWESTOR : **POWIAT WODZISŁAWSKI** 44-300 Wodzisław Śl., ul. Bogumińska 2

STADIUM PROJEKTU : **PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

PRZEDMIOT PROJEKTU : **Poz. Czasowa organizacja ruchu**

NAZWY I KODY CPV :

45233000-9	Roboty w zakresie, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg : - malowanie nawierzchni, - instalowanie znaków drogowych - instalowanie sygnalizacji drogowej
------------	---

PROJEKTANT : - **Dariusz Kowalski**



NR UMOWY : **WFZ.272.5.12.2018**

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ : **str. 2. / 18 1286-OC /**

18 1286-OC

Biuro Projektowe : **BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o.**

Obiekt : **Projekt sygnalizacji świetlnej wzbudzonej na przejściu dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 5037 S (ulica 1 Maja) w Godowie.**

Poz. Czasowa organizacja ruchu.

Spis dokumentacji		
Część opisowa :		
1	Metryka projektu	18 1286-OC
2	Spis zawartości projektu	18 1286-OC
3	Opis	18 1286-OC
	poz. Sygnalizacja świetlna – część programowa i docelowa organizacja ruchu.	18 1286-OC
Część graficzna :		
Tom 1. Sygnalizacja - część programowa		
1	Orientacja	18 1286- OC -01
2	Czasowa organizacja ruchu – Etap I	18 1286- OC -02
3	Czasowa organizacja ruchu – Etap II	18 1286- OC -03
Projekt wykonawczy zawiera łącznie z częścią graficzną stron .		

SPIS TREŚCI**A. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :	3
2. CEL OPRACOWANIA :	3
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE :	3
4. ZAKRES OPRACOWANIA	3
5. LOKALIZACJA CIĄGU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM .	3
6. STAN ISTNIEJĄCY	4
6.1. <i>Charakter drogi i ruchu.</i>	4
6.2. <i>Organizacja ruchu.</i>	5
7. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT.	5
7.1. <i>Zakres robót.</i>	5
7.2. <i>Założenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.</i>	5
7.3. <i>Etapowanie robót.</i>	6
8. OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ W RUCHU.....	7
9. UWAGI I ZALECENIA DLA WYKONAWCY.	7
10. KOMUNIKACJA ZBIOROWA.....	8
11. TERMIN REALIZACJI.	8

B. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

Spis norm i wytycznych

C. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Dokumentacja rysunkowa

A. Część opisowa

OPIS TECHNICZNY

do proj.: **Projekt sygnalizacji świetlnej wzbudzanej na przejściu dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 5037 S (ulica 1 Maja) w Godowie.**

Poz. Czasowa organizacja ruchu.

1. Podstawa opracowania :

Umowa WFZ.272.5.12.2018 zawarta pomiędzy: Powiatem Wodzisławskim z siedzibą przy ul. Bogumińskiej 2, 44-300 Wodzisław Śl., a Biurem Studiów i Projektów Komunikacji Sp. z o.o., z siedzibą przy ul. B. Prusa 42, 40-619 Katowice.

2. Cel opracowania :

Opracowanie projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót związanych z projektem budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ul. 1 Maja (DP 5037 S) w Godowie .

3. Materiały wyjściowe :

- opis zamówienia sprecyzowany w zapytaniu ofertowym,
- projekty branżowe
- mapa do celów projektowych,
- wizja w terenie,
- inwentaryzacja organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi,
- obowiązujące normy i przepisy :
 - *Załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Znaki drogowe pionowe)*
 - *Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach).*
 - *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 poz. 1314)*

4. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje:

- organizacja ruchu na czas prowadzenia robót przy podziale na poszczególne etapy.

5. Lokalizacja ciągu objętego opracowaniem .

Położenie odcinka drogi objętego budową sygnalizacji świetlnej i organizacją ruchu na czas prowadzenia robót przedstawiono na rys. **18 1286-OC-01.**

6. Stan istniejący

6.1. Charakter drogi i ruchu.

Położenie skrzyżowania – obszar zabudowany, zabudowa obustronna ekstensywna plus obiekty użyteczności publicznej, sakralne z bezpośrednimi wjazdami bramowymi na jezdnię. Projektowana sygnalizacja na przejściu dla pieszych położona jest na głównym ciągu komunikacyjnym w Gminie Godów, na trasie łączącej Gorzyce przez Łaziska - Godów - Gołkowice z Jastrzębiem Zdrój.

Droga na przedmiotowym ciągu jest jednoprzestrzenna i posiada przekrój uliczny.

Ciągi piesze :

bezpośrednio przy jezdni, po jej obydwu stronach i mają szerokość: południowy ok. 1,7m, północny (od strony kościoła) ok. 1,9-2,0m

Przystanki autobusowe :

w kierunku Gorzyczek - za projektowanym przejściem w odległości ok. 40m w zatoce otwartej na skrzyżowaniu z ul. Szkolną

w kierunku Jastrzębia - przed projektowanym przejściem w odległości ok. 30m

Przejścia dla pieszych :

obecnie wyznaczone przejście przez ul. 1 Maja jest w rejonie skrz. z ul. Szkolną, naprzeciw budynku Nr 66 w którym mieści się przedszkole.

Ponadto zgodnie z projektem organizacji ruchu zatwierdzonym pismem WKT.7121.1.63.2018 wykonano obniżenia chodnika , zabudowano w chodniku kostkę integracyjną dla osób niepełnosprawnych i ustawiono znaki D6 (zasłonięte) wyznaczając przyszłą lokalizację przejścia które będzie objęte projektowaną sygnalizacją,

Ciągi rowerowe :

brak

Szerokości jezdni i nawierzchnia :

na ul. 1 Maja wynosi ok. 6,5 -6,70m , j.asfaltowa,

Pomiary ruchu :

Z pomiarów ruchu wynika że :

- we wtorek w przekroju drogi nieco dominował w szczycie porannym i popołudniowym kierunek do Gorzyczek
- w piątek w przekroju drogi nieco dominował w szczycie porannym i popołudniowym kierunek do Jastrzębia Zdroju,
- po uśrednieniu wyników z 2 dni pomiarowych natężenia ruchu w przekroju drogi przedstawiały się następująco:
 - szczyt poranny 7:30-8:30, do Gorzyczek: 250 p.u/h, do Jastrzębia Zdr.: 229 p.u/h, pieszych; 15 osób/h
 - szczyt popołudniowy 14:15-15:15, do Gorzyczek: 288 p.u/h, do Jastrzębia Zdr.: 275 p.u/h, pieszych; 13 osób/h
 - średnio przez cały dzień, do Gorzyczek: 220 p.u/h, do Jastrzębia Zdr.: 223 p.u/h, pieszych; 14 osób/h
- jak widać z pomiarów obciążenie drogi w przekroju ruchem pojazdów jest nie wielkie i waha się od 390 p.u/h/przekrój do 563 p.u/h/przekrój przy średniej wartości 443 p.u/h/przekrój ,

- w okresie pomiarowym można wyróżnić wyraźnie godziny szczytu popołudniowego od 14:00 do 16:45, natomiast szczyt poranny jest już mniej wyraźny i nie odbiega od natężeń dla okresu między szczytowego,
- bardziej zróżnicowane są potoki pieszych których wartość w poszczególnych kwadransach waha się od zera do 25 osób/kw, przy średniej wartości 4 osób/kw

6.2. Organizacja ruchu.

Organizacja ruchu i ograniczenia :

- bezpośrednio w ciągu ul. 1 Maja brak jest ograniczeń w ruchu, dostępności, itd,
- brak jest wydzielonych pasów dla relacji skrętnych,
- obowiązujące prędkości wynikają z położenia w obszarze zabudowanym, bez dodatkowych ograniczeń prędkości,

Parkowanie:

- brak możliwości parkowania na jezdni z uwagi na oznakowanie poziome,

Oznakowanie :

- kompletne,
- stan : znaki poziome nieco wytarte, znaki pionowe w większości w stanie zadawalającym,

7. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót.

7.1. Zakres robót.

- budowa kanalizacji kablowej dla sygnalizacji świetlnej,
- budowa studni kablowych,
- budowa fundamentów dla wysięgnika i masztu,
- poszerzenie chodnika wraz z uzupełnieniem kostki integracyjnej,
- korekta i umocnienie skarpy,
- montaż sterownika,
- wykonanie zasilania,
- montaż masztu zespolonego oraz wysięgnika dla sygnalizatorów,
- zainstalowanie latarni sygnalizacyjnych,
- zabudowanie po obydwu stronach jezdni na wysięgniku i maszcie dodatkowych opraw oświetlających przejście

7.2. Założenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

- wykonywanie robót przy utrzymaniu ciągłości ruchu,
- wprowadzenie w bezpośrednim sąsiedztwie robót ograniczenia prędkości do 40 km/h,
- minimalna szerokość jezdni w sąsiedztwie robót – 6,0 m dla odcinka o ruchu dwukierunkowym,
- prowadzenia prac szczególnie utrudniających ruch w okresie poza szczytem dnia roboczego lub w okresie weekendowym,
- miejsce robót odgrodzone od reszty jezdni tablicami typu U-21 lub U-20,
- podział prowadzonych robót na etapy,

7.3. Etapowanie robót.

Zakres prowadzonych robót budowlanych podzielono na 2 etapy.

Organizację ruchu na czas prowadzenia robót pokazano na tle oznakowania istniejącego.

ETAP I (południowo zachodnia strona ul. 1 Maja)

- budowa studni kablowych oraz kanalizacji kablowej dla sygnalizacji świetlnej wraz z przewierciem przez ul.1 Maja,
- budowa fundamentów dla masztu i wysięgnika sygnalizacji świetlnej,
- przebudowa chodnika (poszerzenie) wraz z uzupełnieniem kostki integracyjnej,
- korekta i umocnienie skarpy,
- montaż masztu zespolonego sygnalizacji świetlnej wraz z latarniami sygnalizacyjnymi i oświetleniem przejścia,
- montaż sterownika sygnalizacji świetlnej oraz zasilania,

ETAP II (północno wschodnia strona ul. 1 Maja)

- wykonanie pozostałej części sygnalizacji, montaż wysięgnika sygnalizacji świetlnej wraz z latarniami sygnalizacyjnymi i oświetleniem przejścia,

Roboty drogowe wykonywane przy utrzymaniu ciągłości ruchu w obu kierunkach. Pas jezdni po stronie południowo zachodniej ul. 1 Maja zawężony minimalnie do 2,75m. Roboty wykonywane w zakresie obszaru wyznaczonego przez zapory i tablice. Zastosowano oznakowanie ostrzegawcze w postaci zestawów znaków A-14, A-12. W bezpośrednim sąsiedztwie robót wprowadzono ograniczenie prędkości B-33 (30km/h). Ruch pieszy zabezpieczony barierami U-20c.

W etapie I w związku z robotami zajmującymi całą szerokość chodników ruch pieszy przekierowany zostaje od strony południowo-zachodniej istniejącymi schodami w dół skarpy ,a następnie wzdłuż istniejącego parkingu ponownie na chodnik, po stronie północno-wschodniej ruch pieszy przekierowany na plac kościelny. W etapie II ruch pieszy przywrócony na chodniku po południowo-zachodniej stronie, po północno-wschodniej nadal prowadzony przez plac kościelny. Roboty wygradzone barierami U-20c. Na czas montażu wysięgnika dla sygnalizatorów dopuszcza się czasowe zatrzymanie ruchu zarówno kołowego jak i pieszego. W takim przypadku sterowanie ruchem powinno się odbywać przez uprawnionych do tego pracowników.

W celu zminimalizowania utrudnień w poruszaniu się zarówno dla kierowców jak i pieszych montaż wysięgnika i latarń sygnałowych powinno się przeprowadzić w godzinach poza szczytem dnia roboczego (pkt 6.1. - Pomiary ruchu) lub w okresie weekendowym.

Po zakończeniu etapu II wykonawca zobowiązany jest do usunięcia całego oznakowania czasowego związanego projektowaną z budową.

Organizację ruchu na czas prowadzenia robót przedstawiono na rys. nr **18 1286-OC-02 do -03.**

Po zakończeniu każdego etapu robót przed przystąpieniem do następnego stanu pasa drogowego należy przystosować do prowadzenia ruchu kołowego i pieszego.

Znaki zastosowane do oznakowania robót muszą być o jedną grupę wielkości większe niż stosowane na drodze objętej niniejszym projektem. W zastosowanym oznakowaniu i urządzeniach brd na czas robót, lica znaków i tablic muszą być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Słupki do znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć wyróżnik w postaci naklejonego paska z żółtej folii pryzmatycznej lub odblaskowo-fluorescencyjnej o wymiarach: szerokość 3 cm, długość 50 cm. Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być ustawione w sposób zapewniający zachowanie skrajni pionowej i poziomej dla ruchu kołowego i pieszego

Znaki drogowe powinny być zgodne ze wzorami zawartymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

8. Opis zagrożeń i utrudnień w ruchu.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych :

- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego- potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze,
- poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego- zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu.
- uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych
- utrudnienia w ruchu spowodowane wjazdem i wyjazdem sprzętu z budowy oraz dowóz materiałów,
- głębokie wykopy
- urządzenia infrastruktury drogowej będące przedmiotem przebudowy,
- możliwość wystąpienia na jezdni zanieczyszczeń z budowy np.: błoto, piasek.
- wykopy, otwory oraz różnego rodzaju studzienki kablowe które na czas przerwy w pracy oraz po zakończeniu dnia roboczego należy zasłonić i zabezpieczyć przed możliwością samoczynnego odkrycia;

9. Uwagi i zalecenia dla wykonawcy.

- W czasie prowadzonych robót niedopuszczalne jest organiczanie skrajni np.- przez postój pojazdów budowy, odkład materiału itp.
- Projektowane oznakowanie czasowe należy umieszczać w całości na oddzielnych konstrukcjach wsporczych zapewniających ich stabilność przed przypadkowym uszkodzeniem lub przewróceniem. Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym musi zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty.
- Sposób zasłonięcia i/lub demontażu istniejących elementów oznakowania nie może spowodować ich zabrudzenia lub uszkodzenia.

Zaleca się umieszczanie w terenie projektowanych znaków ostrzegających o zmianie organizacji ruchu minimum trzy dni przed planowanym rozpoczęciem robót. Znaki powinny być przekreślone taśmą ostrzegawczą w sposób jednoznacznie wskazujący na późniejszy termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym zobowiązane są być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy żółtej lub pomarańczowej, wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.
- Pojazdy budowlane powinny być odpowiednio oznakowane i oświetlone zgodnie z wytycznymi zamieszczonymi w Załączniku 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Prace montażowe na wysokości wykonywać z kosza zwyżki lub platformy zabudowanej na pojeździe przy użyciu szelek bezpieczeństwa i zachowaniu regulujących tą pracą norm.
- Po realizacji robót należy bezzwłocznie usunąć oznakowanie dla czasowej organizacji ruchu.

W OKRESIE FUNKCJONOWANIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NALEŻY ZAPEWNIĆ CAŁODOBOWY NADZÓR – W SZCZEGÓLNOŚCI W ZAKRESIE PRAWIDŁOWOŚCI USTAWIENIA URZĄDZEŃ WYGRODZENIOWYCH JAK I ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH.

10. Komunikacja zbiorowa.

Przez przebudowywany odcinek ul. 1 Maja przebiegają trasy komunikacji zbiorowej.

Projektowana organizacja ruchu na czas prowadzenia robót nie ma wpływu na zmianę trasy przebiegu linii komunikacji zbiorowej oraz nie przewiduje zmiany lokalizacji istniejących przystanków.

11. Termin realizacji.

Przewiduje się wprowadzenie czasowej organizacji ruchu związanej z realizacją zadania do 31.10.2020r.

B. Część formalno prawna

1. Spis norm i wytycznych:**A/ Instrukcje**

1. Załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Znaki drogowe pionowe)
2. Załącznik nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Znaki drogowe poziome)
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

2. Wykaz uzgodnień :

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim - opinia czasowej organizacji ruchu – pismo ZU.4211.137.2018 z dn. 08.11.2018r.
2. Starosta Wodzisławski - **zatwierdzenie** czasowej organizacji ruchu – pismo WKT.7121.2.233.2018 z dn. 19.11.2018r.

Powiatowy Zarząd Dróg
w Wodzisławiu Śląskim
z siedzibą w Syryni
44-361 Syrynia, ul. Raciborska 3

ZU.4211.137.2018

Syrynia, dnia 08 listopada 2018 r.

OPINIA

Na podstawie art. 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 poz. 784), w związku z wnioskiem pana Antoniego Kowalski przedstawiciela „Biura Studiów i Projektów Komunikacji” sp. z o.o. z siedzibą przy ul. B. Prusa 42 w Katowicach (40-619)

postanawiam

*pozytywnie zaopiniować projekt organizacji
ruchu na czas prowadzenia robót związanych
z budową sygnalizacji świetlnej wzbudzonej
na przejściu dla pieszych w ciągu drogi
powiatowej nr 5037S (ul. 1 Maja) w Godowie*

z następującymi uwagami:

1. w trakcie prowadzenia robót w pasie drogowym należy zachować czytelność oraz kompletność zastosowanego oznakowania, ze szczególnym uwzględnieniem dni wolnych od pracy oraz świąt,
2. po zakończeniu robót oznakowanie czasowe należy zdemontować po czym przywrócić dotychczas obowiązującą organizację ruchu.

Pouczenie

1. Na niniejszą opinię nie służy stronie odwołanie.
2. Nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu sprawuje wojewoda.
3. Podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Powiatu Wodzisławskiego, Wydział Komunikacji i Transportu ul. Pszowska 92a, 44 – 300 Wodzisław Śląski.
4. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Załączniki:

1. opieczętowany projekt czasowej organizacji ruchu (1 egz.)

Otrzymują:

1. Antoni Kowalski
Biuro Studiów i Projektów Komunikacji sp. z o.o.
ul. B. Prusa 42, 40-619 Katowice
2. Powiatowy Zarząd Dróg aa/ ZU/ 3865/ RA


p.o. Zastępca Dyrektora
inż. Michał Stabla

STAROSTA WODZISŁAWSKI
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I TRANSPORTU
UL. PSZOWSKA 92A
44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI
tel. 32 41 20 900
e-mail: komunikacja@powiatwodzislawski.pl

Wodzisław Śląski, 18 listopada 2018 r.

WKT.7121.2.233.2018

**Biuro Studiów i Projektów
Komunikacji Sp. z o. o.
ul. Bolesława Prusa 42
40-619 Katowice**

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zmianami),
- § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

zatwierdzam

**projekt czasowej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 5037 (ulica 1 Maja)
w Godowie**

z następującymi uwagami:

- *na drodze podporządkowanej na wysokości posesji nr 37 umieścić znak A-14,*
- *niezwłocznie po zakończeniu robót oznakowanie tymczasowe należy zdemontować i wprowadzić nową, stałą organizację ruchu.*

Termin ważności zatwierdzonego projektu organizacji ruchu: od 01.12.2018 r. do 31.10.2020 r.

Wprowadzając zatwierdzoną organizację ruchu należy zastosować znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 ze zmianami).

Pouczenie

1. Przed przystąpieniem do prac Wykonawca robót zobowiązany jest uzyskać **pozwolenie na zajęcie pasa drogowego** we właściwym zarządzie drogi.
2. **Co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić zarząd drogi, organ zarządzający ruchem oraz komendanta powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia (§ 12 rozporządzenia).**
3. Niezrealizowanie projektu w wyznaczonym terminie spowoduje konieczność wystąpienia do zarządzającego ruchem o ponowne zatwierdzenie.
4. Na czynności z zakresu administracji publicznej stronom przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach. Skarga winna być wniesiona za pośrednictwem organu, którego działanie jest przedmiotem skargi. Skargę wnosi się w terminie 30 dni od dnia doręczenia niniejszego pisma.

załącznik: opieczetowany projekt organizacji ruchu

Otrzymuje:

adresat
– WKT aa

Do wiadomości:

– Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim

z up. STAROSTY
Arkadiusz Łuszczak
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

Biuro Projektowe : **BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o.**
 40 - 619 KATOWICE, ul. Bolesława Prusa 42 tel: 32-202 79 60, 32-202 77 61, fax: 32-206 13 20

PROJEKT NR 18 1286-OC

Obiekt : **Projekt sygnalizacji świetlnej wzbudzanej na przejściu dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 5037 S (ulica 1 Maja) w Godowie**

Adres budowlany : ulica 1 Maja (DP 5037S) rejon kościoła
 g. Godów, pow. wodzisławski, woj. śląskie

Kategoria obiektu budowlanego : XXVI,

Numerы działek objętych pozwoleniem budowlanym: 677/105, 512/140, 197/10, 175/5, 1703/146 – obręb: Godów

INWESTOR : **POWIAT WODZISŁAWSKI** 44-300 Wodzisław Śl., ul. Bogumińska 2

STADIUM PROJEKTU : **PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

PRZEDMIOT PROJEKTU : **Poz. Czasowa organizacja ruchu**

NAZWY I KODY CPV :

45233000-9	Roboty w zakresie, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg : - malowanie nawierzchni, - instalowanie znaków drogowych - instalowanie sygnalizacji drogowej
------------	---

STAROSTWO POWIATOWE
 WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
 I TRANSPORTU
 44-300 Wodzisław Śl.
 ul. Piłsudskiego 22a

Załącznik do
 Nr *Wzi. 710.2.233.2018*
 z dnia *19.11.18*
 Główny Specjalista
 ds. Zarządzania Ruchem

Dorota Horubala

PROJEKTANT : - **Dariusz Kowalski**

NR UMOWY : **WFZ.272.5.12.2018**

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ : **str. 2. / 18 1286-OC /**

Katowice , październik 2018

C. Część graficzna

Spis dokumentacji rysunkowej :

Lp.	Nr rysunku	Liczba arkuszy	Tytuł rysunku
1	18 1286-OC-01	1	Orientacja
2	18 1286-OC-02	1	Czasowa organizacja ruchu– Etap I
3	18 1286-OC-03	1	Czasowa organizacja ruchu– Etap II