

Wodzisław Śląski, 10 września 2020 r.

ZV
14.09.2020

ZD
14.09.2020

P.R.A.
17.09.2020

WKT.7121.1.32.2017

Szanowny Pan
Tomasz Wójcik
Dyrektor Powiatowego Zarządu
Dróg w Wodzisławiu Śląskim

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W WODZISŁAWIU ŚL. Z SIEDZIBĄ W SYRYNI SEKRETARIAT WPLYNEŁO	
2020-09-14	
Nr wpływu
Hość załącz.	3152
Podpis

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zmianami),
- § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

zatwierdzam

**projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 5024 S
(ulica Wojciecha Korfanteo) w Radlinie**

z następującymi uwagami:

- *znaki w ciągu drogi powiatowej oraz znaki A-7 i B-20 na drogach podporządkowanych zastosować z grupy wielkości „średnie”,*
- *oznakowanie B-20, D-40, D-41, E-2a i E-4 posadzić na dwóch słupkach w celu uniemożliwienia odwracania,*
- *lica znaków pokryć folią odblaskową co najmniej II generacji, krawędzie ich tarcz usztywnić na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie włącznie z narożnikami (promień gięcia nie większy niż 10 mm) lub przez zamocowanie odpowiedniego profilu na całym obwodzie znaku.*

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do 31 października 2022 r. stosując znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

Pouczenie

1. **Traci ważność zatwierdzenie nr WKT.7121.1.32.2017 z 24 sierpnia 2018 r.**
2. Niezrealizowanie projektu w wyznaczonym terminie spowoduje konieczność wystąpienia do zarządzającego ruchem o ponowne zatwierdzenie.
3. **Co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu jednostka wprowadzająca ma obowiązek powiadomić zarządcę drogi, organ zarządzający ruchem oraz Komendanta Powiatowego Policji w Wodzisławiu Śląskim o terminie jej wprowadzenia. W przypadku braku powiadomienia w okresie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 rozporządzenia).**
4. Na czynności z zakresu administracji publicznej stronom przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach. Skarga winna być wniesiona za pośrednictwem organu, którego działanie jest przedmiotem skargi. Skargę wnosi się w terminie 30 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia.

załącznik: opieczetowany projekt organizacji ruchu

Otrzymują:

- ☐ adresat
- WKT aa

Do wiadomości:

- Burmistrz Miasta Radlin

z up. STAROSTY

Arkadiusz Euszcak
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

ZU.4210.47.2020

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

na drodze powiatowej nr 5024S

(ul. Korfantego) w Radlinie

Projektant:
Inspektor
Dział Utrzymywania Dróg i Mostów
.....
mgr inż. Radosław Antończyk

STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
I TRANSPORTU
44-300 Wodzisław ŚL
ul. Pszowska 92a

Załącznik do *zatwierdzenia*
Nr *WZU. 4210.1.32.2017*
z dnia *10.09.20* Podpis
.....
Główny Specjalista
ds. Zarządzania Ruchem
Dorota Horubala

Sierpień 2020

Podstawa opracowania

Mapy zasadnicze w skali 1:500,

Inwentaryzacja oznakowania istniejącego,

Ustalenia w terenie oraz na spotkaniach roboczych z udziałem przedstawicieli Gminy, Komendy Powiatowej Policji oraz organem zarządzającym ruchem,

Załączniki nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r., poz.2181 ze zm.).

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 5024S (ulica Wojciecha Korfantego) w Radlinie na odcinku od km 7+805 do km 9+897. Celem opracowania jest wprowadzenie nowej organizacji ruchu na ww. drodze powiatowej zgodnie z obowiązującymi przepisami, podnosząc poziom bezpieczeństwa użytkowników dróg, eliminując proceder nieprawidłowego parkowania oraz wprowadzając elementy uspokajające ruch lokalny.

Charakterystyka drogi

Droga powiatowa nr 5024S na odcinku od km 7+805 do km 9+897 jest drogą powiatową o zmiennej szerokości jezdni od 7,7 do 7,9 m w swym przekroju. Posiada nawierzchnię asfaltową bitumiczną. Droga przebiega w obszarze zabudowanym, oświetlonym, wśród gęstej zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej. Droga wyposażona jest w dwustronny chodnik dla pieszych. W km 9+560 jest zlokalizowany przejazd kolejowy. Stan nawierzchni drogi ocenia się jako dostateczny lub dobry.

Charakterystyka ruchu

Z przeprowadzonych badań natężenia ruchu wynika, iż w ruchu drogowym dominują pojazdy osobowe oraz ciężarowe i ciężarowe ciężkie. Ruch pieszy oraz pojazdów rowerowych jest średni. Na drodze kursują autobusy komunikacji publicznej.

Stan projektowany oraz uzasadnienie wprowadzanych zmian

OZNAKOWANIE PIONOWE

1. Na wlocie drogi od strony ul. Hallera umieścić znaki D-1,
2. Zmienić lokalizację tablicy drogowiskazowej E-2a, dodatkowo umieszczając na konstrukcji wsporczej drogowiskaz do tężni,
3. Umieścić znaki D-3 i B-2 na drodze za budynkiem nr 4
4. Zmienić oznakowanie poziome istniejącej zatoki postojowej oraz autobusowej przy budynku nr 4, stosując wyniesienie krawężnika na skosie wjazdowym oraz odpowiednie oznakowanie pionowe D-18, T-3 i T-29,
5. Na wysokości budynku poczty zastosować słupki blokujące wjazd na chodnik,
6. Oznakować znakami pionowymi D-18 zatokę postojową po stronie budynku nr 3,
7. Przejście dla pieszych na wysokości targowiska oznakować aktywnymi znakami D-6 z detekcją ruchu,
8. Odnogi ul. Korfantego w rejonie budynku nr 10 oznakować za pomocą znaków D-52/53,
9. Skorygować geometrię skrzyżowania z ul. Mariacką zgodnie z załączonym rysunkiem,
10. Na przedłużeniu osi ul. Rymera umieścić drogowiskazy w kształcie strzał E-4 oraz drogowiskaz prowadzący do tężni,
11. W celu uniemożliwienia najeżdżania na krawędź drogi na skrzyżowaniu z ul. Mariacką zamontować słupki krawędziowe U-2,
12. Parking publiczny znajdujący się na wysokości budynku nr 22 oznakować przy pomocy znaków D-3, D-18, T-29, B-2, na jezdni dodatkowo umieścić linię krawędziową wzdłuż istniejących barierek chodnikowych,
13. Skrzyżowanie z ul. Orkana skorygować zgodnie z dołączonym rysunkiem, istniejący chodnik wyprowadzić w kierunku ww. drogi gminnej, na wysokości nowego chodnika wykonać przejście dla pieszych oznakowane znakami D-6 i P-10, za przejściem umieścić znaki D-40/41, dodatkowo na wlocie do ww. ulicy umieścić na jezdni piktogram znaku B-33 „20”,
14. Przenieść istniejące przejście dla pieszych na wysokość przebudowywanego chodnika dla pieszych,
15. W odległości 50 m od przejścia dla pieszych (rejon posesji nr 37) umieścić znaki ostrzegawcze A-16,
16. W celu umożliwienia parkowania pojazdów przy budynku nr 35 zastosować oznakowanie typu D-18 wskazujące sposób parkowania pojazdów na chodniku,
17. Uzupełnić oznakowanie D-52/53 na wysokości parkingu przy budynku nr 47,
18. Na wysokości budynków nr 45 i 46 umieścić znaki D-15 i P-17 w celu oznaczenia przystanków autobusowych,

19. Przejście dla pieszych za skrzyżowaniem z ul. Wieczorka (na wysokości NOT) przenieść w kierunku DK78 pod istniejącą latarnię uliczną stosując dodatkowo oznakowanie aktywne wraz z detekcją ruchu,
20. Przejście dla pieszych w rejonie pawilonu Lewiatan przenieść o 5 m w kierunku ul. Hallera umożliwiając prawidłowy wyjazd samochodów z ul. Makuszyńskiego,
21. Projektowane przystanki autobusowe w rejonie budynku nr 53 oznakować za pomocą znaków D-15 i P-17,
22. Zjazdy do parkingów oznakować za pomocą znaków D-52/53 oraz D-18,
23. W rejonie budynku nr 61 wykonać nowe przejście dla pieszych,
24. Na wysokości zatoki postojowej w rejonie posesji nr 56 zastosować oznakowanie dD-18, T-30i oraz dodatkowo znak B-35 o treści „Ponad 15 minut”,
25. Na wlotach dróg bocznych umieścić znaki B-5,
26. W celu uniemożliwienia parkowania pojazdów na chodniku w kierunku ul. Hallera umieścić znaki B-36 (za wylotem z pawilonu handlowego TESCO oraz za skrzyżowaniem z ul. Irysową),
27. W rejonie budynku kopalni „Marcel” uzupełnić słupki blokujące uniemożliwiające parkowanie pojazdów na chodniku, skorygować geometrię istniejących barierek chodnikowych typu U-12a,
28. Przejście dla pieszych na wysokości budynku kopalni przenieść pod istniejącą latarnię uliczną,
29. Uzupełnić słupki blokujące w rejonie zabudowań kopalnianych,
30. W celu wyeliminowania parkowania na chodniku w rejonie posesji nr 99 (zespół przychodni lekarskich) zastosować znak B-36,
31. Wyloty dróg bocznych nieposiadających wystarczającej widoczności oznakować przy pomocy znaków B-20,
32. W rejonie skrzyżowania z ul. Rybniczą skorygować treść tablicy E-2a, dodatkowo umieszczając drogowskaz do autostrady.
33. Pozostałe oznakowanie pionowe wykonać według załączonych rysunków.

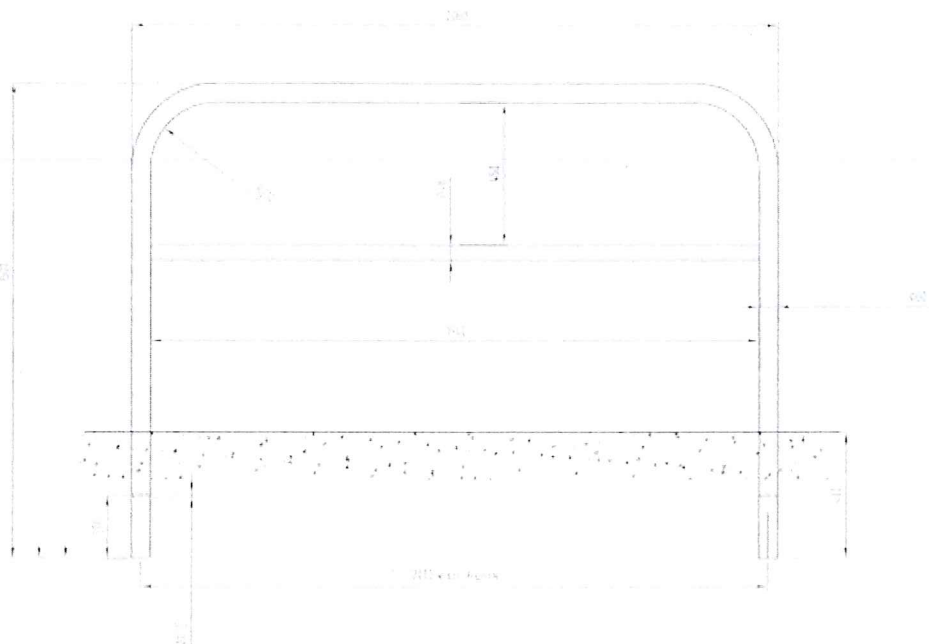
OZNAKOWANIE POZIOME

1. Dla podniesienia bezpieczeństwa ruchu w odcinkach międzywęzłowych zastosować oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnych P-4.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

1. Planuje się wymianę uszkodzonych oraz niezgodnych z rozporządzeniem barierek chodnikowych na bariery chodnikowe według poniższego schematu:

BARIERA CHODNIKOWA U-12A Z POPRZECZKĄ (SZARA)



2. W rejonie budynku kopalni „Marcel” w celu uniemożliwienia parkowania pojazdów na chodniku zastosować słupki blokujące,
3. W rejonie skrzyżowania z ul. Mariacką zastosować słupki krawędziowe U-2,
4. Na wysokości przejazdu kolejowego zastosować słupki prowadzące U-1 w rozstawie co 3 m.
5. Na przejściu dla pieszych w rejonie targowiska (rys. nr 2) zastosować aktywne oznakowanie D-6 z detekcją pieszego. Przejście stanowi połączenie zatoki postojowej z targowiskiem miejskim, jest regularnie wykorzystywane przez pieszych. Zastosowane rozwiązanie wpłynie na dostrzegalność pieszego na jezdni, szczególnie w okresie jesienno-zimowym.

6. W rejonie ul. Makuszyńskiego na przejściu dla pieszych (kierunek kopalnia „Marcel”) zastosować aktywne oznakowanie pionowe typu D-6 z detekcją pieszego. Zgodnie z informacją Urzędu Miasta Radlin przejście jest często uczęszczane przez uczniów udających się z ul. Makuszyńskiego do placówek oświatowych. Zastosowane rozwiązanie wpłynie pozytywnie na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszych, szczególnie w okresie jesienno-zimowym.

Uwagi

Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odblaskowych.

Wymagania odnośnie ustawienia oznakowania zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4.

Skrajnia pozioma ustawienia znaków pionowych - 0,5 m od krawędzi drogi.

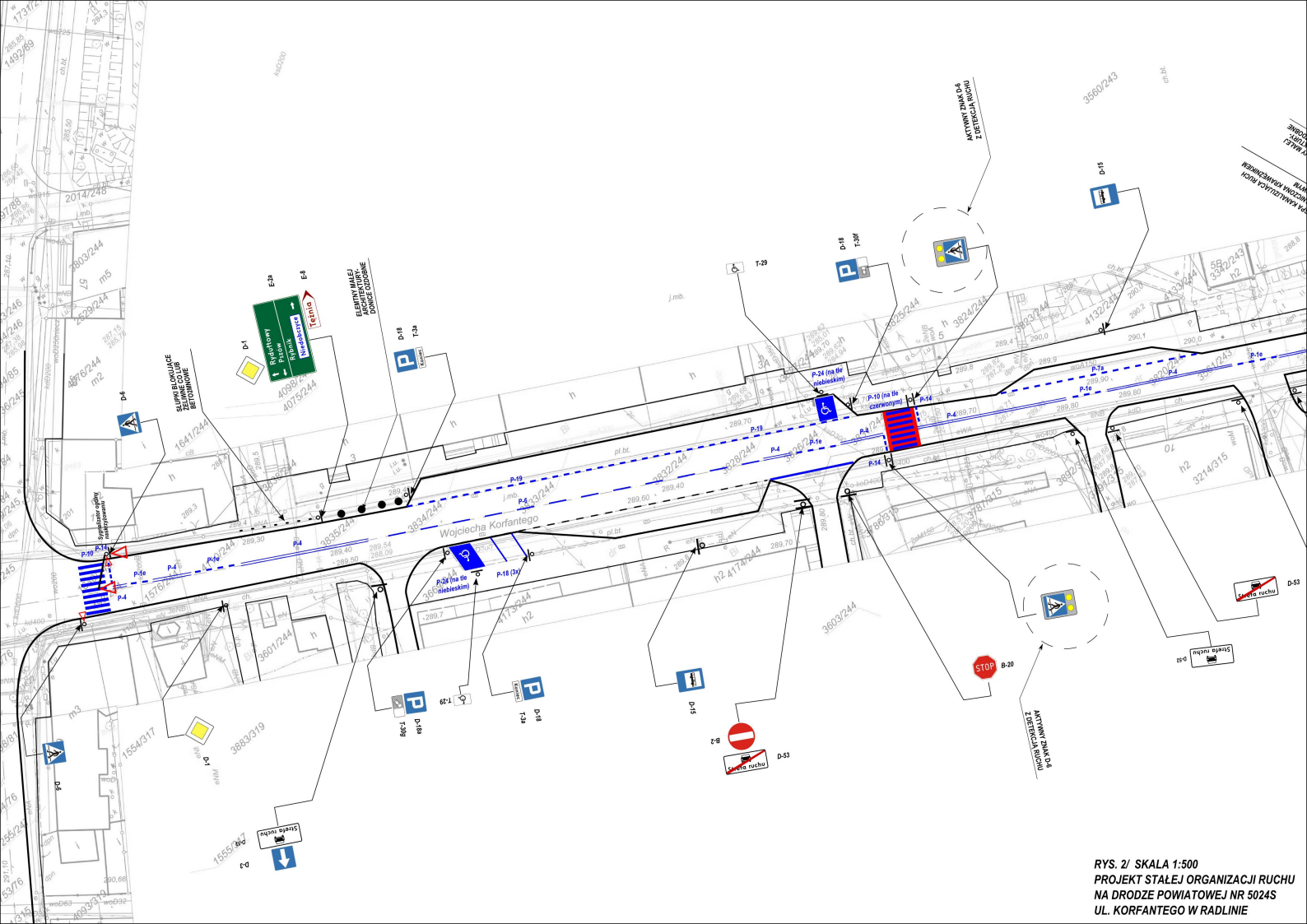
Skrajnia pionowa - minimum 2,20 m.

Termin realizacji

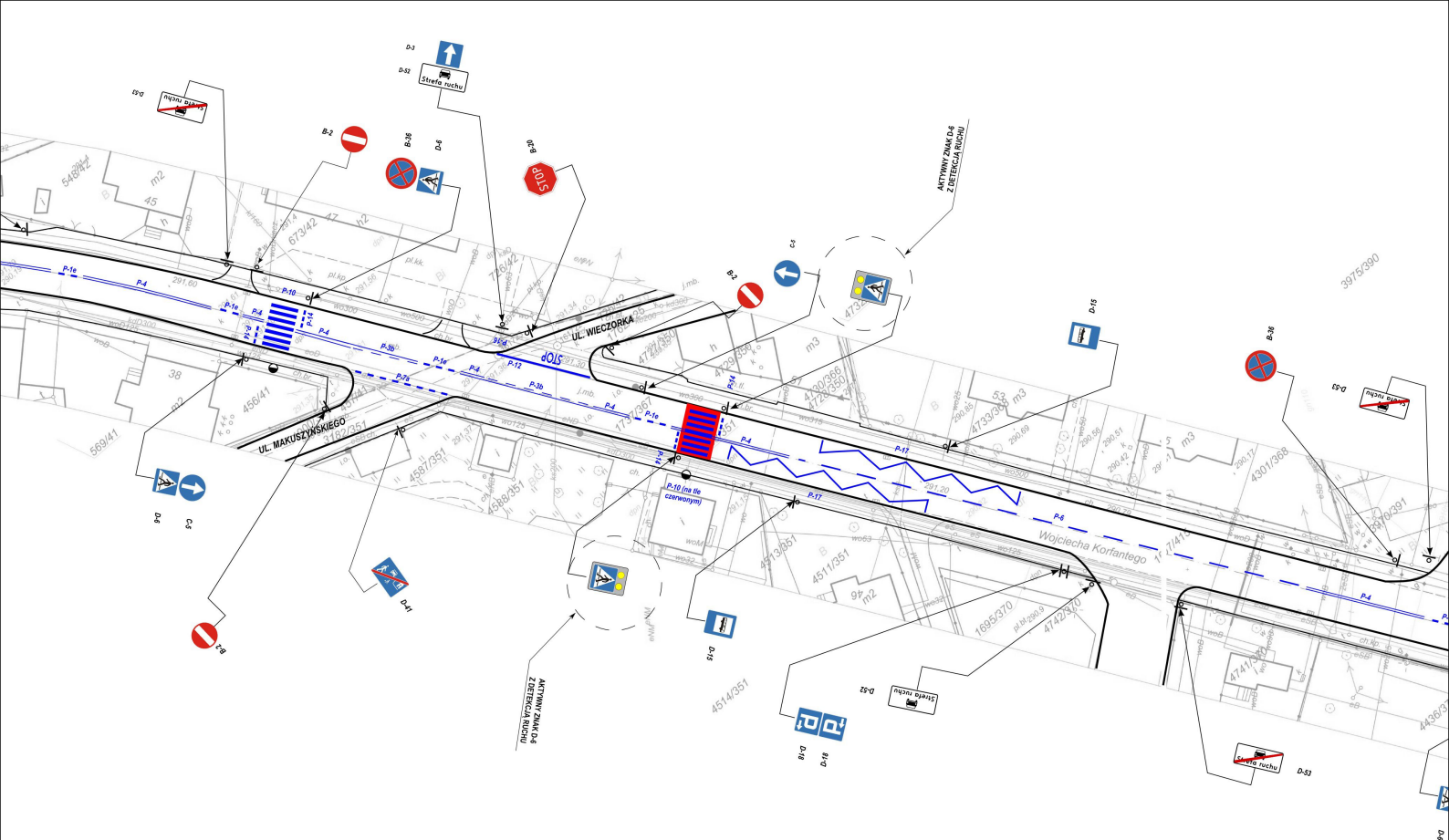
Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – do 31 grudnia 2022 r.



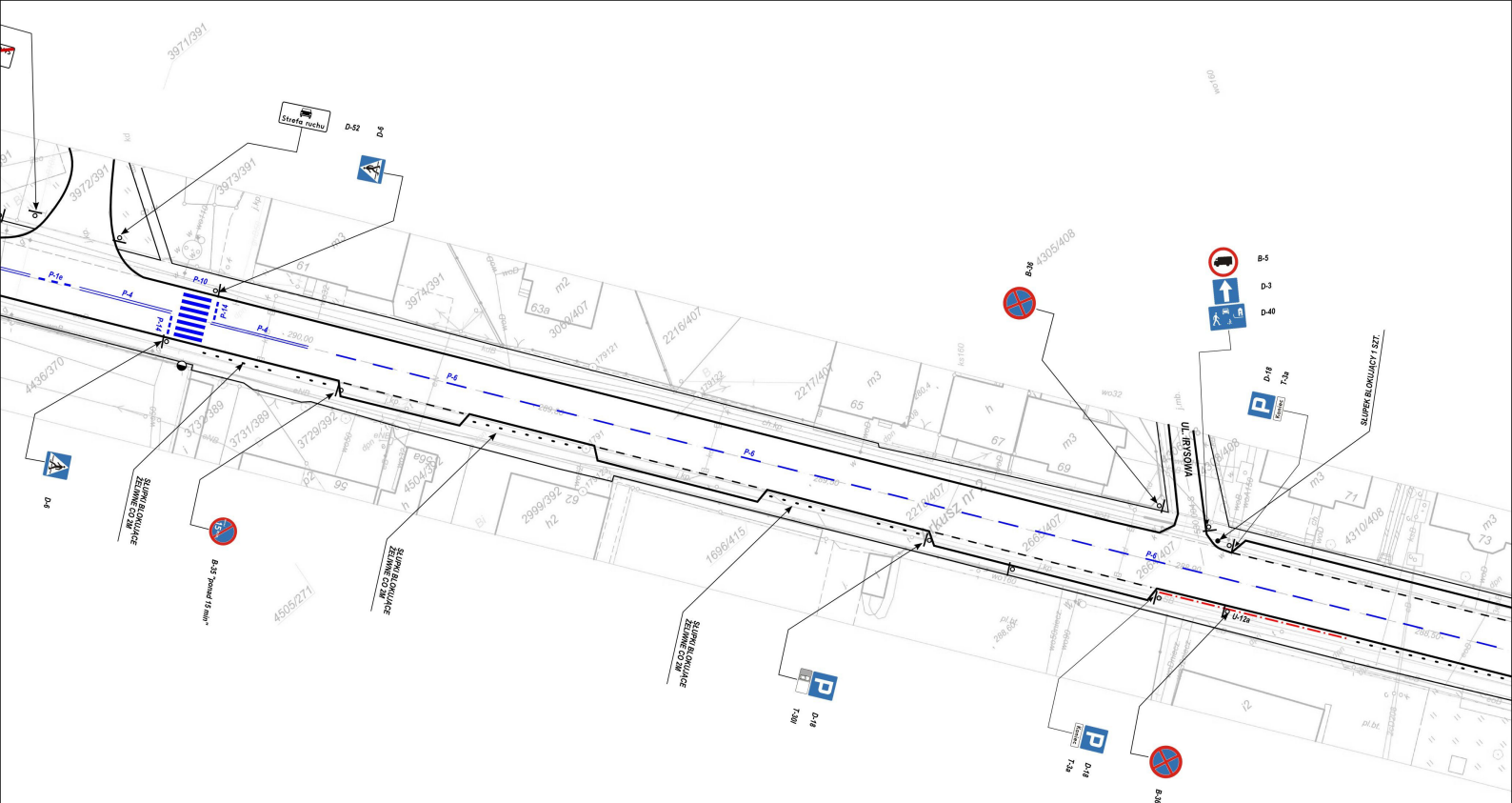
RYŚ. 1/ SKAŁA 1:20000
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE POWIATOWEJ NR 5024S
UL. KORFANTEGO W RADLINIE
PLAN ORIENTACYJNY



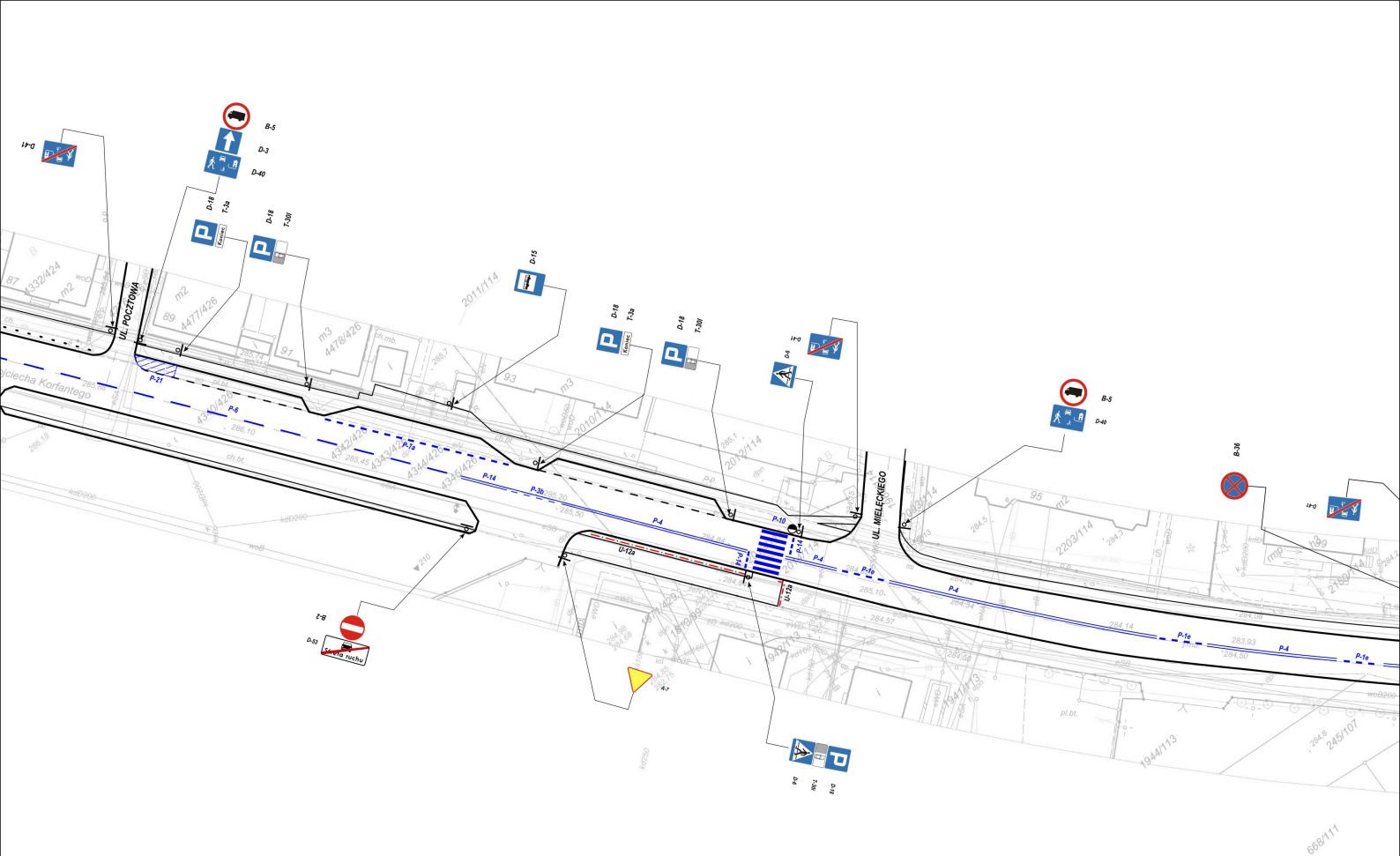
RYS. 2/ SKALA 1:500
 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
 NA DRODZE POWIATOWEJ NR 5024S
 UL. KORFAŃTEGO W RADLINIE



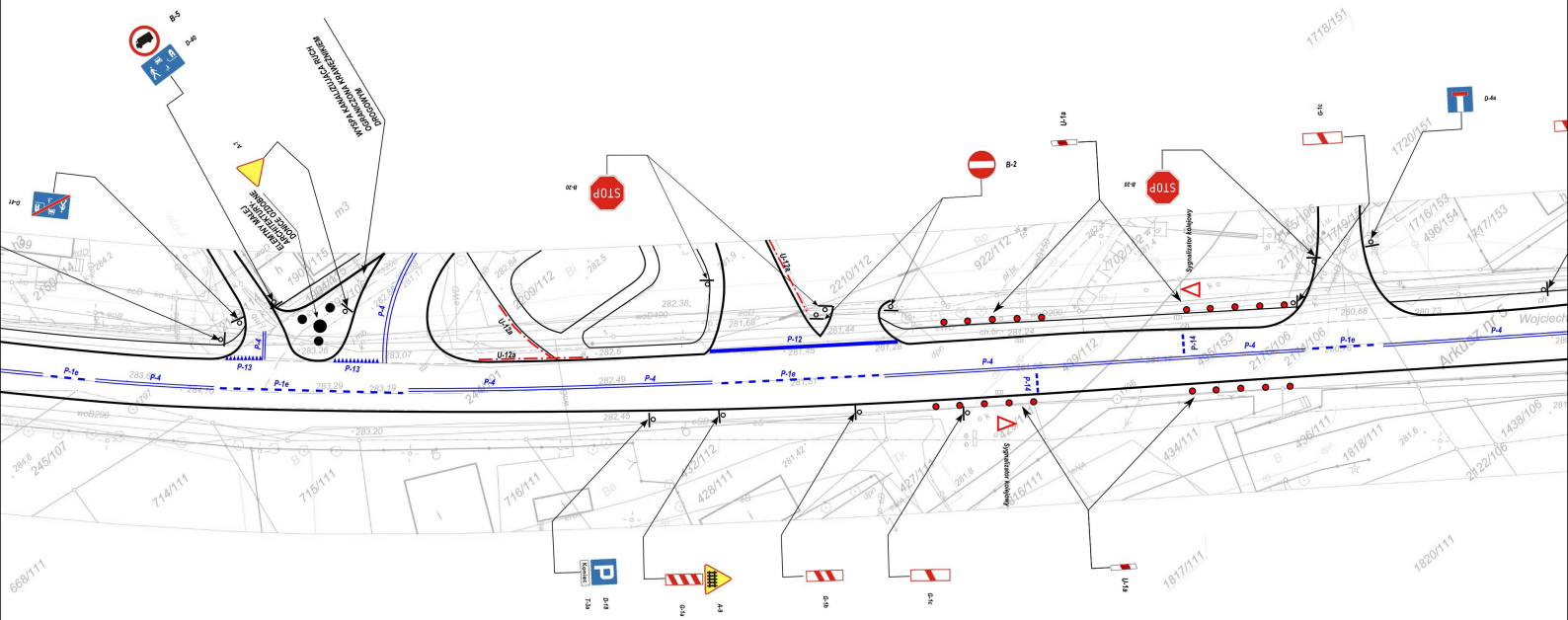
RYS. 6/ SKALA 1:500
 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
 NA DRODZE POWIATOWEJ NR 5024S
 UL. KORFANTEGO W RADLINIE



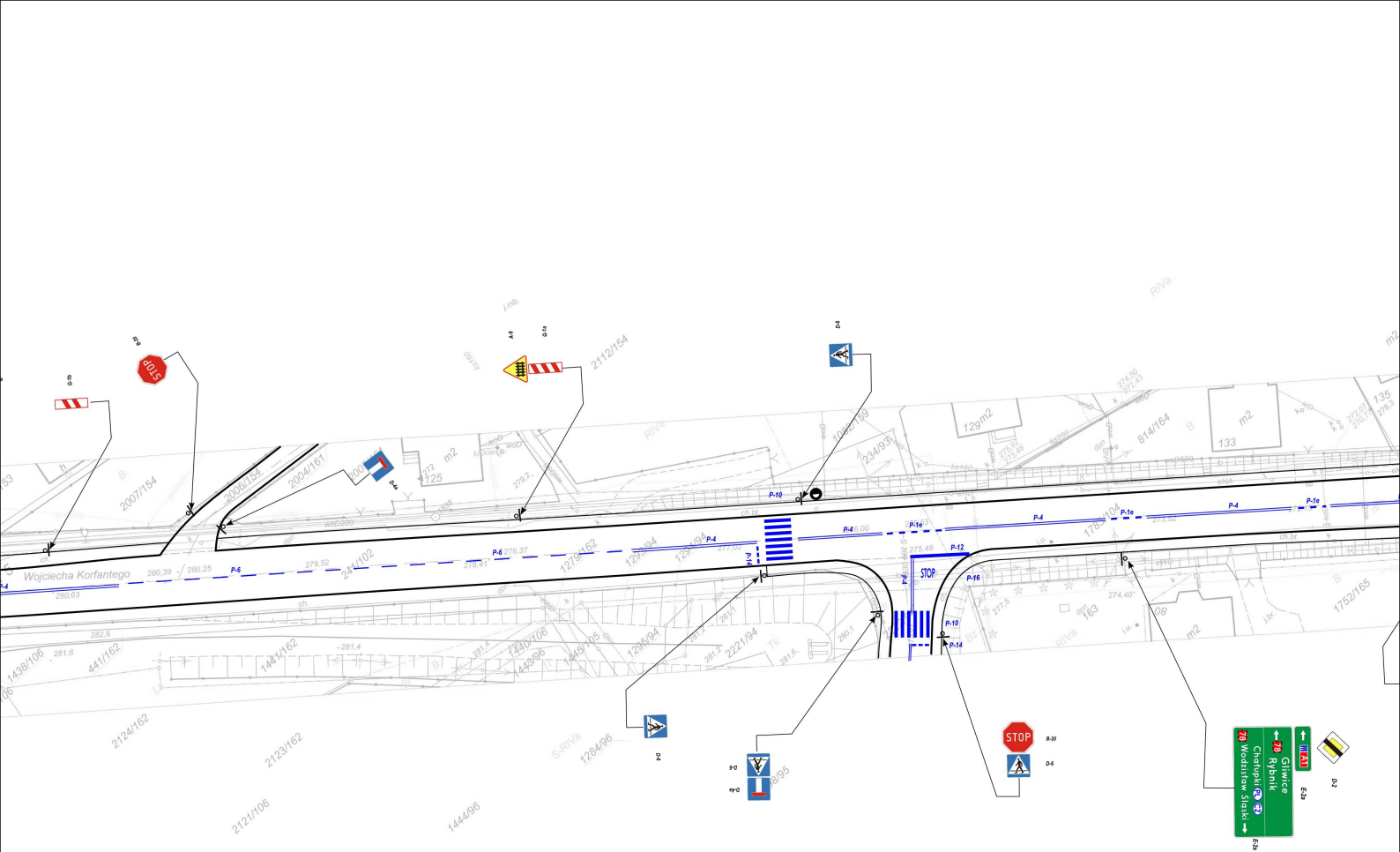
RYS. 7/ SKALA 1:500
 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
 NA DRODZE POWIATOWEJ NR 5024S
 UL. KORFANTEGO W RADLINE



RYS. 9/ SKALA 1:500
 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
 NA DRODZE POWIATOWEJ NR 5024S
 UL. KORFANTEGO W RADLINIE



RYS. 10/ SKALA 1:500
 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
 NA DRODZE POWIATOWEJ NR 5024S
 UL. KORFANTEGO W RADLINE



RYS. 11/ SKALA 1:500
 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
 NA DRODZE POWIATOWEJ NR 5024S
 UL. KORFANTEGO W RADLINIE

