

24
21.05.2020

WKT.7121.1.29.2020

Szanowny Pan
Tomasz Wójcik
Dyrektor Powiatowego Zarządu
Dróg w Wodzisławiu Śląskim



Na podstawie: Nr wpływu
Ilość załącz.
– art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zmianami),
– § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 5018 S (ulica Centralna) w Połomi

z następującymi uwagami:

- oznakowanie B-20 i E-6 posadzić na dwóch słupkach w celu uniemożliwienia odwracania,
- lica znaków pokryć folią odblaskową co najmniej II generacji, krawędzie ich tarcz usztywnić na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie włącznie z narożnikami (promień gięcia nie większy niż 10 mm) lub przez zamocowanie odpowiedniego profilu na całym obwodzie znaku.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do 31 maja 2022 r. stosując znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

Pouczenie

1. Niezrealizowanie projektu w wyznaczonym terminie spowoduje konieczność wystąpienia do zarządzającego ruchem o ponowne zatwierdzenie.
2. Co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu jednostka wprowadzająca ma obowiązek powiadomić zarządcę drogi, organ zarządzający ruchem oraz Komendanta Powiatowego Policji w Wodzisławiu Śląski o terminie jej wprowadzenia. W przypadku braku powiadomienia w okresie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 rozporządzenia).
3. Na czynności z zakresu administracji publicznej stronom przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach. Skarga winna być wniesiona za pośrednictwem organu, którego działanie jest przedmiotem skargi. Skargę wnosi się w terminie 30 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia.

załącznik: opieczetowany projekt organizacji ruchu

Otrzymuje:
☉ adresat
– WKT aa

W im. STAROSTY
Arkadiusz Kuszczyk
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

ZU.4210.14.2020

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

na drodze powiatowej nr 5018S

(ul. Centralna) w Połomi

Projektant:

Radosław Antończyk



STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
I TRANSPORTU
44-300 Wodzisław Śl.
ul. Pszowska 92a

Załącznik do *zatwierdzenia*
Nr *wki 7121.1.29.2020*
z dnia *15.05.20*

Podpis
Główny Specjalista
ds. Zarządzania Ruchem

Dorota Horubała

Marzec 2020

Podstawa opracowania

Mapy zasadnicze

Inwentaryzacja oznakowania istniejącego,

Ustalenia w terenie oraz na spotkaniach roboczych z udziałem przedstawicieli Gminy, Komendy Powiatowej Policji oraz organem zarządzającym ruchem,

Załączniki nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r., poz.2181 ze zm.).

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 5018S (ulica Centralna) na wysokości skrzyżowania z ul. Szkolną. Celem opracowania jest wprowadzenie nowej organizacji ruchu na istniejącym przejściu dla pieszych podnosząc poziom bezpieczeństwa ruchu na wskazanym odcinku drogi.

Charakterystyka drogi

Droga powiatowa nr 5018S stanowi odcinek drogi powiatowej o szerokości jezdni 6,5 m w swym przekroju. Posiada nawierzchnię asfaltową bitumiczną. Droga przebiega w obszarze zabudowanym, oświetlonym, wśród zabudowy jednorodzinnej. Na rozpatrywanym odcinku droga wyposażona jest w dwustronny chodnik dla pieszych, który komunikuje ze sobą ul. Szkolną, Ośrodek Wsparcia w Polomi, bank, budynek OSP.

Charakterystyka ruchu

Z przeprowadzonych badań natężenia ruchu wynika, iż w ruchu drogowym dominują pojazdy osobowe oraz ciężarowe i ciężarowe ciężkie. Ruch pieszy oraz pojazdów rowerowych jest średni. Na drodze kursują autobusy komunikacji publicznej.

Stan projektowany oraz uzasadnienie wprowadzanych zmian

W celu ostrzeżenia kierowców o pieszych zbliżających się do przejścia dla pieszych na wysokości Ośrodka Wsparcia w Polomi zaprojektowano dwustronne aktywne znaki pionowe typu D-6 i T-27 podświetlane komorami światła pulsującego z zasilaniem solarnym. Zastosowanie sygnalizatorów ze światłem pulsującym (SP200 zgodnych z PN-EN12352 L8H) w znacznym stopniu wpływa na podwyższenie bezpieczeństwa pieszych informując kierowców o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych. Urządzenie zaczyna nadawać sygnał świetlny (żółty puls), jeżeli w zasięgu czujników pojawi się pieszy. Znaki ZDPP 03 pracują synchronicznie niezależnie, z której strony pojawi się pieszy, transmisją radiową urządzenia przekazują sobie informację o detekcji pieszego i równocześnie zaczynają nadawać sygnał ostrzegawczy w postaci "żółtego pulsu". Dodatkowo zaprojektowano wykonanie oznakowania poziomego linii P-10 wraz z wypełnieniem barwą czerwoną za pomocą chemoutwardzalnej masy o zwiększonej trwałości.

Uwagi

Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odbłaskowych.

Wymagania odnośnie ustawienia oznakowania zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4.

Skrajnia pozioma ustawienia znaków pionowych - 0,5 m od krawędzi drogi.

Skrajnia pionowa - minimum 2,20 m.

Termin realizacji

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – do 31 października 2022 r.

Podstawa opracowania

Mapy zasadnicze

Inwentaryzacja oznakowania istniejącego,

Ustalenia w terenie oraz na spotkaniach roboczych z udziałem przedstawicieli Gminy, Komendy Powiatowej Policji oraz organem zarządzającym ruchem,

Załączniki nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r., poz.2181 ze zm.).

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 5018S (ulica Centralna) na wysokości skrzyżowania z ul. Szkolną. Celem opracowania jest wprowadzenie nowej organizacji ruchu na istniejącym przejściu dla pieszych podnosząc poziom bezpieczeństwa ruchu na wskazanym odcinku drogi.

Charakterystyka drogi

Droga powiatowa nr 5018S stanowi odcinek drogi powiatowej o szerokości jezdni 6,5 m w swym przekroju. Posiada nawierzchnię asfaltową bitumiczną. Droga przebiega w obszarze zabudowanym, oświetlonym, wśród zabudowy jednorodzinnej. Na rozpatrywanym odcinku droga wyposażona jest w dwustronny chodnik dla pieszych, który komunikuje ze sobą ul. Szkolną, Ośrodek Wsparcia w Polomi, bank, budynek OSP.

Charakterystyka ruchu

Z przeprowadzonych badań natężenia ruchu wynika, iż w ruchu drogowym dominują pojazdy osobowe oraz ciężarowe i ciężarowe ciężkie. Ruch pieszy oraz pojazdów rowerowych jest średni. Na drodze kursują autobusy komunikacji publicznej.

Stan projektowany oraz uzasadnienie wprowadzanych zmian

W celu ostrzeżenia kierowców o pieszych zbliżających się do przejścia dla pieszych na wysokości Ośrodka Wsparcia w Polomi zaprojektowano aktywne znaki pionowe typu D-6 i T-27 podświetlane komorami światła pulsującego z zasilaniem solarnym. Zastosowanie sygnalizatorów ze światłem pulsującym (SP200 zgodnych z PN-EN12352 L8H) w znacznym stopniu wpływa na podwyższenie bezpieczeństwa pieszych informując kierowców o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych. Urządzenie zaczyna nadawać sygnał świetlny (żółty puls), jeżeli w zasięgu czujników pojawi się pieszy. Znaki ZDPP 03 pracują synchronicznie niezależnie, z której strony pojawi się pieszy, transmisją radiową urządzenia przekazują sobie informację o detekcji pieszego i równocześnie zaczynają nadawać sygnał ostrzegawczy w postaci "żółtego pulsu". Dodatkowo zaprojektowano wykonanie oznakowania poziomego linii P-10 wraz z wypełnieniem barwą czerwoną za pomocą chemoutwardzalnej masy o zwiększonej trwałości.

Uwagi

Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odbłaskowych.

Wymagania odnośnie ustawienia oznakowania zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4.

Skrajnia pozioma ustawienia znaków pionowych - 0,5 m od krawędzi drogi.

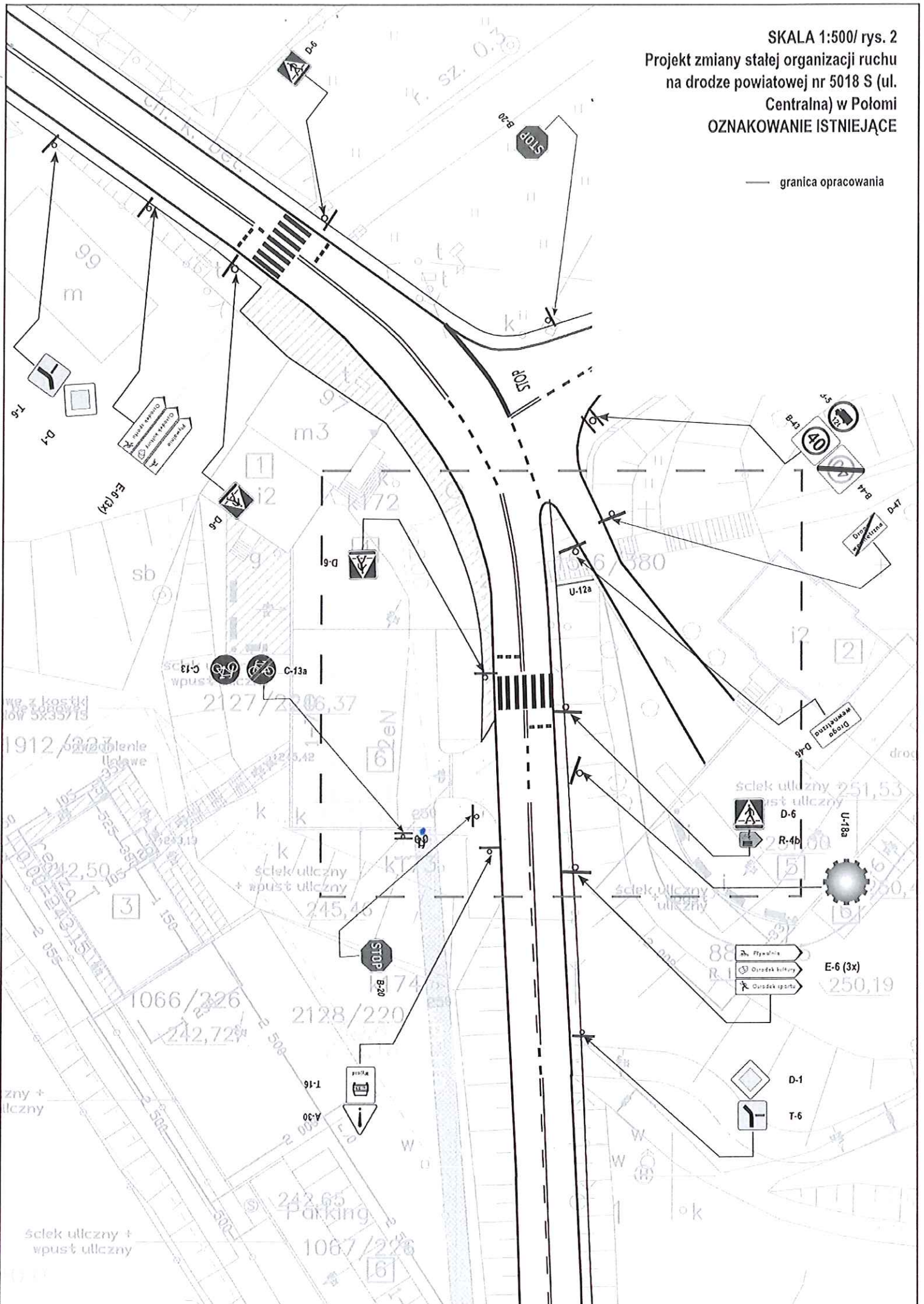
Skrajnia pionowa - minimum 2,20 m.

Termin realizacji

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – do 31 października 2022 r.

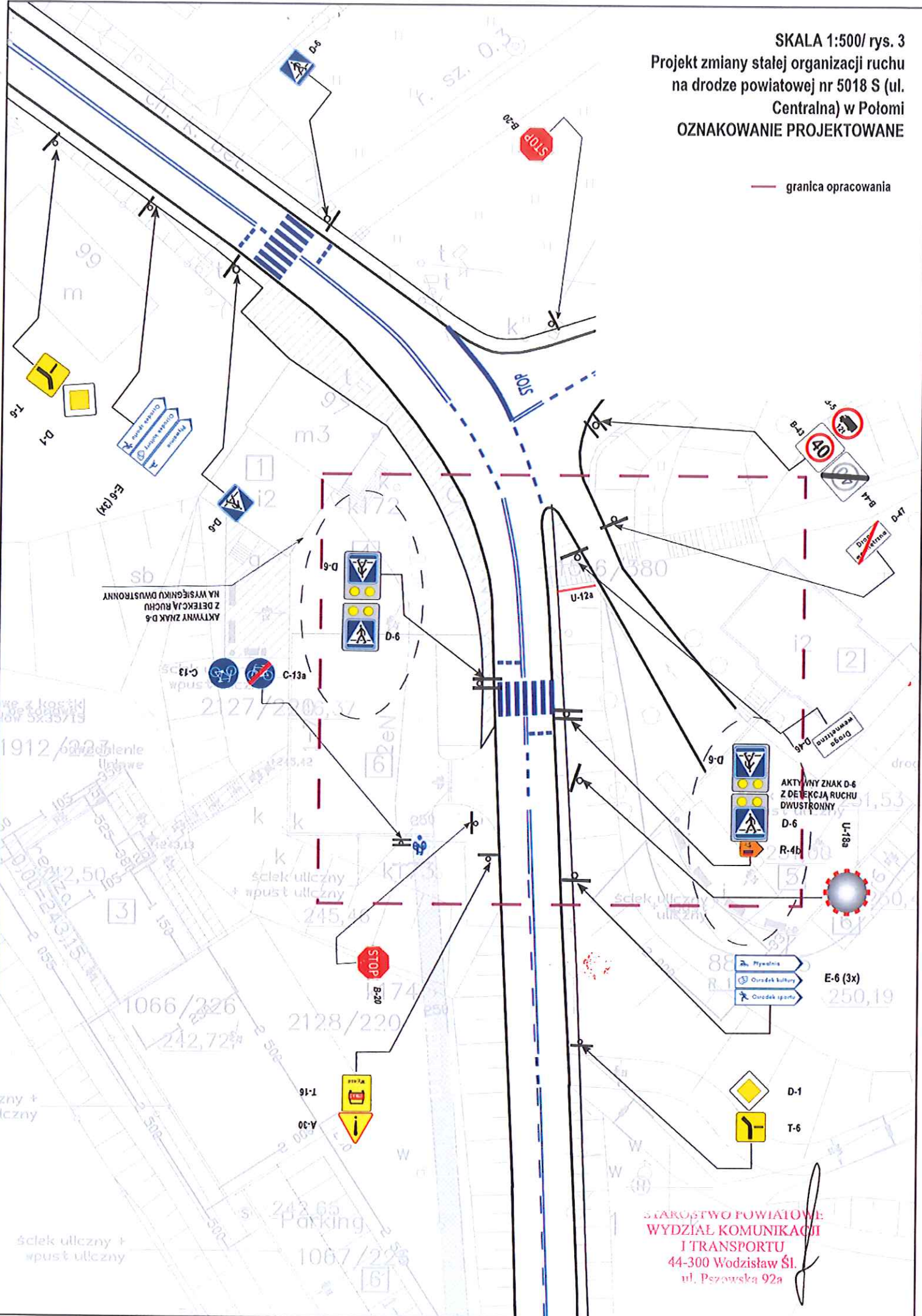
SKALA 1:500/ rys. 2
 Projekt zmiany stałej organizacji ruchu
 na drodze powiatowej nr 5018 S (ul.
 Centralna) w Polomi
OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

— granica opracowania



SKALA 1:500/ rys. 3
 Projekt zmiany stałej organizacji ruchu
 na drodze powiatowej nr 5018 S (ul.
 Centralna) w Połomi
OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE

— granica opracowania



AKTYWNY ZNAK D-6
 Z DETEKcją RUCHU
 NA WYSIĘGNIKU DWUSTRONNY

AKTYWNY ZNAK D-6
 Z DETEKcją RUCHU
 DWUSTRONNY

STAROSTWO POWIATOWE
 WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
 I TRANSPORTU
 44-300 Wodzisław Śl.
 ul. Pszowska 92a

ZU
19.05.2020
MK

WKT.7121-1-30-2020

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W WODZISŁAWIU ŚL.
Z SIEDZIBĄ W SYRYNI
SEKRETARIAT
WPLYNĘŁO

2020 -05- 18

Nr wpływu
Ilość załącz.
Podpis

Szanowny Pan
Tomasz Wójcik
Dyrektor Powiatowego Zarządu
Dróg w Wodzisławiu Śląskim

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zmianami),
- § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

zatwierdzam

**projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 5043 S (ulica Wiejska)
w Gogołowej**

z następującymi uwagami:

- *przewodnice początkowe i końcowe drogowych barier ochronnych U-14a zagłębić w gruncie w ten sposób, aby górna krawędź przewodnicy została zagłębiona w terenie albo usytuowana nie wyżej niż 10 cm od poziomu gruntu,*
- *lica znaków pokryć folią odbłaskową co najmniej II generacji, krawędzie ich tarcz usztywnić na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie włącznie z narożnikami (promień gięcia nie większy niż 10 mm) lub przez zamocowanie odpowiedniego profilu na całym obwodzie znaku.*

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do 31 maja 2022 r. stosując znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

Pouczenie

1. Niezrealizowanie projektu w wyznaczonym terminie spowoduje konieczność wystąpienia do zarządzającego ruchem o ponowne zatwierdzenie.
2. Co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu jednostka wprowadzająca ma obowiązek powiadomić zarządcę drogi, organ zarządzający ruchem oraz Komendanta Powiatowego Policji w Wodzisławiu Śląski o terminie jej wprowadzenia. W przypadku braku powiadomienia w okresie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 rozporządzenia).
3. Na czynności z zakresu administracji publicznej stronom przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach. Skarga winna być wniesiona za pośrednictwem organu, którego działanie jest przedmiotem skargi. Skargę wnosi się w terminie 30 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia.

załącznik: opieczętowany projekt organizacji ruchu

Otrzymuje:

- ☉ adresat
- WKT aa

z up. STAROSTY
Arkadiusz Łuszczak
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

ZU.4210.12.2020

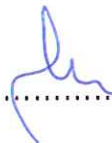
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

na drodze powiatowej nr 5043S

(ul. Wiejska) w Gogołowej

Projektant:

Radosław Antończyk



.....

STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
I TRANSPORTU
44-300 Wodzisław Śl.
ul. Pezowska 92a

Załącznik do zatwierdzenia
Nr wki 712/130.2020
z dnia 14.05.2020
Podpisany Specjalista
ds. Zarządzania Ruchem
Dorota Horubała

Marzec 2020

Podstawa opracowania

Mapy zasadnicze w skali 1:1000,

Inwentaryzacja oznakowania istniejącego,

Ustalenia w terenie oraz na spotkaniach roboczych z udziałem przedstawicieli Gminy, Komendy Powiatowej Policji oraz organem zarządzającym ruchem,

Załączniki nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r., poz.2181 ze zm.).

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr: 5043S (ulica Wiejska) na wysokości Zespołu Szkół w Gogolowej. Celem opracowania jest wprowadzenie nowej organizacji ruchu na istniejącym przejściu dla pieszych podnosząc poziom bezpieczeństwa ruchu na wskazanym odcinku drogi.

Charakterystyka drogi

Droga powiatowa nr 5043S stanowi odcinek drogi powiatowej o szerokości jezdni 6,5 m w swym przekroju. Posiada nawierzchnię asfaltową bitumiczną. Droga przebiega w obszarze zabudowanym, oświetlonym, wśród zabudowy jednorodzinnej. Na rozpatrywanym odcinku droga wyposażona jest w dwustronny chodnik dla pieszych, który komunikuje ze sobą Zespół Szkół, przystanek, budynek OSP, drogi podporządkowane.

Charakterystyka ruchu

Z przeprowadzonych badań natężenia ruchu wynika, iż w ruchu drogowym dominują pojazdy osobowe oraz ciężarowe i ciężarowe ciężkie. Ruch pieszy oraz pojazdów rowerowych jest średni. Na drodze kursują autobusy komunikacji publicznej.

Stan projektowany oraz uzasadnienie wprowadzanych zmian

W celu ostrzeżenia kierowców o pieszych zbliżających się do przejścia dla pieszych na wysokości Zespołu Szkół w Gogolowej zaprojektowano aktywne znaki pionowe typu D-6 i T-27 podświetlane komorami światła pulsującego, z zasilaniem solarnym. Zastosowanie sygnalizatorów ze światłem pulsującym (SP200 zgodnych z PN-EN12352 L8H) w znacznym stopniu wpływa na podwyższenie bezpieczeństwa pieszych informując kierowców o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych. Urządzenie zaczyna nadawać sygnał świetlny (żółty puls), jeżeli w zasięgu czujników pojawi się pieszy. Znaki ZDPP 03 pracują synchronicznie niezależnie, z której strony pojawi się pieszy, transmisją radiową urządzenia przekazują sobie informację o detekcji pieszego i równocześnie zaczynają nadawać sygnał ostrzegawczy w postaci "żółtego pulsu". Dodatkowo zaprojektowano wykonanie oznakowania poziomego linii P-10 wraz z wypełnieniem barwą czerwoną za pomocą chemoutwardzalnej masy o zwiększonej trwałości.

Uwagi

Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odblaskowych.

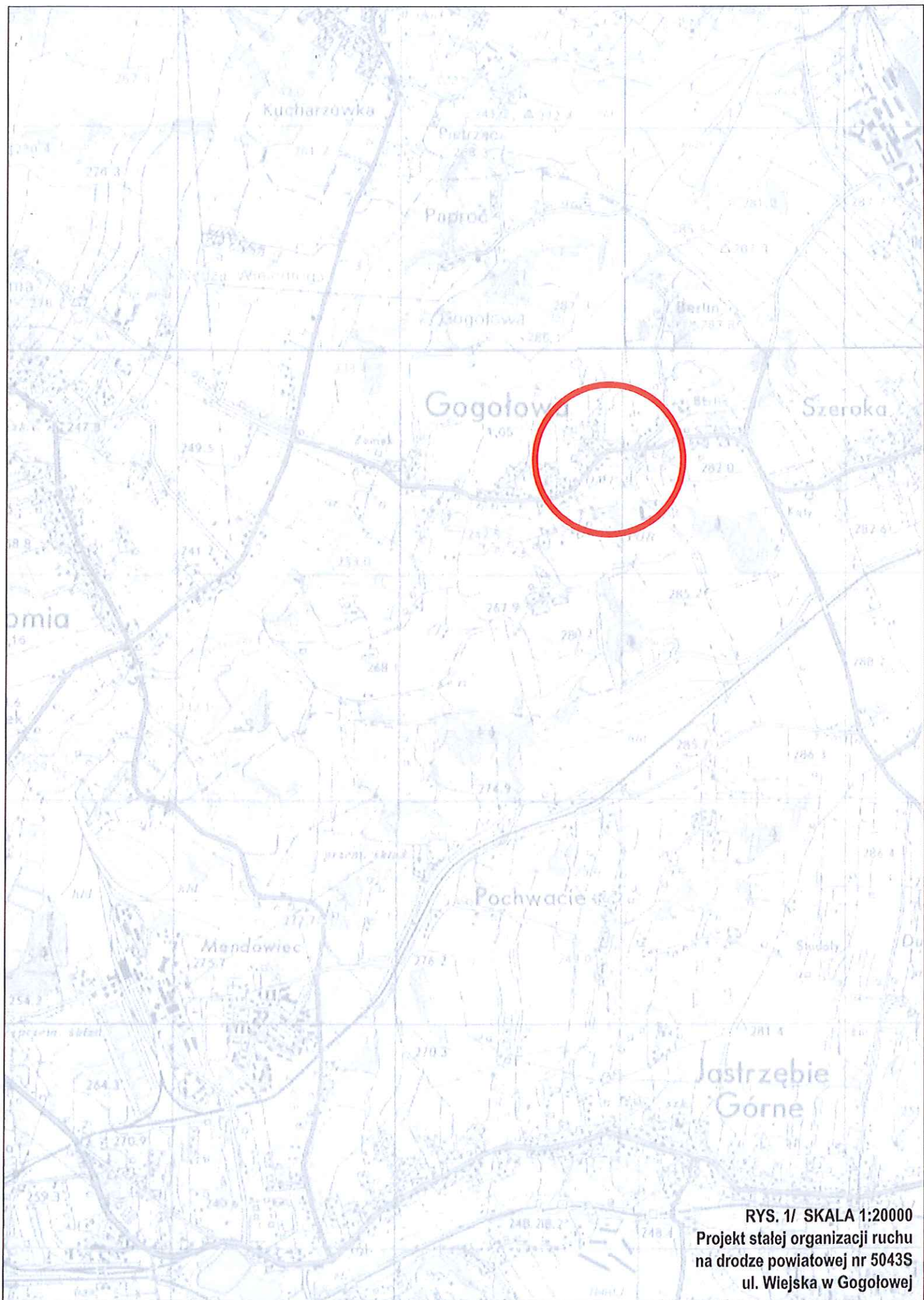
Wymagania odnośnie ustawienia oznakowania zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4.

Skrajnia pozioma ustawienia znaków pionowych - 0,5 m od krawędzi drogi.

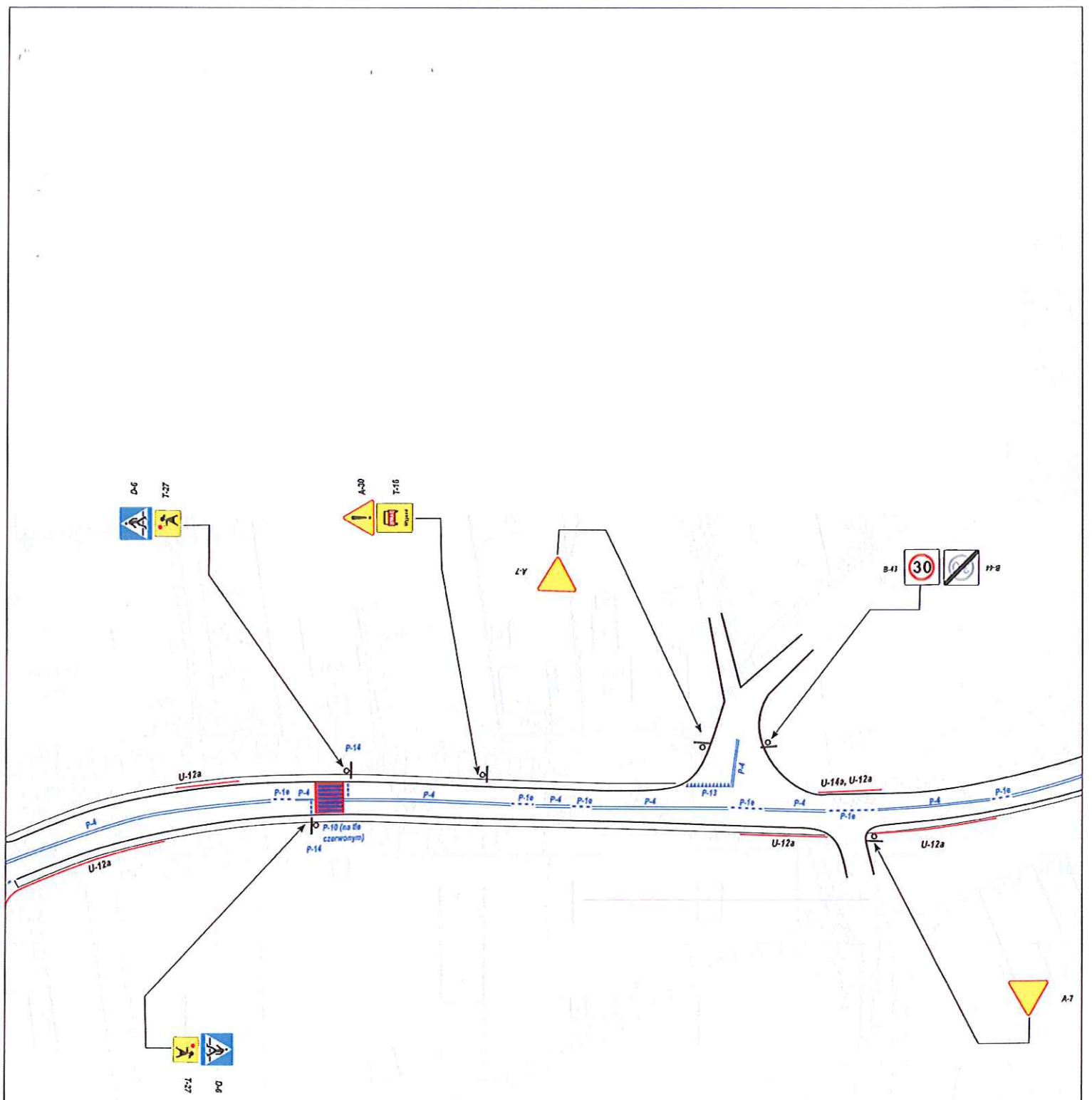
Skrajnia pionowa - minimum 2,20 m.

Termin realizacji

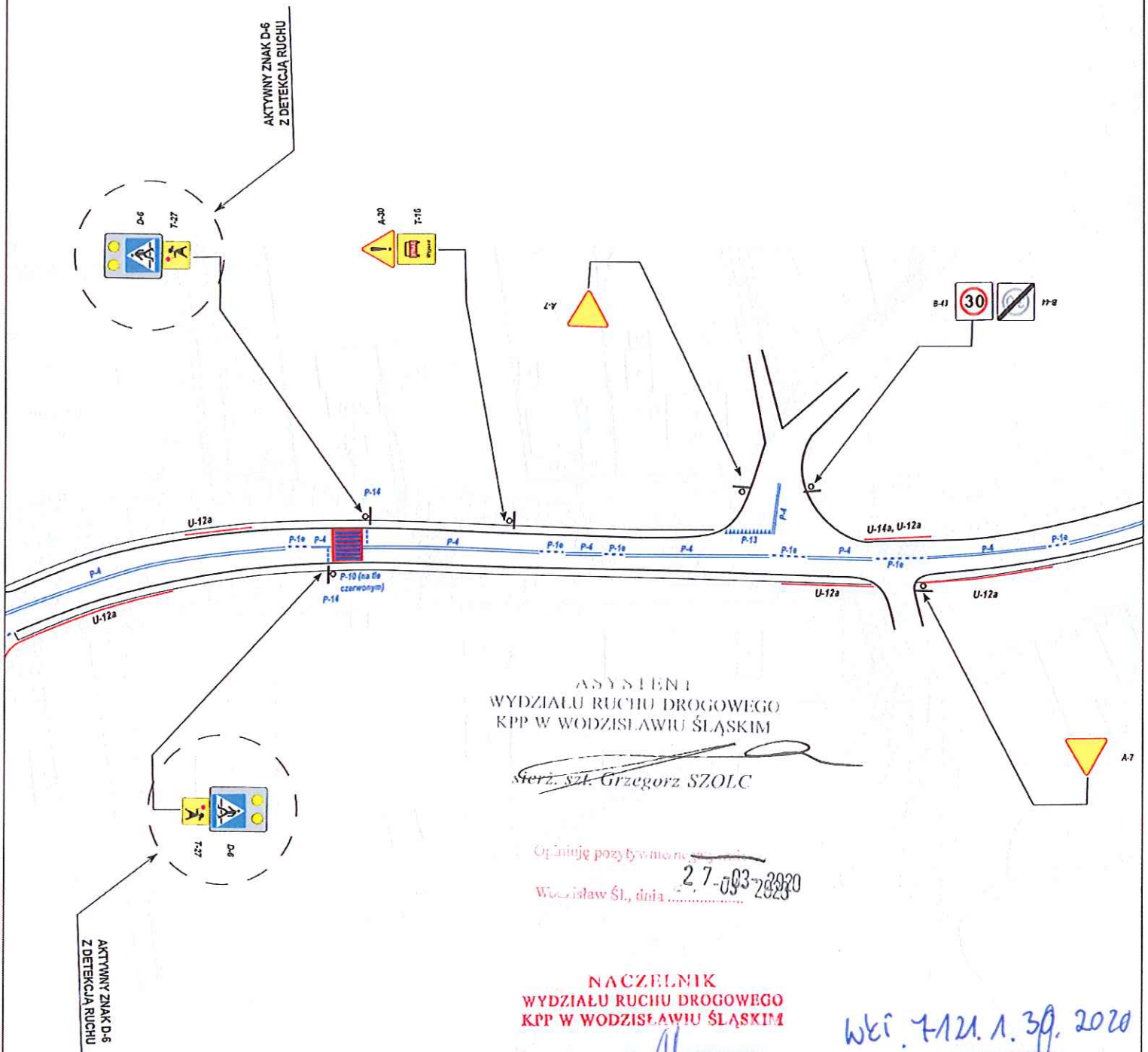
Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – do 31 października 2022 r.



RYS. 1/ SKALA 1:20000
Projekt stałej organizacji ruchu
na drodze powiatowej nr 5043S
ul. Wiejska w Gogolowej



RYŚ. 2/ SKALA 1:1000
Projekt stałej organizacji ruchu na drodze
powiatowej nr 5043S ul. Wiejska w Gogolowej.
OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE



ASYSTENT
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM

sterz. szt. Grzegorz SZOLC

Opinię pozytywnie
Wodzisław Śl., dnia 27-03-2020

**NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM**

asp. szt. *[signature]* N'KIEL

Wkr. 7.12.1. 30. 2020
Urząd Powiatowy
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
I TRANSPORTU
14-300 Wodzisław Śl.
ul. Dąbrowska 92a

RYŚ. 3/ SKALA 1:1000
Projekt stałej organizacji ruchu na drodze
powiatowej nr 5043S ul. Wiejska w Gogolowej.
OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE