

Wodzisław Śląski, 24 lipca 2019 r.

P.R.A.
23.07.2019

ZV
26.07.19

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W WODZISŁAWIU ŚL.
Z SIEDZIBĄ W SYRYNI
SEKRETARIAT
WPLYNEŁO

2019 -07- 26

Nr wpływu
Ilość załącz. 2380
Podpis

WKT.7121.1.73.2019

Szanowny Pan
Tomasz Wójcik
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
w Wodzisławiu Śląskim

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zmianami),
- § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

zatwierdzam

**projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 5024 S
(ulica Bohaterów Warszawy) w Rydułtowach**

z następującymi uwagami:

- znaki D-40, D-41 i E-6 umieścić na dwóch słupkach w celu uniemożliwienia odwracania,
- lica znaków pokryć folią odblaskową co najmniej II generacji, krawędzie ich tarcz usztywnić na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie włącznie z narożnikami (promień gięcia nie większy niż 10 mm) lub przez zamocowanie odpowiedniego profilu na całym obwodzie znaku.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do 31 października 2022 r. stosując znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 ze zmianami).

Pouczenie

1. Niezrealizowanie projektu w wyznaczonym terminie spowoduje konieczność wystąpienia do zarządzającego ruchem o ponowne zatwierdzenie.
2. Co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić organ zarządzający ruchem oraz Komendanta Powiatowego Policji w Wodzisławiu Śląskim o terminie jej wprowadzenia. W przypadku braku powiadomienia w okresie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 rozporządzenia).
3. Na czynności z zakresu administracji publicznej stronom przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach. Skarga winna być wniesiona za pośrednictwem organu, którego działanie jest przedmiotem skargi. Skargę wnosi się w terminie 30 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia.

załącznik: opieczetowany projekt organizacji ruchu

Otrzymują:

- ⊖ adresat
- WKT aa

z up. STAROSTY
Arkadiusz Euszczyk
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

ZU.4210.43.2019

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

na drodze powiatowej nr 5024S

(ul. Bohaterów Warszawy) w Rydułtowach

Projektant:

Radosław Antończyk



S. STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
I TRANSPORTU
44-300 Wodzisław ŚL.
ul. Pszowska 92a

Załącznik do *zatwierdzenia*
Nr *wki - 714 1.73.2019*
z dnia *24.07.19* Podpis *ds.* Główny Specjalista
Zarządzania Ruchem
Dorota Horubała

Czerwiec 2019

Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 2017 r. poz. 1260 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 9 listopada 2017 r. – o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Z 2017 r. poz. 2222 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 28 sierpnia 2018 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Z 2018, poz. 1656 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- załącznik nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach;
- załącznik nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania.
- inwentaryzacja w terenie.

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

| | |
|-------------------------|---|
| Nazwa drogi: | ul. Bohaterów Warszawy |
| Kategoria drogi: | powiatowa |
| Numer ewidencyjny: | 5024S |
| Szerokość jezdni: | 7,00 [m] |
| Ilość pasów ruchu | 2 |
| Klasa techniczna drogi: | Z |
| Nawierzchnia: | asfaltowa |
| Oznakowanie istniejące: | pionowe, poziome |
| Dopuszczalna prędkość: | 50 km/h (obszar zabudowany) |
| Charakterystyka ruchu: | ruch kołowy i pieszy średni, na drodze kursują autobusy kom. publicznej, przystanki zlokalizowane są w rejonie posesji nr 79. |

Stan projektowany oraz uzasadnienie wprowadzanych zmian

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Plebiscytową do obiektu mostowego. Z uwagi na zmianę geometrii drogi i zakresu dostępu do drogi należy wdrożyć następujące oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

1. Na projektowanych przystankach autobusowych umieścić znaki D-15,
2. Przed skrzyżowaniem z ul. Orlovską umieścić drogowskazy E-6 o treści „Strefa gospodarcza”,
3. Na projektowanych przejściach dla pieszych umieścić znaki pionowe typu D-6,
4. Na drodze dojazdowej do posesji nr 104 umieścić znaki pionowe typu D-46/47,
5. Przed przejściem dla pieszych w rejonie posesji nr 108 umieścić znaki ostrzegawcze typu A-16,
6. Oznakowanie segregacyjne dostosować do projektowanych zjazdów, na przejściach dla pieszych wykonać linie P-10 i P-14, na przystankach aut. linie P-17.

UWAGA: na projektowanym przejściu dla pieszych zastosować antypoślizgową kostkę integracyjną koloru czerwonego.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

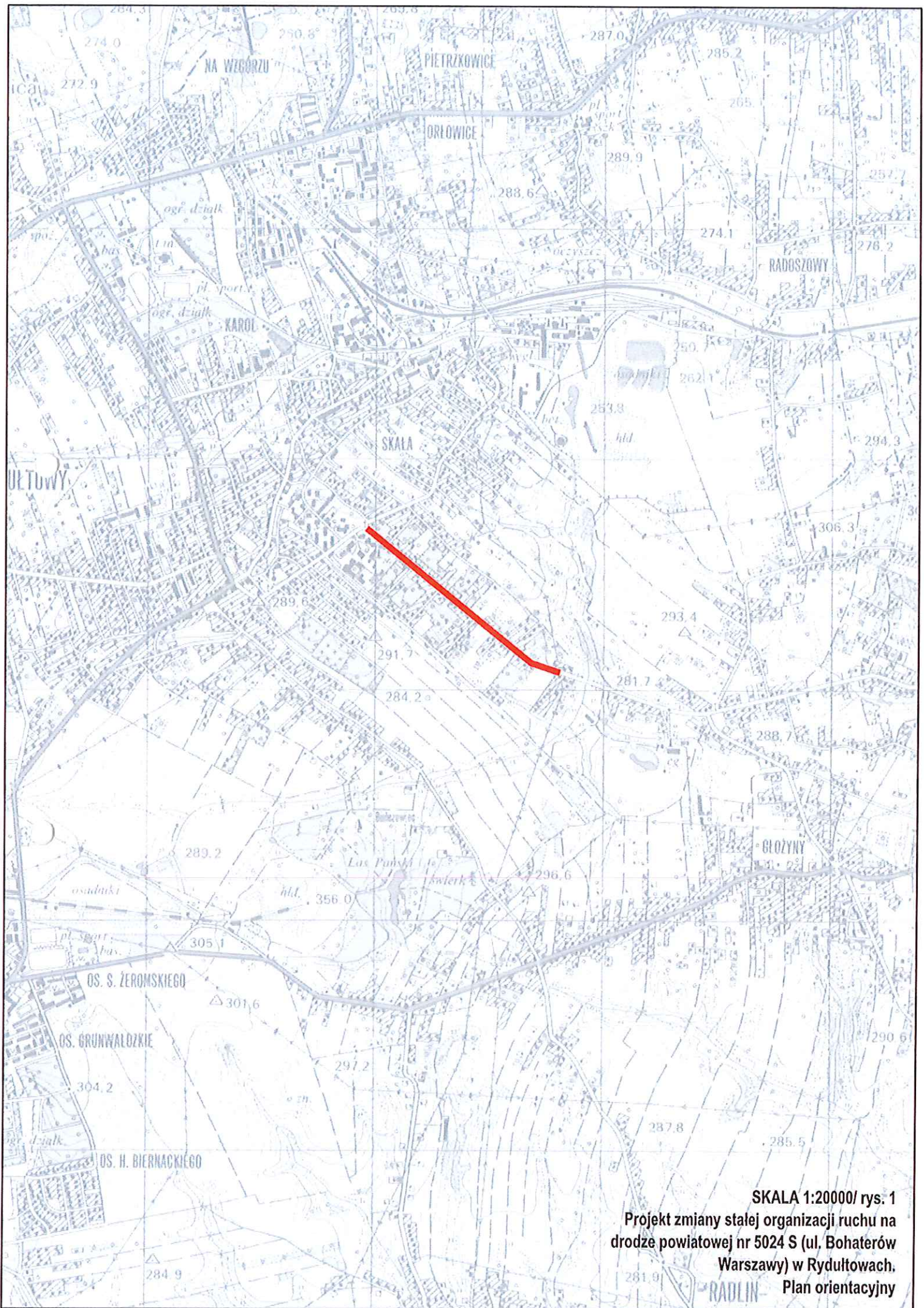
1. Istniejące balustrady oraz barieroporęcze na obiekcie mostowym pozostają bez zmian (poza zakresem inwestycji).

Uwagi

- Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odblaskowych oklejonych folią 2 generacji.
- Wymagania odnośnie ustawienia oznakowania zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4.
- Skrajnia pozioma ustawienia znaków pionowych - 0,5 m od krawędzi drogi.
- Skrajnia pionowa - minimum 2,20 m w chodniku, 2,00 m w poboczu.

Termin realizacji

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 31 października 2022 r.



SKALA 1:20000/ rys. 1
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na
drodze powiatowej nr 5024 S (ul. Bohaterów
Warszawy) w Rydułtowach.
Plan orientacyjny

