

### **Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 1 i 2, art. 82 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm), w związku z art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim, z siedzibą w Syryni przy ul. Raciborskiej 3 w imieniu którego działa pełnomocnik – pan Grzegorz Połomski działający z ramienia firmy POŁOMSKA EDYTA STUDIO POŁOMSCY z siedzibą w Rydułtowach i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulicy Bohaterów Warszawy w Rydułtowach,

#### **Burmistrz Miasta Rydułtowy**

#### **I. Określa następujące uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulicy Bohaterów Warszawy w Rydułtowach**

##### **1. rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 5024 S w Rydułtowach w ciągu ulicy Bohaterów Warszawy na długości około 1,2 km. Początek przebudowy zaczyna się od mostu na rzece Nacyna w km 0+000 do przejścia dla pieszych przed skrzyżowaniem z ulicą Plebiscytową w km 1+188. Inwestycja w przeważającej części przebiega przez obszary zabudowy mieszkaniowej skupionej wzdłuż ulicy Bohaterów Warszawy. W sąsiedztwie skrzyżowania z ulicą Plebiscytową zlokalizowany jest Powiatowy Zakład Opieki Zdrowotnej. W ramach inwestycji przewiduje się: przebudowę istniejących chodników, poszerzenie pobocza, zaprojektowanie właściwego miejsca zatrzymywania się środków komunikacji publicznej poprzez wydzielenie zatok autobusowych w miarę możliwości terenowych i granic geodezyjnych, przebudowę istniejących wjazdów do posesji, zmianę rowu otwartego na kanalizację deszczową wraz z odprowadzeniem wód z pasa drogowego i naturalnych zlewni z terenów przyległych do projektowanej kanalizacji, wymianę warstw bitumicznych jezdni.

##### **2. warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.**

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane i eksploatowane z uwzględnieniem następujących warunków:

##### **2.1. Faza realizacji**

- a) prace budowlane należy wykonywać w porze dziennej tj. w godzinach od 6.00 do 22.00,
- b) zaplecza budowy (bazy materiałowo – sprzętowe), drogi dojazdowe, serwisowe oraz drogi technologiczne należy lokalizować w odległości minimum 50 m od zbiorników wodnych oraz brzegów rzeki Nacyna oraz poza terenami zadrzewionymi, stanowiącymi istotne siedlisko zwierząt,
- c) prace budowlane nie będą ingerowały w istniejący przepust nad ciekim Nacyna w km 0+010,
- d) w celu ograniczenia zaburzeń związanych z zakłóceniami stosunków wód gruntowych oraz zjawiska odwodnienia terenu przylegającego do obszaru leżącego w granicach inwestycji prace odwodnieniowe, mogące prowadzić do czasowego obniżenia zwierciadła wód podziemnych, należy prowadzić przy zastosowaniu odpowiednio dobranych metod np. przy użyciu np. igłofiltrów (w przypadku wykopów pod obiekty inżynierskie) lub np. drenaży drogowych (w przypadku wykopów liniowych),
- e) wody z dużą ilością zawiesiny mogące powstawać podczas odwadniania wykopów należy przed odprowadzeniem do środowiska, podczyszczać z zawiesiny (np. w tymczasowych osadnikach, odstojnikach itp.),

- f) w obrębie zaplecza budowy należy wydzielić stanowiska ze szczelnym podłożem, gdzie przechowywane winny być rezerwy paliwa oraz prowadzone operacje tankowania maszyn budowlanych, doraźne konserwacje lub naprawy maszyn i pojazdów. Miejsca prowadzenia operacji tankowania i konserwacji maszyn i sprzętu oraz magazynowania materiałów pędnych i odpadów niebezpiecznych należy wyposażać w środki techniczne i chemiczne do usuwania lub neutralizacji substancji (miejscowe maty izolacyjne, sorbenty sypkie), tak by w przypadku awaryjnego wycieku substancji zanieczyszczenia mogły być zebrane i wywiezione do unieszkodliwienia,
- g) magazynowanie: materiałów pędnych, materiałów wykorzystywanych przy przebudowie, które zawierają substancje niebezpieczne, odpadów niebezpiecznych, pojemników, zużytych środków i materiałów oraz narzędzi, z których mogą uwalniać się do środowiska substancje niebezpieczne na szczelnej nieprzepuszczalnej powierzchni lub w szczelnych, zamykanych i opisanych pojemnikach, odpornych na działanie magazynowanych w nich substancji, w miejscu osłoniętym przed działaniem czynników atmosferycznych i ingerencją osób nieupoważnionych,
- h) ścieki bytowe z pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych zlokalizowanych na terenie budowy należy gromadzić w zbiornikach bezodpływowych okresowo opróżnianych przez firmy zewnętrzne,
- i) należy zapewnić drożność cieku wodnego w trakcie prac budowlanych oraz zabezpieczyć jego wody przed przedostawaniem się do nich zanieczyszczeń tj.: ziemi z wykopów, odpadów itp.,
- j) ziemię z wykopów należy składować czasowo w sposób uporządkowany w wyznaczonym miejscu – z podziałem na ziemię urodzajną i pozostałą. Zdjętą warstwę humusu należy wykorzystać na etapie prac wykończeniowych,
- k) roboty budowlane należy prowadzić w sposób powodujący jak najmniejszą emisję substancji do powietrza, w szczególności poprzez:
- podjęcie działań ograniczających pylenie ze środków transportu przewożących materiały pyłące (samochody z plandekami) oraz z miejsc magazynowania surowców i odpadów (magazynowanie pod przykryciem, zadaszeniem, w opakowaniach),
  - zabezpieczenie magazynowanego gruntu z wykopów przed pyleniem,
  - prawidłowe utwardzenie dróg dojazdowych do frontu robót,
  - czyszczenie na bieżąco dróg wyjazdowych z miejsca budowy na drogi publiczne,
- l) wszelkie prace związane z wycinką zieleni należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który przypada od 1 marca do 16 października,
- m) drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:
- należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzciniowych,
  - wykopy bezpośrednio przy pniach należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie winny zostać zabezpieczone preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,
  - zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem statyki drzewa,
  - w obrębie rzutu korony nie można: składować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
  - prace w obrębie korony drzewa nie mogą prowadzić do usunięcia gałęzi w wymiarze przekraczającym 30% korony, która rozwinęła się w całym okresie rozwoju drzewa, chyba że mają na celu: usunięcie gałęzi obumarłych lub nadłamanych; utrzymywanie uformowanego kształtu korony drzewa lub wykonanie specjalistycznego zabiegu w celu przywrócenia statyki drzewa,
- n) w celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy:
- prace prowadzić w sposób niepowodujący powstawania zastoisk i zalewisk, które mogą być wykorzystywane przez płazy jako siedlisko lęgowe; nie tworzyć bezwyjściowych pułapek dla zwierząt; w wykopach o wąskim rozstawie, np. pod instalacje kablowe stosować punktowe pochylnie umożliwiające opuszczenie wykopu przez zwierzęta,
  - przed niwelacją terenu, likwidacją ewentualnych zastoisk wodnych (w tym powstałych w trakcie realizacji inwestycji), likwidacją rowów, należy skontrolować je pod kątem zasiedlenia przez płazy. Zidentyfikowane osobniki, w tym dorosłe, formy rozwojowe i młodociane, należy przenieść poza teren prowadzonych prac, do stanowisk zastępczych biorąc pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku,
  - prace należy prowadzić w sposób umożliwiający przemieszczanie się ze stref zagrożenia zwierząt,

które mimo zastosowanych zabezpieczeń przedostały się na obszar objęty robotami. W przypadku braku możliwości ucieczki zwierząt (płazy, gady i drobne ssaki), zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku,

- o) należy zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy na czas prowadzonych prac poprzez ogrodzenie terenu budowy:
- placu budowy w rejonie wylotu,
  - wzdłuż lewej i prawej strony drogi po 50 m w obie strony od przepustu na cieku Nacyna,
- siatką herpetologiczną (częściowo zagłębioną w ziemi, o wysokości około 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm),
- p) prace budowlane w rejonie cieku wodnego należy prowadzić w sposób zapewniający zachowanie ciągłości biologicznej i hydromorfologicznej cieku. Należy przeciwdziałać niekontrolowanemu zasypywaniu Nacyny przez:
- wykonanie odpowiedniego oznakowania i wygradzenia przed przystąpieniem do prac w rejonie cieku Nacyna,
  - zakaz ruchu sprzętu ciężkiego w odległości mniejszej niż 1,5 m od górnej krawędzi skarpy koryta cieku,
  - zakaz wjeżdżania do rzeki sprzętem wykorzystywanym w czasie budowy drogi

## 2.2. Faza eksploatacji:

- a) wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogowych, ujęte w szczelne lub otwarte systemy kanalizacyjne, należy odprowadzić do środowiska, po uprzednim podczyszczaniu w urządzeniach oczyszczających, zapewniających nieprzekraczanie dopuszczalnych wskaźników zanieczyszczeń, określonych w szczegółowych przepisach prawa w tym zakresie,
- b) w ramach bieżącego utrzymania drogi należy przeprowadzać regularne prace kontrolne naprawcze i konserwacyjne systemu odwodnienia drogi, w tym urządzeń oczyszczających: separatorów, osadników,
- c) należy systematycznie czyścić nawierzchnię jezdni w miarę możliwości także „na mokro”, i usuwać z obrzeży jezdni odkłady zanieczyszczonego piasku, mułu i liści, w celu ograniczenia przedostawania się zanieczyszczeń do urządzeń kanalizacyjnych oraz zmniejszenia emisji wtórnej pyłu do powietrza,
- d) nawierzchnię jezdni należy utrzymywać w dobrym stanie technicznym.

Niezależnie od powyższego przedsięwzięcie winno być realizowane i eksploatowane z zachowaniem następujących warunków:

- roboty konserwacyjno – naprawcze sprzętu budowlanego prowadzone będą w warsztatach naprawczych zlokalizowanych poza terenem robót,
- odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji m.in. odpady komunalne zbierane będą selektywnie do pojemników i wywożone na składowisko odpadów komunalnych. Odpady z rozbiórek nawierzchni drogowych i obiektów zdeponowane będą przejściowo na terenie placu budowy, a następnie przekazane firmom do powtórnego ich wykorzystania lub wywiezione na składowisko komunalne. Odpady niebezpieczne składowane będą selektywnie na utwardzonym podłożu w szczelnych pojemnikach w miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób niepowołanych, a następnie odbierane będą przez firmę posiadającą stosowne zezwolenia,
- w rejonach zabudowanych przy pogodzie suchej i wietrznej odsłonięte tereny zraszane będą wodą w celu minimalizacji zapylenia podczas prowadzenia prac,
- wody opadowe odprowadzane z nawierzchni jezdni i chodników podczyszczane będą w separatorze lamelowym w kręgu żelbetonowym Ø 1500 w km 0+061,
- prowadzona będzie systematyczna kontrola urządzeń służących odprowadzaniu wód deszczowych,
- na terenach podlegających ochronie akustycznej dopuszczalny poziom hałasu musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

**3. wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.**

- a) należy przy projektowaniu systemu odwodnienia i kanalizacji drogi, uwzględnić następujące założenia:
- przed zrzutem wód opadowych i roztopowych do rzeki Nacyna należy zastosować podczyszczanie w separatorze substancji ropopochodnych,
- b) należy uwzględnić kompleksowy system zabezpieczeń szlaków migracji zwierząt poprzez:
- szczelny system elementów ochronno – naprowadzających zwierzęta do przejścia dla zwierząt wzdłuż lewej i prawej strony drogi po 50 m w obie strony od przepustu ciek Nacyna – wysokość minimum 50 cm ponad powierzchnię terenu, osadzonych w gruncie na głębokości minimum 20 cm, z przewieszką o wysokości 10 cm, z zagięciem skierowanym „na zewnątrz” od drogi,
  - ogrodzenia ochronno – naprowadzające winny: być szczelnie połączone z przyczółkami obiektu pełniącego funkcję przejścia dla zwierząt, wolne końce ogrodzeń ochronno- naprowadzających należy zakończyć U – kształtnymi zawrotkami, ogrodzenia naprowadzające do przejść należy wykonać z elementów prefabrykowanych. Dopuszcza się wykonanie ogrodzeń z siatek o średnicy oczek nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm (z wyłączeniem siatek polimerowych),
- c) wszelkie obiekty i urządzenia, w szczególności związane z odwodnieniem, odprowadzeniem i podczyszczeniem ścieków i inną infrastrukturą, które mogą powodować śmiertelność zwierząt, należy tak zaprojektować, aby nie mogły być wykorzystywane jako miejsca okresowego lub stałego bytowania zwierząt. Infrastruktura winna być skonstruowana i zabezpieczona w sposób chroniący przed możliwością wpadnięcia do niej zwierząt, a zarazem w sposób chroniący przed uwięzieniem – poprzez zamontowanie odpowiednich krat, zasuw i ogrodzeń, a zarazem pozwalających na samodzielne wydostanie się zwierząt z tych obiektów i urządzeń,
- d) zastosowane zostaną następujące rozwiązania gwarantujące ochronę płazów:
- wylot kanalizacji deszczowej winien zostać zabezpieczony uchylną kratą,
  - studnie wypadowe, niecki wypadowe mające otwory wlotowe (połączenie z rowami), zabezpieczone zostaną kratami stalowymi lub poprzez zamontowanie rzędu pionowych prętów (płaskowników) o usytuowaniu prętów w odstępach maks. 20 mm, w sposób utrudniający wpadanie płazów do wnętrza obiektów oraz w pochylnie umożliwiające samodzielne wychodzenie zwierząt na zewnątrz lub rury wyjściowe (ucieczkowe),
  - w świetle obiektów dostosowanych do migracji zwierząt nie należy lokalizować poprzecznych rowów drogowych czy melioracyjnych,
- e) właściwą organizację prowadzenia prac budowlanych celem spełnienia wymogów, o których mowa w pkt I.2.1. niniejszej decyzji.

**4. wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska - nie dotyczy.**

**5. wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko - nie dotyczy.**

**6. gotowość instalacji do wychwytywania dwutlenku węgla w przypadku instalacji do spalania paliw w celu wytwarzania energii elektrycznej, o elektrycznej mocy znamionowej nie mniejszej niż 300 MW – nie dotyczy.**

## **II. nie stwierdza konieczności:**

- 1) wykonania kompensacji przyrodniczej,
- 2) zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Obowiązek zapobiegania i ograniczania oddziaływania zostanie zrealizowany poprzez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko wymienionych w rozdziale I ust. 2 i 3 niniejszej decyzji.

## **III. nie stwierdza konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.**

**IV. nie stwierdza konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.**

**V. nie nakłada obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej.**

## UZASADNIENIE

Postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulicy Bohaterów Warszawy w Rydułtowach zostało wszczęte na wniosek z dnia 19 kwietnia 2016 r. Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim, z siedzibą w Syryni przy ul. Raciborskiej 3 w imieniu którego działa pełnomocnik – pan Grzegorz Połomski działający z ramienia firmy POŁOMSKA EDYTA STUDIO POŁOMSCY z siedzibą w Rydułtowach uzupełnionego w dniu 6 maja 2016 r.

W toku postępowania ustalono, iż przedmiotowa inwestycja należy do wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Kierując się dyspozycjami art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą, organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wodzisławiu Śląskim o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (pisma z dnia 19 maja 2016 r. nr OS.6220.000002.2016, OS.KW.000453.2016 oraz OS.6220.000002.2016, OS.KW.000454). Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska postanowieniem nr WOOŚ.4240.379.2016.AS2 z dnia 31 maja 2016 r. (wpływ do tut. Organu w dniu 1 czerwca 2016 r.) wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia biorąc pod uwagę jego rodzaj i charakterystykę. W dniu 10 czerwca 2016 r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wodzisławiu Śląskim, w którym wezwano stronę do uzupełnienia dokumentacji o informacje w zakresie oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko (zanieczyszczenie powietrza oraz klimat akustyczny) w fazie eksploatacji z uwzględnieniem terenów podlegających ochronie akustycznej. Pismem z dnia 14 czerwca 2016 r. wezwano stronę o uzupełnienie dokumentacji w ww. zakresie (pismo nr OS.6220.000002.2016, OS.KW.000557.2016). Dnia 17 czerwca (wpływ do tut. Urzędu w dniu 22 czerwca 2016 r.) strona przedłożyła wymagane uzupełnienie dokumentacji. Wobec powyższego pismem z dnia 23 czerwca 2016 r. przekazano Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Wodzisławiu Śląskim uzupełnienie dokumentacji niezbędne do wydania opinii w przedmiocie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia (pismo nr OS.6220.000002.2016, OS.KW.000606.2016). Opinią sanitarną nr NS/NZ-523-72-2645/16 z dnia 1 lipca 2016 r. (wpływ do tut. organu w dniu 6 lipca 2016 r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wodzisławiu Śląskim wyraził opinię stwierdzającą potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy, a także stanowiska organów opiniujących Burmistrz Miasta Rydułtowy postanowieniem z dnia 14 lipca 2016 r. nr OS.6220.000002.2016, OS.KW.000706.2016 nałożył na stronę obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ustalając zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie w oparciu o art. 63 ust. 5 ustawy organ postanowił o zawieszeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia do czasu przedłożenia raportu, o którym mowa powyżej (postanowienie z dnia 14 lipca 2016 r. nr OS.6220.000002.2016, OS.KW.000707.2016). Wymagany dokument tj. raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji będącej przedmiotem niniejszego postępowania został przedłożony w tut. urzędzie w dniu 9 sierpnia 2016 r. Wobec powyższego organ postanowieniem z dnia 12 sierpnia 2016 r. podjął z urzędu zawieszone postępowanie.

Stosownie do treści art. 77 ust. 1 ustawy organ prowadzący postępowanie pismami z dnia 16 sierpnia 2016 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wodzisławiu Śląskim o wydanie opinii w zakresie warunków realizacji przedsięwzięcia (pisma z dnia 16 sierpnia 2016 r. nr OS.6220.000002.2016, OS.KW.000850.2016 i OS.6220.000002.2016, OS.KW.000849.2016).

Wypełniając dyspozycję art. 33 ust. 1, w związku z art. 79 ust. 1 ustawy przeprowadzono procedurę udziału społeczeństwa poprzez podanie do publicznej wiadomości informacji o możliwości zapoznania się ze złożonym raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnieniem oraz wyznaczono miejsce i termin składania uwag i wniosków. Obwieszczenia Burmistrza Miasta Rydułtowy w ww. zakresie zamieszczono na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Rydułtowy oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Miasta (obwieszczenie z dnia 14 września 2016 r., nr OS.6220.000002.2016, OS.ZD.000374.2016). W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wodzisławiu Śląskim opinią nr NS/NZ-524-119-4394/16 z dnia 13 września 2016 r. zaopiniował pozytywnie realizację przedsięwzięcia z zachowaniem warunków uwzględnionych w pkt I.2.1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach, postanowieniem nr WOOS.4242.100.2016.AS3.1 z dnia 22 września 2016 r. (wpływ do tut. urzędu w dniu 27 września 2016 r.) po zapoznaniu się z raportem o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia i jego uzupełnieniem, które strona bezpośrednio przesłała do ww. organu, uzgodnił warunki planowanego przedsięwzięcia, przy zachowaniu których inwestycja będzie spełniała wymagania w zakresie ochrony środowiska. W związku z uzupełnieniem raportu, które było wymagane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach w dniu 29 września 2016 r. przesłano dokumentację sprawy do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wodzisławiu Śląskim z prośbą o ponowne wydanie opinii w zakresie warunków realizacji przedsięwzięcia (pismo nr OS.6220.000002.2016, OS.KW.001039.2016). W dniu 13 października 2016 r. do tut. Urzędu wpłynęła pozytywna opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wodzisławiu Śląskim w której podtrzymane zostały warunki realizacji przedsięwzięcia określone w opinii z dnia 13 września 2016 nr NS/NZ-524-119-4394/16.

W myśl art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego Burmistrz Miasta Rydułtowy zapewnił stronom, przed wydaniem decyzji możliwość zapoznania się z zebrany w sprawie materiałem dowodowym (zawiadomienie nr OS.6220.000002.2016, OS.KW.001141.2016 z dnia 24 października 2016 r.) W wyznaczonym terminie strony nie skorzystały z przysługującego im uprawnienia.

W ramach przeprowadzonej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko określono warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia w oparciu o zebrany w sprawie materiał dowodowy, w tym:

- ustalenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko sporządzonym w sierpniu 2016 r. przez panią Danutę Pieczkę z „DanEko” Danuta Pieczka Doradztwo i usługi w zakresie ochrony środowiska z siedzibą w Olzie wraz z uzupełnieniami,
- wyniki uzgodnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach - postanowienie RDOŚ w Katowicach WOOS.4242.100.2016.AS3.1 z dnia 22 września 2016 r., oraz opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wodzisławiu Śląskim NS/NZ-524-119-4394/16 z dnia 13 września 2016 r., które zostały ujęte w całości w sentencji niniejszej decyzji,
- wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa wskazujące na to, iż w określonym terminie składania uwag i wniosków nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski ze strony społeczeństwa.

Mając na uwadze powyższe, wzięto pod uwagę i uwzględniono w następującym zakresie ustalenia wynikające z raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz uzgodnienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego:

- Inwestycja jaką jest przebudowa ulicy Bohaterów Warszawy w Rydułtowach jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Rydułtowy. Teren objęty przedsięwzięciem zlokalizowany został na granicy dwóch planów. Działka, na której ma zostać zrealizowana przebudowa drogi tj. o nr ewidencyjnym 574/78 położona jest na terenie oznaczonym w ww. planie symbolem: „1KDZ” - drogi publiczne zbiorcze (Uchwała Nr XXIII/214/08 Rady Miasta Rydułtowy z dnia 26 września 2008 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Rydułtowy – obszar oznaczony symbolem MP/12) oraz symbolem „KZ” - teren ulic, klasa funkcjonalna: zbiorcza (Uchwała nr X/67/2003 Rady Miasta Rydułtowy z dnia 24 czerwca 2003 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Rydułtowy – obszar oznaczony symbolem MP/1). Natomiast teren na którym zlokalizowany jest istniejący wylot tj. o nr ewidencyjnym działki 829/7 zgodnie z obszarem oznaczonym symbolem MP/12 oznaczony jest symbolem 5 ZL – tereny lasów i zadrzewień. Tereny bezpośrednio sąsiadujące z przedmiotową inwestycją to: zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zabudowa usługowa, tereny lasów i zadrzewień oraz tereny zieleni urządzonej o funkcji bioklimatycznej. Na części terenów bezpośrednio sąsiadujących z przebudowywaną drogą brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- W warunkach realizacji przedsięwzięcia podkreślono możliwość usunięcia drzew kolidujących bezpośrednio z realizacją inwestycji jedynie poza okresem lęgowym ptaków. Wprowadzono obowiązek zastosowania rozwiązań minimalizujących wpływ prac budowlanych na kondycję zdrowotną drzew nieprzeznaczonych do wycinki.
- Przedsięwzięcie w trakcie realizacji i eksploatacji będzie wpływało na jakość powietrza. Na etapie budowy emisja zanieczyszczeń do powietrza związana będzie przede wszystkim ze spalaniem paliw w silnikach ciężkiego sprzętu budowlanego. Ponadto w miejscu prowadzonych prac ziemnych wystąpi również emisja pyłu do powietrza. Wszystkie powyższe oddziaływania w fazie realizacji będą wprowadzane do środowiska w sposób nieorganizowany. Mając na uwadze powyższe, w celu

ograniczenia wpływu etapu budowy na jakość powietrza określono szereg warunków takich jak: utwardzenie dróg dojazdowych i ich czyszczenie, czyszczenie dróg publicznych, na które wyjeżdżają samochody z terenu budowy, transport materiałów pyłących samochodami wyposażonymi w plandeki oraz z miejsc magazynowania surowców i odpadów, zabezpieczenie magazynowanego gruntu z wykopów przed pyleniem, a w rejonach zabudowanych przy pogodzie suchej i wietrznej należy zraszać wodą odsłonięte tereny. Oddziaływanie na jakość powietrza w fazie realizacji przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny i ustąpi po zakończeniu prac. Przedsięwzięcie w fazie eksploatacji będzie źródłem emisji substancji pyłowo-gazowych do powietrza pochodzących ze spalania paliw w silnikach pojazdów korzystających z drogi, a także powstających między innymi w wyniku zdzierania się opon i unoszenia się zanieczyszczeń z powierzchni jezdni. Przeprowadzone teoretyczne obliczenia rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu wykazały, że przedsięwzięcie poza terenem, do którego zarządzający tą drogą posiadać będzie tytuł prawny, spełniać będzie, za wyjątkiem pyłu zawieszzonego PM10 i PM2,5, standardy jakości powietrza określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031) oraz wartości odniesienia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87). Biorąc pod uwagę przedstawione w raporcie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dane pozwalają stwierdzić, że eksploatacja drogi nie będzie znacząco wpływać na stężenia pyłu w powietrzu.

- Etap realizacji przedsięwzięcia związany będzie ze zwiększoną emisją hałasu związanego z pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz transportowego. Z uwagi na bliskie sąsiedztwo zabudowy mieszkaniowej wskazano jako warunek by prace prowadzone były tylko w porze dziennej.
- Według przedstawionych w raporcie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko obliczeń dla emisji hałasu eksploatacja drogi nie wpłynie ponadnormatywnie na kształtowanie się klimatu akustycznego w danym terenie. Niemniej jednak obszar sąsiadujący z planowaną inwestycją tj. zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna (oznaczona symbolem MN w planie zagospodarowania przestrzennego miasta Rydułtowy obejmującego obszar oznaczony symbolem MP/1) został zakwalifikowany jako teren wymagający szczególnej ochrony przed hałasem. Przeprowadzone przez pracownię laboratorium WIOŚ Katowice w rejonie ulicy Bohaterów Warszawy badania w roku 2013 wskazały, iż na terenie objętym pomiarami przekroczono dopuszczalne poziomy hałasu  $L_{Aeq} D$  o 7,7 dB i  $L_{Aeq} N$  o 7,4 dB. Przebudowa ulicy wpłynie korzystnie na klimat akustyczny danego obszaru niemniej jednak z uwagi na wyżej przytoczone badania, zapis w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oraz opinię sanitarną wskazano w sentencji decyzji by na terenach podlegających ochronie akustycznej dopuszczalny poziom hałasu spełniał wymagania Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r., w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112).
- Eksploatacja drogi nie będzie powodować powstawania znaczących ilości odpadów. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska ze względu na ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów, pod warunkiem prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami. W niniejszej decyzji wskazano szczegółowe postępowanie z odpadami, w tym odpadami komunalnymi, niebezpiecznymi oraz z rozbiórek nawierzchni drogowych i obiektów.
- W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko wodno-gruntowe i klimat akustyczny na etapie realizacji przedsięwzięcia należy zaplanować odpowiednią organizację placu budowy oraz sposób prowadzenia prac budowlanych. Wobec powyższego w sentencji niniejszej decyzji określono warunki wykonania zaplecza budowy, warsztatów naprawczych, sposób magazynowania substancji w trakcie budowy, składowania ziemi z wykopów i jej wykorzystania po zakończeniu prac oraz odprowadzania ścieków bytowych z pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych. By zminimalizować negatywne oddziaływanie inwestycji w fazie eksploatacji na jakość powietrza oraz środowisko wodno-gruntowe w sentencji decyzji określono warunki utrzymania systemu odwodnienia drogi, nawierzchni jezdni oraz odprowadzania do środowiska wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogowych.
- Przedsięwzięcie przebiega poza zasięgiem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Odwodnienie jezdni i chodników odbywać się będzie poprzez wypusty uliczne i przykanaliki do studni rewizyjnych zabudowanych na istniejącej kanalizacji oraz do projektowanych wypustów ulicznych skąd przykanalikiem odprowadzone będą do studni rewizyjnych i do projektowanej kanalizacji deszczowej. W miejscu wylotu skarpy zostaną umocnione.

Podczyszczenie wód opadowych odprowadzanych z nawierzchni jezdni i chodników odbywać się będzie w separatorze lamelowym w kręgu żelbetowym Ø 1500 zlokalizowanym w km 0+061 przebudowywanego odcinka drogi. Wody opadowe i roztopowe przedmiotowej inwestycji odprowadzane do środowiska spełniać będą wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków i wód lub do do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego. Ponadto zobowiązano wnioskodawcę do prowadzenia systematycznej kontroli urządzeń służących do odprowadzania wód deszczowych.

- Planowane przedsięwzięcie z uwagi na niewielką skalę i projektowany zakres prac nie wpłynie w sposób znaczący na pogorszenie wskaźników hydromorfologicznych jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP). Eksploatacja drogi również nie będzie miała wpływu na ww. wody. Możliwe oddziaływanie na środowisko wodne na etapie budowy wiązać się będzie z miejscowym, czasowym zmętnieniem wody zawiesiną mineralną z dna i brzegu cieków w trakcie prowadzenia prac w korycie, co może wpłynąć na florę i faunę, a tym samym zaburzenia funkcji biologicznych na tym odcinku. Skala tego oddziaływania będzie jednak niewielka i związana z zakresem zaplanowanych prac w rejonie ciek. Przewiduje się, iż oddziaływanie na elementy fizykochemiczne wód będzie krótkotrwałe, natomiast w przypadku elementów biologicznych, przewiduje się szybkie naturalne odtworzenie populacji organizmów charakterystycznych dla tego odcinka ciek. Z przyrodniczego punktu widzenia realizacja i eksploatacja inwestycji nie wpłynie w sposób znaczący na stan/potencjał ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych, a tym samym nie zagrazi osiągnięciu celów środowiskowych określonych dla tych wód.
- Realizacja prac budowlanych wiązała się będzie z zagrożeniem wystąpienia przypadków nieumyślnego zabijania zwierząt na placu budowy. Wobec powyższego wskazane jest skuteczne zabezpieczenie placu budowy poprzez regularne kontrole wykopów, zagłębień wypełnionych wodą, zastoisk i zalewisk, rowów, studni itp. w celu poszukiwania uwięzionych zwierząt, a w razie potrzeby ich uwolnienia i przemieszczenia poza plac budowy. Prace ziemne na etapie realizacji przedsięwzięcia prowadzić mogą do powstania okresowych zagłębień terenowych wodą, które mogą być spontanicznie zasiedlane przez gatunki zwierząt wykorzystujących tego rodzaju siedliska do rozrodu - głównie płazy. W związku z powyższym w celu zminimalizowania strat w populacji ww. zwierząt wskazano konieczność prowadzenia prac w sposób zapobiegający powstawaniu zastoisk i zalewisk. W przypadku powstania zagłębień wypełnionych tymczasowo wodą, wprowadzono dodatkowo obowiązek odłowienia i przeniesienia poza strefę zagrożenia osobników dorosłych i form rozwojowych płazów stwierdzonych w tego typu zagłębieniach. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów dotyczących ochrony gatunkowej z mocy prawa i w sytuacji, gdy kontynuacja prac budowlanych wymagała będzie zniszczenia, zrywania, uszkodzenia roślin, niszczenia siedlisk roślin oraz gatunków zwierząt objętych ochroną, chwytania okazów zwierząt objętych ochroną, czy też przemieszczania ich z miejsc regularnego przebywania na inne miejsca, winno wstrzymać pracę do czasu uzyskania stosownego zezwolenia – tj. decyzji wynikającej z art. 56 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 z późn. zm.).
- Obecność niezabezpieczonych urządzeń i obiektów, może przyczynić się do tworzenia śmiertelnych pułapek dla zwierząt. W związku z powyższym nałożono na inwestora obowiązek zastosowania rozwiązań technologicznych, które pozwolą na umożliwienie gatunkom mniejszych zwierząt migracji przez obszar przedsięwzięcia. Ważne jest zachowanie w korycie wody płynącej ciągłości biologicznej i hydromorfologicznej ciek podczas budowy wylotu i umocnienia skarp oraz dna w rejonie wylotu. W celu przeciwdziałania niekontrolowanemu zasypywaniu Nacyny wprowadzono zakaz ruchu sprzętu ciężkiego w odległości mniejszej niż 1,5 m od górnej krawędzi skarpy koryta ciek oraz zakaz wjeżdżania do rzeki innym sprzętem.
- Ciek Nacyna, z którym droga koliduje w km 0+010 jest prawdopodobnym szlakiem migracji płazów w rejonie inwestycji. Wobec powyższego konieczne jest wykonanie wygradzenia tymczasowego terenu budowy w rejonie przepustu oraz w rejonie planowanego wylotu. Warunkiem koniecznym do uwzględnienia w dokumentacji niezbędnej do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej wskazano konieczność wykonania kompleksowego systemu zabezpieczeń szlaku migracji na ciek Nacyna.
- Część prac związanych z przebudową ulicy Bohaterów Warszawy w Rydułtowach prowadzona będzie w okolicy ciek Nacyna. W ramach inwestycji nie planuje się przebudowy istniejącego przepustu na ww. ciek, a jedynie zmianę nawierzchni jezdni w jego obrębie. Niemniej jednak w warunkach realizacji inwestycji określono, iż prace budowlane nie będą ingerowały w istniejący



przepust nad ww. ciekim, a zaplecze budowy zlokalizowane musi być w odległości minimum 50 m od zbiorników wodnych oraz brzegów rzeki Nacyna.

- Realizacja inwestycji może spowodować zakłócenia stosunków wód gruntowych oraz zjawisko odwodnienia terenu przylegającego do obszaru leżącego w granicach inwestycji. W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania prac na wody gruntowe należy zastosować odpowiednio dobrane metody np. użycie igłofiltrów lub drenaży drogowych. Powstające podczas odwadniania wykopów wody z dużą zawiesiną muszą przed odprowadzeniem do środowiska zostać podczyszczone.

Mając na uwadze powyższe uznano, że realizacja inwestycji polegającej na przebudowie ulicy Bohaterów Warszawy w Rydułtowach przy zachowaniu ww. warunków nie będzie generować znaczących oddziaływań na poszczególne elementy środowiska. W toku oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono wariant inwestycyjny, wskazany przez autora raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Posiadane na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dane na temat przedsięwzięcia, w szczególności wynikające z raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko pozwoliły wystarczająco ocenić jego oddziaływanie na środowisko. Nie przewiduje się również ryzyka transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W związku z tym nie wskazano na potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Za przyjęciem powyższego stanowiska przemawia również fakt, iż inwestycja realizowana będzie poza formami ochrony przyrody oraz nie stwierdzono możliwości negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach, za pośrednictwem Burmistrza Miasta Rydułtowy, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia

### Otrzymują:

- 1) Grzegorz Połomski  
POŁOMSKA EDYTA STUDIO POŁOMSCY  
ul. Strzelców Bytomskich 38  
44 -280 Rydułtowy
- 2) Skarb Państwa – Starosta Wodzisławski
- 3) Gmina Miasto Rydułtowy – Burmistrz Miasta Rydułtowy
- 4) kopia aa

### Do wiadomości:

- 1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
w Katowicach
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
w Wodzisławiu Śląskim



BURMISTRZ MIASTA RYDUŁTOWY

*Kornelia Newy*  
mgr Kornelia Newy

Niniejsza decyzja jest  
ostateczna  
z dniem ..... 01.12.2016 r. ....

Młodszy Referent  
*Surmiak*  
mgr Karolina Surmiak



### Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 5024 S w Rydułtowach w ciągu ulicy Bohaterów Warszawy. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie działek o nr ewidencyjnych 574/78 (teren prowadzonych prac) i 829/7 (teren na którym zlokalizowany jest istniejący wylot kanalizacji deszczowej). Przebudowa ww. ulicy dotyczy odcinka od początku mostu na rzece Nacyna w km 0+000 do przejścia dla pieszych przed skrzyżowaniem z ulicą Plebiscytową w km 1+188 wraz z odwodnieniem, zaś długość remontowanej jezdni wynosi ok. 1,2 m. Inwestycja w przeważającej części przebiega przez obszary zabudowy mieszkaniowej, a w sąsiedztwie skrzyżowania z ulicą Plebiscytową zlokalizowany jest Powiatowy Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej. Obecnie odcinek planowanej do przebudowy drogi stanowi drogę powiatową wykonaną w nawierzchni bitumicznej o dużym stopniu zniszczenia, spowodowanym znacznym obciążeniem ruchem i brakiem stosownej podbudowy. Planowana przebudowa ma na celu poprawę istniejącego stanu technicznego drogi. W ramach inwestycji planuje się:

- a) przebudowę istniejącego chodnika na odcinku 430 mb, od skrzyżowania ulic Plebiscytowa – Bohaterów Warszawy – Kazimierza Przerwy-Tetmajera do rejonu skrzyżowania ulicy Bohaterów Warszawy z ulicą Skowronków,
- b) poszerzenie pobocza na odcinku 550 mb i wykonanie jego utwardzenia z asfaltobetonu, od rejonu skrzyżowania ulicy Bohaterów Warszawy z ulicą Skowronków do rejonu skrzyżowania ulicy Bohaterów Warszawy z ulicą Orłowską,
- c) zaprojektowanie właściwego miejsca zatrzymywania się środków komunikacji publicznej (autobusów itp.) poprzez wydzielenie zatok autobusowych w miarę możliwości terenowych i granic geodezyjnych, bądź wydzielenie bezpiecznych miejsc w ciągu jezdni,
- d) przebudowę istniejących wjazdów do posesji,
- e) na odcinku 550 mb, od rejonu skrzyżowania ulicy Bohaterów Warszawy z ulicą Skowronków do rejonu skrzyżowania ulicy Bohaterów Warszawy z ulicą Orłowską zmianę rowu otwartego na kanalizację deszczową wraz z odprowadzeniem wód z pasa drogowego i naturalnych zlewni z terenów przyległych do projektowanej kanalizacji,
- f) przebudowę istniejącego chodnika, od skrzyżowania ulicy Plebiscytowa – Bohaterów Warszawy – Kazimierza Przerwy-Tetmajera do obiektu mostowego nad rzeką Nacyna (~1200 mb) wraz z zapewnieniem właściwego odwodnienia pasa drogowego,
- g) zaprojektowanie nowej konstrukcji jezdni poprzez wymianę warstw bitumicznych w celu zapewnienia właściwej niwelety jezdni oraz wzmocnienia nośności jezdni.

Projektuje się następujące parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogi:

- długość przebudowywanego odcinka drogi – ok. 1,188 km,
- droga kategorii ruchu KR3,
- nośność G1,
- przekrój drogowo–uliczny 2 pasy ruchu,
- szerokość drogi – 7,0 m,
- spadek poprzeczny daszkowy w wysokości 2%.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie sfrezowana na gr 10 cm. Na etapie wstępnego projektu budowlanego, zaplanowano następującą konstrukcję drogi:

- warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowo-grysowej ac11s gr. 5,0 cm,
- warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowo-grysowej ac16w gr. 7,0 cm,
- podbudowa zasadnicza z masy mineralno-asfaltowo-grysowej ac16w gr. 8 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30 cm,
- wymiana gruntu – pospółka warstwa gr. 30 cm

Na odcinku 0+000÷0+018,73 (most) planuje się wykonanie (po sfrezowaniu) 2 warstw bitumicznych:

- warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowo-grysowej AC11S gr. 4,0 cm,
- warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowo-grysowej AC16W gr. 7,0 cm.

Jezdnie zostanie obramowana krawężnikiem betonowym 30x15 cm układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20.

Konstrukcja chodnika:

- a) strona prawa:

- kostka betonowa brukowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

Na odcinku 0+018,73÷0+96,60 szerokość chodnika wynosić będzie 1,30 m na pozostałym odcinku – 1,50 m. Na odcinku 0+018,73÷0+05 (66m) dla ustabilizowania skarpy w miejsce obrzeża należy zabudować element oporowy żelbetowy prefabrykowany 100x60x50x12 cm, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 20 cm.

b) Strona lewa:

- km 0+018,73÷0+045 pobocze gruntowe o spadku 4% w kierunku jezdni,
- km 0+045÷0+775 ciąg pieszy asfaltowy:
  - warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowo-grysowej ac11s gr. 7,0 cm,
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,
  - warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,
- km 0+782÷1+188:
  - kostka betonowa brukowa gr. 8 cm,
  - podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm,
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm,
  - warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Chodnik zakończony obrzeżem betonowym 8x30 cm układanym na ławie betonowej z oporem. Spadek poprzeczny chodnika – 2% w kierunku jezdni.

Konstrukcja wjazdów:

- warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowo-grysowej ac11s gr. 7,0 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

Odwodnienie drogi i chodników odbywać się będzie za pomocą istniejących wypustów ulicznych, skąd wody opadowe odprowadzane są poprzez wypusty uliczne i przykanaliki do studni rewizyjnych zabudowanych na istniejącej kanalizacji oraz do projektowanych wypustów ulicznych skąd przykanalikami z rur PVC 160 mm odprowadzane będą do studni rewizyjnych z PE o średnicy 1000 mm do projektowanej kanalizacji deszczowej z rur PVC-U 400 mm SN-8. Istniejący odcinek kanalizacji, studnie, wypusty i przykanaliki zostaną wyczyszczone mechanicznie. Na istniejących wypustach zabudowane zostaną pierścienie odciążające. Istniejące rowy przydrożne zostaną zarurowane za pomocą rur PVC-U 400 SN-8, a dotychczasowe przepusty zostaną rozebrane. Pozostawiony zostanie jedynie odcinek kanalizacji pod ulicą Orłowską. W miejscach kolizji na istniejących przyłączach wodociągowych zabudowane zostaną rury osłonowe dwudzielne typu Arrot. Wody opadowe z kanalizacji odprowadzane będą do ciekłu Nacyna (km 0+010). Skarpy wylotu zostaną umocnione kostką brukową.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia teren budowy wyposażony zostanie w toalety przenośne typu TOI TOI. Zaplecze budowy oraz bazy materiałowe będą zlokalizowane poza doliną ciekłu Nacyna. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcie będzie emitowało ścieki, zawarte w splywach opadowych z powierzchni szczelnej drogi. Przedstawione w raporcie oddziaływania na środowisko obliczenia wykazują, iż raz na dwa lata w czasie 10 minutowego deszczu przy natężeniu 131 l/s/ha z terenu przebudowywanej drogi łącznie odprowadzanych będzie 143,74 l/s wód deszczowych. Podczyszczenie wód opadowych odprowadzanych z nawierzchni jezdni i chodników nowoprojektowaną kanalizacją, odbywać się będzie w separatorze lamelowym w kręgu żelbetowym Ø 1500. Takie rozwiązanie zapewni odprowadzenie wód deszczowych do ciekłu Nacyna bez negatywnego oddziaływania na odbiornik.

W fazie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić lokalne uciążliwości związane z: emisją hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, pracą maszyn budowlanych i środków transportu. Emisja ta będzie nieorganizowana, a zasięg pylenia będzie ograniczał się do najbliższego otoczenia. Czas emisji zanieczyszczeń będzie ograniczony, a uciążliwość przejściowa. Uciążliwości związane z emisją hałasu podczas prowadzonych prac w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą ograniczone do okresu budowy, a w nim do pory dziennej. Powyższa emisja zanieczyszczeń i hałasu, ustąpi po zakończeniu prac budowlanych.

Przedsięwzięcie będzie źródłem emisji substancji zanieczyszczających do powietrza m.in. pochodzących ze spalania paliw, związanych z ruchem komunikacyjnym, a także ścierania opon, hamulców, nawierzchni drogowych. Do obliczeń emisji zanieczyszczeń do powietrza wykonanych przy użyciu programu komputerowego moduł „Samochody” do pakietu „Operat” PROEKO Ryszard Samoć przyjęto następujące

założenia:

- prędkość poruszania się pojazdów – 50 km/h
- natężenie ruchu – 1120 poj./h
- struktura rodzajowa poruszających się pojazdów:
  - samochody osobowe i lekkie dostawcze – 88,5%
  - samochody ciężarowe – 5,5%
  - motocykle – 6,0%

Analizę rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń przeprowadzono przy pomocy programu OPERAT FB firmy PROEKO Ryszard Samoć wykorzystując ustalone parametry i wielkość emisji oraz algorytm prognozowania CALINE3. Analiza wyników wykazała, iż pojazdy poruszające się po odcinku jezdni, który jest objęty planowaną przebudową, będą źródłem emisji do powietrza atmosferycznego głównie: związków azotu, dwutlenku siarki i węglowodorów. Po przeprowadzonych obliczeniach dokonanych dla założonego poziomu ruchu dla prognozy 2026 r. stwierdzono, iż stężenia zanieczyszczeń powstających w wyniku eksploatacji drogi po zrealizowaniu inwestycji jej przebudowy, nie pogorszą istniejącego stanu sanitarnego powietrza w tym rejonie. Ponadto ponadnormatywne zanieczyszczenia powietrza nie będą wychodziły poza pas drogowy. Przedsięwzięcie, poza terenem do którego zarządzający tą drogą posiadać będzie tytuł prawny, spełniać będą, za wyjątkiem PM10 i PM2,5, standardy jakości powietrza określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz wartości odniesienia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu. Możliwe niedotrzymanie średniorocznych dopuszczalnych stężeń pyłu zawieszonego PM10 i PM2,5 spowodowane może być brakiem poprawy stanu jakości powietrza występującego obecnie na terenie realizacji przedsięwzięcia (brak zmiany tła), przy czym prognozowane stężenia średnioroczne pyłu zawieszonego PM10 i PM2,5 są niewielkie. Biorąc pod uwagę wszystkie aspekty przedstawione w raporcie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ustalono, iż eksploatacja drogi nie będzie znacząco wpływać na stężenie pyłu w powietrzu.

Planowane przedsięwzięcie w fazie eksploatacji będzie stanowić źródło emisji hałasu do środowiska w skład, którego będzie wchodzić ruch transportu kołowego. Z uwagi na charakter drogi i natężenie ruchu pojazdów założono, że emisja hałasu będzie odbywać się z większym natężeniem podczas szczytów komunikacyjnych tj. w porze dziennej. Wobec powyższego emisja hałasu będzie miała charakter ciągły, a w zależności od położenia punktu obserwacji zakres zmian równoważnego poziomu dźwięku będzie zróżnicowany. W oparciu o program komputerowy wykonano obliczenia matematyczne stosując symulację dla założonego wariantu obliczeniowego maksymalnych zdarzeń akustycznych. W przedmiotowym przedsięwzięciu założono model w postaci liniowych źródeł dźwięku (ruch pojazdu). Do obliczeń przyjęto następujące założenia:

- czas przejazdu pojazdów samochodowych uzależniony od długości drogi i zakładanej prędkości 50 km/h
- prognozowane natężenie ruchu pojazdów SDR jak dla roku 2026 tj. 11 240 pojazdów,
- przy udziale ruchu 90% w porze dnia i 10% w porze nocy, natężenie ruchu 10 116 poj./16 godzin pory dnia i 1124 poj./8 godzin pory nocy w tym:
  - motocykle – 6%
  - samochody osobowe i dostawcze – 88,5%
  - samochody ciężarowe – 5,5%
- w celu określenia autentycznej emisji hałasu z projektowanej drogi do obliczeń nie uwzględniono tła.

W oparciu o ww założenia do obliczeń dla liniowych źródeł emisji hałasu do środowiska wprowadzono następujące dane wejściowe:

Nazwa źródła		Czas pracy (emisji) [min]	Poziom mocy akustycznej [dB]	Liczba źródeł cząstkowych [szt.]	Poziom mocy akustycznej źródła cząstkowego [dB]	Równoważny poziom mocy akustycznej [dB]
Ruch pojazdów lekkich	Pora dnia	960	82	120	61,2	61,2
	Pora nocy	480				61,2
Ruch pojazdów ciężkich	Pora dnia	835	96,5		75,7	75,1
	Pora nocy	95				68,7
Równoważny poziom mocy akustycznej w 120 źródłach cząstkowych w porze dnia – 75,3 dB						
Równoważny poziom mocy akustycznej w 120 źródłach cząstkowych w porze nocy – 69,4 dB						

Model matematyczny zakłada jednoczesność pracy wszystkich źródeł emisji hałasu do środowiska.

W planie zagospodarowania przestrzennego miasta Rydułtowy obejmującego obszar oznaczony symbolem MP/1 tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (oznaczony symbolem MN) należą do obszarów wymagających szczególnej ochrony przed hałasem. Ponadto teren przyległy do fragmentu przebudowywanej drogi stanowi zespół budynków szpitala przy ul. Plebiscytowej, które są zabytkami objętymi prawnymi formami ochrony. Przeprowadzone obliczenia poziomu hałasu wykonane dla zdarzeń akustycznych dla fazy eksploatacji przedmiotowej drogi przedstawiono w formie tablic oraz komputerowych map hałasu, które zostały dołączone do raportu oddziaływania na środowisko. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112) określa następujące dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku:

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB]	
		Drogi lub linie kolejowe	
		$L_{AeqD}$ przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	$L_{AeqN}$ przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom
1	a) Strefa ochronna "A" uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	61	56
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	65	56
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	68	60

W przeważającej większości obszar, z którym graniczy przebudowywany fragment jezdni to teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla którego wyznaczono dopuszczalny poziom hałasu  $L_{AeqD}$  – 61 dB oraz  $L_{AeqN}$  – 56 dB (pozycja nr 2 w ww. tabeli). Przedstawione w raporcie obliczenia oraz mapy wskazują, że dla pory dnia w granicach jezdni wystąpi hałas na poziomie 58 – 55 dB natomiast obszar przyległy bezpośrednio do planowanej inwestycji będzie w zasięgu oddziaływania akustycznego na poziomie 50 dB. W przypadku pory nocy, według przedstawionych obliczeń, na terenie eksploatowanej drogi wystąpi hałas 50-52 bB, natomiast obszar przyległy do jezdni objęty będzie oddziaływaniem o mocy 45 dB. Wobec powyższych danych, mając na uwadze charakterystykę terenów, na które eksploatowana droga będzie oddziaływała akustycznie, można przyjąć, iż nie zostaną przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Jak wynika z przeprowadzonej analizy, po wykonaniu remontu jezdni, obiekt będący przedmiotem opracowania nie będzie mieć ponadnormatywnego wpływu na kształtowanie się klimatu akustycznego w omawianym terenie. Przyjęte wartości dopuszczalne dla pory dnia i nocy będą dotrzymane w rejonie chronionym przed hałasem.

BURMISTRZ MIASTA RYDUŁTOWY

  
mgr Kornelia Nowy



PREZYDENT MIASTA RYBNIKA  
44-200 RYBNIK, ul. BOLESŁAWA CHROBREGO 2  
tel. 32 43 92 107, faks 32 42 24 124  
rybnik@um.rybnik.pl

Rybnik, dnia 2 lutego 2017 r.

Ek-I.6341.47.2016

2017-10887



## DECYZJA PREZYDENTA MIASTA

Na podstawie art. 122 ust.1 pkt 1 pkt 3, w związku z art. 9 ust.1 i ust. 2, art. 123 ust.2 i ust.3, art. 127 ust.1, ust.3, ust. 5, art.128 oraz art.140 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. nr 469 z 2015 r. ze zm.), Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków jakie należy spełniać przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. nr 1800 z 2014 r. ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz.U. nr 23 z 2016 r. ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku p. Grzegorza Połomskiego, działającego w imieniu Powiatowego Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni przy ul. Raciborskiej 3, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego w postaci wykonania wylotu kanalizacji deszczowej do rzeki Nacyny oraz przebudowy rowu otwartego poprzez zarurowanie jego odcinka a także na szczególne korzystanie z wód w postaci odprowadzania ścieków opadowych do rzeki Nacyny, w związku z planowaną przebudową ul. Bohaterów Warszawy w Rydułtowach

### o r z e k a m

I. Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni przy ul. Raciborskiej 3 otrzymuje pozwolenie wodnoprawne na:

1. Wykonanie urządzeń wodnych w postaci:

- wylotu ścieków opadowych PCV $\Phi$ 400 (na posesji nr 574/78 w Rydułtowach) w km 14+740 rzeki Nacyny.

Współrzędne geograficzne N 50° 3' 14,5"; E 18° 26' 20".

Wylot będzie zabezpieczony kratą. Projektuje się również umocnienie skarp rzeki na odcinku 5 m przed i 3,5 m za miejscem zrzutu ścieków (na wys. 1 m) a także dna rzeki (betonową płytą ażurową) na odcinku 5 m przez i 5 m za wylotem.

- przebudowy rowu otwartego (przydrożnego) poprzez jego zarurowanie na odcinku 703 m rurociągiem PCV $\Phi$ 400 (na posesji nr 574/78 w Rydułtowach)

Współrzędne geograficzne początku zarurowania N 50° 3' 26,8"; E 18° 25' 48,6".

Współrzędne geograficzne końca zarurowania N 50° 3' 15,2"; E 18° 26' 17,2".

Urządzenia wodne oraz wszelkie roboty budowlane wykonane będą zgodnie z opracowaną dokumentacją i wskazaniem z niej wynikającymi.

2. Szczególne korzystanie z wód w postaci odprowadzania ścieków opadowych i roztopowych (czyli wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzących z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni, w szczególności z miast, portów, lotnisk, terenów przemysłowych, handlowych, usługowych i składowych, baz transportowych oraz dróg i parkingów) pochodzących z odwodnienia drogi (ul. Bohaterów Warszawy w Rydułtowach), do cieku Nacyna, poprzez w/w wylot  $\Phi 400$  w ilości:

maksymalny godzinowy spływ ścieków:  $Q_{\max h} = 295,2 \text{ m}^3/\text{h}$ ,

średniodobowy spływ ścieków:  $Q_{\text{sr,d}} = 73,8 \text{ m}^3/\text{d}$ ,

maksymalny roczny spływ ścieków:  $Q_{\max} = 5616 \text{ m}^3/\text{rok}$ ;

Odwadniana powierzchnia to: 0,78 ha.

Ścieki opadowe pochodzące z powierzchni utwardzonych będą podczyszczane w urządzeniach oczyszczających – separatorze substancji ropopochodnych o przepływie nominalnym min. 10 l/s, gwarantującym oczyszczenie ścieków zgodnie z obowiązującymi przepisami.

II. Pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód udziela się na czas określony tj. do dnia **2.02.2027 r.**

III. Czas obowiązywania zezwolenia: zgodnie z art. 127 ust. 5 ustawy Prawo wodne, obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych.

Zgodnie z art. 135 w/w ustawy, pozwolenie wodnoprawne na budowę urządzenia wodnego wygasa, jeżeli:

- zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne
- inwestor, w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

IV. Niniejszego pozwolenia wodnoprawnego udziela się z zachowaniem następujących warunków:

1. Wszelkie prace budowlane należy wykonywać zgodnie z przedstawionym operatem wodnoprawnym i sztuką budowlaną, w sposób uniemożliwiający szkodliwe oddziaływanie na grunty sąsiednie. Po zakończeniu robót teren należy porządkować; ewentualne powstałe szkody usunąć na własny koszt;

2. Stan i skład substancji niebezpiecznych w ściekach deszczowych na wylocie do odbiornika nie powinien przekraczać:

- zawiesiny ogólne - poniżej 100 mg/l
- substancje ropopochodne - poniżej 15 mg/l,

Ponadto ścieki opadowe powinny spełniać wymogi obowiązującego Rozporządzenia w sprawie warunków jakie należy spełniać przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz nie mogą zawierać odpadów oraz zanieczyszczeń pływających ani powodować w wodach odbiornika:

- zmian w naturalnej, charakterystycznej dla nich biocenozie
- zmian naturalnej mętności, barwy, zapachu
- formowania się osadów lub piany;

W przypadku zmiany w/w rozporządzenia, warunki odprowadzania ścieków należy dostosować do obowiązujących przepisów.



3. Sieć kanalizacyjna, studzienki oraz urządzenia wodne będą utrzymywane w dobrym stanie technicznym, zapewniającym właściwe funkcjonowanie i sprawność. W czasie eksploatacji urządzenia te należy regularnie oczyszczać z nagromadzonych osadów i zanieczyszczeń a powstałe odpady zagospodarowywać zgodnie z ustawą O odpadach; ponadto należy utrzymywać odcinek ciekę na długości 8,5 m tj. na długości ubezpieczenia skarp rzeki;
4. Minimum 2 razy w roku należy przeprowadzać kontrolę urządzeń do podczyszczania ścieków, postępując zgodnie z instrukcją eksploatacji separatora, a dokumenty z kontroli przechowywać przez okres 5 lat;
5. Do w/w urządzeń wodnych nie wolno odprowadzać innych ścieków poza ściekami opadowymi i roztopowymi;
6. Wykonanie urządzeń wodnych oraz odprowadzanie ścieków opadowych i roztopowych będzie prowadzone w sposób uniemożliwiający zmianę stanu wód ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz szkodliwe oddziaływanie na grunty sąsiednie, nie będzie również wpływać na zanieczyszczenie wód podziemnych; zabrania się wprowadzania ścieków do wód podziemnych;
7. Należy wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą oraz dostarczyć ją do Wydziału Geodezji właściwego Urzędu (zgodnie z Ustawą Prawo budowlane);

V. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymanym pozwoleniem.

VI. Pozwolenia udziela się na podstawie dokumentacji „Operat wodnoprawny na odprowadzenie wód deszczowych do ciekę Nacyna, wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej oraz przebudowę odcinka rowu przydrożnego poprzez jego zarurowanie” opracowanej w maju 2016r., której autorem jest p. Danuta Pieczka („Dan-Eko” ul. Dworcowa 17 a, 44-353 Olza).

## UZASADNIENIE

W dniu 14-12-2016 r. do Prezydenta Miasta Rybnika wpłynął wniosek p. Grzegorza Połomskiego, działającego w imieniu Powiatowego Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni przy ul. Raciborskiej 3, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego w postaci wykonania wylotu kanalizacji deszczowej do rzeki Nacyny oraz przebudowy rowu otwartego poprzez zarurowanie jego odcinka a także na szczególne korzystanie z wód w postaci odprowadzania ścieków opadowych do rzeki Nacyny, w związku z planowaną przebudową ul. Bohaterów Warszawy w Rydułtowach.

Wniosek ten został przekazany na podstawie postanowienia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej z dnia 6.12.2016 r o znaku NO/021-W-176/16/22860.

Do wniosku dołączony został operat wodnoprawny zawierający elementy wymagane ustawą Prawo wodne.

Zgodnie z art. 122 Prawa wodnego na wykonywanie urządzeń wodnych wymagane jest pozwolenie wodnoprawne. Art. 9 ust. 1 pkt 19 definiuje pojęcie urządzeń wodnych - urządzenia służące kształtowaniu zasobów wodnych oraz korzystaniu z nich. Ponadto, art. 9 ust. 2 pkt 2 uściśla definicję pojęcia wykonania urządzeń wodnych - przepisy ich dotyczące

stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń. Tak więc wykonanie urządzeń wodnych opisanych w dokumentacji wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Odprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi, zgodnie z art. 37 Prawa wodnego zostało zakwalifikowane do szczególnego korzystania z wód. Ponadto, szczególnym korzystaniem z wód jest korzystanie wykraczające poza korzystanie powszechne lub zwykłe a także na korzystanie z wód na potrzeby działalności gospodarczej. Zgodnie z art. 122 Prawa wodnego, na szczególne korzystanie z wód wymagane jest pozwolenie wodnoprawne.

Art.9 ust.1 p.14 lit.c) definiuje pojęcie ścieków – są to m. in. „wody opadowe lub roztopowe ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni, w szczególności z miast, portów, lotnisk, terenów przemysłowych, handlowych, usługowych i składowych, baz transportowych oraz dróg i parkingów”. Zgodnie z powyższym, odprowadzanie ścieków deszczowych z przedmiotowego obiektu do wód lub ziemi wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Zgodnie z art. 140 ustawy Prawo wodne, organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego w przypadku przedmiotowego korzystania ze środowiska jest starosta, wykonujący to zadanie z zakresu administracji rządowej.

Wydanie pozwolenia wodnoprawnego następuje w drodze decyzji i na czas określony, po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego.

Określony w niniejszej decyzji termin obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego - 10 lat wynika z art.127 ust.1 p.3, natomiast czasu obowiązywania dla pozwolenia na wykonanie urządzeń wodnych nie określa się (art.127 ust.1 p.5) – wygasa ono w przypadku, gdy:

- zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne
- inwestor, w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

W przedmiotowej sprawie przeprowadzone zostało postępowanie dowodowe.

Z uwagi na niekompletność dokumentacji, w dniu 19.12.2016 r. telefonicznie poinformowano Wnioskodawcę o niekompletności wniosku. Ponadto, pismem z dnia 27.12.2016 r., zgodnie z art. 50 Kpa, wezwano Wnioskodawcę uzupełnienia przedmiotowego wniosku, zgodnie z wcześniejszą rozmową telefoniczną. Wnioskodawca został również poinformowany, iż z powodu konieczności uzupełnienia dokumentacji oraz przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego, termin załatwienia przedmiotowej sprawy ulega wydłużeniu do dnia 20.02.2017 r. Pismem z dnia 20.12.2016 r., zgodnie z art. 61 § 4 Kpa zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie, o czym zostały powiadomione strony uczestniczące w postępowaniu. Informację o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie podano również do wiadomości publicznej, zgodnie z art. 127 ust.1 p. 6 Prawa wodnego. Strony postępowania nie skorzystały z możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów. Następnie pismem z dnia 23.01.2017 r. powiadomiono strony postępowania o zakończeniu zbierania materiału dowodowego i możliwości zapoznania się oraz wypowiedzenia co do zebranych dowodów w terminie do dnia 31.01.2017 r. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi Stron postępowania. Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż przedmiotowa inwestycja związana jest z realizacją przedsięwzięcia – przebudową ulicy Bohaterów Warszawy w Rydułtowach, celem poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego oraz usprawnienia jego płynności i przepustowości. W ramach prowadzonych prac projektuje się budowę kanalizacji deszczowej oraz przebudowę odcinka rowu (na długości 703 m) a także budowę wylotu kanalizacji deszczowej do cieku Nacyna.

Ścieki opadowe odprowadzane będą do rzeki Nacyny poprzez system kanalizacyjny oraz wylot, po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych.

W sprawie realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulicy Bohaterów Warszawy w Rydułtowach została wydana decyzja Burmistrza Miasta Rydułtowy o znaku OS.6220.000002.2016 z dnia 9.11.2016 r., określająca uwarunkowania środowiskowe dla w/w przedsięwzięcia.

Zgodnie z oświadczeniem wykonawcy operatu wodnoprawnego, planowany sposób odprowadzenia ścieków opadowych nie wpłynie negatywnie na grunty sąsiednie.

Wykonanie prac związanych z budową urządzenia wodnego będzie zgodne z projektem i warunkami technicznymi wykonawstwa.

Strony uczestniczące w postępowaniu administracyjnym w sprawie j.w. to Wnioskodawca, Adresat niniejszej decyzji (Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni), Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych, Starosta Wodzisławski, oraz osoby prywatne.

Przy wydawaniu niniejszej decyzji oparto się na analizie zgromadzonych w postępowaniu administracyjnym dowodów.

Planowane prace oraz sposób korzystania ze środowiska nie będą przyczyną negatywnych oddziaływań na środowisko. Z uwagi na charakter i niewielką skalę przedsięwzięcia planowane roboty nie będą związane z potencjalnie negatywnym wpływem na środowisko gruntowo-wodne. Wnioskowane pozwolenie wodnoprawne nie narusza zapisów Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry oraz nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych określonych dla wód powierzchniowych oraz podziemnych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry a także zgodnie z oświadczeniem wnioskodawcy, nie jest sprzeczne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Omawiany teren nie jest zlokalizowany w obrębie ustanowionych obszarów Natura 2000.

Warunki nałożone w niniejszej decyzji wynikają z obowiązujących przepisów prawnych i określają wymogi, które należy przestrzegać w czasie korzystania ze środowiska. Dotrzymanie tych warunków przyczyni się do ochrony środowiska.

W związku z powyższym niniejsza decyzja jest merytorycznie i prawnie uzasadniona.

## POUCZENIE

Od decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej, które wnosi się za pośrednictwem Prezydenta Miasta w terminie 14-stu dni od daty jej otrzymania.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie (art. 130 § 1 i 2 Kodeksu Postępowania Administracyjnego).

W toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ administracji publicznej o każdej zmianie swego adresu. W razie zaniedbania tego obowiązku doręczenie pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny (art. 41 Kodeksu postępowania administracyjnego).

*Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7p.3 Ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej.*



z up. PREZYDENTA MIASTA

Jarosław Kuźnik  
Naczelnik Wydziału Ekologii

**Otrzymują:**

1. P. Grzegorz Połomski, „Studio Połomscy”, ul. Strzelców Bytomskich 38, 44-280 Rydułtowy
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni, ul. Raciborska 3, 44-361 Syrynia
3. Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych, ul. Sokolska 65, 40-001 Katowice
4. Starosta Wodzisławski, ul. Bogumińska 2, 44-300 Wodzisław Śląski
5. P. Anna Tomiuk
6. P. Katarzyna Szoltys
7. P. Justyna Tomiuk
8. P. Mirosław Tomiuk

**Do wiadomości:**

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, ul. Sienkiewicza 2, 44-100 Gliwice