



Opracowanie dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 5001S ul. Głoczyńska w Radlinie” – część 1 i część 2

Opracowanie dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 5001S ul. Głoczyńska w Radlinie” – **część 1**

Przebudowa drogi obejmuje odcinek drogi o długości ok. 800,0m (zakres opracowania: od granicy z m. Wodzisław Śląski do wlotu drogi dojazdowej w rejonie posesji nr 275)

Zakres dokumentacji projektowej:

- przebudowa konstrukcji jezdni z dostosowaniem do istniejącego natężenia ruchu;
- budowa chodnika zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi lub uzyskaniem stosownej zgody na odstępstwo od powyższych przepisów;
- przebudowa istniejących zjazdów i skrzyżowań z drogami bocznymi z dostosowaniem do obowiązujących przepisów techniczno - budowlanych lub uzyskaniem stosownej zgody na odstępstwo od powyższych przepisów;
- budowa kanalizacji deszczowej i urządzeń odwadniających oraz służących do odbioru wód deszczowych i roztopowych z pasa drogowego i terenów przyległych (studnie chłonne, rowy odwadniające itp. w zależności od warunków gruntowych i terenowych) – obecnie wody deszczowe z części ul. Rymera i Głoczyńskiej odprowadzane są do rowu, którego wylot zlokalizowany jest w odległości ok. 40m od ulicy Głoczyńskiej. Zamawiający nie wyklucza możliwości włączenia się do przedmiotowego rowu pod warunkiem uzyskania niezbędnych zgód, pozwoleń i decyzji;
- budowa oświetlenia ulicznego;
- przebudowa lub zabezpieczenie kolidującej z inwestycją infrastruktury technicznej podziemnej i naziemnej;
- inwentaryzacja kolidującej z inwestycją zieleni – jeżeli taka wystąpi;
- projekt stałej organizacji ruchu
- projekty podziału nieruchomości niezbędne do uzyskania decyzji ZRID.

Projektant we własnym zakresie wykonuje lub pozyskuje:

- aktualną mapę do celów projektowych, pomiary geodezyjne, itp.;
- wypisy z rejestru gruntów;
- dokumentację geologiczno-inżynierską wraz z określeniem warunków gruntowo – wodnych podłoża;
- ostateczną decyzję o pozwoleniu wodnoprawnym wraz z operatem wodnoprawnym (w przypadku gdy jest wymagana);
- uzgodnienia branżowe, warunki techniczne, uzgodnienie projektów zabezpieczenia i przebudowy kolidujących urządzeń z właścicielami tych urządzeń, uzgodnienia projektów branżowych;
- szczegółową inwentaryzację drzew i krzewów kolidujących z projektowanym układem drogowym i projektowanymi urządzeniami (jeżeli takie wystąpią);
- protokół z narady koordynacyjnej (dawny ZUD), opinie i uzgodnienia określone w ustawie o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2017 poz.1496);
- inne pomiary, badania, opracowania, ekspertyzy, uzgodnienia, zatwierdzenia niezbędne do prawidłowej realizacji zadania;

Termin realizacji: styczeń 2021 r. – bez uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID)



Powiatowy Zarząd Dróg

w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syrnii

Opracowanie dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 5001S ul. Głoczyńska w Radlinie” – **część 2**

Przebudowa drogi obejmuje odcinek drogi o długości ok. 400,0m (zakres opracowania: od granicy z m. Rydułtowy do skrzyżowania z ul. Rymera wraz z tarczą skrzyżowania.)

Zakres dokumentacji projektowej:

- przebudowa konstrukcji jezdni z dostosowaniem do istniejącego natężenia ruchu;
- przebudowa skrzyżowania ulic Głoczyńska, Rymera (rozważyć m.in. skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną);
- budowa chodnika zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi lub uzyskaniem stosownej zgody na odstępstwo od powyższych przepisów;
- przebudowa istniejących zjazdów i skrzyżowań z drogami bocznymi z dostosowaniem do obowiązujących przepisów techniczno - budowlanych lub uzyskaniem stosownej zgody na odstępstwo od powyższych przepisów;
- budowa kanalizacji deszczowej i urządzeń odwadniających oraz służących do odbioru wód deszczowych i roztopowych z pasa drogowego i terenów przyległych (studnie chłonne, rowy odwadniające itp. w zależności od warunków gruntowych i terenowych);
- budowa oświetlenia ulicznego;
- przebudowa lub zabezpieczenie kolidującej z inwestycją infrastruktury technicznej podziemnej i naziemnej (m.in. istniejące słupy energetyczne itp.);
- inwentaryzacja kolidującej z inwestycją zieleni – jeżeli taka wystąpi;
- projekt stałej organizacji ruchu;
- projekty podziału nieruchomości niezbędne do uzyskania decyzji ZRID.

Projektant we własnym zakresie wykonuje lub pozyskuje:

- aktualną mapę do celów projektowych, pomiary geodezyjne, itp.;
- wypisy z rejestru gruntów;
- dokumentację geologiczno-inżynierską wraz z określeniem warunków gruntowo – wodnych podłoża;
- ostateczną decyzję o pozwoleniu wodnoprawnym wraz z operatem wodnoprawnym (w przypadku gdy jest wymagana);
- uzgodnienia branżowe, warunki techniczne, uzgodnienie projektów zabezpieczenia i przebudowy kolidujących urządzeń z właścicielami tych urządzeń, uzgodnienia projektów branżowych;
- szczegółową inwentaryzację drzew i krzewów kolidujących z projektowanym układem drogowym i projektowanymi urządzeniami (jeżeli takie wystąpią);
- protokół z narady koordynacyjnej (dawny ZUD), opinie i uzgodnienia określone w ustawie o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- inne pomiary, badania, opracowania, ekspertyzy, uzgodnienia, zatwierdzenia niezbędne do prawidłowej realizacji zadania;

Termin realizacji: styczeń 2021 r. – bez uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID)