



PHU "GEODA" s.c. Andrzej Beniak, Kamila Kieres
47-400 Racibórz ul. Zamoyskiego 8/8
tel. kom. 501681406,
NIP 639-17-38-976

OPINIA GEOTECHNICZNA

**DOTYCZĄCA OKREŚLENIA WARUNKÓW GRUNTOWO-
WODNYCH PODŁOŻA NAWIERZCHNI PRZEBUDOWY DROGI
W CIĄGU ULICY CELNEJ W GOŁKOWICACH, GMINA GODÓW**

Geolog dokumentujący:

*mgr inż. Andrzej Beniak
(upr. MOŚZNiL
nr II-1237, VI-0372)*

Racibórz, sierpień 2014r.

Spis treści

1. Wstęp	3
2. Charakterystyka projektowanej inwestycji	3
3. Charakterystyka terenu badań	3
3.1. Lokalizacja	3
3.2. Morfologia i hydrografia	4
3.3. Budowa geologiczna	4
4. Charakterystyka warunków gruntowo-wodnych podłoża	4
5. Podsumowanie i wnioski	6
Spis literatury	8

Załączniki graficzne

1. Mapa orientacyjna w skali 1: 10 000	zał. nr 1
2. Mapy dokumentacyjne w skali 1: 1000	zał. nr 2.1-2.4
3. Wycinek Szczegółowej Geologicznej Mapy Polski wraz z objaśnieniami barw i symboli	zał. nr 3 – 3.1
4. Profile geotechniczne otworów	zał. nr 4.1 – 4.5
5. Przekroje geotechniczne	zał. nr 5.1-5.2
6. Tabela wskaźników geotechnicznych	zał. nr 6
7. Objaśnienie znaków i symboli	zał. nr 7.1 – 7.2

1. Wstęp

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie zlecenia projektanta Stanisława Wyjadłowskiego realizującego projekt budowlano-wykonawczy przebudowy nawierzchni drogi w ciągu ulicy Celnej w Gołkowicach” (zał. nr 1).

Celem opracowania jest określenie warunków geotechnicznych podłoża nawierzchni przebudowy drogi.. Określenie na tej podstawie grupy nośności podłoża zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430) [1].

Określenie warunków gruntowo-wodnych wykonano na podstawie badań makroskopowych próbek gruntu zgodnie z PN-88/B-04481 [2] pobranych w czasie wykonywania pięciu otworów wiertniczych o długości 3,0 m każdy.

Ilość oraz długość otworów dostosowano do zaleceń zawartych w Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych [3].

Lokalizację powyższych otworów przedstawiono na mapach dokumentacyjnych w skali 1: 1 000 (zał. nr 2.1-2.4).

2. Charakterystyka projektowanej inwestycji

Projekt budowlano-wykonawczy swoim zakresem obejmuje przebudowę drogi w ciągu ulicy Celnej w Gołkowicach na długości 1040,0 mb od skrzyżowania z ulicą 1 Maja do granicy Państwa z Republiką Czeską (zał. nr 1 i 2).

3. Charakterystyka terenu badań

3.1. Lokalizacja

Pod względem administracyjnym badany obszar znajduje się w miejscowości Gołkowice w gminie Godów w powiecie wodzisławskim w województwie śląskim. Teren badań położony jest na południe od skrzyżowania z ulicą 1 Maja do granicy Państwa. Lokalizację terenu badań przedstawiono na mapie orientacyjnej w skali 1: 10 000 (zał. nr 1).

3.2. Morfologia i hydrografia

Pod względem geograficznym teren badań leży na Wyżynie Śląskiej w południowej części płaskowyżu Rybnickiego (wg podziału na regiony fizycznogeograficzne – J. Kondracki, A. Richling).

Powierzchnia terenu badań jest pagórkowata. Rejon badań odwadniany jest w kierunku zachodnim przez graniczną na tym odcinku rzekę Piotrówkę, która w miejscowości Zawada oddaje swe wody do rzeki Olzy, prawego dopływu Odry.

W odwierconych otworach nie osiągnięto głębokości zalegania zwierciadła wody I poziomu wód gruntowych.

3.3. Budowa geologiczna

W budowie geologicznej badanego obszaru udział biorą utwory karbonu produktywnego, trzeciorzędu oraz czwartorzędu. Karbon wykształcony jest przeważnie w postaci mułowców, piaskowców z pokładami węgla.

Trzeciorząd tworzą szaro-zielonkawe iły miocenijskie rozdzielane niekiedy przez piaski drobne bądź margle. W obrębie kulminacji terenowych najbliższej okolicy utwory te zalegają w odległości ok. 20-30 m pod powierzchnią ziemi, natomiast w partiach dolinnych częstokroć mają swoje wychodnie.

Czwartorzęd reprezentowany jest przez osady zlodowacenia środkowopolskiego. Są to plejstocenijskie fluwioglacjalne serie piaszczyste (piaski, pospółki, żwiry) rozdzielone miejscami osadami lodowcowymi w postaci glin zwałowych (gliny piaszczyste, piaski gliniaste, gliny pylaste).

Najwyżej terenowo położone miejsca pokrywają plejstocenijskie pyły należące do osadów eolicznych zlodowacenia północno-polskiego (tzw. pokrywy lessowe). Do opracowania dołączono wycinek Szczegółowej Geologicznej Mapy Polski w skali 1:50 000 wraz z objaśnieniami barw i symboli (zał. nr 3-3.1).

4. Charakterystyka warunków gruntowo-wodnych podłoża

Prace polowe zostały wykonane w sierpniu 2014r. przez brygadę wiertniczą PHU

“Geoda” s.c. pod nadzorem uprawnionego geologa. Roboty obejmowały odwiercenie pięciu otworów o długości 3,0 m przy pomocy lekkiego zestawu wiertniczego.

W trakcie wierceń pobrano próby gruntu o naturalnej wilgotności ze wszystkich przewiercanych warstw. Próbki te poddano badaniom makroskopowym w terenie. Dla wszystkich otworów wykonano profile geotechniczne (zał. nr 4.1-4.5).

W odwierconych otworach nie stwierdzono występowania I-go poziomu wód gruntowych. Poziom ten występuje na głębokości większej niż 3,0 m poniżej poziomu terenu. Występujące warunki wodne pozwalają zaklasyfikować jako dobre (zgodnie z tabelą z pkt 3.1 załącznika nr 4 do “Rozporządzenia ...”. [1]).

Natomiast na podstawie badań makroskopowych stwierdzono występowanie w podłożu nawierzchni drogi gruntów antropogenicznych w postaci nasypowej podbudowy nawierzchni oraz podłoża gruntowego nasypowego. Poniżej występują rodzime grunty wykształcone tutaj jako piaski średnie (warstwa II) , piaski gliniaste, gliny piaszczyste i gliny pylaste (warstwa III) - zał. nr 5.1-5.2.

Grunty antropogeniczne występują we wszystkich otworach (łącznie z nawierzchnią mineralno-asfaltową) warstwą o grubości od 0,7 m (otwory nr 1 i 5) do 1,1 m (otwór nr 3). Grunty nasypowe wykazują duże zagęszczenie.

Przyjmuje się, iż w strefie bezpośredniego oddziaływania nawierzchni występują istniejące grunty nasypowe .

Występujące poniżej gruntów nasypowych piaski gliniaste, gliny piaszczyste i pylaste zakwalifikowano do gruntów bardzo wysadzi nowych, natomiast piaski średnie do gruntów nie wysadzinowych.

Na przekrojach geotechnicznych (zał. nr 5.1-5.2) przedstawiono przebieg ich występowania.

Ponadto dla scharakteryzowania warunków gruntowych głębszego podłoża (pod warstwą nasypów) zgrupowano utwory w postaci warstw geotechnicznych biorąc pod uwagę ich jednakową genezę, zbliżoną litologię oraz własności fizyko-mechaniczne. Oznaczenie parametrów wyznaczono metodą B, polegającą na ustaleniu zależności korelacyjnych między parametrami fizycznymi lub wytrzymałościowymi a innym parametrem wyznaczonym za pomocą badań polowych (I_L lub I_D). Wartości przyjętych parametrów fizycznych i

mechanicznych zestawiono w tabeli wskaźników geotechnicznych (zał. nr 6).

Opis wydzielonych warstw geotechnicznych

WARSTWA I

Do warstwy I zaliczono utwory nasypowe powstałe w trakcie wcześniejszych prac drogowo-ziemnych prowadzonych na tym obszarze. Grunty antropogeniczne występują we wszystkich otworach (łącznie z nawierzchnią mineralno-asfaltową o grubości od 5 do 10 cm) warstwą o grubości od 0,7 m (otwory nr 1 i 5) do 1,1 m (otwór nr 3).

W nasypowej podbudowie nawierzchni stwierdzono występowanie tłucznia drogowego żółtego oraz w sąsiedztwie otworu nr 1 piasku różnoziarnistego z łupkiem pogórnym, natomiast w nasypowym podłożu gruntowym piasków różnoziarnistych. Grunty nasypowe wykazują duże ich zagęszczenie.

WARSTWA II

Do warstwy tej zaliczono średniozagęszczone, żółte piaski średnie. Grunty tej warstwy stwierdzono w otworach nr 4 i 5, zaliczono je do małościśliwych i nośnych.

WARSTWA III

Warstwę tą tworzą plastyczne, żółte piaski gliniaste, gliny piaszczyste i gliny pylaste, należące genetycznie do glin zwałowych zlodowacenia środkowopolskiego. Grunty te odznaczają się średnią spoistością, należą do średniościśliwych i średnio-nośnych gruntów.

5. Podsumowanie i wnioski

Na podstawie przeprowadzonych badań i obserwacji wysunięto następujące wnioski:

- a/ wykonane badania ustaliły warunki gruntowo-wodne podłoża nawierzchni obiektu liniowego w badanym terenie,
- b/ w ciągu ulicy Celnej w okolicach wykonanych otworów występują grunty nasypowe, tworzące obecną podbudowę i nasypowe podłożę gruntowe (łącznie z nawierzchnią mineralno-asfaltową o grubości od 5 do 10 cm) warstwą o grubości od 0,7 m (otwory nr 1 i

5) do 1,1 m (otwór nr 3),

- c/ pod warstwą nasypów stwierdzono proste warunki gruntowe wyrażające się występowaniem jednorodnych genetycznie i litologicznie warstw,
- d/ poziom wód gruntowych nie został stwierdzony wykonanymi otworami, na badanym obszarze zalega on na głębokości większej niż 3,0 m,
- e/ występujące poniżej gruntów nasypowych piaski gliniaste, gliny piaszczyste i pylaste zakwalifikowano do gruntów bardzo wysadzi nowych, natomiast piaski średnie do gruntów nie wysadzinowych.
- f/ przyjmuje się, iż w strefie bezpośredniego oddziaływania nawierzchni występują istniejące grunty nasypowe,
- g/ przy projektowaniu przedmiotowego obiektu, biorąc pod uwagę jego konstrukcję oraz stwierdzone proste rodzime warunki gruntowe, można przyjąć w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych **drugą kategorię geotechniczną**.

Spis literatury

1. **Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej** w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430
2. **PN-88/B-04481 Grunty budowlane** - Badanie próbek gruntu
3. **Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych** - Instytut Badawczy Dróg i Mostów- Warszawa, 1998
4. **PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe** - Roboty ziemne. Wymagania i badania

F.H.U. „OPTIMA”, Krystyna Sołoducha, 43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg Wodzisław Śl. z/s w Syryni,
44-361 Syrynia, ul. Raciborska 3

NAZWA ZADANIA: „Modernizacja ul. Celnej od ul. 1 Maja w Gołkowicach”

OPRACOWAŁ: inż. Piotr Wyjadłowski

Zebrzydowice, II.2015r.

1. Podstawa opracowania

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Powiatowy Zarząd Dróg Wodzisław Śl. z/s w Syryni, 43-361 Syrynia, ul. Raciborska 3, a Wykonawcą – Firma Handlowo – Usługowa „OPTIMA” Krystyna Sołoduha, 43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15, na opracowanie dokumentacji technicznej dla zadania pn.: „Modernizacja ul. Celnej od ul. 1 Maja w Gołkowicach”.

Podstawy merytoryczne:

- Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. Dz. U. Nr 207/2003 poz. 2016 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r., poz. 2181)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” Dz. U. Nr 108, poz. 909 z 2005r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla Modernizacji ul. Celnej od ul. 1 Maja w Gołkowicach.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje zaprojektowanie docelowego oznakowania poziomego i pionowego.

3. Stan istniejący

Planowana do modernizacji droga ul. Celną w Gołkowicach jest drogą powiatową klasy Z o nawierzchni bitumicznej szerokości 7,00m z dwoma pasami ruchu.

Przy drodze zlokalizowany jest chodnik po stronie lewej o nawierzchni z kostki brukowej, chodnik zmiennej szerokości 1,00 – 1,75m.

Droga ograniczona obustronnie krawężnikiem drogowym wystającym, po prawej stronie drogi występuje pobocze ziemne zmiennej szerokości.

Droga przebiega przez tereny o zabudowie częściowo skupionej jak i rozproszonej.

Spadek poprzeczny jezdni, na prostej – daszkowy, na łukach – jednostronna przechyłka do wewnętrznej strony łuku.

Odwodnienie jezdni i pasa drogowego stanowi kanalizacja deszczowa z rur PCV Ø315mm do której wody powierzchniowe z jezdni doprowadzane są studniami ściekowymi zlokalizowanymi przy krawędzi jezdni.

Nawierzchnia jezdni posiada liczne deformacje, nienormatywne spadki podłużne i poprzeczne spowodowane długim okresem eksploatacji.

istniejąca organizacja ruchu

W ciągu drogi powiatowej występuje oznakowanie poziome składające się z linii:

- P – 6 (linia ostrzegawcza)
- P – 1e (linia pojedyncza przerywana – naprowadzająca)
- P – 1b (linia pojedyncza przerywana – krótka)
- P – 4 (linia podwójna ciągła)
- P – 12 (linia bezwzględnego zatrzymania – stop)

Na odcinku objętym opracowaniem występuje oznakowanie pionowe składające się z znaków:

- B – 33 (ograniczenie prędkości)
- B – 20 (stop)
- B – 18 (zakaz wjazdów pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad ... t)
- D – 1 (droga z pierwszeństwem)
- D – 2 (koniec drogi z pierwszeństwem)
- D – 3 (droga jednokierunkowa)
- D – 39 (dopuszczalne prędkości)
- D – 42 (obszar zabudowany)
- D – 34 (punkt informacji turystycznej)
- D – 18 (parking)
- E – 2a (drogowskaz tablicowy)
- E – 18a (koniec miejscowości)
- E – 17a (miejscowość)
- F – 2a (granica państwa)
- tabliczki (T – 0, T – 6a)

Szczegółowa lokalizacja oraz ilość istniejącego oznakowania pionowego i poziomego jest przedstawiona na załączonym planie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

4. Stan projektowany

W oparciu o dokonane z Inwestorem ustalenia, dla projektowanej modernizacji drogi przyjęto parametry techniczne jak niżej:

- klasa drogi – Z
- kategoria ruchu – KR3
- prędkość projektowa – 40km/h
- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy
- szerokość jezdni – 6,50m
- szerokość chodnika – 1,25 – 1,50m
- szerokość pobocza ziemnego utwardzonego destruktem – 1,00m

Szerokość projektowanej nawierzchni wynosi 6,50m na odcinkach prostych z dodatkowym poszerzeniem na łukach tego wymagających, niweletę modernizowanej drogi ściśle dowiązano do linii istniejącego terenu.

Spadek podłużny niwelety drogi wynosi 5,21 – 0,52%, załamania niwelety większe od 1,00% w profilu podłużnym wyokrąglono łukami pionowymi wklęsłymi $R = 800 - 2000\text{m}$ oraz łukiem wypukłym o $R = 600\text{m}$, spadki poprzeczne projektowanej nawierzchni na prostej oraz na łukach w KM 0+003,34 – 0+021,36, KM 0+999,80 – 1+025,69 daszkowy 2,00% na pozostałych łukach jednostronna przechyłka 2,00%.

Załamania niwelety w planie sytuacyjnym wyokrąglono łukami o $R = 100 - 800\text{m}$, przejścia z prostej w łuk poziomy za pomocą prostych przejściowych o długości 20,00m.

Dla kategorii ruchu KR3 przyjęto typową konstrukcję nawierzchni podatnej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7cm
- podbudowa pomocnicza z tłuczni kamiennego gr. 20cm

Na odcinkach w KM 0+200 – 0+700 oraz KM 1+000 – 1+043 podbudowę pomocniczą stanowić będzie istniejąca warstwa tłuczni kamiennego, na całym odcinku modernizowanej drogi warstwę mrozoodporną stanowić będzie istniejące podłoże z piasku, powyższe rozwiązanie na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych.

Jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym wystającym na ławie betonowej z oporem.

Szerokość projektowanego chodnika w ciągu modernizowanej drogi wynosi 1,25 – 1,50m, nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej, chodnik zlokalizowany przy krawędzi jezdni, spadek poprzeczny chodnika wynosi 2,00% w kierunku jezdni.

Chodnik w ciągu ul. Celnej zlokalizowany po stronie lewej, natomiast odcinek chodnika w ciągu ul. 1 Maja zlokalizowany po stronie prawej.

Chodnik ograniczony od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wystającym 12cm ponad krawędź jezdni, na przejściu dla pieszych 2cm, na wjazdach krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 wystającym 4cm, od strony przyległego do drogi terenu chodnik ograniczony zostanie obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem.

Wjazdy od strony przyległego terenu ograniczone zostaną krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 na ławie betonowej z oporem.

szczegóły konstrukcyjne projektowanego chodnika:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm

szczegóły konstrukcyjne wjazdów w ciągu projektowanego chodnika:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm

Na odcinku w KM ~ 0+830 – 1+000 zaprojektowano obustronne pasy postojowe szerokości 2,50m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, spadek poprzeczny projektowanych pasów postojowych wynosi 2,00% w kierunku jezdni, pasy postojowe ograniczone zostaną od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 wystającym 4cm ponad krawędź jezdni, od strony chodnika oraz poboczy ograniczenie za pomocą krawężnika betonowego 15x30 wystającego 12cm ponad krawędź pasów postojowych.

szczegóły konstrukcyjne wjazdów w ciągu projektowanego chodnika:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego gr. 20cm

Po prawej stronie drogi zaprojektowano pobocze ziemne szerokości 1,00m utwardzone destruktem z frezowania nawierzchni bitumicznej.

Odwodnienie jezdni i pasa drogowego stanowić będzie istniejąca kanalizacja deszczowa z rur PCV $\varnothing 315\text{mm}$, w związku z modernizacją zaprojektowano przebudowę istniejących studni ściekowych w ilości 32 szt. szczegółowo oznaczonych na planie sytuacyjny zagospodarowania terenu oraz profilu podłużnym.

W związku z modernizacją drogi, zachodzi potrzeba przebudowy kolidujących słupów linii teletechnicznej w ilości 2 szt. oznaczonych szczegółowo na zagospodarowaniu terenu.

Dokonano korekty skrzyżowania ul. Celnej z ul. 1 Maja wyokrągając krawędzie wlotów promieniem $R = 8,00\text{m}$.

docelowa organizacja ruchu

W związku z modernizacją drogi, przewiduje się wymianę elementów istniejącego oznakowania pionowego (oznaczonego na planie sytuacyjnym jako oznakowanie istniejące, nie podlegające likwidacji oraz/lub przeniesieniu), uzupełnienie oznakowania pionowego oraz odtworzenie i uzupełnienie oznakowania poziomego, jako uzupełnienie do istniejącej organizacji ruchu, projektuje się następujące oznakowanie:

oznakowanie poziome

- P – 6 (linia ostrzegawcza)
- P – 1e (linia pojedyncza przerywana – naprowadzająca)
- P – 1b (linia pojedyncza przerywana – krótka)
- P – 4 (linia podwójna ciągła)
- P – 12 (linia bezwzględnego zatrzymania – stop)
- P – 10 (przejście dla pieszych)
- P – 14 (linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów)

oznakowanie pionowe

- A – 7 (ustęp pierwszeństwa)
- A – 16 (przejście dla pieszych)
- B – 20 (stop)
- D – 6 (przejście dla pieszych)
- D – 42 (obszar zabudowany)
- E – 18a (koniec miejscowości)
- E – 17a (miejscowość)
- B – 20 (stop)
- B – 5 (zakaz wjazdu samochodów ciężarowych)
- B – 2 (zakaz wjazdu)
- D – 1 (droga z pierwszeństwem)
- D – 2 (koniec drogi z pierwszeństwem)
- D – 3 (droga jednokierunkowa)
- D – 18 (parking)
- D – 39 (dopuszczalne prędkości)
- D – 42 (obszar zabudowany)
- E – 18a (koniec miejscowości)
- E – 17a (miejscowość)
- E – 4 (drogowskaz w kształcie strzały)
- F – 3 (granica obszaru administracyjnego)
- F – 5 (uprzedzenie o zakazie)
- tabliczki (T – 6a, T – 3a, T – 30i)

Szczegółowa lokalizacja oraz ilość projektowanego oznakowania pionowego i poziomego jest przedstawiona na załączonym planie sytuacyjnym w skali 1:500.

5. Techniczne wymagania dla oznakowania pionowego

Przy wykonaniu projektowanych elementów oznakowania należy przestrzegać następujących zasad:

- wszystkie znaki drogowe pionowe wykonać jako odblaskowe dla nich materiały zapewniające ich czytelność dla użytkowników ruchu
- znaki wykonać jako „średnie” z wyjątkiem drogowskazów tablicowych które powinny być wykonane jako „małe” na drogach powiatowych, znaki pokryte folią odblaskową min. II generacji
- kształty znaków powinny odpowiadać warunkom podanym w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r.) oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r., poz. 2181)
- znaki pionowe pojedyncze i podwójne należy umieszczać na pojedynczych słupkach w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie i obrócenie, których rodzaj i kształt należy przed zamontowaniem uzgodnić z zarządcą drogi
- należy montując znaki zachować prawidłową widoczność i czytelność tablic i znaków oraz możliwość ich odczytania przez nadjeżdżających kierowców

6. Uwagi końcowe

Wykonawca jest zobowiązany do:

- zinwentaryzowania oznakowania istniejącej organizacji ruchu
- ustawione znaki i sposób ich zamontowania muszą zapewniać bezpieczeństwo użytkownikom ruchu
- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe
- roboty prowadzone w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z zasadami pracy w obrębie pasa drogowego
- wykonawca ma obowiązek na 7 dni przed terminem rozpoczęcia robót powiadomić zarządcę drogi oraz właściwego terytorialnie Komendanta Policji

23.1.2

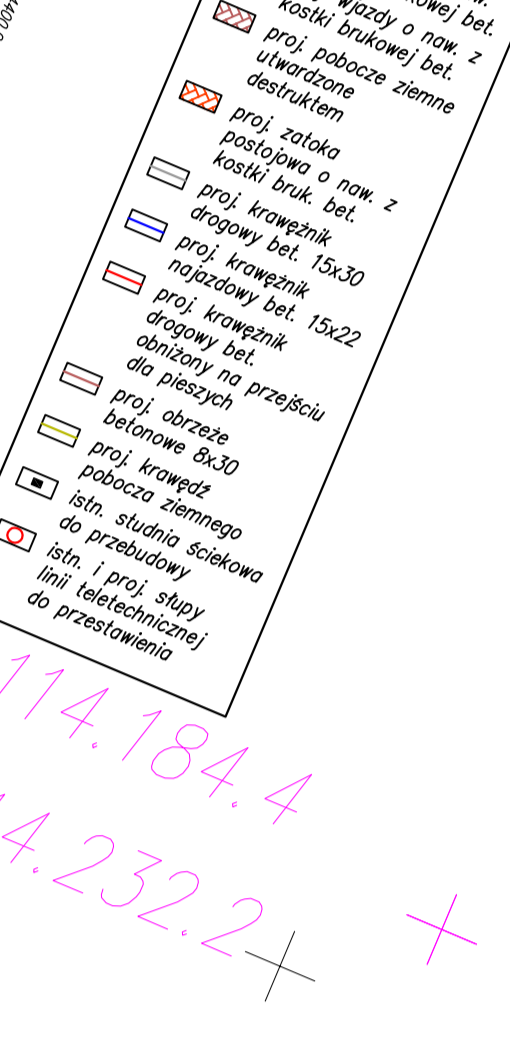
województwo: świętokrzyski
powiat: wodzisławski
Gmina: Godków (0002), km.5.12
ulica: Cejna

KERG-002-213-2014
zam. 07.2014
sekcja mapy zasadniczej: 541.114.184.3, 184.4
541.114.232.1, 232.2, 232.3, 232.4
541.114.234.2
541.114.234.4
6.122.25.23.1.4, 23.2.3
6.122.25.23.4.1, 23.4.3
6.122.25.03.2.1, 03.2.3

Mapa do celów projektowych skala 1:500

Teżki przewidzianych w wariancie zasadniczym w tym celu opracowania w tym celu opracowania w tym celu opracowania:
S - wyłączenie składowania i wykończenie mapy zasadniczej w skali 1:1000
L - na podstawie składowania i wykończenia mapy zasadniczej w skali 1:1000
E - na podstawie składowania i wykończenia mapy zasadniczej w skali 1:1000
G - wyłączenie składowania i wykończenie mapy zasadniczej w skali 1:1000
K - wyłączenie składowania i wykończenie mapy zasadniczej w skali 1:1000
A - wyłączenie składowania i wykończenie mapy zasadniczej w skali 1:1000
W - wyłączenie składowania i wykończenie mapy zasadniczej w skali 1:1000
T - wyłączenie składowania i wykończenie mapy zasadniczej w skali 1:1000
P - wyłączenie składowania i wykończenie mapy zasadniczej w skali 1:1000
R - wyłączenie składowania i wykończenie mapy zasadniczej w skali 1:1000
N - wyłączenie składowania i wykończenie mapy zasadniczej w skali 1:1000
M - wyłączenie składowania i wykończenie mapy zasadniczej w skali 1:1000
J - wyłączenie składowania i wykończenie mapy zasadniczej w skali 1:1000
I - wyłączenie składowania i wykończenie mapy zasadniczej w skali 1:1000
H - wyłączenie składowania i wykończenie mapy zasadniczej w skali 1:1000
G - wyłączenie składowania i wykończenie mapy zasadniczej w skali 1:1000
F - wyłączenie składowania i wykończenie mapy zasadniczej w skali 1:1000
E - wyłączenie składowania i wykończenie mapy zasadniczej w skali 1:1000
D - wyłączenie składowania i wykończenie mapy zasadniczej w skali 1:1000
C - wyłączenie składowania i wykończenie mapy zasadniczej w skali 1:1000
B - wyłączenie składowania i wykończenie mapy zasadniczej w skali 1:1000
A - wyłączenie składowania i wykończenie mapy zasadniczej w skali 1:1000

LEGENDA:
zakres opracowania
granic działek
nieruchomości
wodociąg
ścieki
kanalizacja
sieć komunikacyjna
gaz
koryz w układzie 1965/9
koryz w układzie 2000/6



541.114.184.3
541.114.232.1

6.122.25.23.2.3
6.122.25.23.4.1

541.114.184.4
541.114.232.2

6.122.25.23.4.1
6.122.25.23.4.3

23.4.3
23.2.1

21.25.03.2.1
21.25.03.2.3

6.121.25.03.2.2
6.121.25.03.2.4

OPROJEKTOWAŁ	mgr inż. Michał Mielniczak
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Michał Mielniczak
INŻYNIER	mgr inż. Michał Mielniczak
ZAMÓWNIK	Wydział Geodezji i Inżynierii Lądowej, ul. Piłsudskiego 13, 25-100 Kielce
WYKONAWCA	Pracownia Projektowa 'S' s.c., ul. Piłsudskiego 13, 25-100 Kielce
PROJEKT	Projekt SIEMO (składowanie) - RZUC 1:500
OPROJEKTOWAŁ	mgr inż. Michał Mielniczak
Km. 2015	

F.H.U. „OPTIMA”, Krystyna Sołoduha, 43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15

"Modernizacja ul. Celnej od ul. 1 Maja w Gołkowicach"

Temat:

**"Przebudowa napowietrznej sieci teletechnicznej przy
ul. Celnej w Gołkowicach"**

Branża:

Sieć teletechniczna

Etap realizacji:

CZĘŚĆ Wykonawcza

Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śl. z siedzibą w Syryni,
ul. Raciborska 3, 44-361, Syrynia**

Projektant: inż. Andrzej Mazurczyk

Data:

listopad 2014 r.

Spis treści

2 Stan istniejący	4
3 Charakterystyka techniczna.....	4
3.1 Zakres rzeczowy.....	4
4 Część technologiczna	4
4.1 Przebudowa kabli ziemnych.....	4
4.2 Przebudowa linii napowietrznej	5
4.3 Uwagi ogólne	5
1 Część ogólna	3
5 Uwagi do prowadzenia robót	6
5.1 Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.....	6
5.2 Uwagi ogólne	6
5.3 Obowiązujące normy.....	7
6 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	8
6.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	8
6.1.1 Zakres i kolejność prowadzenia robót.....	8
6.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych	8
6.3 Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	8
6.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.....	9
6.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	9
6.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	10
7 Dokumentacja budowlana	11

1 Część ogólna

1. Przedmiot projektu

Przedmiotem projektu jest przebudowa sieci teletechnicznej kolidującej z projektowaną budową chodnika w ramach opracowania "Modernizacja ul. Celnej od ul. 1 Maja w Gołkowicach".

2. Zleceniodawca

Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śl. z siedzibą w Syryni,
ul. Raciborska 3, 44-361, Syrynia

3. Projekt opracował:

F.H.U. „OPTIMA”, Krystyna Sołoducha, 43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15
Projektant: inż. Andrzej Mazurczyk

4. Wykonawca zadania

Wykonawca zostanie określony przez zleceniodawcę w terminie późniejszym. Zaleca się wybór specjalistycznej firmy mającej doświadczenie w wykonywaniu robót teletechnicznych oraz rekomendacje Orange Polska S.A. właściciela przebudowywanej sieci.

5. Użytkownik

Użytkownikiem istniejącego uzbrojenia jak i przebudowanej sieci teletechnicznej jest Orange Polska S.A.

6. Podstawa opracowania

- umowa z investorem
- założenia zadania inwestycyjnego
- warunki techniczne z Orange Polska S.A.
- dane otrzymane w siedzibie Orange Polska S.A.
- dane zebrane w terenie
- obowiązujące przepisy prawne
- Normy TP S.A.

2 Stan istniejący

W wyniku planowanej modernizacji ul. Celnej powstała kolizja projektowanego chodnika z posadowieniem podbudowy linii napowietrznej na wysokości posesji nr 1 i 21 przy ul. Celnej. Konieczne jest przestawienie kolidujących słupów teletechnicznych.

3 Charakterystyka techniczna

3.1 Zakres rzeczowy

Trasy linii napowietrznej	199 m
Słupy teletechniczne pojedyncze w szczudle	1 szt.
Słupy teletechniczne bliźniaczy w szczudle	1 szt.

3.2 Materiały podstawowe

lp.	Materiał	Jednostka	Ilość
1	XzTKMXpwn 2x2x0,5	m	115
2	Słup pojedynczy w szczudle z belką ustojową	szt.	1
3	Słup bliźniaczy w szczudle z belką ustojową	szt.	1
4	Uziom szpilkowy	szt.	1
5	PA09	szt.	16

4 Część technologiczna

4.1 Przebudowa linii napowietrznej

Przy posesji nr 1 posadowić słup bliźniaczy, uszczudlony z 1 belką ustojową. Zabudować linię uziemiającą. Przewiesić skrzynki kablowe (2 szt.). Kable napowietrzne przewiesić na nowy słup teletechniczny.

Przy posesji nr 21 posadowić słup pojedynczy 7m z 1 belką ustojową w miejscu wskazanym na planie sytuacyjnym. Kable teletechniczne przewiesić na nowy słup. Kabel przyłącza abonenta do posesji 32 wymienić na nowy od puszkowej rozgałęźnej (XzTKMXpwn 2x2x0,5 -115m).

Po przebudowaniu linii kablowych, nieczynne słupy teletechniczne należy zlikwidować. Wykonawca zobowiązany jest do utylizacji odpadów lub zagospodarowania ich własnym zakresie.

5 Uwagi do prowadzenia robót

5.1 Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich

Inwestycja została zaprojektowana w sposób zapewniający ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich, a w szczególności:

- zapewnia ciągłość dostępu do drogi publicznej,
- nie pozbawia osoby trzeciej możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
- zapewnia ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zapewnia ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza i gleby,
- nie powoduje konieczności wycinki drzew i krzewów.

W ustaleniach realizacyjnych projektu uwzględniono:

- konieczność zabezpieczenia swobodnego dostępu do ruchu pieszego i kołowego do nieruchomości sąsiadujących z zajmowanym na prace terenem,
- zasadę nienaruszalności elementów istniejących.

5.2 Uwagi ogólne

Przed rozpoczęciem prac wykonawca powinien zapoznać się z załączonymi uzgodnieniami branżowymi.

Zakres prac stanowiący treść niniejszego opracowania winien być wykonany zgodnie z projektem, dokumentacją fabryczną urządzeń, przy ścisłym przestrzeganiu obowiązujących norm, instrukcji i wytycznych oraz przepisów BKP, PBUE i PPOŻ.

Budowę sieci należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi TP S.A. Roboty należy zorganizować w sposób wykluczający powstanie zagrożenia życia i zdrowia. Roboty ziemne należy prowadzić ręcznie pod nadzorem właścicieli uzbrojenia terenu w oparciu o uzgodnienia branżowe uzyskane na etapie projektowania i uwagi otrzymane od nadzorujących w czasie prowadzenia robót. Miejsce pracy oznakować odpowiednimi znakami drogowymi. Po zakończeniu robót, teren należy doprowadzić do stanu pierwotnego – na co należy uzyskać pisemne potwierdzenie właścicieli terenu.

Wszelkie prace realizacyjne winny być prowadzone w pełnej zgodności z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 6.02.2003. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 z 2003 poz.401) a w przypadku robót ziemnych również zgodnie z ustaleniami BN -83/8836-02 przewody podziemne, roboty ziemne.

W przypadku stwierdzenia w czasie realizacji zamówienia, iż występują zbliżenia lub skrzyżowania z nie zinwentaryzowanymi przewodami podziemnymi należy stosować się do ustaleń PN – 91/M-34501

5.3 Obowiązujące normy

Budowę sieci teletechnicznej należy prowadzić zgodnie z aktualnymi Normami Zakładowymi Telekomunikacji Polskiej S.A. oraz innymi normami branżowymi ze szczególnym uwzględnieniem niżej wymienionych:

- ZN-96/TPSA-004 – zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenu
- ZN-96/TPSA-027 – Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Linie kablowe o żyłach metalowych
- ZN-96/TPSA-029 – Telekomunikacyjne kable miejscowe o izolacji i powłoce polietylenowej, wypełnione
- ZN-96/TPSA-030 – Łączniki żył
- ZN-96/TPSA-032 – Łączówki i głowice kablowe
- ZN-96/TPSA-033 – Obudowy zakończeń kablowych.
- ZN-96/TPSA-035 – Przyłącze abonenckie i sieć przyłączeniowa
- ZN-96/TPSA-036 – Urządzenia ochrony ludzi i instalacji przed przepięciami i przetężeniami (ochronniki)
- ZN-96/TPSA-037 – Systemy uziemiające obiektów telekomunikacyjnych
- BN-89/8984-17/03 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Linie kablowe.

6 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

6.1.1 Zakres i kolejność prowadzenia robót

- posadowienie słupów teletechnicznych
- wykonanie uziomu
- budowa słupów teletechnicznych
- przełożenie puszek kablowych
- przełożenie kabli napowietrznych
- wymiana przyłącza teletechnicznego
- demontaż słupów teletechnicznych

Zakres robót podano w punkcie 3.1

6.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- napowietrzna sieć energetyczna
- kablowa sieć energetyczna
- drogi

6.3 Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

1. Drogi – ruch pojazdów zmechanizowanych, ruch pieszych
2. Sieć energetyczna - uszkodzenie kabla

6.4 *Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia*

1. Drogi – ruch pojazdów zmechanizowanych, ruch pieszych.
2. Sieć energetyczna - uszkodzenie kabla, porażenie elektryczne. Prace ziemne w pobliżu przebiegu sieci.
3. Sieć gazowa – praca w pobliżu rurociągu, uszkodzenie gazociągu – w trakcie realizacji
4. Budowanie i demontaż słupów teletechnicznych.
5. Prowadzenie robót ziemnych – wykopy pod kable ziemne, słupy teletechniczne – zagrożenia w trakcie realizacji.
6. Montaż puszek na słupach teletechnicznych – w trakcie realizacji
7. Podwieszenie, montaż, demontaż kabli napowietrznych – w trakcie realizacji

6.5 *Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych*

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy , rozdział 6A §81: Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych , a zwłaszcza zapewnić :

1. Bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób,
2. Odpowiednie środki zabezpieczające
3. Instruktaż pracowników obejmujący w szczególności :
 - a) imienny podział pracy
 - b) kolejność wykonywania zadań
 - c) wymagania bezpieczeństwa i higieny przy poszczególnych czynnościach.

6.6 *Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.*

Środki techniczne.

- szkolenie i instruktaż pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót przy budowie
- zabezpieczenie odpowiedniego sprzętu BHP dla danego rodzaju robót,
- stosowanie odpowiedniego sprzętu i maszyn budowlanych do danej technologii robót,
- stosowanie sprzętu posiadającego aktualne badania techniczne i dozоровe,
- zatrudnianie pracowników o odpowiednich kwalifikacjach do danego rodzaju robót,
- prowadzenie nadzoru i dyscypliny pracy przez kierownika budowy,
- prowadzenie robót pod nadzorem właścicieli uzbrojenia terenu.

Ponadto należy przewidzieć:

- w razie konieczności wyznaczenie osoby do wykonania oznakowań, sygnalizacji i koordynacji ruchu drogowego i utrzymania tych oznakowań w odpowiednim stanie ,
- usytuowanie postojów maszyn i urządzeń nie powodujący blokowania ruchu kołowego oraz innych robót budowlanych
- zabezpieczenie stałej łączności i stałego dozoru osobowego dla nadzoru nad robotami budowlanymi od strony wykonawcy w celu szybkiego reagowania na zakłócenia w robotach budowlanych, zakłócenia ruchu drogowego na odcinku robót, usuwania kolizji, zagrożeń w zakresie BHP pożaru, awarii itp.,
- przestrzeganie postanowień zawartych w Planie Bezpieczeństwa i Ochrony zdrowia sporządzonego przez kierownika budowy.

7 Dokumentacja budowlana

1. Warunki techniczne Orange Polska S.A.	str. 10.1-10.4
2. Uzgodnienie projektu Orange Polska S.A.	str. 10.5
3. Oświadczenie projektanta	str. 10.6
4. Uprawnienia projektanta	str. 10.7-10.8
5. Orientacja	str. 10.9
6. Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu	str. 10.10-10.13

F.H.U. „OPTIMA”, Krystyna Sołoduha, 43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15

"Modernizacja ul. Celnej od ul. 1 Maja w Gołkowicach"

Temat:

**"Przebudowa napowietrznej sieci teletechnicznej przy
ul. Celnej w Gołkowicach"**

Branża:

Sieć teletechniczna

Etap realizacji:

CZĘŚĆ Wykonawcza

Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śl. z siedzibą w Syryni,
ul. Raciborska 3, 44-361, Syrynia**

Projektant: inż. Andrzej Mazurczyk

Data:

listopad 2014 r.

Spis treści

2 Stan istniejący	4
3 Charakterystyka techniczna.....	4
3.1 Zakres rzeczowy.....	4
4 Część technologiczna	4
4.1 Przebudowa kabli ziemnych.....	4
4.2 Przebudowa linii napowietrznej	5
4.3 Uwagi ogólne	5
1 Część ogólna	3
5 Uwagi do prowadzenia robót	6
5.1 Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.....	6
5.2 Uwagi ogólne	6
5.3 Obowiązujące normy.....	7
6 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	8
6.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	8
6.1.1 Zakres i kolejność prowadzenia robót.....	8
6.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych	8
6.3 Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	8
6.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.....	9
6.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	9
6.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	10
7 Dokumentacja budowlana	11

1 Część ogólna

1. Przedmiot projektu

Przedmiotem projektu jest przebudowa sieci teletechnicznej kolidującej z projektowaną budową chodnika w ramach opracowania "Modernizacja ul. Celnej od ul. 1 Maja w Gołkowicach".

2. Zleceniodawca

Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śl. z siedzibą w Syryni,
ul. Raciborska 3, 44-361, Syrynia

3. Projekt opracował:

F.H.U. „OPTIMA”, Krystyna Sołoducha, 43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15
Projektant: inż. Andrzej Mazurczyk

4. Wykonawca zadania

Wykonawca zostanie określony przez zleceniodawcę w terminie późniejszym. Zaleca się wybór specjalistycznej firmy mającej doświadczenie w wykonywaniu robót teletechnicznych oraz rekomendacje Orange Polska S.A. właściciela przebudowywanej sieci.

5. Użytkownik

Użytkownikiem istniejącego uzbrojenia jak i przebudowanej sieci teletechnicznej jest Orange Polska S.A.

6. Podstawa opracowania

- umowa z investorem
- założenia zadania inwestycyjnego
- warunki techniczne z Orange Polska S.A.
- dane otrzymane w siedzibie Orange Polska S.A.
- dane zebrane w terenie
- obowiązujące przepisy prawne
- Normy TP S.A.

2 Stan istniejący

W wyniku planowanej modernizacji ul. Celnej powstała kolizja projektowanego chodnika z posadowieniem podbudowy linii napowietrznej na wysokości posesji nr 1 i 21 przy ul. Celnej. Konieczne jest przestawienie kolidujących słupów teletechnicznych.

3 Charakterystyka techniczna

3.1 Zakres rzeczowy

Trasy linii napowietrznej	199 m
Słupy teletechniczne pojedyncze w szczudle	1 szt.
Słupy teletechniczne bliźniaczy w szczudle	1 szt.

3.2 Materiały podstawowe

lp.	Materiał	Jednostka	Ilość
1	XzTKMXpwn 2x2x0,5	m	115
2	Słup pojedynczy w szczudle z belką ustojową	szt.	1
3	Słup bliźniaczy w szczudle z belką ustojową	szt.	1
4	Uziom szpilkowy	szt.	1
5	PA09	szt.	16

4 Część technologiczna

4.1 Przebudowa linii napowietrznej

Przy posesji nr 1 posadzić słup bliźniaczy, uszczudlony z 1 belką ustojową. Zabudować linię uziemiającą. Przewiesić skrzynki kablowe (2 szt.). Kable napowietrzne przewiesić na nowy słup teletechniczny.

Przy posesji nr 21 posadzić słup pojedynczy 7m z 1 belką ustojową w miejscu wskazanym na planie sytuacyjnym. Kable teletechniczne przewiesić na nowy słup. Kabel przyłącza abonenckiego do posesji 32 wymienić na nowy od puszkii rozgałęźnej (XzTKMXpwn 2x2x0,5 -115m).

Po przebudowaniu linii kablowych, nieczynne słupy teletechniczne należy zlikwidować. Wykonawca zobowiązany jest do utylizacji odpadów lub zagospodarowania ich własnym zakresie.

5 Uwagi do prowadzenia robót

5.1 Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich

Inwestycja została zaprojektowana w sposób zapewniający ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich, a w szczególności:

- zapewnia ciągłość dostępu do drogi publicznej,
- nie pozbawia osoby trzeciej możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
- zapewnia ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zapewnia ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza i gleby,
- nie powoduje konieczności wycinki drzew i krzewów.

W ustaleniach realizacyjnych projektu uwzględniono:

- konieczność zabezpieczenia swobodnego dostępu do ruchu pieszego i kołowego do nieruchomości sąsiadujących z zajmowanym na prace terenem,
- zasadę nienaruszalności elementów istniejących.

5.2 Uwagi ogólne

Przed rozpoczęciem prac wykonawca powinien zapoznać się z załączonymi uzgodnieniami branżowymi.

Zakres prac stanowiący treść niniejszego opracowania winien być wykonany zgodnie z projektem, dokumentacją fabryczną urządzeń, przy ścisłym przestrzeganiu obowiązujących norm, instrukcji i wytycznych oraz przepisów BKP, PBUE i PPOŻ.

Budowę sieci należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi TP S.A. Roboty należy zorganizować w sposób wykluczający powstanie zagrożenia życia i zdrowia. Roboty ziemne należy prowadzić ręcznie pod nadzorem właścicieli uzbrojenia terenu w oparciu o uzgodnienia branżowe uzyskane na etapie projektowania i uwagi otrzymane od nadzorujących w czasie prowadzenia robót. Miejsce pracy oznakować odpowiednimi znakami drogowymi. Po zakończeniu robót, teren należy doprowadzić do stanu pierwotnego – na co należy uzyskać pisemne potwierdzenie właścicieli terenu.

Wszelkie prace realizacyjne winny być prowadzone w pełnej zgodności z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 6.02.2003. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 z 2003 poz.401) a w przypadku robót ziemnych również zgodnie z ustaleniami BN -83/8836-02 przewody podziemne, roboty ziemne.

W przypadku stwierdzenia w czasie realizacji zamówienia, iż występują zbliżenia lub skrzyżowania z nie zinwentaryzowanymi przewodami podziemnymi należy stosować się do ustaleń PN – 91/M-34501

5.3 Obowiązujące normy

Budowę sieci teletechnicznej należy prowadzić zgodnie z aktualnymi Normami Zakładowymi Telekomunikacji Polskiej S.A. oraz innymi normami branżowymi ze szczególnym uwzględnieniem niżej wymienionych:

- ZN-96/TPSA-004 – zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenu
- ZN-96/TPSA-027 – Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Linie kablowe o żyłach metalowych
- ZN-96/TPSA-029 – Telekomunikacyjne kable miejscowe o izolacji i powłoce polietylenowej, wypełnione
- ZN-96/TPSA-030 – Łączniki żył
- ZN-96/TPSA-032 – Łączówki i głowice kablowe
- ZN-96/TPSA-033 – Obudowy zakończeń kablowych.
- ZN-96/TPSA-035 – Przyłącze abonenckie i sieć przyłączeniowa
- ZN-96/TPSA-036 – Urządzenia ochrony ludzi i instalacji przed przepięciami i przetężeniami (ochronniki)
- ZN-96/TPSA-037 – Systemy uziemiające obiektów telekomunikacyjnych
- BN-89/8984-17/03 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Linie kablowe.

6 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

6.1.1 Zakres i kolejność prowadzenia robót

- posadowienie słupów teletechnicznych
- wykonanie uziomu
- budowa słupów teletechnicznych
- przełożenie puszek kablowych
- przełożenie kabli napowietrznych
- wymiana przyłącza teletechnicznego
- demontaż słupów teletechnicznych

Zakres robót podano w punkcie 3.1

6.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- napowietrzna sieć energetyczna
- kablowa sieć energetyczna
- drogi

6.3 Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

1. Drogi – ruch pojazdów zmechanizowanych, ruch pieszych
2. Sieć energetyczna - uszkodzenie kabla

6.4 *Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia*

1. Drogi – ruch pojazdów zmechanizowanych, ruch pieszych.
2. Sieć energetyczna - uszkodzenie kabla, porażenie elektryczne. Prace ziemne w pobliżu przebiegu sieci.
3. Sieć gazowa – praca w pobliżu rurociągu, uszkodzenie gazociągu – w trakcie realizacji
4. Budowanie i demontaż słupów teletechnicznych.
5. Prowadzenie robót ziemnych – wykopy pod kable ziemne, słupy teletechniczne – zagrożenia w trakcie realizacji.
6. Montaż puszek na słupach teletechnicznych – w trakcie realizacji
7. Podwieszenie, montaż, demontaż kabli napowietrznych – w trakcie realizacji

6.5 *Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych*

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy , rozdział 6A §81: Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych , a zwłaszcza zapewnić :

1. Bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób,
2. Odpowiednie środki zabezpieczające
3. Instruktaż pracowników obejmujący w szczególności :
 - a) imienny podział pracy
 - b) kolejność wykonywania zadań
 - c) wymagania bezpieczeństwa i higieny przy poszczególnych czynnościach.

6.6 *Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.*

Środki techniczne.

- szkolenie i instruktaż pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót przy budowie
- zabezpieczenie odpowiedniego sprzętu BHP dla danego rodzaju robót,
- stosowanie odpowiedniego sprzętu i maszyn budowlanych do danej technologii robót,
- stosowanie sprzętu posiadającego aktualne badania techniczne i dozоровe,
- zatrudnianie pracowników o odpowiednich kwalifikacjach do danego rodzaju robót,
- prowadzenie nadzoru i dyscypliny pracy przez kierownika budowy,
- prowadzenie robót pod nadzorem właścicieli uzbrojenia terenu.

Ponadto należy przewidzieć:

- w razie konieczności wyznaczenie osoby do wykonania oznakowań, sygnalizacji i koordynacji ruchu drogowego i utrzymania tych oznakowań w odpowiednim stanie ,
- usytuowanie postojów maszyn i urządzeń nie powodujący blokowania ruchu kołowego oraz innych robót budowlanych
- zabezpieczenie stałej łączności i stałego dozoru osobowego dla nadzoru nad robotami budowlanymi od strony wykonawcy w celu szybkiego reagowania na zakłócenia w robotach budowlanych, zakłócenia ruchu drogowego na odcinku robót, usuwania kolizji, zagrożeń w zakresie BHP pożaru, awarii itp.,
- przestrzeganie postanowień zawartych w Planie Bezpieczeństwa i Ochrony zdrowia sporządzonego przez kierownika budowy.

7 Dokumentacja budowlana

1. Warunki techniczne Orange Polska S.A.	str. 10.1-10.4
2. Uzgodnienie projektu Orange Polska S.A.	str. 10.5
3. Oświadczenie projektanta	str. 10.6
4. Uprawnienia projektanta	str. 10.7-10.8
5. Orientacja	str. 10.9
6. Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu	str. 10.10-10.13

F.H.U. „OPTIMA”, Krystyna Sołoduha, 43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15

"Modernizacja ul. Celnej od ul. 1 Maja w Gołkowicach"

Temat:

**"Przebudowa napowietrznej sieci teletechnicznej przy
ul. Celnej w Gołkowicach"**

Branża:

Sieć teletechniczna

Etap realizacji:

CZĘŚĆ Wykonawcza

Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śl. z siedzibą w Syryni,
ul. Raciborska 3, 44-361, Syrynia**

Projektant: inż. Andrzej Mazurczyk

Data:

listopad 2014 r.

Spis treści

2 Stan istniejący	4
3 Charakterystyka techniczna.....	4
3.1 Zakres rzeczowy.....	4
4 Część technologiczna	4
4.1 Przebudowa kabli ziemnych.....	4
4.2 Przebudowa linii napowietrznej	5
4.3 Uwagi ogólne	5
1 Część ogólna	3
5 Uwagi do prowadzenia robót	6
5.1 Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.....	6
5.2 Uwagi ogólne	6
5.3 Obowiązujące normy.....	7
6 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	8
6.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	8
6.1.1 Zakres i kolejność prowadzenia robót.....	8
6.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych	8
6.3 Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	8
6.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.....	9
6.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	9
6.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	10
7 Dokumentacja budowlana	11

1 Część ogólna

1. Przedmiot projektu

Przedmiotem projektu jest przebudowa sieci teletechnicznej kolidującej z projektowaną budową chodnika w ramach opracowania "Modernizacja ul. Celnej od ul. 1 Maja w Gołkowicach".

2. Zleceniodawca

Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śl. z siedzibą w Syryni,
ul. Raciborska 3, 44-361, Syrynia

3. Projekt opracował:

F.H.U. „OPTIMA”, Krystyna Sołoducha, 43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15
Projektant: inż. Andrzej Mazurczyk

4. Wykonawca zadania

Wykonawca zostanie określony przez zleceniodawcę w terminie późniejszym. Zaleca się wybór specjalistycznej firmy mającej doświadczenie w wykonywaniu robót teletechnicznych oraz rekomendacje Orange Polska S.A. właściciela przebudowywanej sieci.

5. Użytkownik

Użytkownikiem istniejącego uzbrojenia jak i przebudowanej sieci teletechnicznej jest Orange Polska S.A.

6. Podstawa opracowania

- umowa z investorem
- założenia zadania inwestycyjnego
- warunki techniczne z Orange Polska S.A.
- dane otrzymane w siedzibie Orange Polska S.A.
- dane zebrane w terenie
- obowiązujące przepisy prawne
- Normy TP S.A.

2 Stan istniejący

W wyniku planowanej modernizacji ul. Celnej powstała kolizja projektowanego chodnika z posadowieniem podbudowy linii napowietrznej na wysokości posesji nr 1 i 21 przy ul. Celnej. Konieczne jest przestawienie kolidujących słupów teletechnicznych.

3 Charakterystyka techniczna

3.1 Zakres rzeczowy

Trasy linii napowietrznej	199 m
Słupy teletechniczne pojedyncze w szczudle	1 szt.
Słupy teletechniczne bliźniaczy w szczudle	1 szt.

3.2 Materiały podstawowe

lp.	Materiał	Jednostka	Ilość
1	XzTKMXpwn 2x2x0,5	m	115
2	Słup pojedynczy w szczudle z belką ustojową	szt.	1
3	Słup bliźniaczy w szczudle z belką ustojową	szt.	1
4	Uziom szpilkowy	szt.	1
5	PA09	szt.	16

4 Część technologiczna

4.1 Przebudowa linii napowietrznej

Przy posesji nr 1 posadzić słup bliźniaczy, uszczudlony z 1 belką ustojową. Zabudować linię uziemiającą. Przewiesić skrzynki kablowe (2 szt.). Kable napowietrzne przewiesić na nowy słup teletechniczny.

Przy posesji nr 21 posadzić słup pojedynczy 7m z 1 belką ustojową w miejscu wskazanym na planie sytuacyjnym. Kable teletechniczne przewiesić na nowy słup. Kabel przyłącza abonenckiego do posesji 32 wymienić na nowy od puszkii rozgałęźnej (XzTKMXpwn 2x2x0,5 -115m).

Po przebudowaniu linii kablowych, nieczynne słupy teletechniczne należy zlikwidować. Wykonawca zobowiązany jest do utylizacji odpadów lub zagospodarowania ich własnym zakresie.

5 Uwagi do prowadzenia robót

5.1 Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich

Inwestycja została zaprojektowana w sposób zapewniający ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich, a w szczególności:

- zapewnia ciągłość dostępu do drogi publicznej,
- nie pozbawia osoby trzeciej możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
- zapewnia ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zapewnia ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza i gleby,
- nie powoduje konieczności wycinki drzew i krzewów.

W ustaleniach realizacyjnych projektu uwzględniono:

- konieczność zabezpieczenia swobodnego dostępu do ruchu pieszego i kołowego do nieruchomości sąsiadujących z zajmowanym na prace terenem,
- zasadę nienaruszalności elementów istniejących.

5.2 Uwagi ogólne

Przed rozpoczęciem prac wykonawca powinien zapoznać się z załączonymi uzgodnieniami branżowymi.

Zakres prac stanowiący treść niniejszego opracowania winien być wykonany zgodnie z projektem, dokumentacją fabryczną urządzeń, przy ścisłym przestrzeganiu obowiązujących norm, instrukcji i wytycznych oraz przepisów BKP, PBUE i PPOŻ.

Budowę sieci należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi TP S.A. Roboty należy zorganizować w sposób wykluczający powstanie zagrożenia życia i zdrowia. Roboty ziemne należy prowadzić ręcznie pod nadzorem właścicieli uzbrojenia terenu w oparciu o uzgodnienia branżowe uzyskane na etapie projektowania i uwagi otrzymane od nadzorujących w czasie prowadzenia robót. Miejsce pracy oznakować odpowiednimi znakami drogowymi. Po zakończeniu robót, teren należy doprowadzić do stanu pierwotnego – na co należy uzyskać pisemne potwierdzenie właścicieli terenu.

Wszelkie prace realizacyjne winny być prowadzone w pełnej zgodności z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 6.02.2003. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 z 2003 poz.401) a w przypadku robót ziemnych również zgodnie z ustaleniami BN -83/8836-02 przewody podziemne, roboty ziemne.

W przypadku stwierdzenia w czasie realizacji zamówienia, iż występują zbliżenia lub skrzyżowania z nie zinwentaryzowanymi przewodami podziemnymi należy stosować się do ustaleń PN – 91/M-34501

5.3 Obowiązujące normy

Budowę sieci teletechnicznej należy prowadzić zgodnie z aktualnymi Normami Zakładowymi Telekomunikacji Polskiej S.A. oraz innymi normami branżowymi ze szczególnym uwzględnieniem niżej wymienionych:

- ZN-96/TPSA-004 – zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenu
- ZN-96/TPSA-027 – Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Linie kablowe o żyłach metalowych
- ZN-96/TPSA-029 – Telekomunikacyjne kable miejscowe o izolacji i powłoce polietylenowej, wypełnione
- ZN-96/TPSA-030 – Łączniki żył
- ZN-96/TPSA-032 – Łączówki i głowice kablowe
- ZN-96/TPSA-033 – Obudowy zakończeń kablowych.
- ZN-96/TPSA-035 – Przyłącze abonenckie i sieć przyłączeniowa
- ZN-96/TPSA-036 – Urządzenia ochrony ludzi i instalacji przed przepięciami i przetężeniami (ochronniki)
- ZN-96/TPSA-037 – Systemy uziemiające obiektów telekomunikacyjnych
- BN-89/8984-17/03 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Linie kablowe.

6 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

6.1.1 Zakres i kolejność prowadzenia robót

- posadowienie słupów teletechnicznych
- wykonanie uziomu
- budowa słupów teletechnicznych
- przełożenie puszek kablowych
- przełożenie kabli napowietrznych
- wymiana przyłącza teletechnicznego
- demontaż słupów teletechnicznych

Zakres robót podano w punkcie 3.1

6.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- napowietrzna sieć energetyczna
- kablowa sieć energetyczna
- drogi

6.3 Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

1. Drogi – ruch pojazdów zmechanizowanych, ruch pieszych
2. Sieć energetyczna - uszkodzenie kabla

6.4 *Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia*

1. Drogi – ruch pojazdów zmechanizowanych, ruch pieszych.
2. Sieć energetyczna - uszkodzenie kabla, porażenie elektryczne. Prace ziemne w pobliżu przebiegu sieci.
3. Sieć gazowa – praca w pobliżu rurociągu, uszkodzenie gazociągu – w trakcie realizacji
4. Budowanie i demontaż słupów teletechnicznych.
5. Prowadzenie robót ziemnych – wykopy pod kable ziemne, słupy teletechniczne – zagrożenia w trakcie realizacji.
6. Montaż puszek na słupach teletechnicznych – w trakcie realizacji
7. Podwieszenie, montaż, demontaż kabli napowietrznych – w trakcie realizacji

6.5 *Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych*

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy , rozdział 6A §81: Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych , a zwłaszcza zapewnić :

1. Bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób,
2. Odpowiednie środki zabezpieczające
3. Instruktaż pracowników obejmujący w szczególności :
 - a) imienny podział pracy
 - b) kolejność wykonywania zadań
 - c) wymagania bezpieczeństwa i higieny przy poszczególnych czynnościach.

6.6 *Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.*

Środki techniczne.

- szkolenie i instruktaż pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót przy budowie
- zabezpieczenie odpowiedniego sprzętu BHP dla danego rodzaju robót,
- stosowanie odpowiedniego sprzętu i maszyn budowlanych do danej technologii robót,
- stosowanie sprzętu posiadającego aktualne badania techniczne i dozоровe,
- zatrudnianie pracowników o odpowiednich kwalifikacjach do danego rodzaju robót,
- prowadzenie nadzoru i dyscypliny pracy przez kierownika budowy,
- prowadzenie robót pod nadzorem właścicieli uzbrojenia terenu.

Ponadto należy przewidzieć:

- w razie konieczności wyznaczenie osoby do wykonania oznakowań, sygnalizacji i koordynacji ruchu drogowego i utrzymania tych oznakowań w odpowiednim stanie ,
- usytuowanie postojów maszyn i urządzeń nie powodujący blokowania ruchu kołowego oraz innych robót budowlanych
- zabezpieczenie stałej łączności i stałego dozoru osobowego dla nadzoru nad robotami budowlanymi od strony wykonawcy w celu szybkiego reagowania na zakłócenia w robotach budowlanych, zakłócenia ruchu drogowego na odcinku robót, usuwania kolizji, zagrożeń w zakresie BHP pożaru, awarii itp.,
- przestrzeganie postanowień zawartych w Planie Bezpieczeństwa i Ochrony zdrowia sporządzonego przez kierownika budowy.

7 Dokumentacja budowlana

1. Warunki techniczne Orange Polska S.A.	str. 10.1-10.4
2. Uzgodnienie projektu Orange Polska S.A.	str. 10.5
3. Oświadczenie projektanta	str. 10.6
4. Uprawnienia projektanta	str. 10.7-10.8
5. Orientacja	str. 10.9
6. Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu	str. 10.10-10.13

F.H.U. „OPTIMA”, Krystyna Sołoduha, 43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15

"Modernizacja ul. Celnej od ul. 1 Maja w Gołkowicach"

Temat:

**"Przebudowa napowietrznej sieci teletechnicznej przy
ul. Celnej w Gołkowicach"**

Branża:

Sieć teletechniczna

Etap realizacji:

CZĘŚĆ Wykonawcza

Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śl. z siedzibą w Syryni,
ul. Raciborska 3, 44-361, Syrynia**

Projektant: inż. Andrzej Mazurczyk

Data:

listopad 2014 r.

Spis treści

2 Stan istniejący	4
3 Charakterystyka techniczna.....	4
3.1 Zakres rzeczowy.....	4
4 Część technologiczna	4
4.1 Przebudowa kabli ziemnych.....	4
4.2 Przebudowa linii napowietrznej	5
4.3 Uwagi ogólne	5
1 Część ogólna	3
5 Uwagi do prowadzenia robót	6
5.1 Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.....	6
5.2 Uwagi ogólne	6
5.3 Obowiązujące normy.....	7
6 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	8
6.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	8
6.1.1 Zakres i kolejność prowadzenia robót.....	8
6.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych	8
6.3 Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	8
6.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.....	9
6.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	9
6.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	10
7 Dokumentacja budowlana	11

1 Część ogólna

1. Przedmiot projektu

Przedmiotem projektu jest przebudowa sieci teletechnicznej kolidującej z projektowaną budową chodnika w ramach opracowania "Modernizacja ul. Celnej od ul. 1 Maja w Gołkowicach".

2. Zleceniodawca

Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śl. z siedzibą w Syryni,
ul. Raciborska 3, 44-361, Syrynia

3. Projekt opracował:

F.H.U. „OPTIMA”, Krystyna Sołoducha, 43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15
Projektant: inż. Andrzej Mazurczyk

4. Wykonawca zadania

Wykonawca zostanie określony przez zleceniodawcę w terminie późniejszym. Zaleca się wybór specjalistycznej firmy mającej doświadczenie w wykonywaniu robót teletechnicznych oraz rekomendacje Orange Polska S.A. właściciela przebudowywanej sieci.

5. Użytkownik

Użytkownikiem istniejącego uzbrojenia jak i przebudowanej sieci teletechnicznej jest Orange Polska S.A.

6. Podstawa opracowania

- umowa z investorem
- założenia zadania inwestycyjnego
- warunki techniczne z Orange Polska S.A.
- dane otrzymane w siedzibie Orange Polska S.A.
- dane zebrane w terenie
- obowiązujące przepisy prawne
- Normy TP S.A.

2 Stan istniejący

W wyniku planowanej modernizacji ul. Celnej powstała kolizja projektowanego chodnika z posadowieniem podbudowy linii napowietrznej na wysokości posesji nr 1 i 21 przy ul. Celnej. Konieczne jest przestawienie kolidujących słupów teletechnicznych.

3 Charakterystyka techniczna

3.1 Zakres rzeczowy

Trasy linii napowietrznej	199 m
Słupy teletechniczne pojedyncze w szczudle	1 szt.
Słupy teletechniczne bliźniaczy w szczudle	1 szt.

3.2 Materiały podstawowe

lp.	Materiał	Jednostka	Ilość
1	XzTKMXpwn 2x2x0,5	m	115
2	Słup pojedynczy w szczudle z belką ustojową	szt.	1
3	Słup bliźniaczy w szczudle z belką ustojową	szt.	1
4	Uziom szpilkowy	szt.	1
5	PA09	szt.	16

4 Część technologiczna

4.1 Przebudowa linii napowietrznej

Przy posesji nr 1 posadowić słup bliźniaczy, uszczudlony z 1 belką ustojową. Zabudować linię uziemiającą. Przewiesić skrzynki kablowe (2 szt.). Kable napowietrzne przewiesić na nowy słup teletechniczny.

Przy posesji nr 21 posadowić słup pojedynczy 7m z 1 belką ustojową w miejscu wskazanym na planie sytuacyjnym. Kable teletechniczne przewiesić na nowy słup. Kabel przyłącza abonenckiego do posesji 32 wymienić na nowy od puszkii rozgałęźnej (XzTKMXpwn 2x2x0,5 -115m).

Po przebudowaniu linii kablowych, nieczynne słupy teletechniczne należy zlikwidować. Wykonawca zobowiązany jest do utylizacji odpadów lub zagospodarowania ich własnym zakresie.

5 Uwagi do prowadzenia robót

5.1 Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich

Inwestycja została zaprojektowana w sposób zapewniający ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich, a w szczególności:

- zapewnia ciągłość dostępu do drogi publicznej,
- nie pozbawia osoby trzeciej możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
- zapewnia ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zapewnia ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza i gleby,
- nie powoduje konieczności wycinki drzew i krzewów.

W ustaleniach realizacyjnych projektu uwzględniono:

- konieczność zabezpieczenia swobodnego dostępu do ruchu pieszego i kołowego do nieruchomości sąsiadujących z zajmowanym na prace terenem,
- zasadę nienaruszalności elementów istniejących.

5.2 Uwagi ogólne

Przed rozpoczęciem prac wykonawca powinien zapoznać się z załączonymi uzgodnieniami branżowymi.

Zakres prac stanowiący treść niniejszego opracowania winien być wykonany zgodnie z projektem, dokumentacją fabryczną urządzeń, przy ścisłym przestrzeganiu obowiązujących norm, instrukcji i wytycznych oraz przepisów BKP, PBUE i PPOŻ.

Budowę sieci należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi TP S.A. Roboty należy zorganizować w sposób wykluczający powstanie zagrożenia życia i zdrowia. Roboty ziemne należy prowadzić ręcznie pod nadzorem właścicieli uzbrojenia terenu w oparciu o uzgodnienia branżowe uzyskane na etapie projektowania i uwagi otrzymane od nadzorujących w czasie prowadzenia robót. Miejsce pracy oznakować odpowiednimi znakami drogowymi. Po zakończeniu robót, teren należy doprowadzić do stanu pierwotnego – na co należy uzyskać pisemne potwierdzenie właścicieli terenu.

Wszelkie prace realizacyjne winny być prowadzone w pełnej zgodności z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 6.02.2003. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 z 2003 poz.401) a w przypadku robót ziemnych również zgodnie z ustaleniami BN -83/8836-02 przewody podziemne, roboty ziemne.

W przypadku stwierdzenia w czasie realizacji zamówienia, iż występują zbliżenia lub skrzyżowania z nie zinwentaryzowanymi przewodami podziemnymi należy stosować się do ustaleń PN – 91/M-34501

5.3 Obowiązujące normy

Budowę sieci teletechnicznej należy prowadzić zgodnie z aktualnymi Normami Zakładowymi Telekomunikacji Polskiej S.A. oraz innymi normami branżowymi ze szczególnym uwzględnieniem niżej wymienionych:

- ZN-96/TPSA-004 – zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenu
- ZN-96/TPSA-027 – Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Linie kablowe o żyłach metalowych
- ZN-96/TPSA-029 – Telekomunikacyjne kable miejscowe o izolacji i powłoce polietylenowej, wypełnione
- ZN-96/TPSA-030 – Łączniki żył
- ZN-96/TPSA-032 – Łączówki i głowice kablowe
- ZN-96/TPSA-033 – Obudowy zakończeń kablowych.
- ZN-96/TPSA-035 – Przyłącze abonenckie i sieć przyłączeniowa
- ZN-96/TPSA-036 – Urządzenia ochrony ludzi i instalacji przed przepięciami i przetężeniami (ochronniki)
- ZN-96/TPSA-037 – Systemy uziemiające obiektów telekomunikacyjnych
- BN-89/8984-17/03 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Linie kablowe.

6 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

6.1.1 Zakres i kolejność prowadzenia robót

- posadowienie słupów teletechnicznych
- wykonanie uziomu
- budowa słupów teletechnicznych
- przełożenie puszek kablowych
- przełożenie kabli napowietrznych
- wymiana przyłącza teletechnicznego
- demontaż słupów teletechnicznych

Zakres robót podano w punkcie 3.1

6.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- napowietrzna sieć energetyczna
- kablowa sieć energetyczna
- drogi

6.3 Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

1. Drogi – ruch pojazdów zmechanizowanych, ruch pieszych
2. Sieć energetyczna - uszkodzenie kabla

6.4 *Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia*

1. Drogi – ruch pojazdów zmechanizowanych, ruch pieszych.
2. Sieć energetyczna - uszkodzenie kabla, porażenie elektryczne. Prace ziemne w pobliżu przebiegu sieci.
3. Sieć gazowa – praca w pobliżu rurociągu, uszkodzenie gazociągu – w trakcie realizacji
4. Budowanie i demontaż słupów teletechnicznych.
5. Prowadzenie robót ziemnych – wykopy pod kable ziemne, słupy teletechniczne – zagrożenia w trakcie realizacji.
6. Montaż puszek na słupach teletechnicznych – w trakcie realizacji
7. Podwieszenie, montaż, demontaż kabli napowietrznych – w trakcie realizacji

6.5 *Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych*

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy , rozdział 6A §81: Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych , a zwłaszcza zapewnić :

1. Bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób,
2. Odpowiednie środki zabezpieczające
3. Instruktaż pracowników obejmujący w szczególności :
 - a) imienny podział pracy
 - b) kolejność wykonywania zadań
 - c) wymagania bezpieczeństwa i higieny przy poszczególnych czynnościach.

6.6 *Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.*

Środki techniczne.

- szkolenie i instruktaż pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót przy budowie
- zabezpieczenie odpowiedniego sprzętu BHP dla danego rodzaju robót,
- stosowanie odpowiedniego sprzętu i maszyn budowlanych do danej technologii robót,
- stosowanie sprzętu posiadającego aktualne badania techniczne i dozоровe,
- zatrudnianie pracowników o odpowiednich kwalifikacjach do danego rodzaju robót,
- prowadzenie nadzoru i dyscypliny pracy przez kierownika budowy,
- prowadzenie robót pod nadzorem właścicieli uzbrojenia terenu.

Ponadto należy przewidzieć:

- w razie konieczności wyznaczenie osoby do wykonania oznakowań, sygnalizacji i koordynacji ruchu drogowego i utrzymania tych oznakowań w odpowiednim stanie ,
- usytuowanie postojów maszyn i urządzeń nie powodujący blokowania ruchu kołowego oraz innych robót budowlanych
- zabezpieczenie stałej łączności i stałego dozoru osobowego dla nadzoru nad robotami budowlanymi od strony wykonawcy w celu szybkiego reagowania na zakłócenia w robotach budowlanych, zakłócenia ruchu drogowego na odcinku robót, usuwania kolizji, zagrożeń w zakresie BHP pożaru, awarii itp.,
- przestrzeganie postanowień zawartych w Planie Bezpieczeństwa i Ochrony zdrowia sporządzonego przez kierownika budowy.

7 Dokumentacja budowlana

1. Warunki techniczne Orange Polska S.A.	str. 10.1-10.4
2. Uzgodnienie projektu Orange Polska S.A.	str. 10.5
3. Oświadczenie projektanta	str. 10.6
4. Uprawnienia projektanta	str. 10.7-10.8
5. Orientacja	str. 10.9
6. Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu	str. 10.10-10.13

F.H.U. „OPTIMA”, Krystyna Sołoduha, 43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15

"Modernizacja ul. Celnej od ul. 1 Maja w Gołkowicach"

Temat:

**"Przebudowa napowietrznej sieci teletechnicznej przy
ul. Celnej w Gołkowicach"**

Branża:

Sieć teletechniczna

Etap realizacji:

CZĘŚĆ Wykonawcza

Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śl. z siedzibą w Syryni,
ul. Raciborska 3, 44-361, Syrynia**

Projektant: inż. Andrzej Mazurczyk

Data:

listopad 2014 r.

Spis treści

2 Stan istniejący	4
3 Charakterystyka techniczna.....	4
3.1 Zakres rzeczowy.....	4
4 Część technologiczna	4
4.1 Przebudowa kabli ziemnych.....	4
4.2 Przebudowa linii napowietrznej	5
4.3 Uwagi ogólne	5
1 Część ogólna	3
5 Uwagi do prowadzenia robót	6
5.1 Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.....	6
5.2 Uwagi ogólne	6
5.3 Obowiązujące normy.....	7
6 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	8
6.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	8
6.1.1 Zakres i kolejność prowadzenia robót.....	8
6.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych	8
6.3 Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	8
6.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.....	9
6.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	9
6.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	10
7 Dokumentacja budowlana	11

1 Część ogólna

1. Przedmiot projektu

Przedmiotem projektu jest przebudowa sieci teletechnicznej kolidującej z projektowaną budową chodnika w ramach opracowania "Modernizacja ul. Celnej od ul. 1 Maja w Gołkowicach".

2. Zleceniodawca

Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śl. z siedzibą w Syryni,
ul. Raciborska 3, 44-361, Syrynia

3. Projekt opracował:

F.H.U. „OPTIMA”, Krystyna Sołoducha, 43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15
Projektant: inż. Andrzej Mazurczyk

4. Wykonawca zadania

Wykonawca zostanie określony przez zleceniodawcę w terminie późniejszym. Zaleca się wybór specjalistycznej firmy mającej doświadczenie w wykonywaniu robót teletechnicznych oraz rekomendacje Orange Polska S.A. właściciela przebudowywanej sieci.

5. Użytkownik

Użytkownikiem istniejącego uzbrojenia jak i przebudowanej sieci teletechnicznej jest Orange Polska S.A.

6. Podstawa opracowania

- umowa z investorem
- założenia zadania inwestycyjnego
- warunki techniczne z Orange Polska S.A.
- dane otrzymane w siedzibie Orange Polska S.A.
- dane zebrane w terenie
- obowiązujące przepisy prawne
- Normy TP S.A.

2 Stan istniejący

W wyniku planowanej modernizacji ul. Celnej powstała kolizja projektowanego chodnika z posadowieniem podbudowy linii napowietrznej na wysokości posesji nr 1 i 21 przy ul. Celnej. Konieczne jest przestawienie kolidujących słupów teletechnicznych.

3 Charakterystyka techniczna

3.1 Zakres rzeczowy

Trasy linii napowietrznej	199 m
Słupy teletechniczne pojedyncze w szczudle	1 szt.
Słupy teletechniczne bliźniaczy w szczudle	1 szt.

3.2 Materiały podstawowe

lp.	Materiał	Jednostka	Ilość
1	XzTKMXpwn 2x2x0,5	m	115
2	Słup pojedynczy w szczudle z belką ustojową	szt.	1
3	Słup bliźniaczy w szczudle z belką ustojową	szt.	1
4	Uziom szpilkowy	szt.	1
5	PA09	szt.	16

4 Część technologiczna

4.1 Przebudowa linii napowietrznej

Przy posesji nr 1 posadzić słup bliźniaczy, uszczudlony z 1 belką ustojową. Zabudować linię uziemiającą. Przewiesić skrzynki kablowe (2 szt.). Kable napowietrzne przewiesić na nowy słup teletechniczny.

Przy posesji nr 21 posadzić słup pojedynczy 7m z 1 belką ustojową w miejscu wskazanym na planie sytuacyjnym. Kable teletechniczne przewiesić na nowy słup. Kabel przyłącza abonenckiego do posesji 32 wymienić na nowy od puszkii rozgałęźnej (XzTKMXpwn 2x2x0,5 -115m).

Po przebudowaniu linii kablowych, nieczynne słupy teletechniczne należy zlikwidować. Wykonawca zobowiązany jest do utylizacji odpadów lub zagospodarowania ich własnym zakresie.

5 Uwagi do prowadzenia robót

5.1 Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich

Inwestycja została zaprojektowana w sposób zapewniający ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich, a w szczególności:

- zapewnia ciągłość dostępu do drogi publicznej,
- nie pozbawia osoby trzeciej możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
- zapewnia ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zapewnia ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza i gleby,
- nie powoduje konieczności wycinki drzew i krzewów.

W ustaleniach realizacyjnych projektu uwzględniono:

- konieczność zabezpieczenia swobodnego dostępu do ruchu pieszego i kołowego do nieruchomości sąsiadujących z zajmowanym na prace terenem,
- zasadę nienaruszalności elementów istniejących.

5.2 Uwagi ogólne

Przed rozpoczęciem prac wykonawca powinien zapoznać się z załączonymi uzgodnieniami branżowymi.

Zakres prac stanowiący treść niniejszego opracowania winien być wykonany zgodnie z projektem, dokumentacją fabryczną urządzeń, przy ścisłym przestrzeganiu obowiązujących norm, instrukcji i wytycznych oraz przepisów BKP, PBUE i PPOŻ.

Budowę sieci należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi TP S.A. Roboty należy zorganizować w sposób wykluczający powstanie zagrożenia życia i zdrowia. Roboty ziemne należy prowadzić ręcznie pod nadzorem właścicieli uzbrojenia terenu w oparciu o uzgodnienia branżowe uzyskane na etapie projektowania i uwagi otrzymane od nadzorujących w czasie prowadzenia robót. Miejsce pracy oznakować odpowiednimi znakami drogowymi. Po zakończeniu robót, teren należy doprowadzić do stanu pierwotnego – na co należy uzyskać pisemne potwierdzenie właścicieli terenu.

Wszelkie prace realizacyjne winny być prowadzone w pełnej zgodności z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 6.02.2003. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 z 2003 poz.401) a w przypadku robót ziemnych również zgodnie z ustaleniami BN -83/8836-02 przewody podziemne, roboty ziemne.

W przypadku stwierdzenia w czasie realizacji zamówienia, iż występują zbliżenia lub skrzyżowania z nie zinwentaryzowanymi przewodami podziemnymi należy stosować się do ustaleń PN – 91/M-34501

5.3 Obowiązujące normy

Budowę sieci teletechnicznej należy prowadzić zgodnie z aktualnymi Normami Zakładowymi Telekomunikacji Polskiej S.A. oraz innymi normami branżowymi ze szczególnym uwzględnieniem niżej wymienionych:

- ZN-96/TPSA-004 – zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenu
- ZN-96/TPSA-027 – Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Linie kablowe o żyłach metalowych
- ZN-96/TPSA-029 – Telekomunikacyjne kable miejscowe o izolacji i powłoce polietylenowej, wypełnione
- ZN-96/TPSA-030 – Łączniki żył
- ZN-96/TPSA-032 – Łączówki i głowice kablowe
- ZN-96/TPSA-033 – Obudowy zakończeń kablowych.
- ZN-96/TPSA-035 – Przyłącze abonenckie i sieć przyłączeniowa
- ZN-96/TPSA-036 – Urządzenia ochrony ludzi i instalacji przed przepięciami i przetężeniami (ochronniki)
- ZN-96/TPSA-037 – Systemy uziemiające obiektów telekomunikacyjnych
- BN-89/8984-17/03 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Linie kablowe.

6 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

6.1.1 Zakres i kolejność prowadzenia robót

- posadowienie słupów teletechnicznych
- wykonanie uziomu
- budowa słupów teletechnicznych
- przełożenie puszek kablowych
- przełożenie kabli napowietrznych
- wymiana przyłącza teletechnicznego
- demontaż słupów teletechnicznych

Zakres robót podano w punkcie 3.1

6.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- napowietrzna sieć energetyczna
- kablowa sieć energetyczna
- drogi

6.3 Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

1. Drogi – ruch pojazdów zmechanizowanych, ruch pieszych
2. Sieć energetyczna - uszkodzenie kabla

6.4 *Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia*

1. Drogi – ruch pojazdów zmechanizowanych, ruch pieszych.
2. Sieć energetyczna - uszkodzenie kabla, porażenie elektryczne. Prace ziemne w pobliżu przebiegu sieci.
3. Sieć gazowa – praca w pobliżu rurociągu, uszkodzenie gazociągu – w trakcie realizacji
4. Budowanie i demontaż słupów teletechnicznych.
5. Prowadzenie robót ziemnych – wykopy pod kable ziemne, słupy teletechniczne – zagrożenia w trakcie realizacji.
6. Montaż puszek na słupach teletechnicznych – w trakcie realizacji
7. Podwieszenie, montaż, demontaż kabli napowietrznych – w trakcie realizacji

6.5 *Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych*

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy , rozdział 6A §81: Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych , a zwłaszcza zapewnić :

1. Bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób,
2. Odpowiednie środki zabezpieczające
3. Instruktaż pracowników obejmujący w szczególności :
 - a) imienny podział pracy
 - b) kolejność wykonywania zadań
 - c) wymagania bezpieczeństwa i higieny przy poszczególnych czynnościach.

6.6 *Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.*

Środki techniczne.

- szkolenie i instruktaż pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót przy budowie
- zabezpieczenie odpowiedniego sprzętu BHP dla danego rodzaju robót,
- stosowanie odpowiedniego sprzętu i maszyn budowlanych do danej technologii robót,
- stosowanie sprzętu posiadającego aktualne badania techniczne i dozоровe,
- zatrudnianie pracowników o odpowiednich kwalifikacjach do danego rodzaju robót,
- prowadzenie nadzoru i dyscypliny pracy przez kierownika budowy,
- prowadzenie robót pod nadzorem właścicieli uzbrojenia terenu.

Ponadto należy przewidzieć:

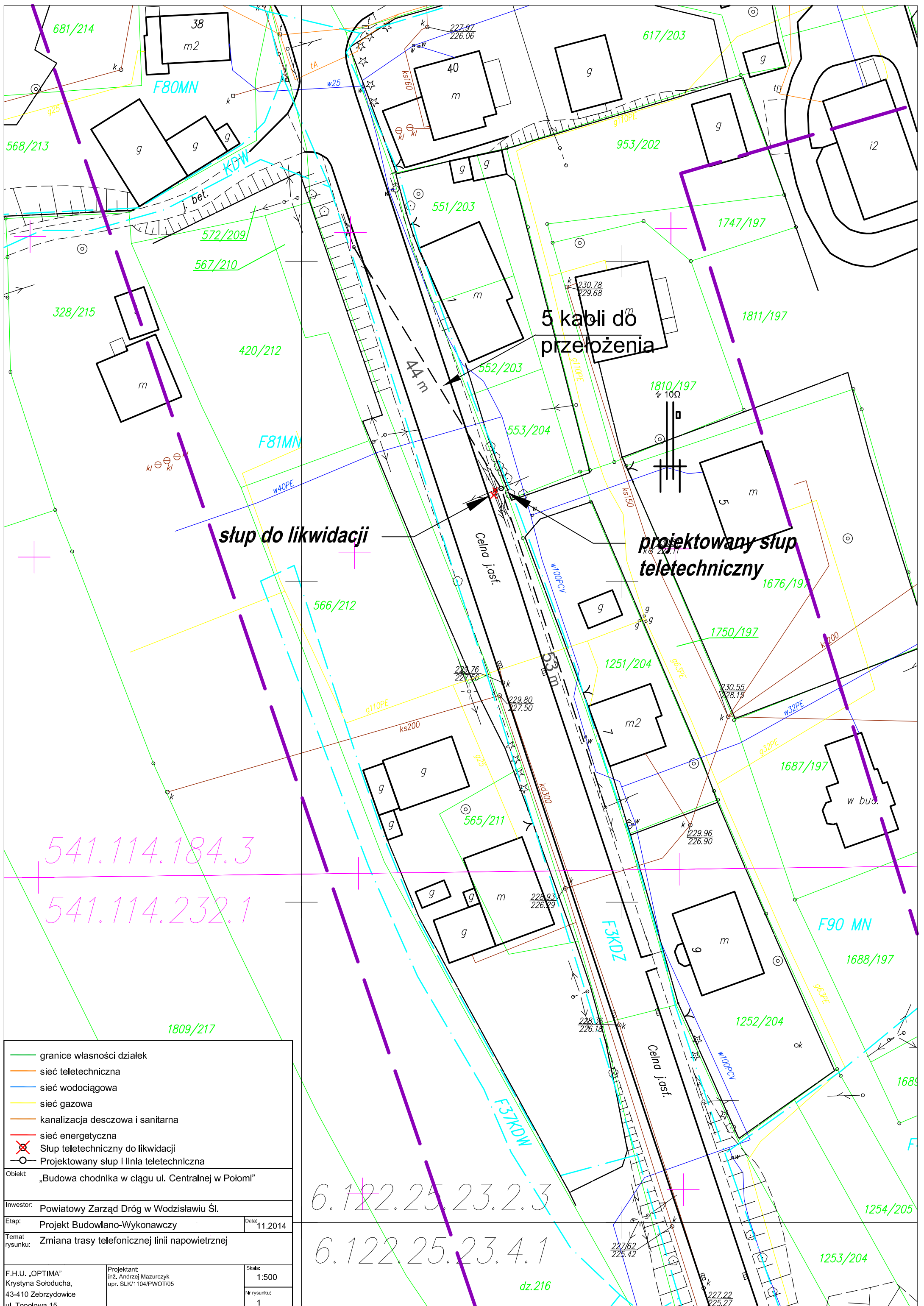
- w razie konieczności wyznaczenie osoby do wykonania oznakowań, sygnalizacji i koordynacji ruchu drogowego i utrzymania tych oznakowań w odpowiednim stanie ,
- usytuowanie postojów maszyn i urządzeń nie powodujący blokowania ruchu kołowego oraz innych robót budowlanych
- zabezpieczenie stałej łączności i stałego dozoru osobowego dla nadzoru nad robotami budowlanymi od strony wykonawcy w celu szybkiego reagowania na zakłócenia w robotach budowlanych, zakłócenia ruchu drogowego na odcinku robót, usuwania kolizji, zagrożeń w zakresie BHP pożaru, awarii itp.,
- przestrzeganie postanowień zawartych w Planie Bezpieczeństwa i Ochrony zdrowia sporządzonego przez kierownika budowy.

7 Dokumentacja budowlana

1. Warunki techniczne Orange Polska S.A.	str. 10.1-10.4
2. Uzgodnienie projektu Orange Polska S.A.	str. 10.5
3. Oświadczenie projektanta	str. 10.6
4. Uprawnienia projektanta	str. 10.7-10.8
5. Orientacja	str. 10.9
6. Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu	str. 10.10-10.13

PLAN ORIENTACYJNY





681/214
38 m²
F80MN
568/213
328/215
420/212
572/209
567/210
551/203
552/203
553/204
566/212
565/211
1809/217

617/203
953/202
1747/197
1811/197
1810/197
1676/197
1750/197
1251/204
1687/197
1688/197
1252/204
1254/205
1253/204
40 m
5 kablí do przełożenia
44 m
Celna J.asf.
33 m
F3KDN
F3KDW
F90 MN
227.97
226.06
230.78
229.68
229.76
227.56
229.80
227.50
229.96
226.90
228.93
226.29
227.62
225.42
227.22
225.27

słup do likwidacji

projektowany słup teletechniczny

541.114.184.3

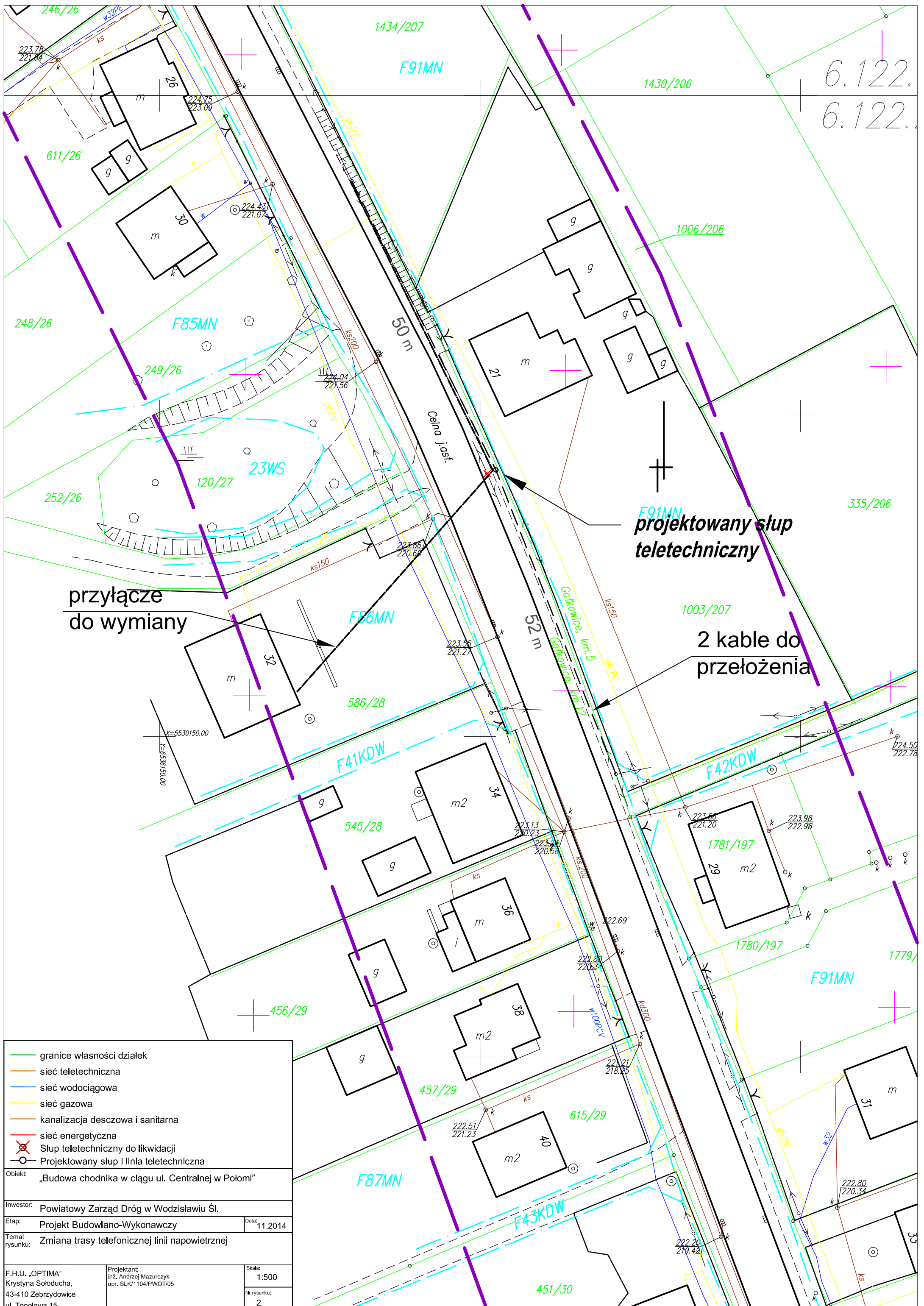
541.114.232.1

6.122.25.23.2.3

6.122.25.23.4.1

dz.216

<ul style="list-style-type: none"> — granice własności działek — sieć teletechniczna — sieć wodociągowa — sieć gazowa — kanalizacja deszczowa i sanitarna — sieć energetyczna ⊗ Słup teletechniczny do likwidacji ○ Projektowany słup i linia teletechniczna 		
Obiekt: „Budowa chodnika w ciągu ul. Centralnej w Polomi”		
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śl.		Data: 11.2014
Etap: Projekt Budowlano-Wykonawczy		
Temat rysunku: Zmiana trasy telefonicznej linii napowietrznej		
F.H.U. „OPTIMA” Krystyna Sołoucha, 43-410 Zebrydowice ul. Topolowa 15		Projektant: Inż. Andrzej Mazurczyk upr. SLK/1104/PWOT/05
Skala: 1:500		Nr rysunku: 1



przylącze do wymiany

projektowany słup teletechniczny

2 kable do przełożenia

	granice własności działek
	sieć teletechniczna
	sieć wodociągowa
	sieć gazowa
	kanalizacja deszczowa i sanitarna
	sieć energetyczna
	Słup teletechniczny do likwidacji
	Projektowany słup i linia teletechniczna
Obiekt: „Budowa chodnika w ciągu ul. Centralnej w Polomi”	
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śl.	
Etap: Projekt Budowlano-Wykonawczy	Data: 11.2014
Temat rysunku: Zmiana trasy telefonicznej linii napowietrznej	
F.H.U. „OPTIMA” Krystyna Sołoducha, 43-410 Zebrydowice ul. Topolowa 15	Projektant: Inż. Andrzej Mazurczyk upr. SLK/1104/PWOT/05
Skala: 1:500 Nr rysunku: 2	

F.H.U. „OPTIMA”, Krystyna Sołoducha, 43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15

PROJEKT BUDOWLANY

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – TOM A

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg Wodzisław Śl. z/s w Syryni,
44-361 Syrynia, ul. Raciborska 3

NAZWA ZADANIA: „Modernizacja ul. Celnej od ul. 1 Maja w Gołkowicach”

DZIAŁKI NR: 568/213, 617/203, 133/81, 134/82, 687/91, 1202/91,
571/209, 683/34, 664/34, 1737/194

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Alina Kopiec – Zając
upr. bud. do projektowania w specjalności
konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie
dróg i lotniskowych dróg startowych
nr uprawnień: 101/84

OPRACOWAŁ: inż. Piotr Wyjadłowski

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Marian Botorek
upr. bud. do projektowania w specjalności
konstrukcyjno – budowlanej
nr uprawnień: AG/II.4/AZ/7131/654/01

Zebrzydowice, III.2015r.

SPIS TREŚCI

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – TOM A

Część opisowa

1.1 Podstawa opracowania	str. 3
1.2 Opis zagospodarowania terenu	
1.2.1 Opis stanu istniejącego	str. 4
1.2.2 Opis zamierzenia projektowanego	str. 4
1.2.3 Urządzenia obce uzbrojenia terenu	str. 5
1.2.4 Ochrona środowiska i gospodarka zielenią	str. 5
1.2.5 Warunki gruntowo wodne (opinia geotechniczna)	str. 5
1.2.6 Wpływy eksploatacji górniczej	str. 6
1.2.7 Wykaz działek w obrębie planowanej inwestycji	str. 6
1.2.8 Informacja BIOZ	str. 7-10
1.3 Klauzula kompletności opracowania	str. 11
Kserokopia uprawnień projektanta	str. 12
Zaświadczenie ŚOIIB projektanta	str. 13
Kserokopia uprawnień sprawdzającego	str. 14
Zaświadczenie ŚOIIB sprawdzającego	str. 15
uzgodnienie Orange T.P. S.A. Gliwice nr TODDKA.AZ.211-49840/14 z 26.08.2014r.	str. 16-17
uzgodnienie TAURON Oddział w Gliwicach nr TDO.11/DZU/JA/DT/492/S14/110525 z 06.08.2014r.	str. 18
uzgodnienie PSG Sp. z o. o. Oddział w Zabrze nr Z21-R-647-432-839/2014 z 30.07.2014r.	str. 19
uzgodnienie PWiK Wodzisław Śl. na planie sytuacyjnym z 19.08.2014r. postanowienie Wójta Gminy Godów o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko	str. 20
nr BU.BS.6220.0009.2014 z 25.09.2014r.	str. 21-23
uzgodnienie projektu rozwiązań technicznych Gmina Godów nr BU-BD.7234.0040.2014 z 10.12.2014r.	str. 24
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr BU.BS.6220.0009.2014 z 04.11.2014r.	str. 25-28
wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Godów nr BU-BS.6727.0106.2014 z 28.07.2014r.	str. 29-42
wypis z rejestru gruntów	str. 43-49

Część rysunkowa

• plan orientacyjny	skala 1:10000	rys. nr 1
• plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. nr 2
• mapa zasadnicza	skala 1:500	

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1 Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- umowa nr DPA.273.62.2014 z 21.07.2014r. zawarta z Inwestorem
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe stanu istniejącego w terenie
- kopie mapy zasadniczej w skali 1:500
- opinie i uzgodnienia branżowe administratorów urządzeń obcych w pasie drogowym
- wytyczne i uzgodnienia Inwestora w sprawach rozwiązań technicznych
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Godów nr BU-BS.6727.0106.2014 z 28.07.2014r.

Normy i przepisy wynikające z:

- Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. Dz. U. Nr 207/2003 poz. 2016 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 14.05.1999r)
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych. Transprojekt – 1992r.
- Ogólne specyfikacje techniczne GDDP, Warszawa 2001r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z 23.06.2003r (Dz. U. z dnia 10.07.2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.03.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27.04.2012r. poz. 463)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r., poz. 2181)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108, poz. 909 z 2005r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

1.2 Opis zagospodarowania terenu

1.2.1 Opis stanu istniejącego

Planowana do modernizacji droga powiatowa 5039S ul. Celna w Gołkowicach jest drogą klasy Z o nawierzchni bitumicznej szerokości 7,00m z dwoma pasami ruchu.

Przy drodze zlokalizowany jest chodnik po stronie lewej o nawierzchni z kostki brukowej, chodnik zmiennej szerokości 1,00 – 1,75m.

Droga ograniczona obustronnie krawężnikiem drogowym wystającym, po prawej stronie drogi występuje pobocze ziemne zmiennej szerokości.

Droga przebiega przez tereny o zabudowie częściowo skupionej jak i rozproszonej.

Spadek poprzeczny jezdni, na prostej – daszkowy, na łukach – jednostronna przechyłka do wewnętrznej strony łuku.

Odwodnienie jezdni i pasa drogowego stanowi kanalizacja deszczowa z rur PCV Ø315mm do której wody powierzchniowe z jezdni doprowadzane są studniami ściekowymi zlokalizowanymi przy krawędzi jezdni.

Nawierzchnia jezdni posiada liczne deformacje, nienormatywne spadki podłużne i poprzeczne spowodowane długim okresem eksploatacji.

1.2.2 Opis zamierzenia projektowanego

W ramach niniejszego zadania planuje się wykonanie następujących robót:

- przebudowa i dostosowanie konstrukcji nawierzchni do istniejącego natężenia dla projektowanej kategorii ruchu KR3
- przebudowa istniejącego chodnika oraz wjazdów w ciągu chodnika i pobocza
- budowa chodnika przy ul. 1 Maja na odcinku od skrzyżowania z ul. Celną
- wykonanie właściwych miejsc postojowych dla samochodów osobowych
- przebudowa skrzyżowania z ul. 1 Maja i z drogami dojazdowymi
- przebudowa istniejących studni ściekowych wraz z uzupełnieniem brakujących w celu poprawy stanu odwodnienia
- przebudowa słupów teletechnicznych znajdujących się w ciągu istniejącego i projektowanego chodnika
- wprowadzenie organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu

1.2.3 Urządzenia obce uzbrojenia terenu

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi występują w pasie drogowym następujące urządzenia:

- sieć telekomunikacyjna administrowana przez Orange T.P. S.A. Gliwice, uzgodnienie nr TODDKA.AZ.211-49840/14 z 26.08.2014r.
- sieć elektroenergetyczna administrowana przez TAURON Oddział w Gliwicach, uzgodnienie nr TDO.11/DZU/JA/DT/492/S14/110525 z 06.08.2014r.
- sieć gazowa administrowana przez PSG Sp. z o. o. Oddział w Zabrze, uzgodnienie nr Z21-R-647-432-839/2014 z 30.07.2014r.
- sieć wodociągów administrowana przez PWiK Wodzisław Śl., uzgodnienie na planie sytuacyjnym z 19.08.2014r.

Zabezpieczenie urządzeń jak wyżej należy wykonać zgodnie z warunkami podanymi na etapie opracowania projektu technicznego pod nadzorem ich właścicieli.

Nie wyklucza się istnienia w rejonie projektowanych do wykonania robót innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wszelkiego rodzaju kolizje z istniejącym uzbrojeniem należy dokładnie zlokalizować, lecz wykopami kontrolnymi ręcznymi. Prace należy wykonywać pod nadzorem Inwestora i właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu, przestrzegając ściśle warunków wykonania robót podanych przez właścicieli urządzeń obcych zlokalizowanych w pasie drogowym.

1.2.4 Ochrona środowiska i gospodarka zielenią

Planowana modernizacja drogi powiatowej nie wymaga sporządzenia raportu z oddziaływania na środowisko zgodnie z postanowieniem Wójta Gminy Godów nr BU.BS.6220.0009.2014 z 25.09.2014r.

Wody opadowe w całości zbierane będą przez wpusty uliczne i odprowadzane przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej.

1.2.5 Warunki gruntowo – wodne (opinia geotechniczna)

Warunki gruntowo – wodne podłoża określono na podstawie opracowanej opinii geotechnicznej w oparciu o badania makroskopowe próbek gruntu zgodnie z PN-88/B-04481(2).

Z opinii wynika, że istniejące podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G1, natomiast warunki gruntowe określono jako proste, ustalając pierwszą kategorię geotechniczną.

1.2.6 Wpływy eksploatacji górniczej

Na terenie objętym opracowaniem nie występują wpływy eksploatacji górniczej.

1.2.7 Wykaz działek w obrębie planowanej inwestycji

Projektowana modernizacja drogi przebiega przez działki należące do pasa drogowego:

568/213, 617/203, 133/81, 134/82, 687/91, 1202/91, 571/209, 683/34, 664/34, 1737/194

Inwestor posiada prawo dysponowania terenem na cele budowlane.

F.H.U. „OPTIMA”, 43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Wodzisław Śl. z/s w Syryni
44-361 Syrynia, ul. Raciborska 3

Nazwa zadania: „Modernizacja ul. Celnej od ul. 1 Maja w Gołkowicach”

Opracował: mgr inż. Alina Kopiec – Zając

1.2.8 Informacja BIOZ

1) ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- wykopy
- odwodnienie – przebudowa i budowa studni ściekowych
- podbudowa i nawierzchnia pod projektowaną jezdnię
- podbudowa i nawierzchnia pod projektowany chodnik, wjazdy, miejsca postojowe
- znaki drogowe i urządzenia zabezpieczające
- roboty wykończeniowe

2) WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie objętym opracowaniem zlokalizowana jest sieć telekomunikacyjna, wodociąg, gazociąg, urządzenie elektroenergetyczne.

Ponadto w pasie drogowym zlokalizowany jest chodnik, kanalizacja deszczowa, wjazdy, wyspa dzieląca, pasy postojowe.

3) ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Urządzenia obce w pasie drogowym jak wyżej oraz jezdnie, chodniki, pobocza i miejsca postojowe objęte robotami drogowymi na których odbywa się ruch drogowy, samochodowy i pieszy.

4) PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, SKALA I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

Kolizja uczestników ruchu drogowego z wykonawcami robót:

- a) zagrożenia wynikające z zatrudnienia sprzętu i transportu dla pracowników uczestniczących przy realizacji robót
- b) zagrożenia wynikające z używania narzędzi ręcznych o napędzie elektrycznym, pneumatycznym i hydraulicznym
- c) zagrożenia wynikające z wbudowania mieszanek mineralno – asfaltowych, których temperatura wynosi do 160°C
- d) zagrożenia wynikające z wykonywania wykopów:
 - upadek pracownika lub osób niezatrudnionych na budowie do wykopu (brak zabezpieczeń wykopów)
 - zasypanie pracownika w wykopie wąsko – przestrzennym spowodowane brakiem zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem
 - roboty montażowe urządzeń odwadniających w wykopach

- e) kolizja wykonywanych robót ziemnych z urządzeniami podziemnymi zlokalizowanymi w pasie drogowym
 - f) poruszające się środki transportu i sprzętu
- 5) SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTARZU PRACOWNIKÓW DLA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy wykonujący roboty na projektowanym do budowy odcinku drogi muszą posiadać aktualny **instruktaż wstępny** i stanowiskowy ze szczególnym uwzględnieniem robót ziemnych i montażowych.

Zasady bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót zawarte są:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. z 2003r. nr 47 poz. 401
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów BHP tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. nr 169 poz. 1650 ze zmianami.

Na placu budowy winny być dostępne do stałego wykorzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykazu prac związanego z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- wykonywania robót w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi
- obsługi maszyn i urządzeń
- udzielania pierwszej pomocy

6) ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

- oznakowanie i wygrodzenie miejsc robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu
- prowadzenie budowy przez osobę posiadającą odpowiednie wymaganie uprawnień budowlane i z zakresu BHP
- wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego zapewniających ochronę przez zagrożeniami
- stosowanie narzędzi i urządzeń posiadających atesty w stanie technicznych niestwarzającym zagrożenia dla obsługi
- wykonywanie robót zgodnie z warunkami technicznymi, projektem technicznym oraz obowiązującymi normami i przepisami
- wykonywanie w obrębie występowania urządzeń obcych robót pod nadzorem i według wskazań ich właścicieli
- zabezpieczenie na budowie środków gaśniczych i apteczki pierwszej pomocy z informacją o numerach telefonów alarmowych

- osoba kierująca budową ma obowiązek niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia ewentualnych zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników
- zabezpieczenie pracowników na budowie dostępu do pomieszczeń higieniczno – sanitarnych

Przy realizacji robót związanych z budową chodnika wykonawca zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania przepisów i zarządzeń wynikających przede wszystkim z:

- Kodeksu pracy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, Dz. U. z 2003r. Nr 47 poz. 401
- Ustawa z 07.07.1994r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenia z 23.06.2003r. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126
- Rozporządzenie z 26.09.1997r. Ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. z 2003r. Nr 169 poz. 1650
- Rozporządzenie z 30.10.2002r. Minimalne wymagania dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy Dz. U. z 2002r. Nr 191 poz. 1596
- Rozporządzenie z 20.10.2001r. Bezpieczeństwo i higiena pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych, Dz. U. z 2001r. Nr 118 poz. 1263
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.10.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, tekst jednolity Dz. U. z 2003r. Nr 169 poz. 1650 ze zmianami
- przestrzegać zasad i warunków podanych przez właścicieli urządzeń obcych zlokalizowanych w pasie drogowym
- specyfikacją techniczną określającą szczegóły realizacji i odbioru wykonanych robót

1.3 Klauzula kompletności opracowania

Zgodnie z art. 20 ust. 4 „Prawa Budowlanego” (tekst jednolity Dz. U. z 2003r. nr 207, poz. 2016) (zmiany: Dz. U. z 2001r. nr 5, poz. 42, nr 129, poz. 1439: z 2004r. nr 6, poz. 41 oraz Dz. U. nr 93, poz. 888) oświadczam, że projekt techniczny zadania pn.: „**Modernizacja ul. Celnej od ul. 1 Maja w Gołkowicach**” został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Alina Kopiec – Zając
nr uprawnień: 101/84

Sprawdzający: mgr inż. Marian Botorek
nr uprawnień: AG/II.4/AZ/7131/654/01

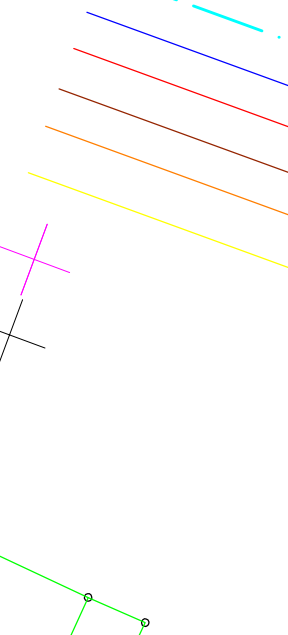
wydziałek
Powiat: wrocławski
Gmina: Górków (24.505.2)
obsz. Górków (002), km.5,12
ulica: Cebra

KERG-002-2132014
zam. 07/2014
sekcja mapy zasadniczej
w układzie 1965/5 541.114.184.3, 184.4
541.114.232.1, 232.2, 232.3, 232.4
541.114.234.2
541.114.234.4
6.122.25.23.1.4, 23.2.3
6.122.25.23.4.1, 23.4.3
6.122.25.03.2.1, 03.2.3

Mapa do celów projektowych skala 1:500

Trzeci plan miejscowy w sprawie zmiany urbanistycznej w części skrajnej granic w terenie
S - na podstawie planu urbanistycznego i wskazywania mapy zasadniczej w skali 1:1000
L - na podstawie planu urbanistycznego i wskazywania mapy zasadniczej w skali 1:1000
G - na podstawie planu urbanistycznego i wskazywania mapy zasadniczej w skali 1:1000
Granicę działek wyznaczono w oparciu o mapę zasadniczą w skali 1:1000
Białokąta oznacza w planie S (L) granice planowanych wydziałek w skali 1:1000
Białokąta oznacza w planie S (L) granice planowanych wydziałek w skali 1:1000
Kilka nie były wyznaczone w terenie, lecz zostały wyznaczone na podstawie planu urbanistycznego
- na podstawie planu urbanistycznego i wskazywania mapy zasadniczej w skali 1:1000
- na podstawie planu urbanistycznego i wskazywania mapy zasadniczej w skali 1:1000
- na podstawie planu urbanistycznego i wskazywania mapy zasadniczej w skali 1:1000
- na podstawie planu urbanistycznego i wskazywania mapy zasadniczej w skali 1:1000
- na podstawie planu urbanistycznego i wskazywania mapy zasadniczej w skali 1:1000
- na podstawie planu urbanistycznego i wskazywania mapy zasadniczej w skali 1:1000
- na podstawie planu urbanistycznego i wskazywania mapy zasadniczej w skali 1:1000

LEGENDA:
zakres opracowania
granice działek
stopy
według
energistyki
kanalizacja
telekomunikacja
gaz
kryz w układzie 1965/5
kryz w układzie 2000/6



541



wydziałek
Powiat: wrocławski
Gmina: Górków (24.505.2)
obsz. Górków (002), km.5,12
ulica: Cebra

541

6.122.25.23.1.4
6.122.25.23.2.3
6.122.25.23.4.1
6.122.25.23.4.3
6.122.25.03.2.1
6.122.25.03.2.3
6.122.25.03.2.4
6.122.25.03.2.2
6.122.25.03.2.4

WICE, KM.5
KOWICE, KM.12
GÓRKOWICE, KM.12

WICE, KM.5
KOWICE, KM.12
GÓRKOWICE, KM.12

SYMBOL	OPIS
[Symbol]	zakres opracowania
[Symbol]	granice działek
[Symbol]	stopy
[Symbol]	według
[Symbol]	energistyki
[Symbol]	kanalizacja
[Symbol]	telekomunikacja
[Symbol]	gaz
[Symbol]	kryz w układzie 1965/5
[Symbol]	kryz w układzie 2000/6

SYMBOL	OPIS
[Symbol]	zakres opracowania
[Symbol]	granice działek
[Symbol]	stopy
[Symbol]	według
[Symbol]	energistyki
[Symbol]	kanalizacja
[Symbol]	telekomunikacja
[Symbol]	gaz
[Symbol]	kryz w układzie 1965/5
[Symbol]	kryz w układzie 2000/6

F.H.U. „OPTIMA”, Krystyna Sołoducha, 43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15

PROJEKT BUDOWLANY

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZO – BUDOWLANY – TOM B

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg Wodzisław Śl. z/s w Syryni,
44-361 Syrynia, ul. Raciborska 3

NAZWA ZADANIA: „Modernizacja ul. Celnej od ul. 1 Maja w Gołkowicach”

DZIAŁKI NR: 568/213, 617/203, 133/81, 134/82, 687/91, 1202/91,
571/209, 683/34, 664/34, 1737/194, 666/36

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Alina Kopiec – Zając
upr. bud. do projektowania w specjalności
konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie
dróg i lotniskowych dróg startowych
nr uprawnień: 101/84

OPRACOWAŁ: inż. Piotr Wyjadłowski

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Marian Botorek
upr. bud. do projektowania w specjalności
konstrukcyjno – budowlanej
nr uprawnień: AG/II.4/AZ/7131/654/01

Zebrzydowice, III.2015r.

SPIS TREŚCI

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – TOM B

Część opisowa

2.1 Opis stanu projektowanego	str. 3
2.2 Jezdnia	str. 3-4
2.3 Odwodnienie	str. 4-5
2.4 Chodniki i pobocza	str. 6
2.5 Wjazdy	str. 6-7
2.6 Miejsca postojowe	str. 7
2.7 Wyspy dzielące	str. 7-8

Tabela robót ziemnych (koryto pod chodnik i pobocze)

Tabela robót ziemnych (koryto pod chodnik ul. 1 Maja)

Tabela humusowania skarp wykopów i nasypów

Tabela zdjęcia humusu i humusowania skarp wykopów i nasypów
(chodnik ul. 1 Maja)

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPINIA ZUD – PROJEKT PRZEBUDOWY NAPOWIETRZNEJ

LINII TELETECHNICZNEJ

Część rysunkowa

• profil podłużny	skala 1:100/500	rys. nr 3A
• profil podłużny odcinek – chodnik ul. 1 Maja	skala 1:100/500	rys. nr 3B
• przekroje poprzeczne	skala 1:100	rys. nr 4A
• przekroje poprzeczne odcinek – chodnik ul. 1 Maja	skala 1:100	rys. nr 4B
• przekroje typowe	skala 1:50	rys. nr 5

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

2.1 Opis stanu projektowanego

W ramach niniejszego zadania planuje się wykonanie następujących robót:

- przebudowa i dostosowanie konstrukcji nawierzchni do istniejącego natężenia dla projektowanej kategorii ruchu KR3
- przebudowa istniejącego chodnika oraz wjazdów w ciągu chodnika i pobocza
- budowa chodnika przy ul. 1 Maja na odcinku od skrzyżowania z ul. Celną
- wykonanie właściwych miejsc postojowych dla samochodów osobowych
- przebudowa skrzyżowania z ul. 1 Maja i z drogami dojazdowymi
- przebudowa istniejących studni ściekowych wraz z uzupełnieniem brakujących w celu poprawy stanu odwodnienia
- przebudowa słupów teletechnicznych znajdujących się w ciągu istniejącego i projektowanego chodnika
- wprowadzenie organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu

2.2 Jezdnia

Dla projektowanej modernizacji drogi przyjęto parametry techniczne jak niżej:

- klasa drogi – Z
- kategoria ruchu – KR3
- prędkość projektowa – 40km/h
- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy
- szerokość jezdni – 6,50m + poszerzenie na łukach poziomych

Szerokość projektowanej nawierzchni wynosi 6,50m na odcinkach prostych z dodatkowym poszerzeniem na łukach tego wymagających, niweletę modernizowanej drogi ściśle dowiązano do linii istniejącego terenu.

Na skrzyżowaniu dróg ul. Celnej z ul. 1 Maja krawędzie jezdni wyokrąglone promieniami $R = 6,00m$ (prawoskręt z ul. Celnej na ul. 1 Maja) oraz $R = 8,00m$ (prawoskręt z ul. 1 Maja na ul. Celną).

Spadek podłużny niwelety drogi wynosi 5,21 – 0,52%, załamania niwelety większe od 1,00% w profilu podłużnym wyokrąglono łukami pionowymi wklęsłymi $R = 800 - 2000m$ oraz łukiem wypukłym o $R = 600m$, spadki poprzeczne projektowanej nawierzchni na prostej oraz na łukach w KM 0+003,34 – 0+021,36, KM 0+999,80 – 1+025,69 daszkowy 2,00% na pozostałych łukach jednostronna przechyłka 2,00%.

Załamania niwelety w planie sytuacyjnym większe od 1° wyokrąglono łukami o $R = 100 - 800m$, przejścia z prostej w łuk poziomy za pomocą prostych przejściowych o długości 20,00m.

Dla kategorii ruchu KR3 przyjęto typową konstrukcję nawierzchni podatnej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7cm
- podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego gr. 20cm

Na odcinkach w KM 0+200 – 0+700 oraz KM 1+000 – 1+043 podbudowę pomocniczą stanowić będzie istniejąca warstwa tłucznia kamiennego, na całym odcinku modernizowanej drogi warstwę mrozoodporną stanowić będzie istniejące podłoże z piasku, powyższe rozwiązanie na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych.

Jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym wystającym na ławie betonowej z oporem.

Współrzędne punktów głównych trasy w planie sytuacyjnym:

W_i	KM	X	Y
W0	0+003	5530690.71	6536001.47
W1	0+012,36	5530681.45	6536002.85
załom	0+092,64	5530605.39	6536028.66
W2	0+349,26	5530361.74	6536109.21
W3	0+543,20	5530189.20	6536198.36
załom	0+829,56	5529921.18	6536299.27
W4	0+947,75	5529810.24	6536340.05
W5	1+012,76	5529761.21	6536383.39
W6	1+043	5529736.59	6536400.99

2.3 Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i pasa drogowego stanowi istniejąca kanalizacja deszczowa z rur PCV Ø315mm zlokalizowana w KM 0+113,50 – 0+828,50 oraz KM 0+898,50 – 1+015,50 do której wody powierzchniowe z jezdni i pasa drogowego doprowadzane będą projektowanymi studniami ściekowymi z osadnikiem bez syfonu za pomocą wpustów ulicznych przejazdowych, studnie ściekowe zlokalizowane przy krawędzi jezdni przy krawężniku, połączenie studni ściekowej ze studnią rewizyjną należy wykonać przykanalikiem z rur PCV Ø200mm ułożonym na podłożu z pospółki gr. 15cm.

Współrzędne projektowanych studni ściekowych jak niżej:

studnia	X	Y
KR1	5530691.13	6535995.28
KR2	5530585.58	6536032.02
KR3	5530587.48	6536037.76
KR4	5530532.91	6536049.43
KR5	5530534.81	6536055.18
KR6	5530491.52	6536063.12
KR7	5530491.99	6536069.33
KR8	5530436.17	6536081.42
KR9	5530438.07	6536087.16
KR10	5530393.08	6536102.69
KR11	5530343.83	6536123.06
KR12	5530294.92	6536140.33
KR13	5530297.69	6536145.71
KR14	5530251.91	6536162.56
KR15	5530253.80	6536168.39
KR16	5530209.85	6536184.29
KR17	5530167.83	6536203.17
KR18	5530118.71	6536221.67
KR19	5530118.97	6536228.04
KR20	5530074.36	6536238.37
KR21	5530074.62	6536244.74
KR22	5530034.38	6536259.88
KR23	5530031.32	6536254.58
KR24	5529993.79	6536275.17
KR25	5529986.51	6536271.44
KR26	5529943.07	6536294.27
KR27	5529940.00	6536288.96
KR28	5529856.36	6536319.88
KR29	5529858.45	6536325.55
KR30	5529802.20	6536351.90
KR31	5529758.92	6536380.92
KR32	5529762.68	6536385.66

2.4 Chodniki i pobocza

Projektuje się wykonanie chodników zlokalizowanych przy krawędzi jezdni jak niżej:

- KM 0+003 – 1+043 s. lewa (ul. Celna) szerokości 1,25 – 1,50m
- chodnik przy ul. 1 Maja od skrzyżowania z ul. Celną w kierunku Jastrzębia Zdrój do KM 0+069 s. prawa szerokości 1,25m
- chodnik przy ul. 1 Maja od skrzyżowania z ul. Celną w kierunku Godowa do KM 0+014 s. lewa szerokości 1,50m

Projektowane chodniki posiadać będą spadek poprzeczny 2,00% w kierunku jezdni, nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej szarej, chodniki zlokalizowane przy krawędzi jezdni, oddzielone zostaną krawężnikiem betonowym 15x30cm ułożonym na ławie betonowej z oporem, wystającym 12cm powyżej projektowanej krawędzi jezdni, na przejściu dla pieszych wysokość krawężnika wynosić będzie 2cm powyżej projektowanej krawędzi jezdni, na zjazdach ograniczenie stanowić będzie krawężnik najazdowy 15x22cm wystający 4cm powyżej projektowanej krawędzi jezdni, od strony terenu chodnik ograniczony zostanie obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem, na zjazdach ograniczenie stanowić będzie krawężnik najazdowy jak przy krawędzi jezdni.

Konstrukcja projektowanych chodników jak niżej:

- kostka brukowa betonowa szara gr. 6cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm

Na odcinku ul. Celnej po stronie prawej zaprojektowano pobocze ziemne szerokości 1,00m o nawierzchni z destruktu asfaltowego gr. 15cm, od strony jezdni oddzielone krawężnikiem betonowym 15x30cm ułożonym na ławie betonowej z oporem, wystającym 12cm powyżej projektowanej krawędzi jezdni, spadek poprzeczny 6,00% w kierunku terenu na odcinkach prostych, na łukach poziomych spadek pobocza po zewnętrznej stronie jezdni jak spadek nawierzchni, natomiast spadek poboczy po wewnętrznej stronie jezdni większy o 2% od spadku nawierzchni.

2.5 Wjazdy

Wjazdy indywidualne do posesji w ciągu projektowanych chodników posiadać będą nawierzchnię z kostki brukowej betonowej kolor, połączenie wjazdów z krawędzią jezdni wykonane za pomocą skosów 1:1.

Konstrukcja projektowanych wjazdów:

- kostka brukowa betonowa kolor gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego gr. 20cm

Wjazdy indywidualne do posesji w ciągu projektowanego pobocza będą posiadać będą nawierzchnię z betonu asfaltowego jak również nawierzchnię z kostki brukowej betonowej.

Wjazdy bitumiczne w ciągu projektowanego pobocza posiadać będą nawierzchnię z betonu asfaltowego gr. 5cm oraz podbudowę z kruszywa łamanego gr. 20cm, połączenie krawędzi wjazdów z krawędzią jezdni wykonane za pomocą promieni $R = 3,00m$.

Wjazdy z kostki w ciągu projektowanego pobocza posiadać będą nawierzchnię z kostki brukowej betonowej kolor (konstrukcja jak wjazdy w ciągu chodnika), ograniczenie wjazdów od strony jezdni i posesji krawężnikiem najazdowym jak w przypadku wjazdów w ciągu projektowanych chodników, ograniczenie wjazdów od strony projektowanego pobocza obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem, połączenie wjazdów z krawędzią jezdni wykonane za pomocą promieni $R = 3,00m$.

Wjazdy publiczne na istniejące parkingi posiadać będą szerokość 5,00 – 6,00m, nawierzchnię z kostki brukowej betonowej (w ciągu projektowanego chodnika s. lewa) oraz nawierzchnię z betonu asfaltowego (wjazdy s. lewa), wyokrąglenie krawędzi wjazdów z krawędzią jezdni promieniami $R = 5,00m$.

2.6 Miejsca postojowe

Projektuje się równoległe miejsca postojowe dla samochodów osobowych zlokalizowane przy krawędzi jezdni w KM 0+846,30 – 0+929,80 s. lewa oraz KM 0+873,80 – 1+000,60 s. prawa, miejsca szerokości 2,50m, skosy wjazdowe i wyjazdowe 1:1, nawierzchnia miejsc postojowych z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8cm ułożonej na podsypce piaskowo cementowej 1:4 gr. 5cm, podbudowa z tłucznią kamiennego gr. 20cm miejsca postojowe ograniczone od strony jezdni krawężnikiem najazdowym 15x22cm na ławie betonowej z oporem, wystającym 4cm powyżej projektowanej krawędzi jezdni, spadek poprzeczny miejsc postojowych 2,00% w kierunku jezdni.

2.7 Wyspy dzielące

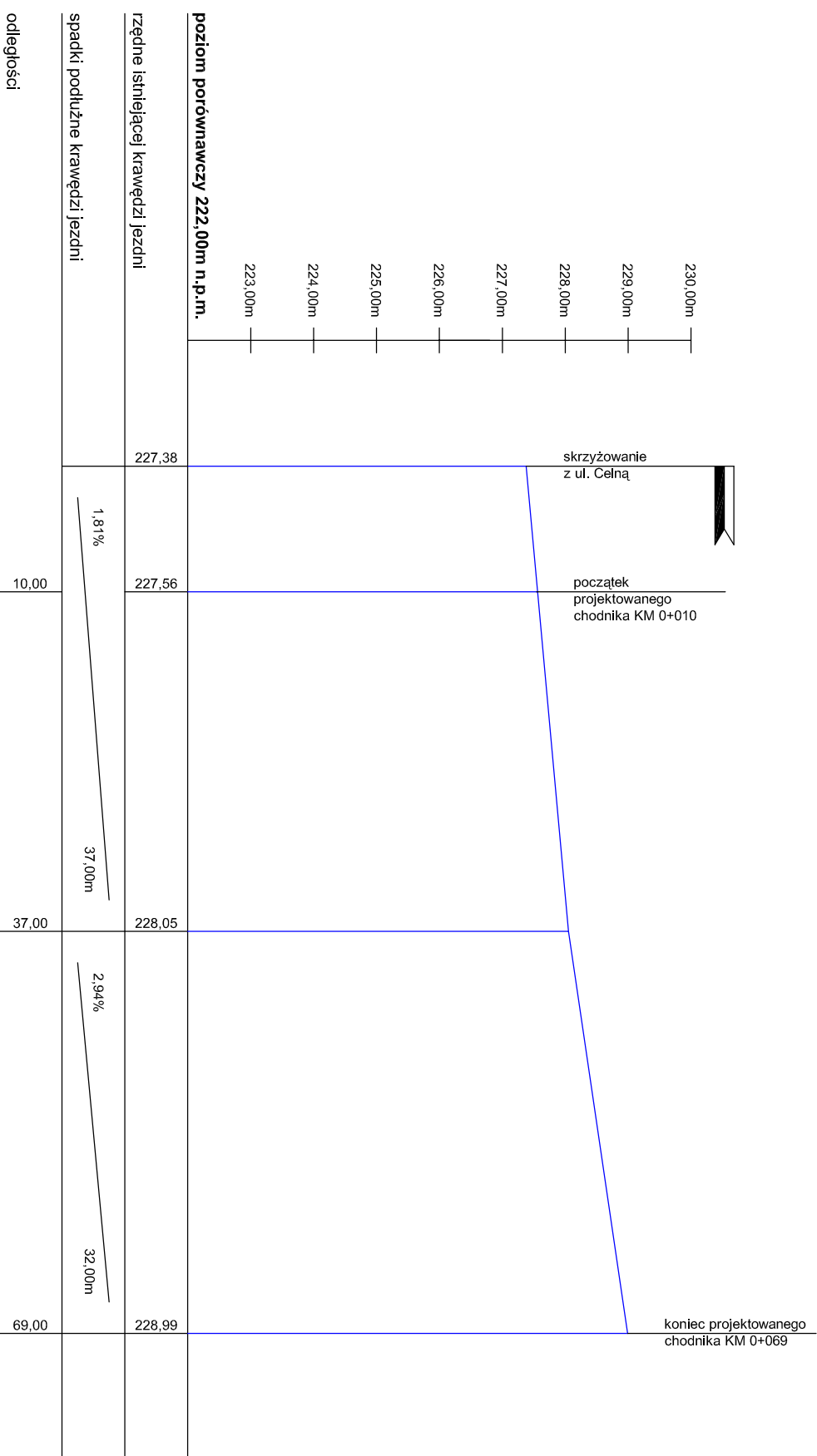
Istniejąca wyspa dzieląca szerokości 2,00m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej zlokalizowana w osi jezdni ul. Celnej (rejon byłego przejścia granicznego) planowana jest do likwidacji.

Istniejące wyspy dzielące zlokalizowane przy parkingach planowane są do przebudowy w celu uzyskania szerokości projektowanej jezdni 6,50m, projektowane wyspy wykonane w krawężniku betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem wystającym, nawierzchnia z kostki brukowej betonowej i konstrukcji jak w przypadku projektowanych chodników.

Projektowana wyspa zlokalizowana przy parkingu w KM ~ 0+850 s. prawa, szerokości 6,00m, czoła wyspy wyokrąglone promieniami $R = 1,00\text{m}$ oraz $R = 1,75\text{m}$ od strony parkingu oraz $R = 5,00\text{m}$ od strony jezdni ul. Celnej (wjazd i wyjazd na parking).

Projektowana wyspa zlokalizowana przy parkingu w KM ~ 0+975 s. lewa, szerokości 3,50m, czoła wyspy wyokrąglone promieniami $R = 1,00\text{m}$ od strony parkingu oraz $R = 5,00\text{m}$ od strony jezdni ul. Celnej (wjazdy i wyjazdy na parking).

Szczegóły geometrii projektowanych wysp szczegółowo zawarte na planie zagospodarowania terenu.

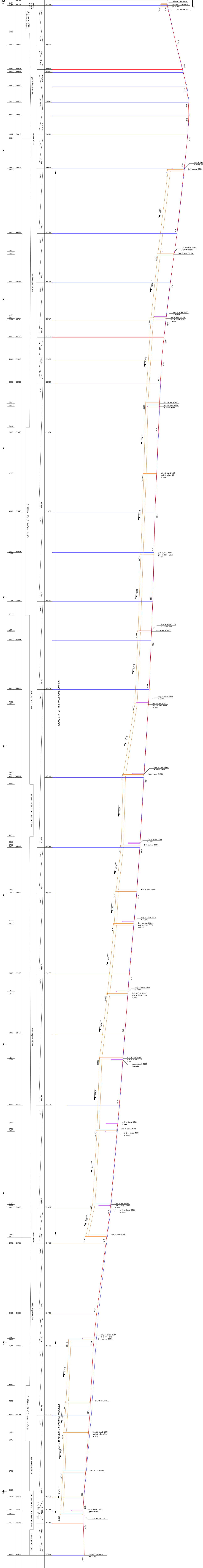


Kilometraż

0

**F.H.U. "OPTIMA", Krystyna Sołoducha,
43-410 Zebrydowice, ul. Topolowa 15**

ZADANIE:	"Modernizacja ul. Celnej od ul. 1 Maja w Gólkowicach"	
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg Wodzisław Śl. 44-361 Syrynia, ul. Racborska 3	
RYSUNEK:	PROFIL PODŁUŻNY odcinek - chodnik ul. 1 Maja SKALA 1:500	RYS. NR 3B
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Alina Kopicz - Zając uprawnienia nr 101/84	podpis
OPRACOWAŁ:	inż. Piotr Wyjadłowski	podpis
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Marian Botorek uprawnienia nr AG.II.4/AZ/7131/654/01	podpis
marzec, 2015r.		

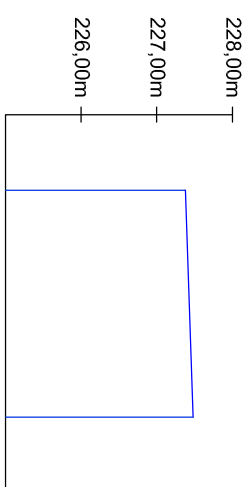


PROJEKTOWAL:		PROJEKT	
F.H.U. "OPTIMA" Krowczyńska Spółdzielnia		PROJEKT	
43-410 Zębrzykowskiej, ul. Topolowa 15		PROJEKT	
ZADANIE: Modernizacja ul. Garniej pod ul. Maja		PROJEKT	
INWESTOR: Powiatowy Zarząd Drog Województwa SL		PROJEKT	
PROFIL PODULZY		PROJEKT	
RYSUNEK: SKALA 1:300		PROJEKT	
PROJEKTOWAL: mgr inż. Andrzej Kępczyński, Zdzisław		PROJEKT	
OPRACOWAL: inż. Piotr Wysocki		PROJEKT	
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Marcin Białek		PROJEKT	
MIASTO: 2015r.		PROJEKT	

LEGENDA:
 - linia koleinowa
 - linia kanałowa
 - linia przyłączeniowa
 - linia przyłączeniowa do PCV
 - linia przyłączeniowa do PCV
 - linia przyłączeniowa do PCV
 - linia przyłączeniowa do PCV

KM 0+000

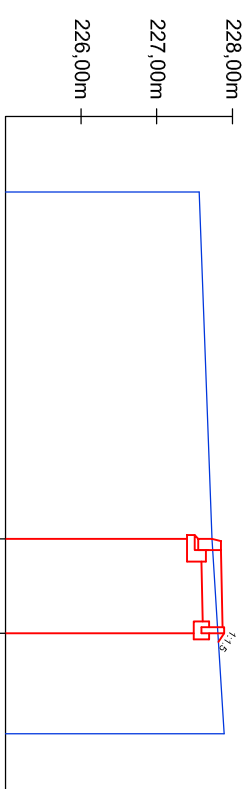
Sw = 0,00m²
 Sn = 0,00m²
 zdjęcie humusu = 0,00m
 humusowanie = 0,00m



rz. proj. chodnika		
rz. istn. terenu	227,38	227,48
szerokości	3,00	
szerokości		

KM 0+010

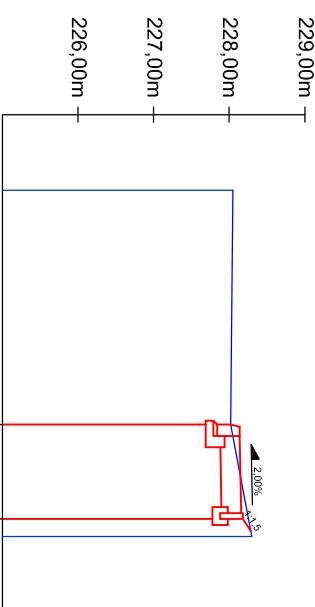
Sw = 0,19m²
 Sn = 0,02m²
 zdjęcie humusu = 1,37m
 humusowanie = 0,14m



rz. proj. chodnika		
rz. istn. terenu	227,56	227,73
szerokości	4,59	2,58
szerokości		

KM 0+037

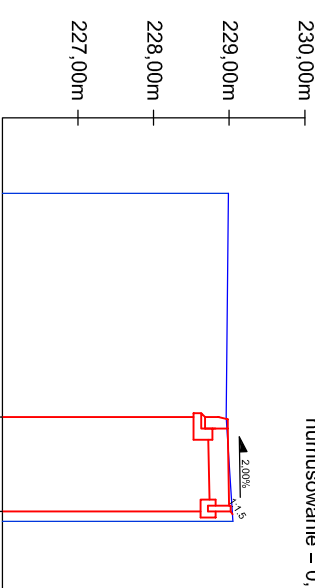
Sw = 0,30m²
 Sn = 0,02m²
 zdjęcie humusu = 1,43m
 humusowanie = 0,19m



rz. proj. chodnika		
rz. istn. terenu	228,05	228,02
szerokości	3,10	1,48
szerokości		

KM 0+069

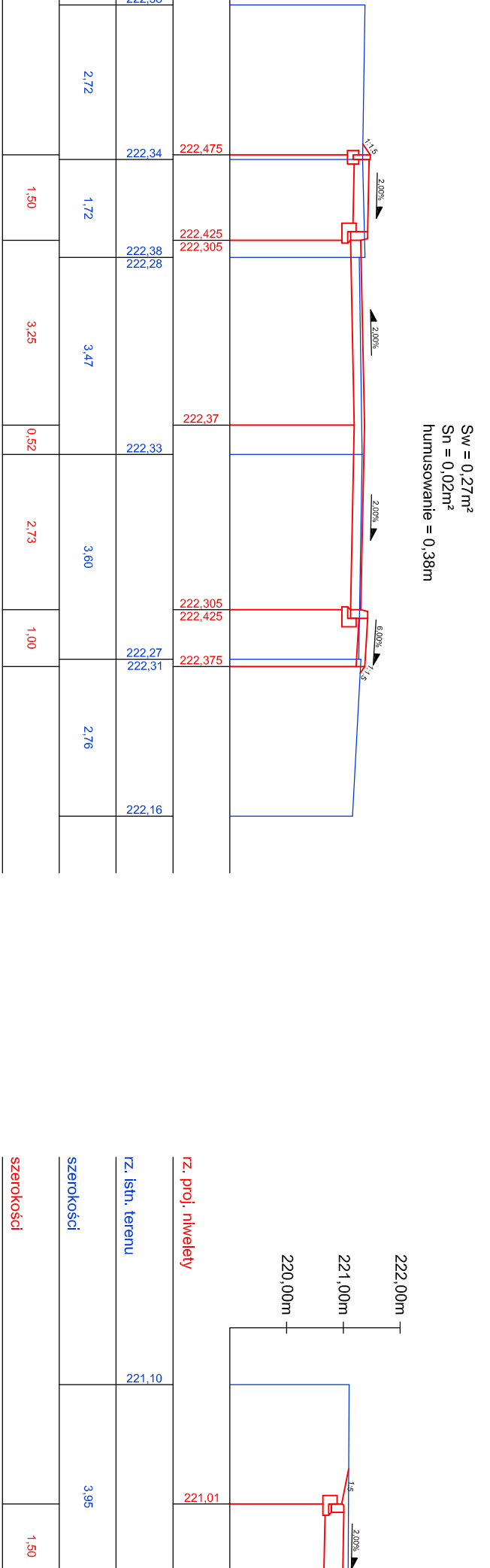
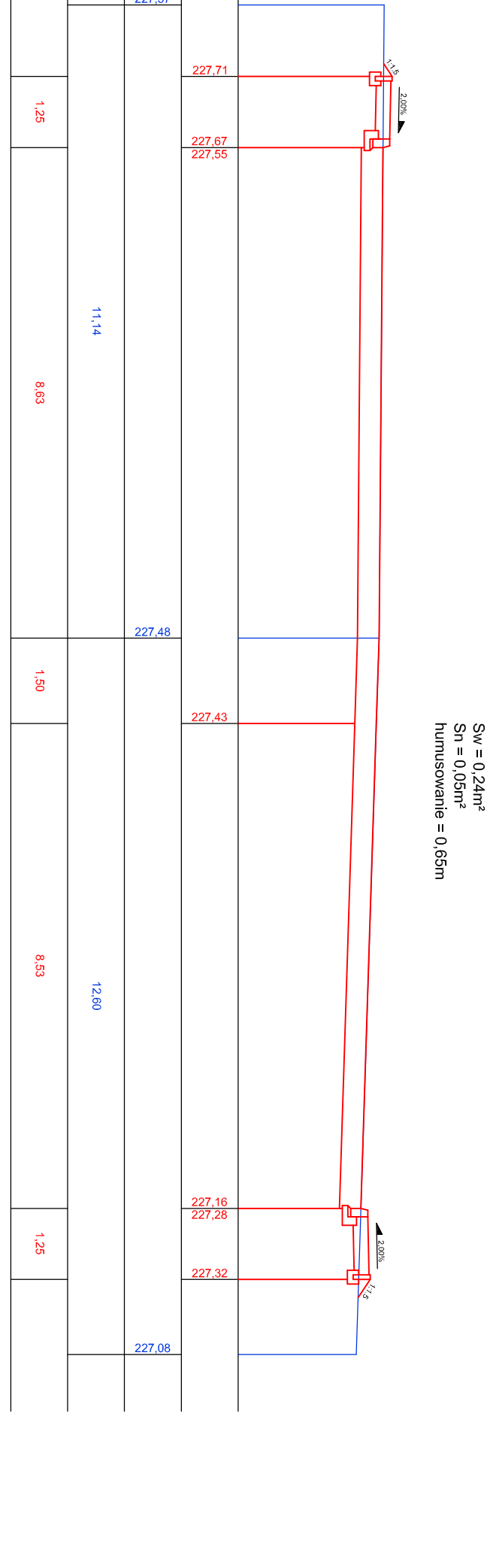
Sw = 0,32m²
 Sn = 0,02m²
 zdjęcie humusu = 1,33m
 humusowanie = 0,04m



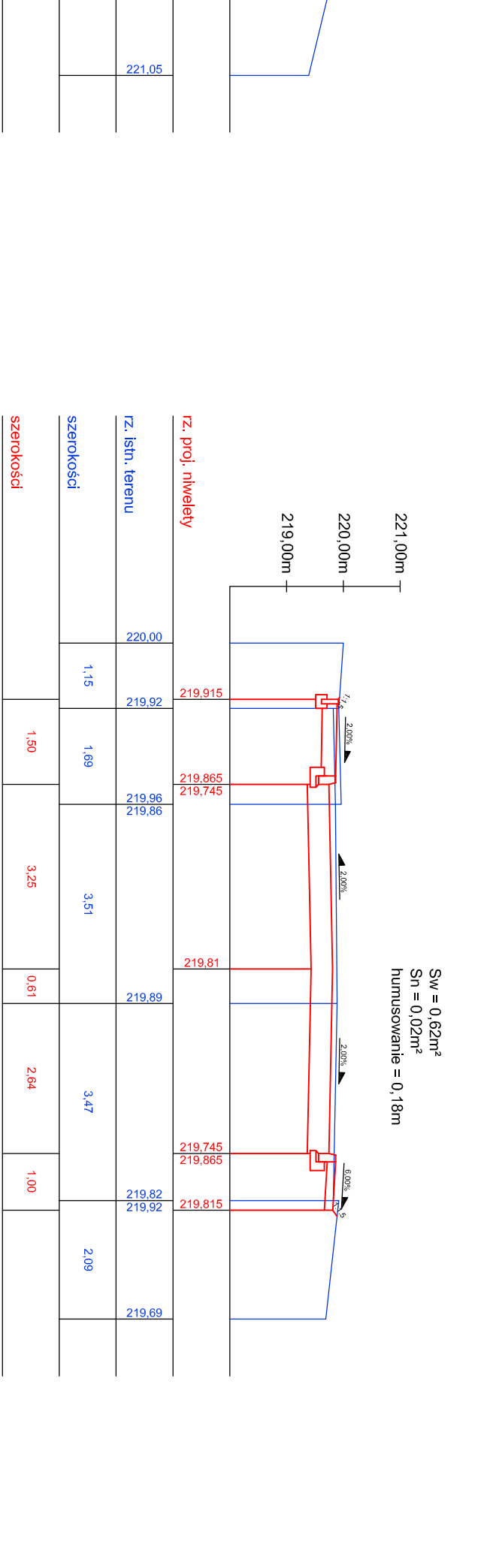
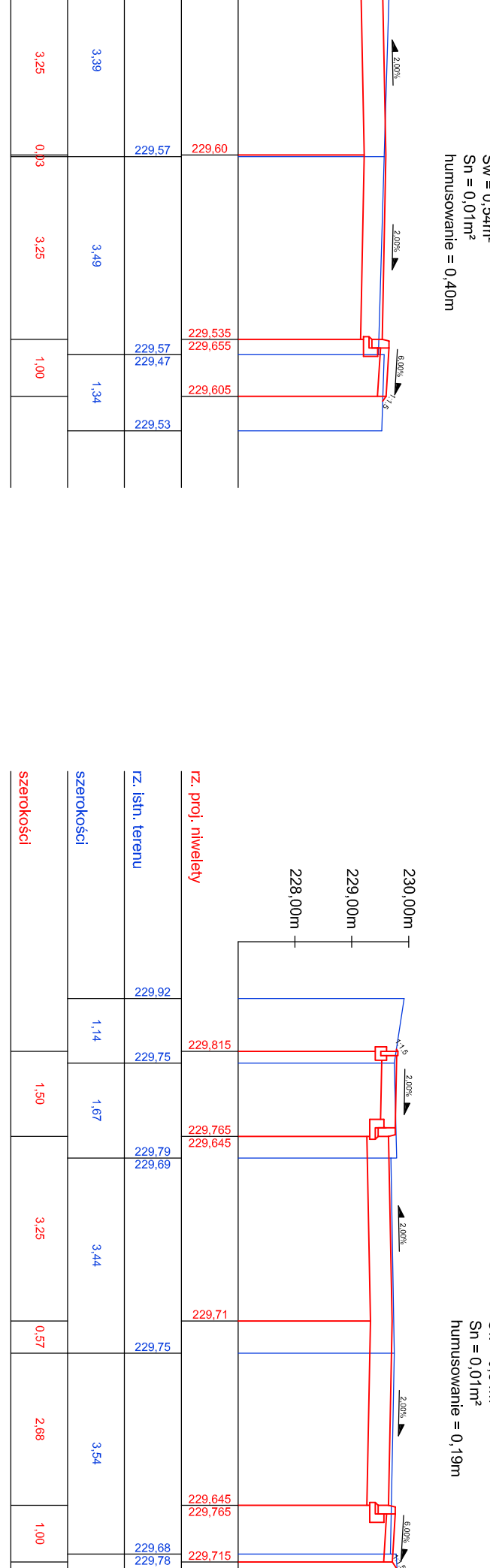
rz. proj. chodnika		
rz. istn. terenu	228,99	228,96
szerokości	2,96	1,38
szerokości		

F.H.U. "OPTIMA", Krystyna Soloducha, 43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15	
ZADANIE:	"Modernizacja ul. Cehnej od ul. 1 Maja w Gólkowicach"
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg Wodzisław Śl. 44-361 Syrynia, ul. Racborska 3
RYSUNEK:	PRZEKROJE POPRZECZNE odcinek - chodnik ul. 1 Maja SKALA 1:100
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Alina Kopicz - Zając uprawnienia nr 101/84
OPRACOWAŁ:	inż. Piotr Wyjadłowski
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Marian Botorek uprawnienia nr AG.II.4/A/ZT7131/654/01
marzec, 2015r.	

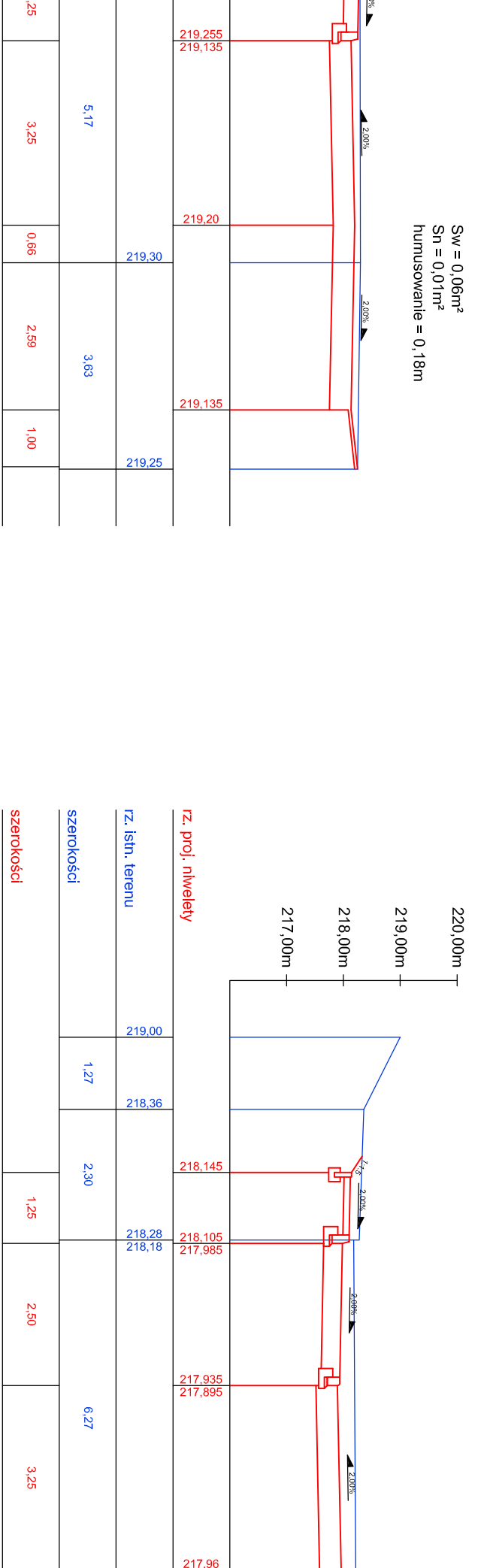
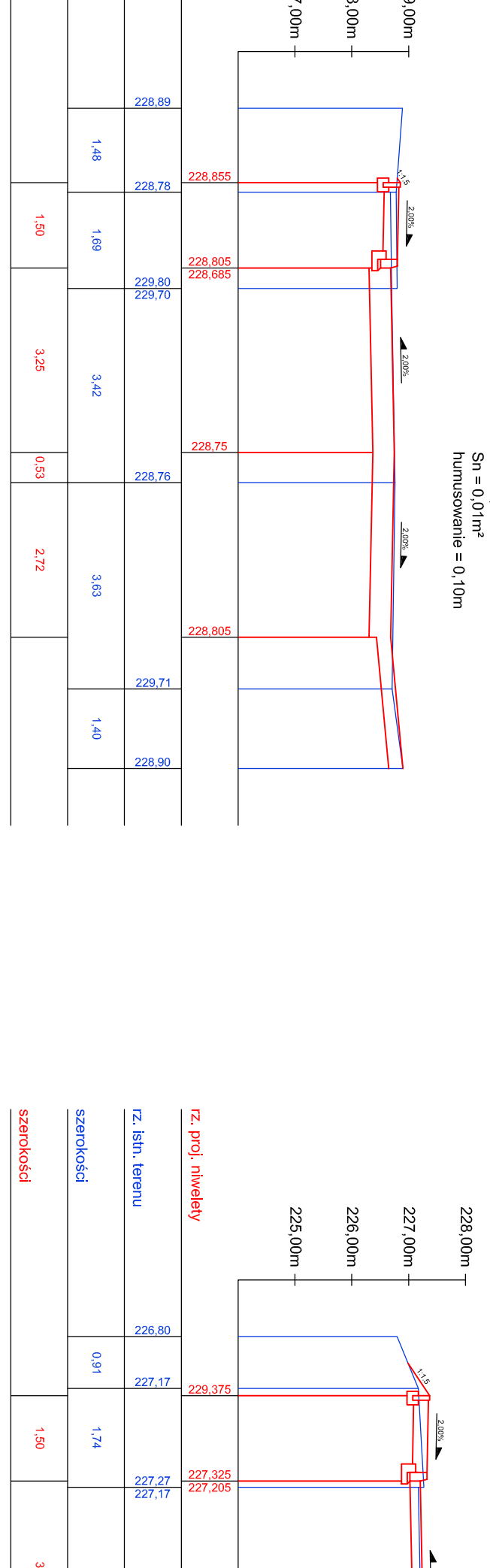
KM 0+003



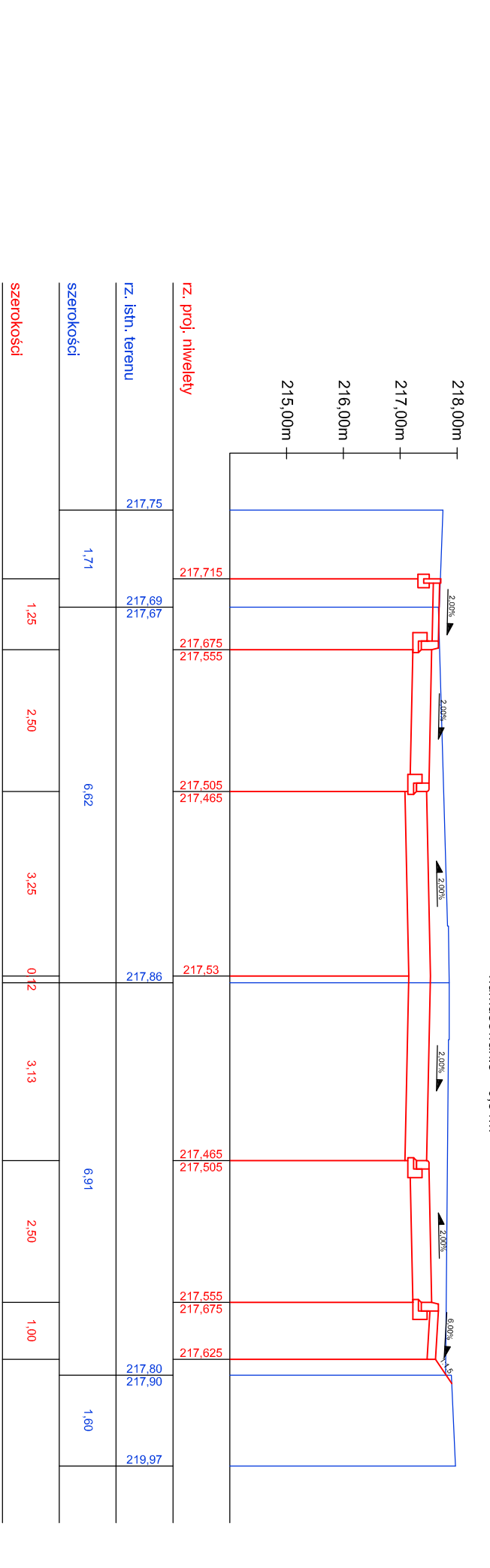
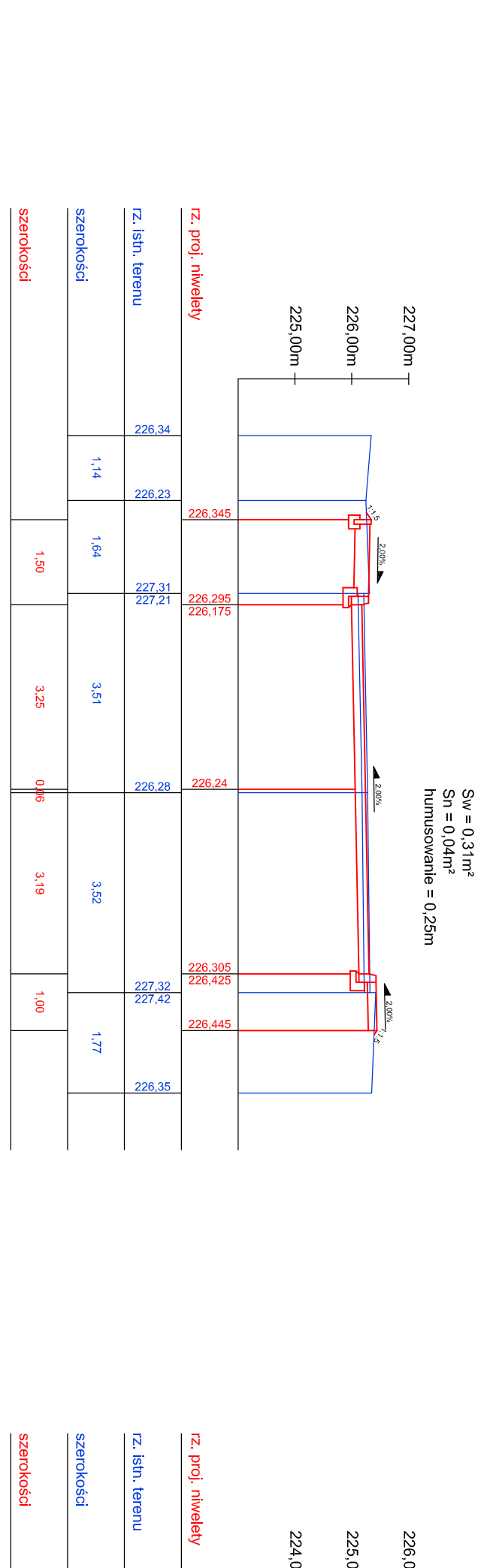
KM 0+048



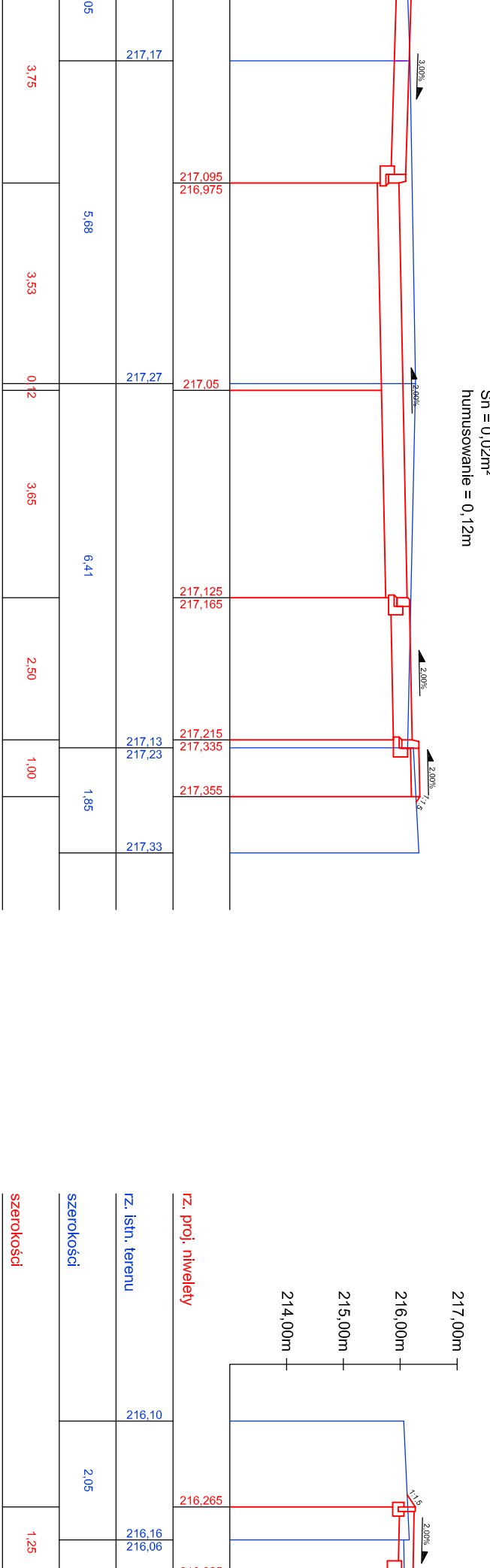
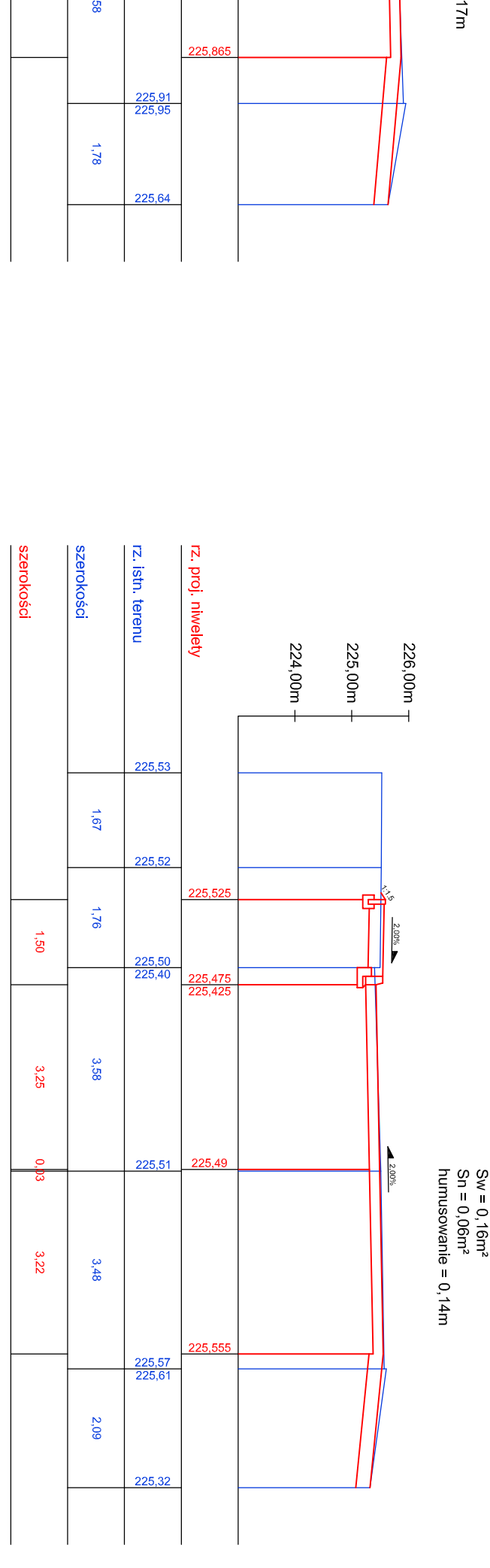
KM 0+1250



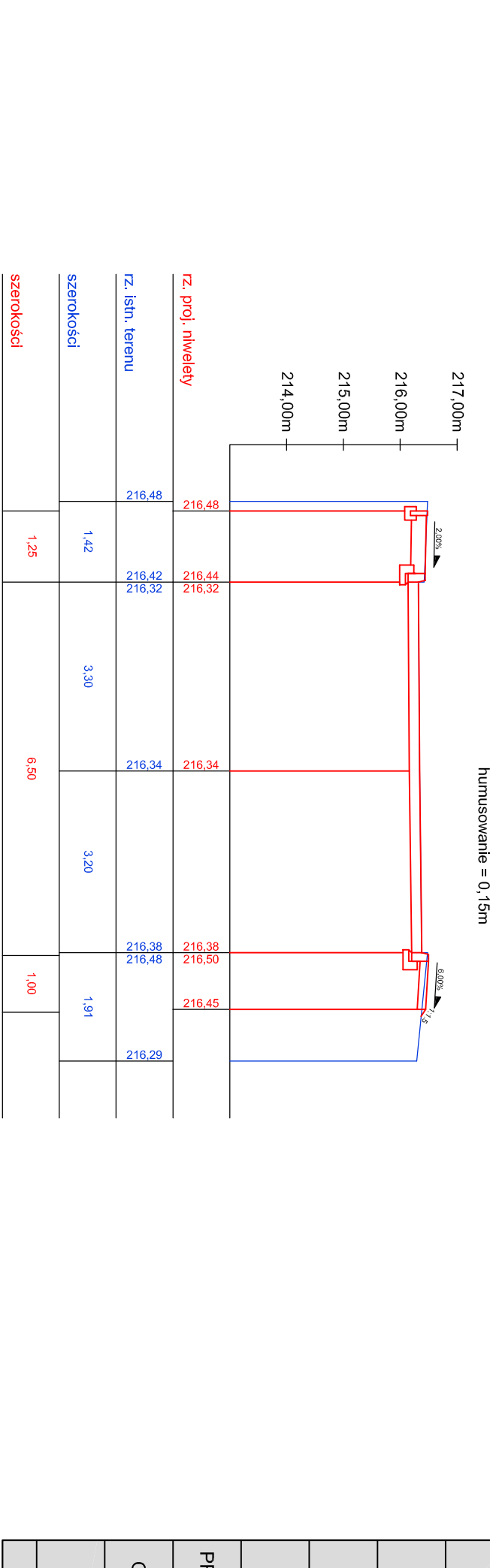
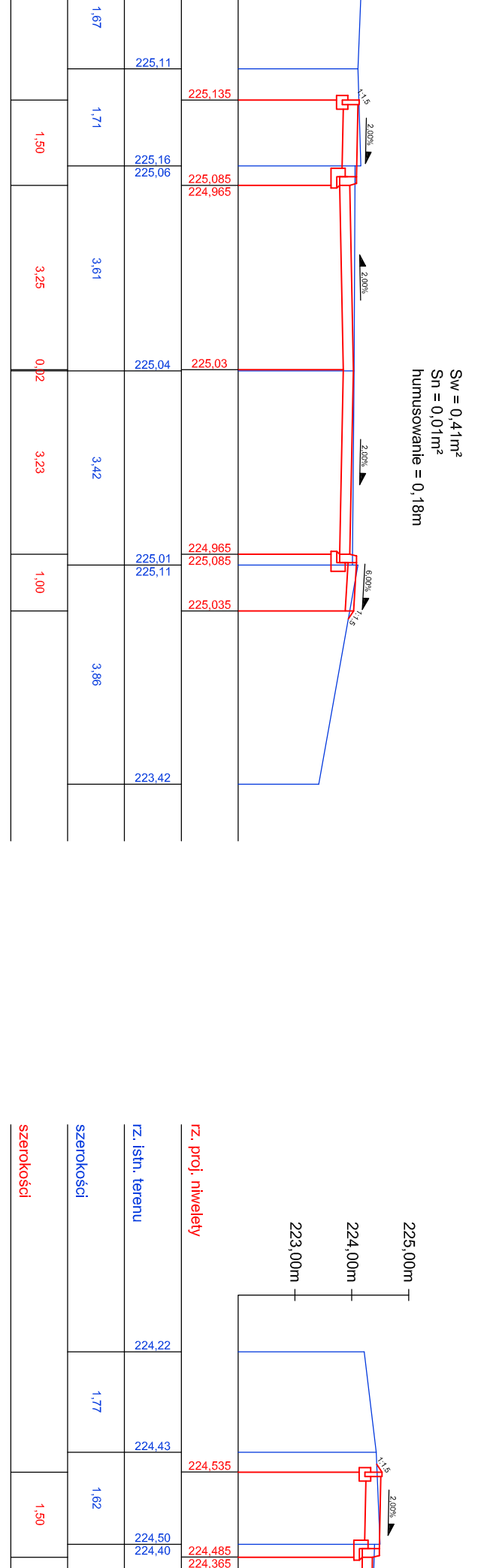
KM 0+156



KM 0+214



KM 0+290



KM 0+343



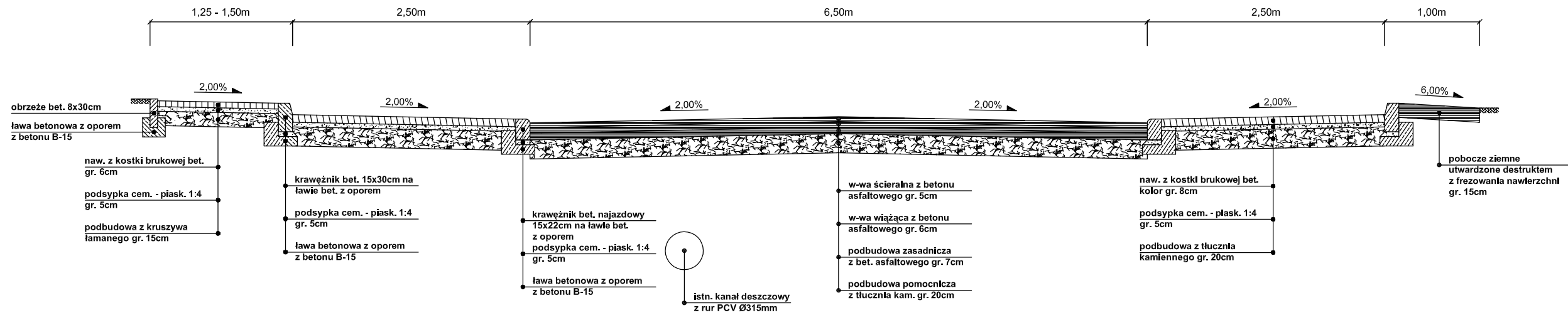
KM 0+403

KM 0+462

KM 0+521

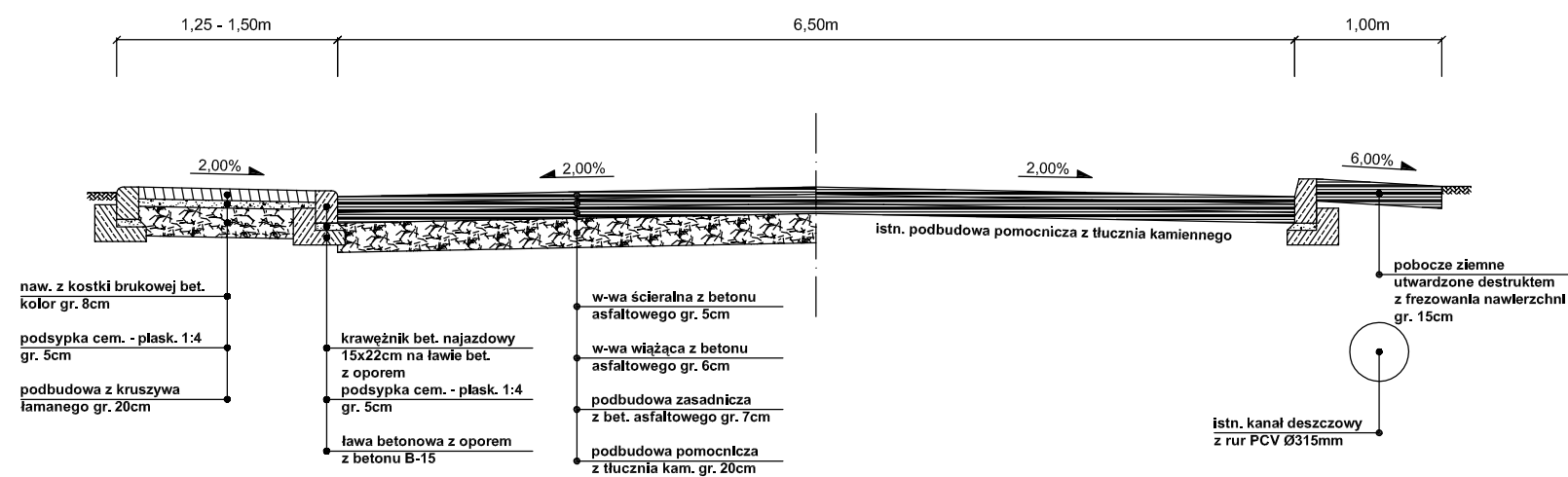
FAKULTET INŻYNIERIA KAPITAŁU SAMODZIĘLNEGO											
44-10 Zetyniowców, ul. Spycymowa 15											
ZADANIE: "Modernizacja ul. Celnej od ul. 1 Maja w Górnokamień"											
INWESTOR: Powiatowy Zarząd Drog Województwa Śląskiego, ul. Raciborska 3											
RYSIERK: PROJEKTYCJONISKAJA I.T.200 RYS.NR.4A											
PROJEKTOWAL: mgr inż. Adam Kizimczak, 23-110 Inz. J.P.											
OPRACOWAŁ: inż. Piotr Wójcikowski, inż. J.P.											
SPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Banach, inż. J.P.											
MIEJSCE: 2015c, 1050											
Szerokość		1,25		2,30		2,75		3,25		4,00	
Szerokość		1,25		2,30		2,75		3,25		4,00	

przekrój na prostej przez drogę, miejsca postojowe, chodnik i pobocze



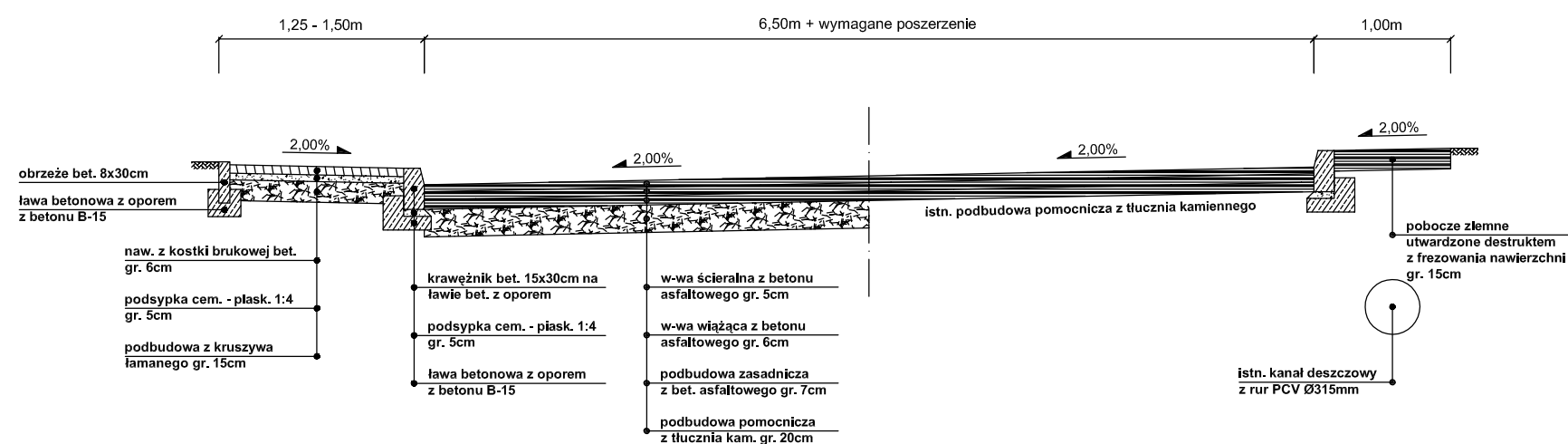
przekrój na prostej przed drogą i wjazd w ciągu chodnika konstrukcja nawierzchni jezdni KM 0+003 - 0+200 oraz KM 0+700 - 1+000

przekrój na prostej przed drogą i pobocze ziemne konstrukcja nawierzchni jezdni KM 0+200 - 0+700 oraz KM 1+000 - 1+043



przekrój na łuku przed drogą i chodnik konstrukcja nawierzchni jezdni KM 0+003 - 0+200 oraz KM 0+700 - 1+000

przekrój na łuku przed drogą i pobocze ziemne konstrukcja nawierzchni jezdni KM 0+200 - 0+700 oraz KM 1+000 - 1+043



F.H.U. "OPTIMA", Krystyna Sołoduha, 43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15	
ZADANIE:	"Modernizacja ul. Celnej od ul. 1 Maja w Gołkowicach"
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg Wodzisław Śl. 44-361 Syrynia, ul. Racborska 3
RYSUNEK:	PRZEKROJE TYPOWE SKALA 1:50 RYS. NR 5
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Alina Kopiec - Zając uprawnienia nr 101/84 podpis
OPRACOWAŁ:	inż. Piotr Wyjadłowski podpis
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Marian Botorek uprawnienia nr AG.II.4/AZ/7131/654/01 podpis
marzec, 2015r.	

Starosta Wodzisławski
ul. Bogumińska 2
44-300 Wodzisław Śl

(nazwa i adres organu wydającego decyzję)

Nr WAB.6740.0491.2015
(nr rejestru organu wydającego decyzję)

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W WODZISŁAWIU ŚL.
Z SIEDZIBĄ W SYRYNI
SEKRETARIAT
WODZISŁAW ŚLĄSKI, dnia 05 sierpnia 2015 r.
WPLYNEŁO

2015 -08- 07

Nr wpływu 2718/1

Ilość załącz.

Podpis

Wodzisław Śląski, dnia 05 sierpnia 2015 r.

(miejsowość i data)

27
07.08.2015

DECYZJA Nr 0728/15

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 i art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 poz. 267 z późniejszymi zmianami)

po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę z dnia 26 maja 2015 r.

zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na budowę/rozbiórkę/wykonanie robót budowlanych⁴⁾

Inwestor:

Powiat Wodzisławski - Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim
44-361 Syrynia ul. Raciborska 3
(imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres)

Budowa inwestycji pn.: "modernizacja ulicy Celnej od ul. 1 Maja w Golkowicach na parcelach nr 568/213, 617/203, 133/81, 134/82, 687/91, 1202/91, 571/209, 683/34, 664/34, 1737/194, 666/36, 572/209, 551/203" (KOB-XXV)

Autor projektu:

mgr inż. Alina Kopiec - Zajac - posiadająca uprawnienia budowlane nr 101/84 w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych, wpisana na listę członków Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym SLK/BO/2537/01

(nazwa i rodzaj oraz adres całego zamierzenia budowlanego, rodzaj(-e) obiektu(-ów) bądź robót budowlanych, kategoria(-e) obiektu(-ów), imię i nazwisko autora projektu oraz specjalność, zakres i numer jego uprawnień budowlanych oraz informacja o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego)

z zachowaniem następujących warunków, zgodnie z art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy - Prawo budowlane:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - 1) roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, spełniając wszystkie wymagania określone w dokonanych uzgodnieniach, uzyskanych opiniach i decyzjach, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej, w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi i mienia;
 - 2) do robót można przystąpić na podstawie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę (art. 28 ustawy Prawo budowlane);
 - 3) wszelkie prace ziemne w pobliżu istniejących urządzeń i sieci uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie pod nadzorem administratora sieci w oparciu o obowiązujące normy i przepisy,
 - 4) obiekty budowlane objęte niniejszym pozwoleniem podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu – geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (art. 43 ust. 1 ustawy Prawo budowlane);
 - 5) obiekty lub elementy obiektów budowlanych, ulegające zakryciu podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem (art. 43 ust. 3 ustawy Prawo budowlane);
 - 6) dziennik budowy stanowi urzędowy dokument przebiegu robót budowlanych oraz

zdarzeń okoliczności zachodzących w toku wykonywania robót budowlanych (art. 45 ust. 1 ustawy Prawo budowlane).

- ~~2. Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:²⁾~~
- ~~3. Terminy rozbiórki:
 - 1) istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:²⁾
 - 2) tymczasowych obiektów budowlanych:²⁾~~
- ~~4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:²⁾~~
5. Inwestor jest zobowiązany:
 - 1) zawiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy co najmniej 21 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania;²⁾
 - ~~2) przed przystąpieniem do użytkowania uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie.²⁾~~
6. Kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy ~~lub rozbiórki~~ oraz umieścić na budowie ~~lub rozbiórce~~ w widocznym miejscu tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.²⁾

Obszar oddziaływania obiektu(-ów), o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy - Prawo budowlane, obejmuje nieruchomości:

- 1) nr ewidencyjny 568/213;
- 2) nr ewidencyjny 617/203;
- 3) nr ewidencyjny 133/81;
- 4) nr ewidencyjny 134/82;
- 5) nr ewidencyjny 687/91;
- 6) nr ewidencyjny 1202/91;
- 7) nr ewidencyjny 571/209;
- 8) nr ewidencyjny 683/34;
- 9) nr ewidencyjny 664/34;
- 10) nr ewidencyjny 1737/194;
- 11) nr ewidencyjny 666/36;
- 12) nr ewidencyjny 572/209;
- 13) nr ewidencyjny 551/203.

UZASADNIENIE

Dnia 26 maja 2015 r. inwestor wystąpił do tutejszego organu z wnioskiem o pozwolenie na budowę dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Zawiadomieniem z dnia 06 lipca 2015 r. poinformowano inwestora oraz pozostałe strony postępowania administracyjnego o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie.

Żadna ze stron nie wniosła uwag i zastrzeżeń do przedmiotowej inwestycji.

Projektowana lokalizacja inwestycji jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Godów zatwierdzonego uchwałą Rady Gminy nr XXI/156/12 z dnia 25 czerwca 2012 r.

Inwestor przedstawił wymagane projekty, dokumenty i uzgodnienia do uzyskania pozwolenia na budowę dla inwestycji pn.: "modernizacja ulicy Celnej od ul. 1 Maja w Gołkowicach na parcelach nr 568/213, 617/203, 133/81, 134/82, 687/91, 1202/91, 571/209, 683/34, 664/34, 1737/194, 666/36, 572/209, 551/203".

Projekt zagospodarowania działki spełnia wymagania przepisów techniczno-budowlanych.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Śląskiego za pośrednictwem Starosty Wodzisławskiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



(pieczęć okrągła)

z up. STAROSTY
mgr Leszek Bizoń
Wicestarosta

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji)

Pouczenie:

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, na które jest wymagane pozwolenie na budowę, właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem, dołączając na piśmie:
 - 1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane,
 - 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego — oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane,
 - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo budowlane.
2. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.
3. W przypadku gdy uzyskanie pozwolenia na użytkowanie nie jest wymagane, do użytkowania obiektu można przystąpić po upływie 21 dni od dnia doręczenia do właściwego organu nadzoru budowlanego zawiadomienia o zakończeniu budowy, jeżeli organ w tym terminie nie wniesie sprzeciwu w drodze decyzji.
4. ~~Przed wydaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy, zgodnie z art. 59a ustawy - Prawo budowlane. Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli.~~²⁾

1) Jeśli nie zachodzą wymienione okoliczności lub potrzeba - skreślić.

2) Niepotrzebne skreślić.

Załączniki:

- 2 kpl. dokumentacji (otrzymuje inwestor).

Otrzymują:

- PZD (wnioskodawca - strona);
- Ingrida Zajac (strona);
- Marian Zajac (strona);
- Piotr Kubica (strona);
- Gmina Godów (strona);
- Barbara Nawrat-Karasek (strona);
- Michał Karasek (strona);
- Maria Grzebełek (strona);
- Albin Grzebełek (strona);

Do wiadomości:

- Wójt Gminy Godów;
- Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Wodzisławiu Śląskim + 1 kpl. dokumentacji;
- WAB. aa PP/BS.

Stwierdza się, że decyzja niniejsza wobec
nie wniesienia odwołania do dnia 07.09.2015r
podlega wykonaniu.
Wodzisław Śl. dnia 09.09.2015r
podpis *Paulina*