

Biuro Projektowo - Usługowe "ALDA" S.C.
Hanna i Janusz Franiczek
44-300 Wodzisław Śląski
ul. Skrzyszowska 39 C

telefon: 32 455 10 52 tel. kom.: 502 606 365
fax: 32 733 78 44 e-mail: alda.biuro@wp.pl
Regon : 273415130 NIP: 647-18-39-001

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

*„Budowa chodnika wraz z odwodnieniem
w ciągu ul. Mszańskiej w Wodzisławiu Śląskim”*

Nr działek:	1284/15	1502/28	1505/28	1507/28	1513/28
	1516/28	1519/28	1522/28	1524/28	1526/29
	1528/29	1534/29	419/37	421/37	423/44
	425/43	427/50	451/51	453/51	457/31
	459/31	411/18	407/10	409/18	1510/28
	1531/29	449/51	455/51	1535/29	1539/29
	1541/29	1543/29	2370/29	1545/29	2371/29

Inwestor : Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śl.
z siedzibą w Syryni
44 – 361 Syrynia
ul. Raciborska 3

Projektanci: mgr inż. Kinga Mlaś
upr. bud. SLK/4166/POOD/12

mgr inż. Janusz Franiczek
upr. bud. 711/88

mgr inż. Mieczysław Pawlik
upr. instal. 62/84

Marzec 2014 r.

SPIS DOKUMENTACJI

I. CZĘŚĆ OPRACOWANIA: DROGOWA

Budowa chodnika wraz z odwodnieniem w ciągu ul. Mszańskiej w Wodzisławiu Śląskim

1. Spis dokumentacji.....	2
2. Oświadczenia, wpis do izby i zaświadczenia projektantów	
3. Opis techniczny.....	3-
4. Informacja BIOZ	
5. Szkic orientacyjny.....	
6. Projekt zagospodarowania terenu	
7. Wypis i wyrys z MPZP	
8. Wypis z rejestru gruntów	
9. Warunki techniczne TAURON	
10. Warunki techniczne PZD	
11. Pozwolenie wodno-prawne.....	
12. Uzgodnienie z ZUDP	
13. Profil podłużny.....	
14. Przekroje poprzeczne	
15. Profil podłużny kanalizacji deszczowej.....	
16. Przekrój przez studzienkę ściekową.....	
17. Profil podłużny rowu	
18. Przekroje przez wylot.....	
19. Przekroje przez przepusty I i II.....	

II. CZĘŚĆ OPRACOWANIA: ELEKTRYCZNA

Przebudowa linii napowietrzno –kablowych nn 0,4 kV – usunięcie kolizji z nowym układem drogowym – na ul. Mszańskiej w Wodzisławiu Śląskim

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- Umowa zawarta z Zamawiającym, tj. Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śl.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r.,
- Dane wyjściowe do projektowania omówione z Inwestorem,
- Podkłady mapowe uzyskane z biura geodezyjnego,
- Pomiary oraz przeprowadzone wizje lokalne.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest zaprojektowanie budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej ul. Mszańskiej w Wodzisławiu Śląskim.

Zakres projektu obejmuje budowę jednostronnego chodnika wraz z przebudową istniejących zjazdów do posesji oraz budowę kanalizacji deszczowej. W zakres projektu wchodzi również przebudowa kolidującej z chodnikiem napowietrznej sieci energetycznej wraz ze słupami.

3. Opis stanu istniejącego.

Początek opracowania budowanego chodnika znajduje się na drodze powiatowej w okolicy wejścia na ogródki działkowe. Koniec odcinka objętego opracowaniem zlokalizowany jest ok. 1090 m dalej w miejscu połączenia projektowanego chodnika z istniejącym chodnikiem (usytuowanym po lewej stronie jezdni).

Obecnie ruch pieszych wzdłuż ul. Mszańskiej odbywa się poboczami gruntowymi. Jezdnia drogi powiatowej posiada szerokość około 6,0 m i nawierzchnię bitumiczną. Ulica Mszańska zlokalizowana jest w terenie średnio zabudowanym.

Miejscami za poboczem zlokalizowane są rowy przydrożne. Wody opadowe i roztopowe z jezdni odprowadzane są powierzchniowo do rowów przydrożnych i miejscowo na sąsiadujące posesje.

3.1. Istniejące uzbrojenie.

Na terenie projektowanej drogi znajdują się następujące urządzenia:

- Wodociąg
- Kable teletechniczne
- Kable energetyczne
- Gazociąg
- Słupy energetyczne
- Słupy teletechniczne

Wszelkie roboty ziemne wykonywane w pobliżu istniejących urządzeń należy prowadzić w sposób ręczny wykonując przekopy kontrolne, pod nadzorem właścicieli instalacji. Podczas wykonywania robót należy uwzględnić wszelkie uwagi zawarte w uzgodnieniach branżowych

3.2. Istniejący drzewostan.

Brak kolizji z istniejącym drzewostanem.

4. Charakterystyka stanu projektowanego.

Celem opracowania jest projekt budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej ul. Mszańskiej w Wodzisławiu Śląskim, na odcinku od wejścia na ogródki działkowe do początku istniejącego chodnika. W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego ul. Mszańska oznaczona jest symbolem KDL 56 i jest droga powiatową, lokalną o kategorii ruchu KR3.

Długość projektowanego odcinka chodnika wynosi 1090,5 m; jest on zlokalizowany po lewej stronie jezdni (patrząc w kierunku Mszany). Szerokość chodnika wynosi 1,5 m - bez krawężnika i obrzeża (z obrzeżem i krawężnikiem – 1,73 m). Przy krawędzi jezdni zostanie ułożony krawężnik betonowy o wymiarach 15 x 30 cm ułożony na ławie betonowej z oporem. Nawierzchnia chodnika zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej koloru szarego i ograniczona od strony pobocza obrzeżem betonowym o wymiarach 8 x 30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem.

Zaprojektowano następujące warstwy konstrukcyjne na chodniku:

- Kostka brukowa betonowa gr.8 cm
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- Podbudowa tłuczniowa w – wa górna gr. 10 cm
- Warstwa piasku gr.10 cm

W zakres opracowania wchodzi przebudowa istniejących wjazdów do posesji . Wjazdy zostaną przebudowane na głębokość chodnika tj. 1,5. W miejscach zjazdów należy zabudować krawężnik betonowy obniżony o wymiarach 15 x 22 cm posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Nawierzchnia zjazdów zostanie ograniczona obrzeżami betonowymi o wymiarach 8 x 30 cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem.

Warstwy konstrukcyjne na wjazdach przedstawiają się następująco:

- Kostka brukowa betonowa koloru czerwonego gr.8 cm
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- Podbudowa tłuczniowa w – wa górna 8 cm
- Podbudowa tłuczniowa w – wa dolna gr. 15 cm
- Warstwa piasku gr. 15 cm

W związku z budową kanalizacji deszczowej i zabudową krawężnika istnieje obawa zniszczenia istniejącej krawędzi jezdni ul. Mszańskiej, dlatego wzdłuż krawędzi na całej długości przedmiotowego odcinka przewidziano pas z nowymi warstwami bitumicznymi. Szerokość pasa wynosi 0,5 m. Po uprzednim sfrezowaniu warstwy konstrukcyjne wymienianego pasa przedstawiają się następująco:

- Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr.4cm
- Istniejąca konstrukcja jezdni

5. Odwodnienie

Po wybudowaniu chodnika zajdzie konieczność odprowadzenia wody z jednego pasa ruchu jezdni ul. Mszańskiej, która obecnie poprzez pobocze gruntowe spływa na sąsiadujące z droga posesje lub do rowu przydrożnego. W związku z powyższym wody opadowe i roztopowe z lewego pasa jezdni oraz chodnika zostaną odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej, zaprojektowanej w chodniku. System kanalizacji deszczowej będzie składał się ze studzienek ściekowych Ø 500 mm z włazem jezdniowym, zlokalizowanych przy projektowanym krawężniku. Następnie wody opadowe, przykanalikami z rur PVC – U klasy S Ø 160 mm, zostaną odprowadzone do projektowanych studni rewizyjnych betonowych Ø 1200 mm połączonych kolektorem z rur PVC – U klasy S (SDR 34) ze ścianką litą. Do projektowanego kolektora kanalizacji deszczowej zostanie podłączony istniejący przepust biegnący pod posesją nr 27. Podłączenie zostanie wykonane rurą PVC – U klasy S Ø 500 mm długości 4,5 m. Rura zostanie włączona do projektowane studni rewizyjnej nr D24.

Wody zebrane przez projektowany odcinek kanalizacji deszczowej zostaną odprowadzone przez umocniony wylot W1 do rowu przydrożnego. Wylot W1 kanalizacji deszczowej został zlokalizowany w osi rowu. Rury o średnicy 500 mm wyprowadzone do rowu, wysokość posadowienia dna wylotu W1 to 250,86 m n.p.m. Dno rowu w miejscu wylotu znajduje się na wysokości 250,86 m n.p.m. Na końcu kolektora zaprojektowano ściankę czołową o wymiarach 2,70m x 2,60m x 0,40m. Ścianka czołowa zostanie wykonana z bloczków betonowych i posadowiona będzie na ławie z pospółki.

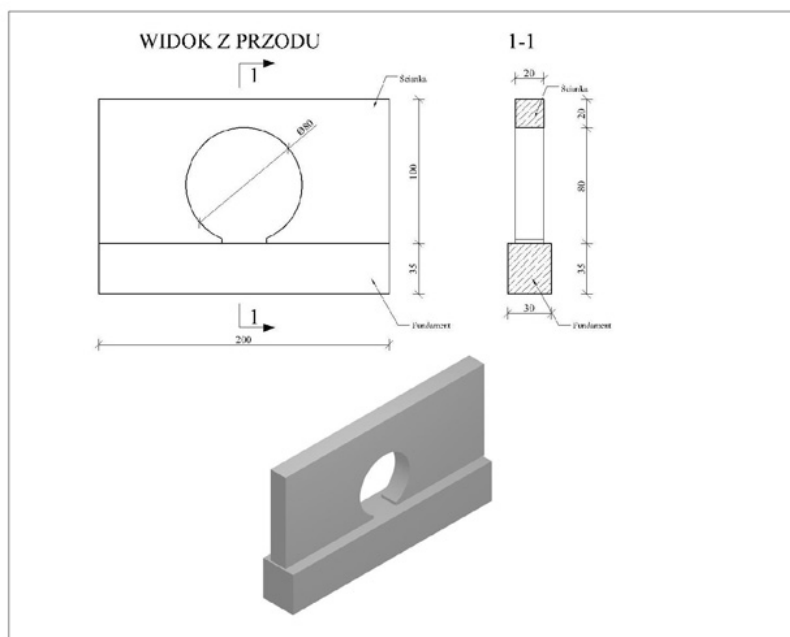
Na odcinku od wylotu do końca opracowania istniejący rów zostanie przebudowany. Przebudowa rowu przydrożnego będzie polegać na jego przeosiowaniu, pogłębieniu, wyprofilowaniu i umocnieniu jego ścian i dna. Długość odcinka przebudowywanego rowu wynosi 185,20 m. Ściany rowu, o nachyleniu 1:1, zostaną umocnione płytami prefabrykowanymi ażurowymi o wymiarach 60 x 40 x 10 cm posadowionymi na warstwie podsypki piaskowej. Płyty te zostaną dodatkowo mocowane do podłoża kotwami metalowymi długości 80 cm. Dno rowu zostanie umocnione brukiem z wypełnieniem zaprawą na podbudowie z podsypki cementowo – piaskowej 1:4 gr. 10 cm. Spadki podłużne rowu wynoszą 4,0 % i 7,40%.

Przebudowa rowu pociąga za sobą konieczność przebudowy dwóch istniejących pod drogami gruntowymi przepustów.

Pierwszy przebudowywany przepust będzie miał długość 8,9 m i zostanie wykonany z rur PVC – U Ø 500 mm x 14,6 mm szereg ciężki – SN8 ze ścianką litą . Przepust po obu stronach jest zakończony ściankami czołowymi z betonu posadowionymi na ławie z piasku o grubości 70 cm. Szerokość ścianek czołowych wynosi 0,40 m. Spadek podłużny dna przepustu wynosi 7,40%.

Drugi przebudowywany przepust będzie miał długość 5,8 m i zostanie wykonany z rur PVC – U Ø 500 mm x 14,6 mm szereg ciężki – SN8 ze ścianką litą . Przepust po obu stronach jest zakończony ściankami czołowymi z betonu posadowionymi na ławie z piasku o grubości 70 cm. Szerokość ścianek czołowych wynosi 0,40 m. Spadek podłużny dna przepustu wynosi 4,0%.

W najniższym miejscu pod drogą powiatową ul. Mszańska istnieje przepust o średnicy Ø 800 mm. Na istniejącym przepuście o wymiarach 2,0 m x 1,0 m x 0,2 m, posadowionym na ławie betonowej z betonu C 12/15, zaprojektowano ścianki czołowe z elementów prefabrykowanych o wymiarach 2,0 m x 1,35 m x 0,2 m.



Rysunek 1. Przekroje przez prefabrykat ścianki czołowej.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

CZĘŚĆ OGÓLNA:

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

***„Budowa chodnika wraz z odwodnieniem w ciągu
ul. Mszańskiej w Wodzisławiu Śląskim”***

2. Nazwa inwestora i jego adres:

***Powiatowy Zarząd Dróg
w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni
ul. Raciborska 3
44-361 Syrynia***

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

Kinga Mlaś, 44-351 Turza Śl. ul. Powstańców 91e

CZEŚĆ OPISOWA:

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji dla całego zamierzenia budowlanego:

1.1. Roboty drogowe:

- Roboty ziemne (korytowanie)
- Frezowanie nawierzchni drogowej
- Wykonanie warstwy odsączającej
- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie nawierzchni chodnika i wjazdów oraz wymienianego pasa jezdni

1.2. Roboty instalacyjne – kanalizacja deszczowa

- Roboty ziemne
- Wykonanie kanalizacji deszczowej

1.3. Roboty instalacyjne – słupy elektryczne

- Przebudowa kolidującego odcinka napowietrznej sieci energetycznej wraz ze słupami oraz odcinków energetycznej linii podziemnej

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- Droga o nawierzchni asfaltowej
- Sieci zewnętrzne (wodociąg, kable energetyczne, teletechnika, gazociąg, słupy energetyczne wraz z siecią napowietrzną, słupy teletechniczne)

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia:

- Roboty przy budowie kanalizacji będą wykonywane w wykopach,
- Roboty przy przebudowie słupów energetycznych,
- Zagrożeniem jest także praca w pobliżu urządzeń instalacyjnych podziemnych i naziemnych;

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- Będą wykonywane wykopy oraz roboty ziemne
- Prace prowadzone w sąsiedztwie ruchu kołowego
- Podczas budowy używany będzie ciężki sprzęt budowlany do robót ziemnych
- Przy robotach bitumicznych zagrożeniem jest temperatura wbudowywanej mieszanki (ok. 150°C)
- Przy przebudowie sieci energetycznej konieczne będzie zastosowanie ochrony przeciwporażeniowej (wyłączenie zasilania)
- Używanie sprzętu z napędem elektrycznym (porażenie prądem)

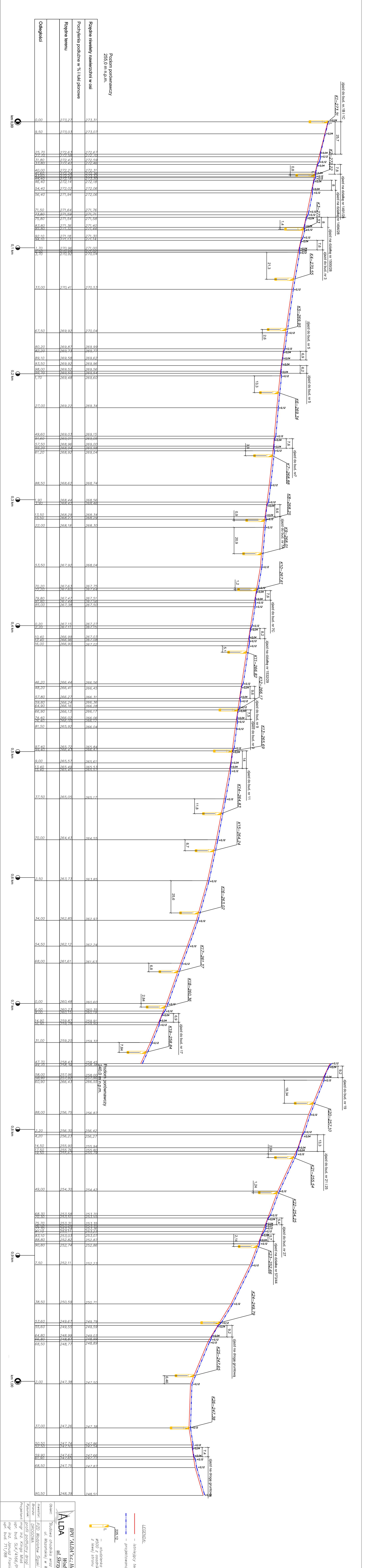
5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

- Przed przystąpieniem do wykonania prac budowlanych, należy przeszkolić pracowników z zakresie przepisów BHP i wynikających z nich obowiązków, kładąc nacisk na prace szczególnie niebezpieczne, w tym związane z istniejącymi siecią energetyczną i linią kabli energetycznych, wykopami oraz pracą ciężkiego sprzętu budowlanego
- Zapoznać pracowników z wymaganiami wynikającymi z instrukcji montażowych poszczególnych materiałów, z zasadami obsługi i korzystania ze sprzętu i urządzeń oraz ze sposobem korzystania ze sprzętu i środków ochrony osobistej
- Należy udostępnić pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:
 - wykonywania prac związanych z zagrożeniem wypadkami lub zagrożeniami zdrowia i życia ludzi
 - obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych

- postępowania z materiałami niebezpiecznymi i szkodliwymi dla zdrowia
- udzielania pierwszej pomocy

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:

- Przed dopuszczeniem pracownika do pracy Pracodawca zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami
- Teren budowy i teren zagrożeń odpowiednio wydzielić i oznakować stosownie do rodzaju zagrożenia
- Sprzęt mechaniczny powinien posiadać odpowiednie przeglądy napraw i być dopuszczony do wykonywania robót budowlanych nie stwarzając zagrożenia
- Operatorowi nie wolno opuszczać stanowiska pracy w czasie ruchu maszyny lub urządzenia budowlanego
- Materiały rozbiórkowe sukcesywnie wywozić w miarę postępu robót



Poziom porównawczy
255,0 m n.p.m.

Odległości	Rzeczne terenu	Pochylenia podłużne w % i łuki pionowe	Rzeczne niwelezy nawierzchni w osi
0,00	273,27		273,31
9,50	273,03		273,07
25,70	272,63		272,67
27,70	272,58		272,61
31,80	272,47		272,59
33,80	272,42		272,46
40,00	272,27		272,31
41,60	272,28		272,36
43,50	272,18		272,38
45,40	272,14		272,18
46,40	272,02		272,06
56,40	271,94		272,00
71,50	271,64		271,76
73,80	271,59		271,71
75,80	271,54		271,58
83,80	271,36		271,40
85,80	271,32		271,44
92,10	271,18		271,30
94,10	271,13		271,14
1,70	270,96		271,00
3,70	270,92		270,94
33,00	270,41		270,53
67,50	269,92		270,04
80,20	269,87		269,99
82,20	269,73		269,77
89,10	269,58		269,62
93,50	269,92		269,96
98,00	269,53		269,56
99,70	269,50		269,54
1,70	269,48		269,50
27,00	269,22		269,34
49,60	269,03		269,15
54,60	268,91		269,08
57,50	268,96		269,00
60,20	268,92		268,94
61,20	268,32		268,04
88,50	268,62		268,74
1,90	268,44		268,56
3,90	268,42		268,40
13,50	268,29		268,34
15,30	268,27		268,28
22,00	268,18		268,30
53,50	267,92		268,04
70,20	267,63		267,75
72,20	267,60		267,69
79,80	267,47		267,51
81,80	267,44		267,48
85,00	267,38		267,50
0,20	267,15		267,27
2,20	267,11		267,15
10,40	266,99		267,03
12,40	266,96		267,08
16,00	266,90		267,02
46,20	266,44		266,56
48,20	266,41		266,45
57,80	266,27		266,31
59,80	266,24		266,30
64,90	266,16		266,28
66,90	266,13		266,17
74,40	266,02		266,06
76,40	266,00		266,12
81,50	265,92		266,04
97,40	265,72		265,84
99,40	265,69		265,87
9,00	265,57		265,61
13,40	265,49		265,53
15,40	265,45		265,52
37,90	265,05		265,17
70,00	264,43		264,55
2,50	263,73		263,84
34,00	262,85		262,97
54,50	262,12		262,24
68,00	261,61		261,63
0,00	260,48		260,60
6,00	260,23		260,35
8,00	260,15		260,19
14,90	259,87		259,91
16,90	259,78		259,90
31,00	259,20		259,32
47,70	258,43		258,45
49,70	258,34		258,38
58,00	257,96		258,00
58,90	257,93		257,98
60,90	266,43		266,50
88,00	256,75		256,87
2,20	256,30		256,42
4,20	256,23		256,27
14,50	255,90		255,94
17,50	255,78		255,94
19,50	255,74		255,92
49,00	254,30		254,42
68,30	253,58		253,70
70,30	253,51		253,55
75,20	253,31		253,35
76,20	253,29		253,38
78,20	253,17		253,23
81,10	253,03		253,07
83,10	252,82		252,87
88,80	252,82		252,87
90,80	252,74		252,86
7,50	252,11		252,23
38,50	250,58		250,71
53,60	249,57		249,59
55,60	249,53		249,59
64,80	248,99		249,03
66,80	248,90		248,99
68,50	248,77		248,89
2,00	247,38		247,50
37,00	247,26		247,38
50,50	247,74		247,86
52,50	247,50		247,58
59,90	247,62		247,66
61,90	247,65		247,72
68,50	247,75		247,87
90,50	248,39		248,51

LEGENDA:
 - istniejący teren
 - projektowana niwele

1 - studzienka ście
 9500 z osadnikiem b
 z lewej strony jezdni

BPU "ALDA" s.c. Hanna Wodzisław
 ul. Wodzisław
 ul. Wodzisław

Obiekt: Budowa chodnika wraz z dołk
 ul. Wodzisław w Wodzisław
 ul. Wodzisław

Investor: PZO Wodzisław Śląski

Projektant: mgr inż. Krzysztof
 mgr inż. Sławomir Pooł/
 mgr inż. Janusz Farniczek

Pracownik: DROGOWA

Pracownik: prof. inż. Andrzej

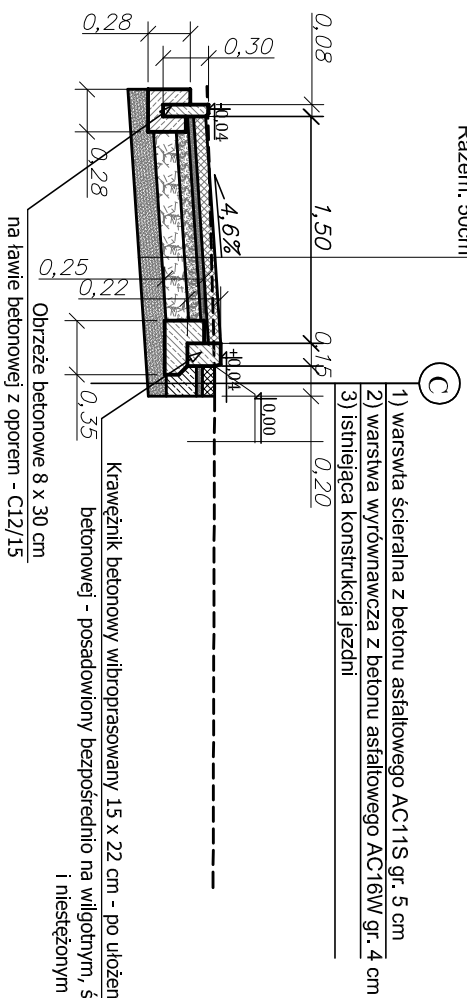
Pracownik: mgr inż. Krzysztof

Pracownik: mgr inż. Sławomir Pooł/
 mgr inż. Janusz Farniczek

Pracownik: prof. inż. Andrzej

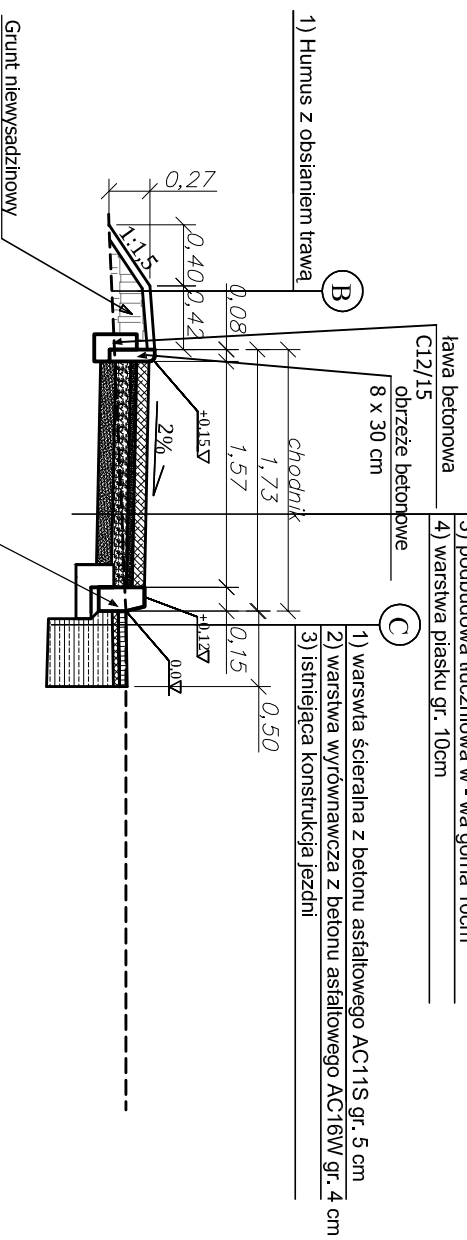
Przekrój poprzeczny I-I (km 0,0+9,5)

- 8 cm 1) warstwa z kostki brukowej betonowej
4 cm 2) podsypka cementowo - piaskowa 1:4
8 cm 3) warstwa podbudowy ztluczniła kamiennego o uziarnieniu 0/31,5 mm
15 cm 4) warstwa podbudowy z tluczniła kamiennego o uziarnieniu 31,5/63 mm
15 cm 5) warstwa odcinająca z piasku
- Razem: 50cm



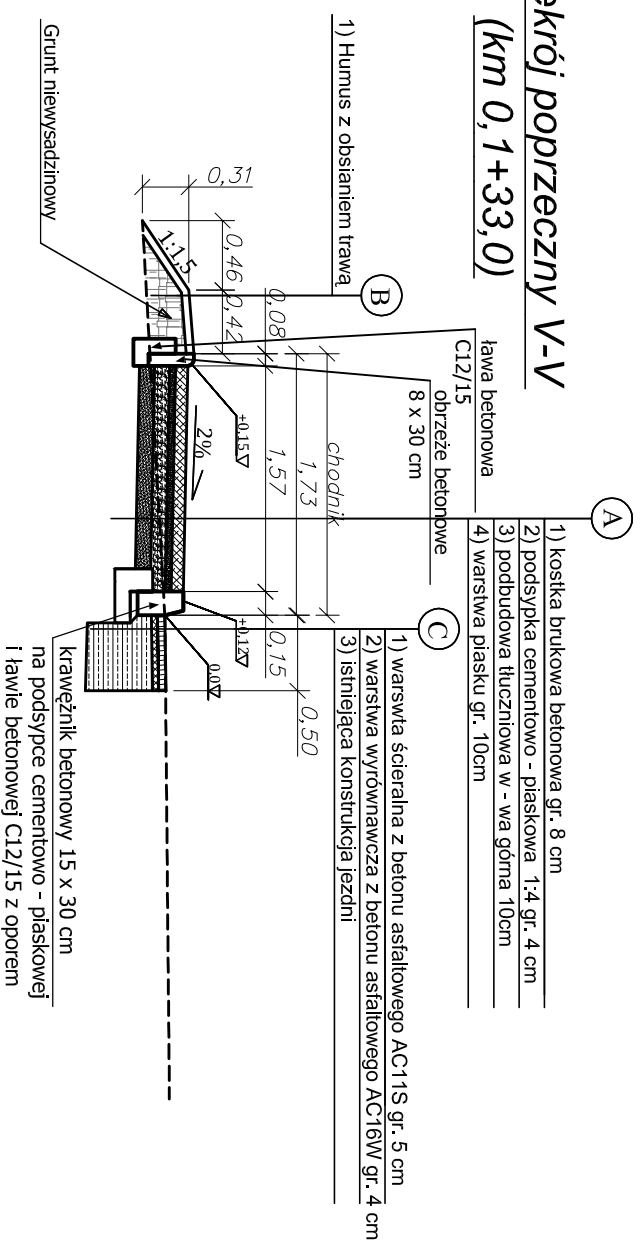
Przekrój poprzeczny III-III (km 0,0+71,5)

- 1) kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
2) podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
3) podbudowa tłuczniowa w - wa górna 10cm
4) warstwa piasku gr. 10cm



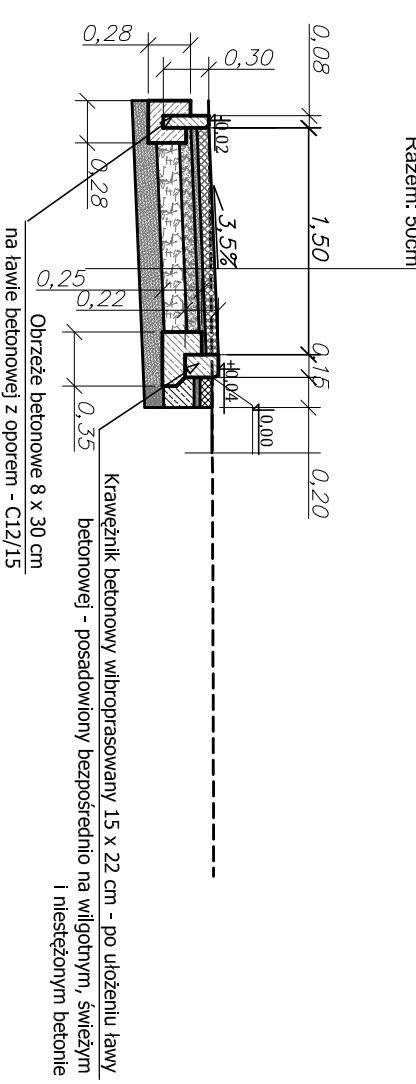
Przekrój poprzeczny V-V (km 0,1+33,0)

- 1) kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
2) podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
3) podbudowa tłuczniowa w - wa górna 10cm
4) warstwa piasku gr. 10cm



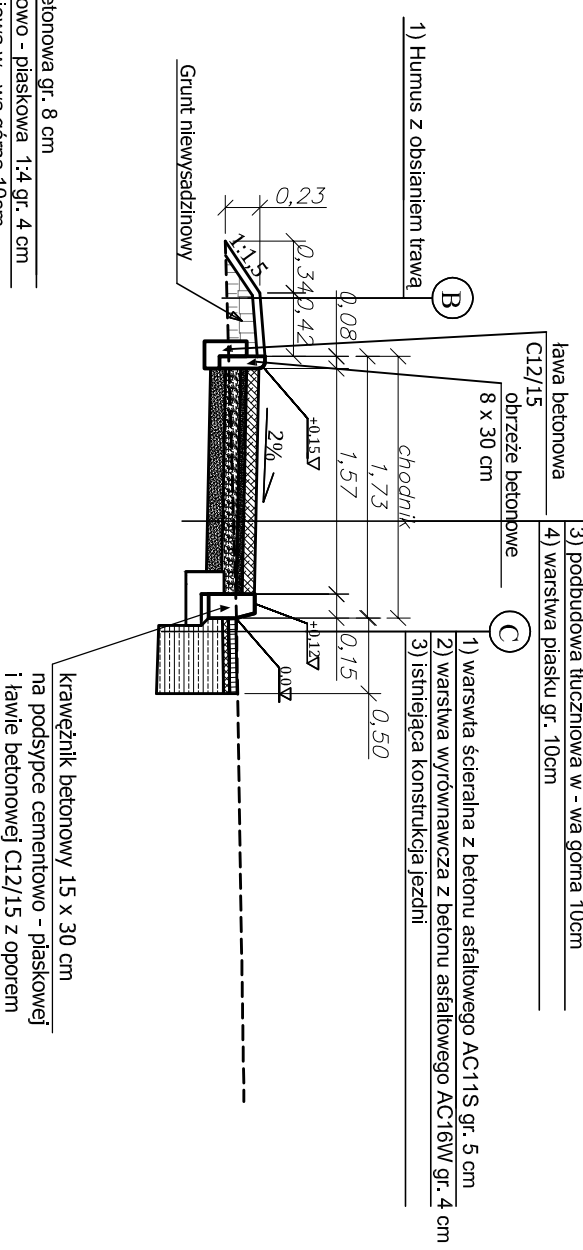
Przekrój poprzeczny II-II (km 0,0+40,0)

- 8 cm 1) warstwa z kostki brukowej betonowej
4 cm 2) podsypka cementowo - piaskowa 1:4
8 cm 3) warstwa podbudowy ztluczniła kamiennego o uziarnieniu 0/31,5 mm
15 cm 4) warstwa podbudowy z tluczniła kamiennego o uziarnieniu 31,5/63 mm
15 cm 5) warstwa odcinająca z piasku
- Razem: 50cm



Przekrój poprzeczny IV-IV (km 0,1+2,5)

- 1) kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
2) podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
3) podbudowa tłuczniowa w - wa górna 10cm
4) warstwa piasku gr. 10cm



BPU "ALDA" s.c.; Hanna i Janusz Franciszek
Wodzisław Śl.,
ul. Strzyszowska 39c



Obiekt: "Budowa chodnika wraz z odwodnieniem w ciągu ul. Mszańskiej w Wodzisławiu Śląskim"

Inwestor: PZD Wodzisław Śląski

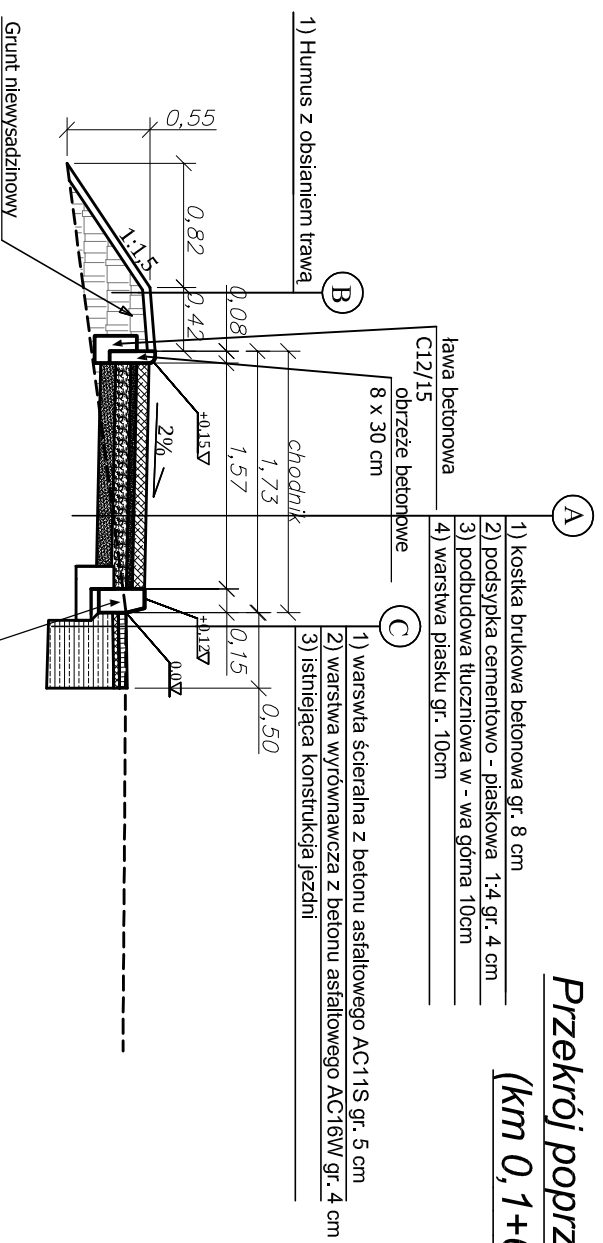
Branża: DROGOWA

Rysunek: przekroje poprzeczne

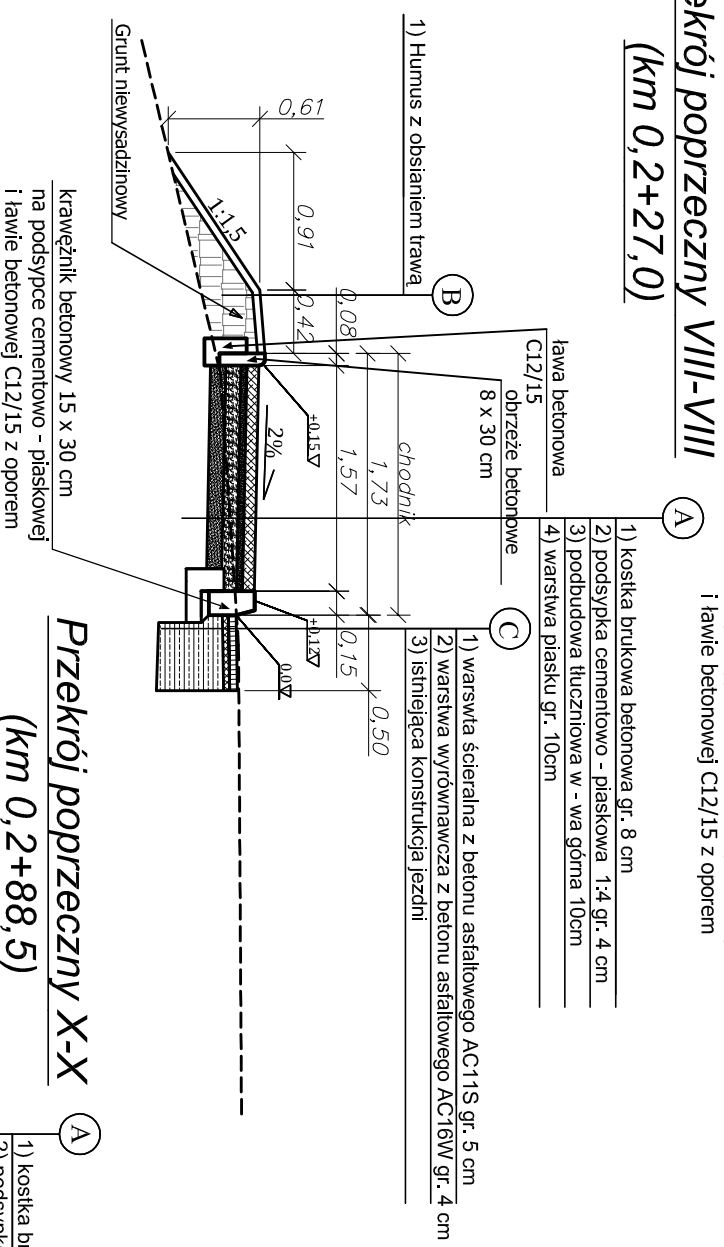
Projektant: mgr inż. Kinga Miłoś
upr. bud. SLK/4166/POOD/12
mgr inż. Janusz Franciszek
upr. bud. 711/88

skala: 1:50
Data: 02.2014

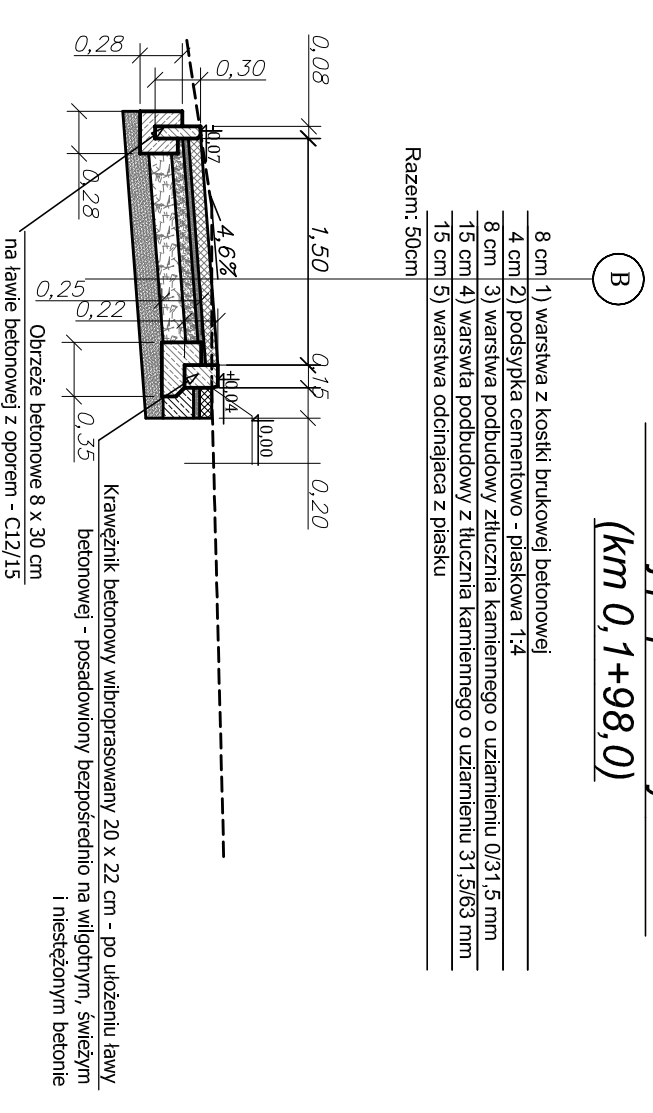
Przekrój poprzeczny VI-VI (km 0,1+67,5)



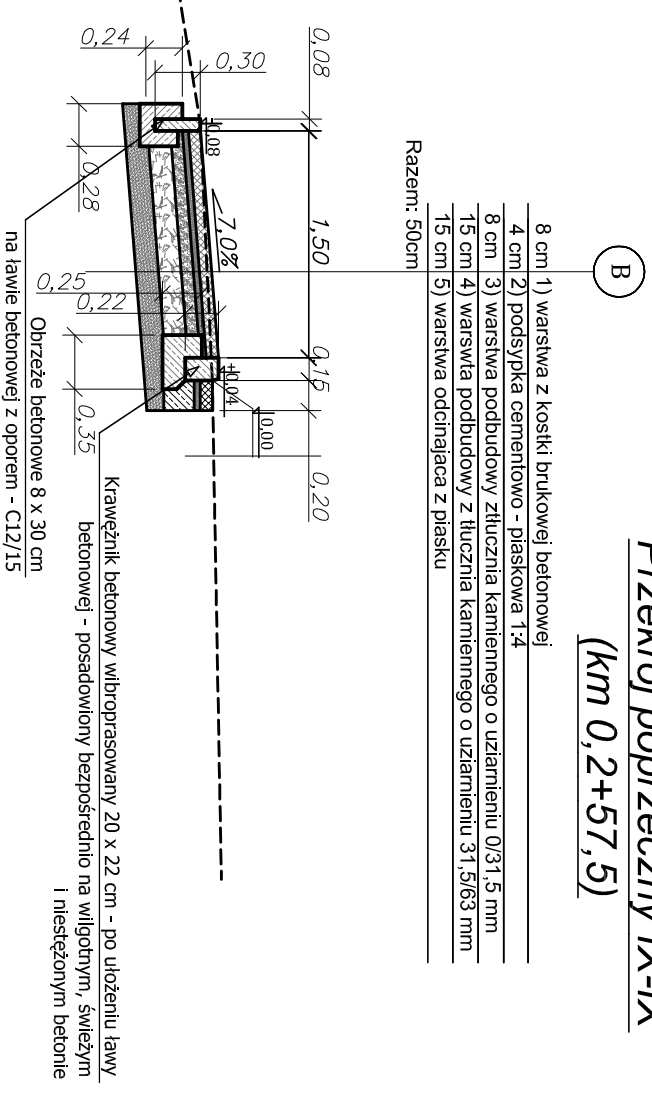
Przekrój poprzeczny VIII-VIII (km 0,2+27,0)



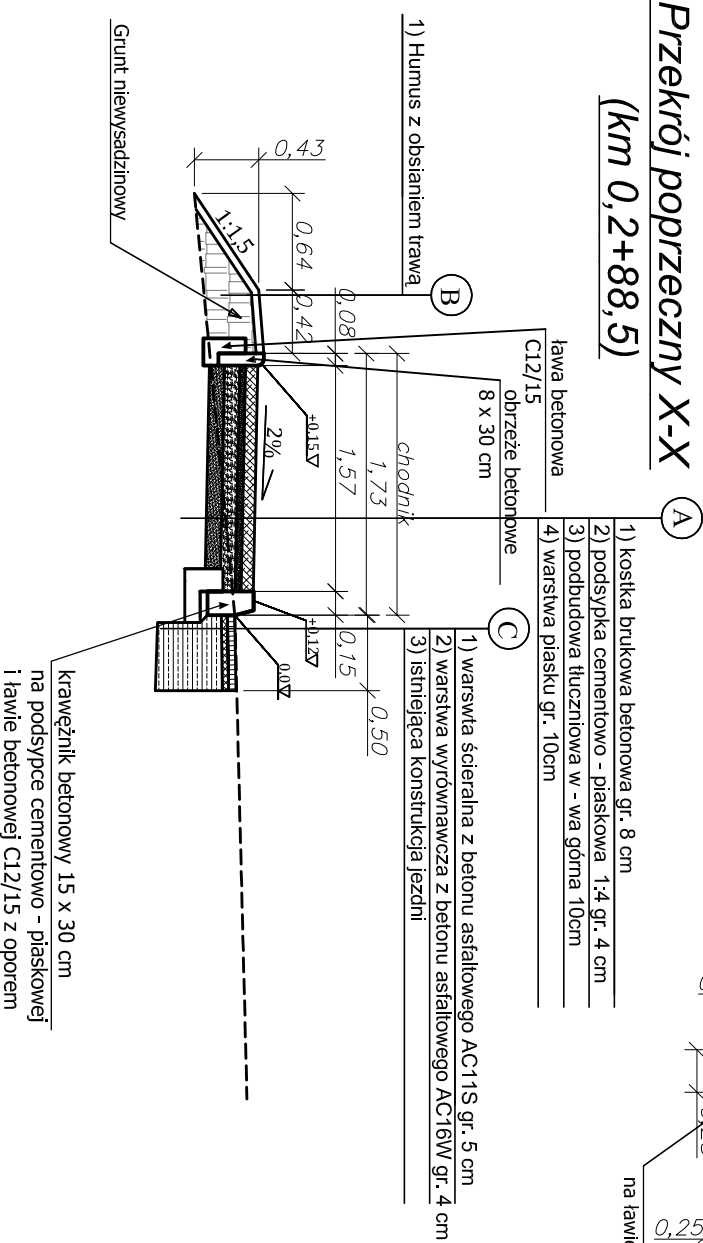
Przekrój poprzeczny VII-VII (km 0,1+98,0)



Przekrój poprzeczny IX-IX (km 0,2+57,5)



Przekrój poprzeczny X-X (km 0,2+88,5)

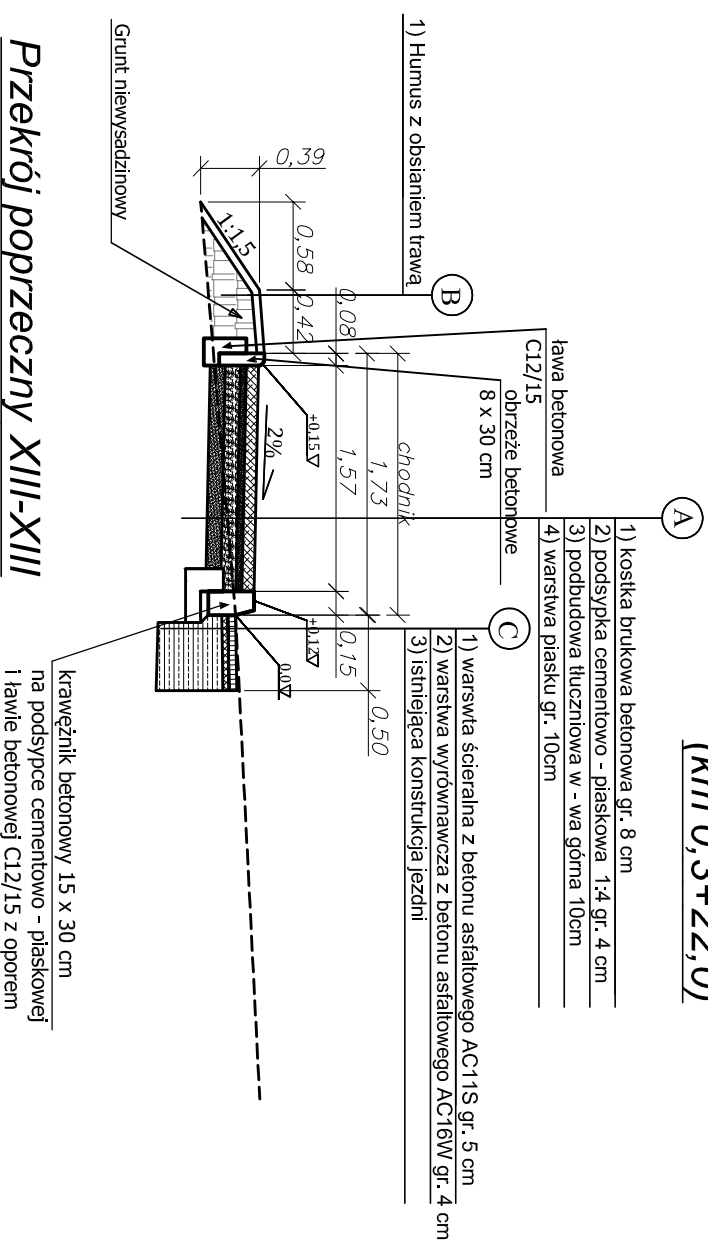


BPU "ALDA" s.c.; Hanna i Janusz Franiczek
Wodzisław Śl.,
ul. Strzyszowska 39c

Obiekt:	"Budowa chodnika wraz z odwodnieniem w ciągu ul. Mszańskiej w Wodzisławiu Śląskim"
Investor:	PZD Wodzisław Śląski
Branża:	DROGOWA
Rysunek:	przekroje poprzeczne
Projektant:	mgr inż. Kinga Miłoś upr. bud. SLK/4166/POOD/12 mgr inż. Janusz Franiczek upr. bud. 711/88
Skala:	1:50
Data:	02.2014

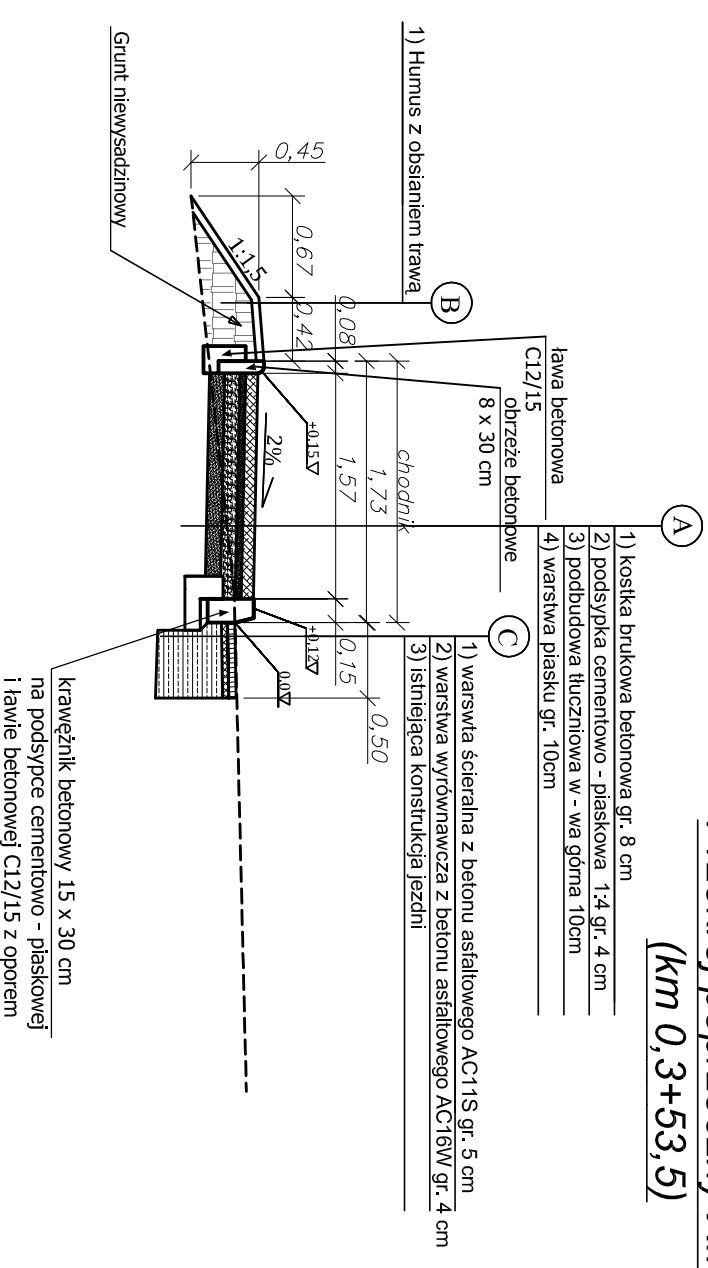
Przekrój poprzeczny XI-XI

(km 0,3+22,0)



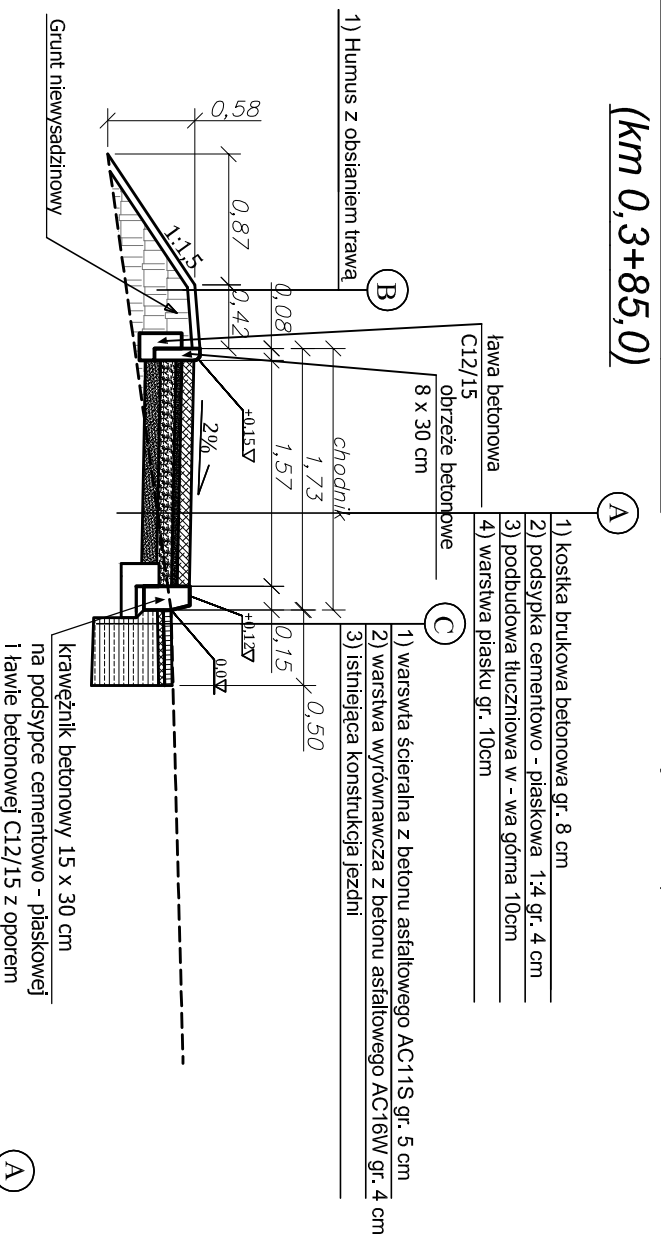
Przekrój poprzeczny XII-XII

(km 0,3+53,5)



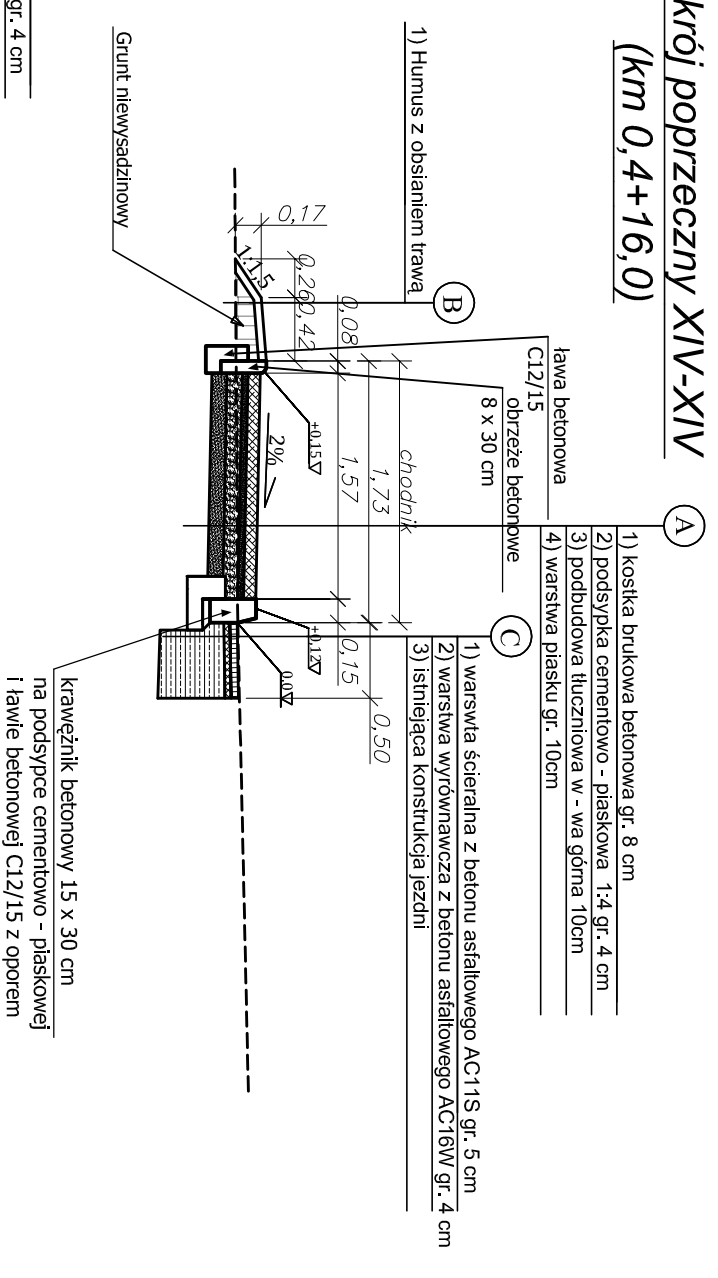
Przekrój poprzeczny XIII-XIII

(km 0,3+85,0)



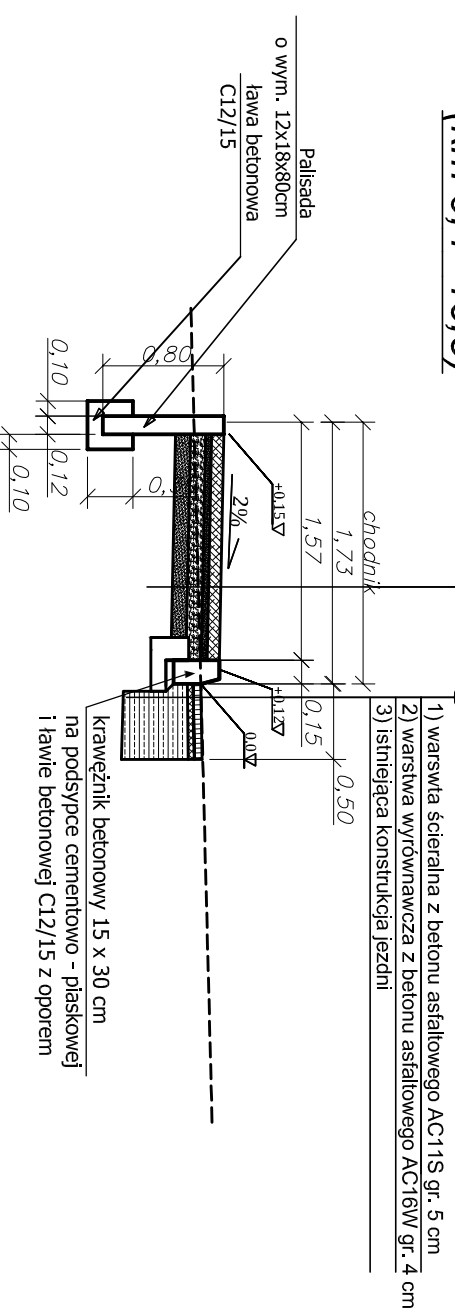
Przekrój poprzeczny XIV-XIV

(km 0,4+16,0)



Przekrój poprzeczny XV-XV

(km 0,4+46,5)



BPU "ALDA" s.c.; Hanna i Janusz Franciszek
Wodzisław Śl.,
ul. Strzyszowska 39c

Obiekt: "Budowa chodnika wraz z odwodnieniem w ciągu ul. Mszańskiej w Wodzisławiu Śląskim"

Investor: PZD Wodzisław Śląski

Branża: DROGOWA

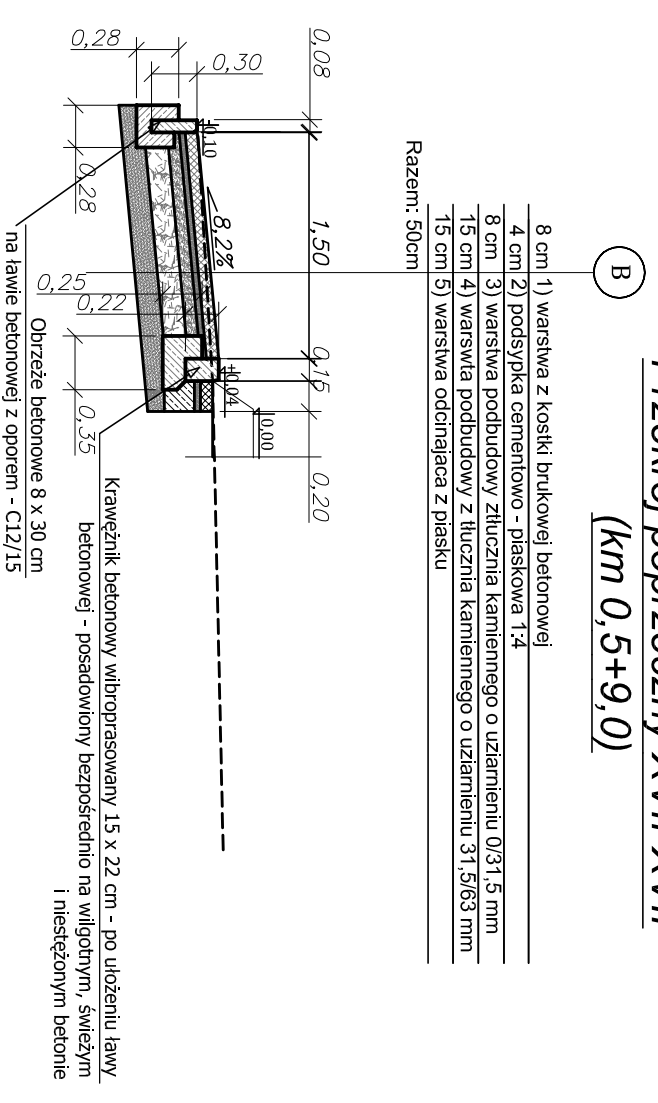
Rysunek: przekroje poprzeczne

Projektant: mgr inż. Kinga Miłoś
upr. bud. SLK/4166/POOD/12
mgr inż. Janusz Franciszek
upr. bud. 711/88

Dotar: 02.2014

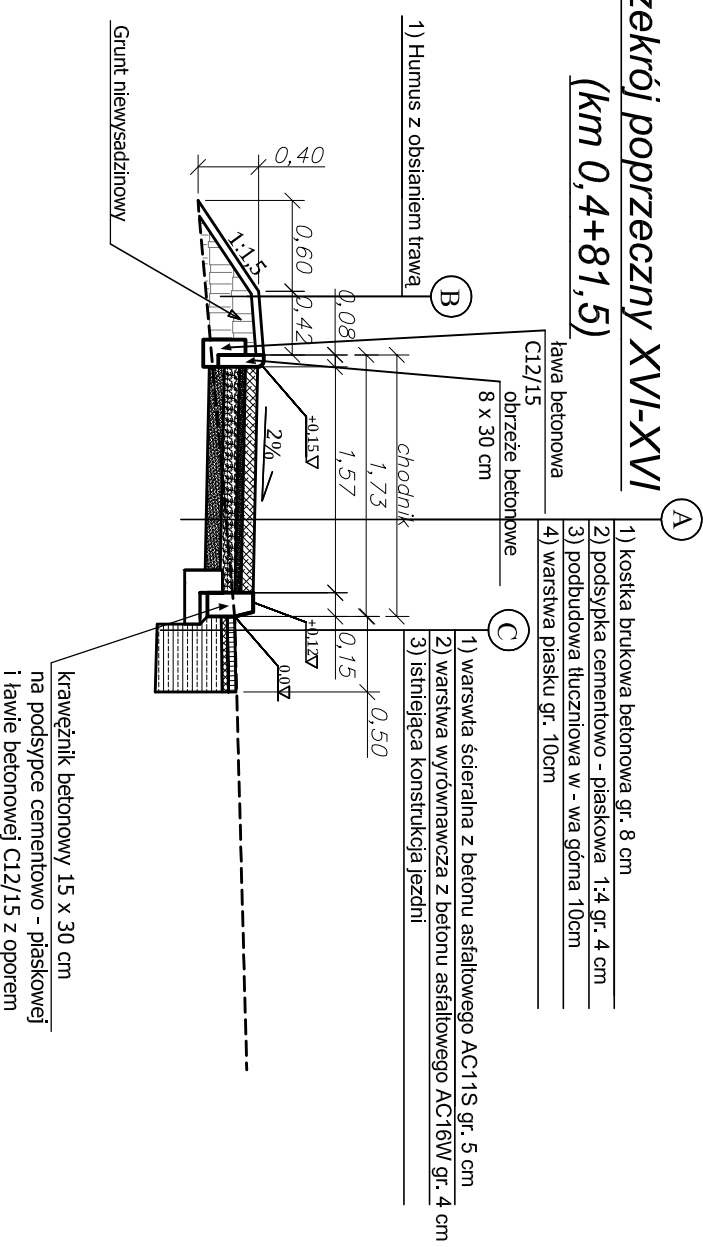
Przekrój poprzeczny XVII-XVIII

(km 0,5+9,0)



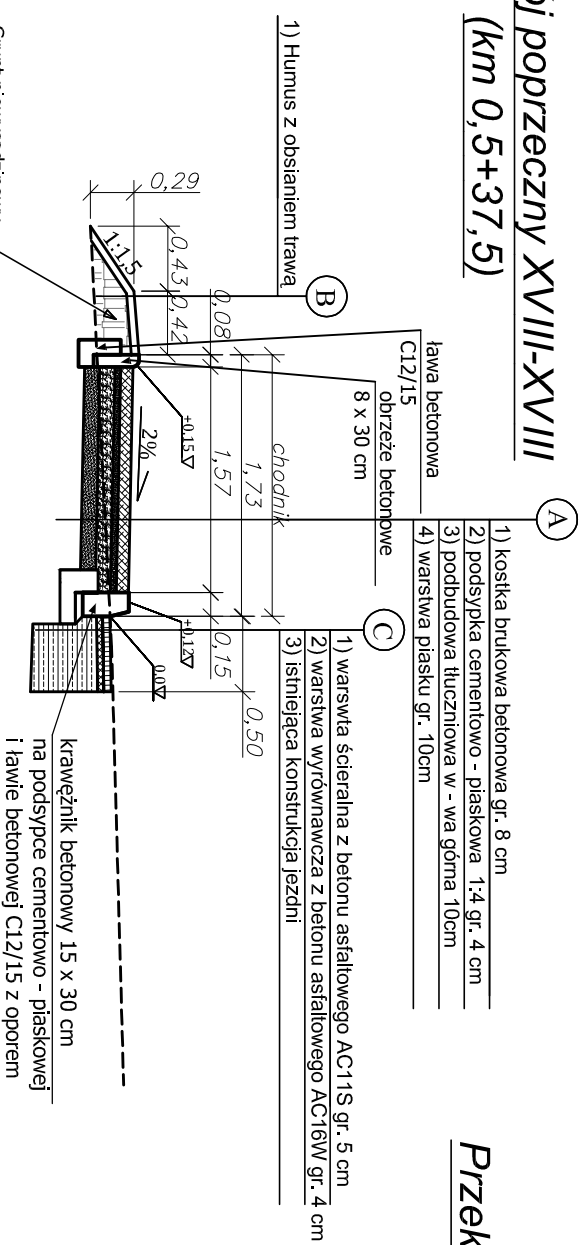
Przekrój poprzeczny XVI-XVI

(km 0,4+81,5)



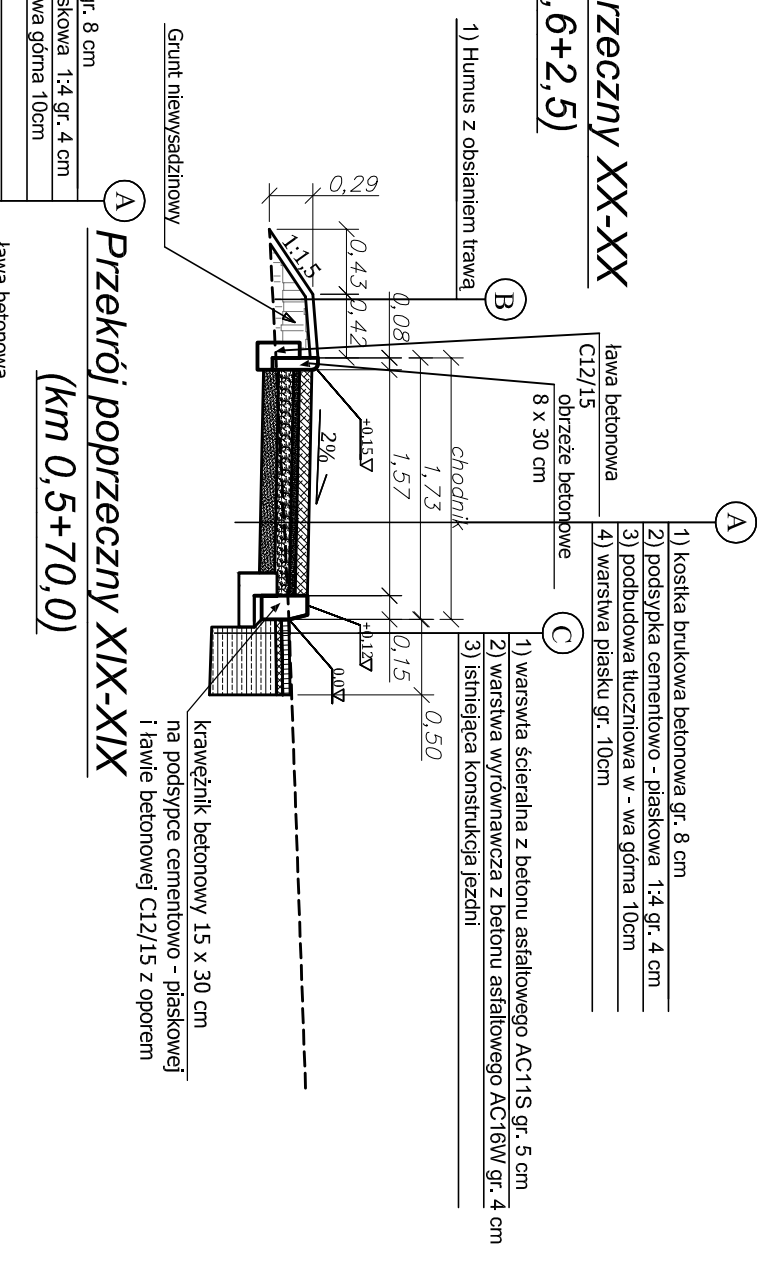
Przekrój poprzeczny XVIII-XVIII

(km 0,5+37,5)



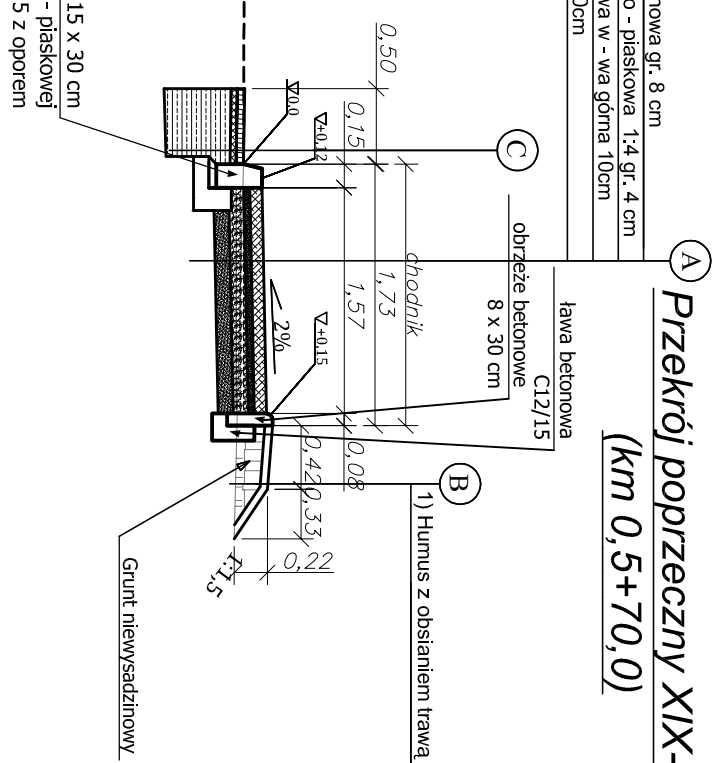
Przekrój poprzeczny XX-XX

(km 0,6+2,5)



Przekrój poprzeczny XIX-XIX

(km 0,5+70,0)

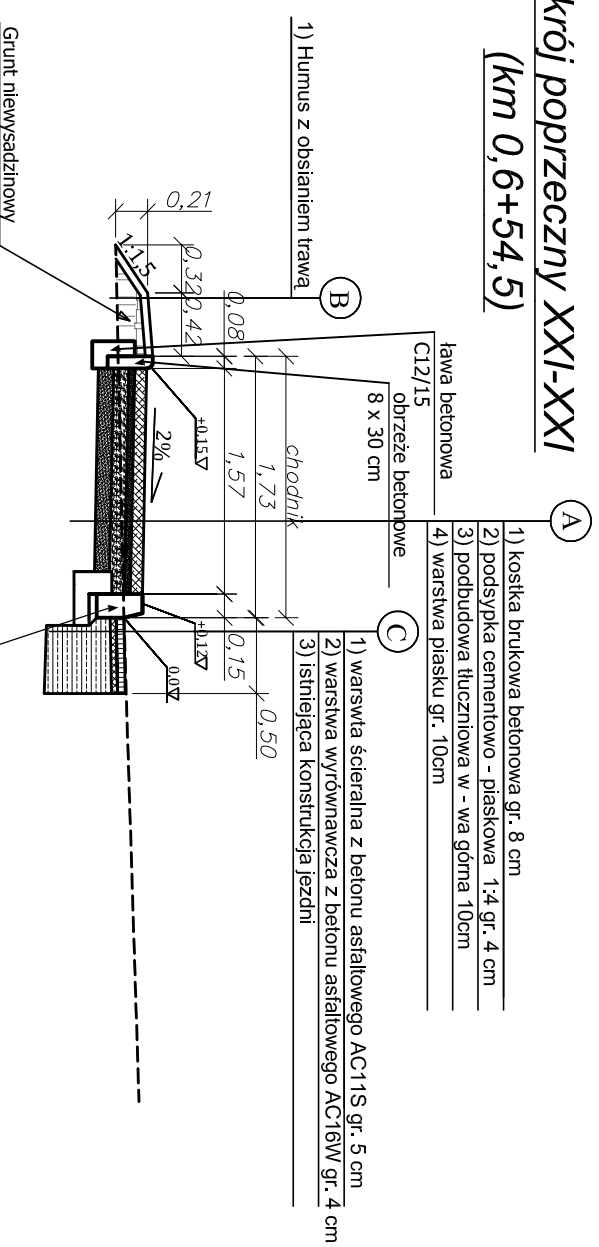


BPU "ALDA" s.c.; Hanna i Janusz Franciszek
Wodzisław Śl.,
ul. Strzyszowska 39c

Obiekt:	"Budowa chodnika wraz z odwodnieniem w ciągu ul. Mszarskiej w Wodzisławiu Śląskim"
Inwestor:	PZD Wodzisław Śląski
Brano:	DROGOWA
Rysunek:	przekroje poprzeczne
Projektant:	mgr inż. Kinga Miłoś upr. bud. SLK/4166/POOD/12 mgr inż. Janusz Franciszek upr. bud. 711/88
Skala:	1:50
Data:	02.2014

Przekrój poprzeczny XXI-XXI

(km 0,6+54,5)



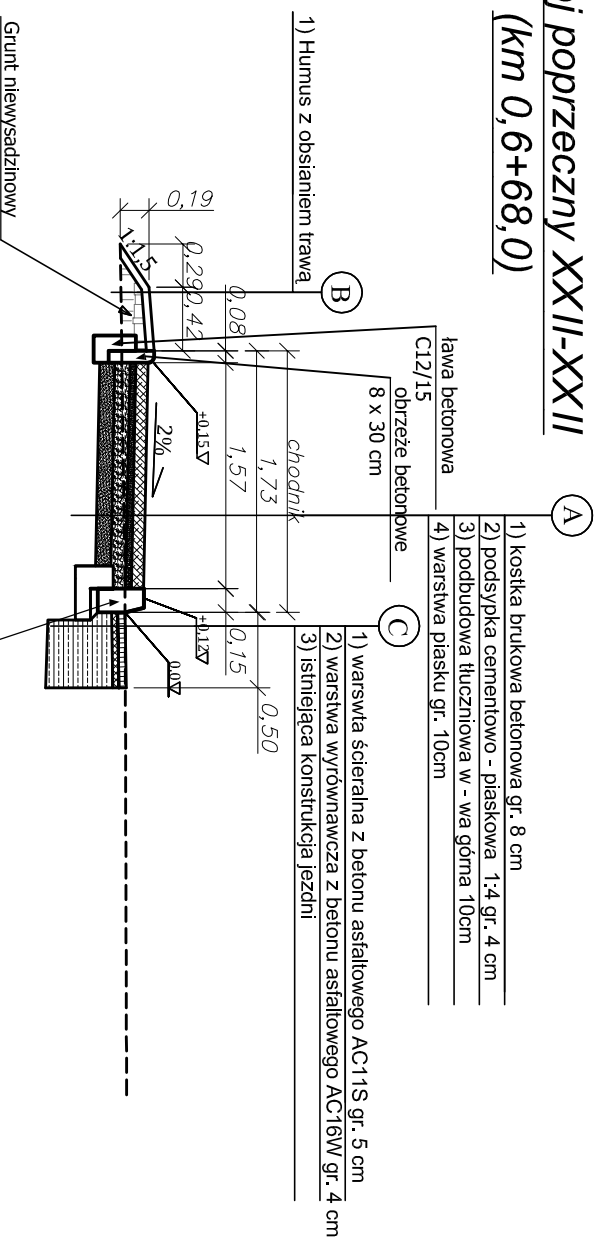
- A) 1) kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
2) podsypka cementowo - piaskowa 1.4 gr. 4 cm
3) podbudowa tłuczniowa w - wa górna 10cm
4) warstwa piasku gr. 10cm

- B) 1) Humus z obsianiem trawą
- C) 1) warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
2) warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
3) istniejąca konstrukcja jezdni

krawężnik betonowy 15 x 30 cm
na podsypance cementowo - piaskowej
i ławie betonowej C12/15 z oporem

Przekrój poprzeczny XXII-XXII

(km 0,6+68,0)



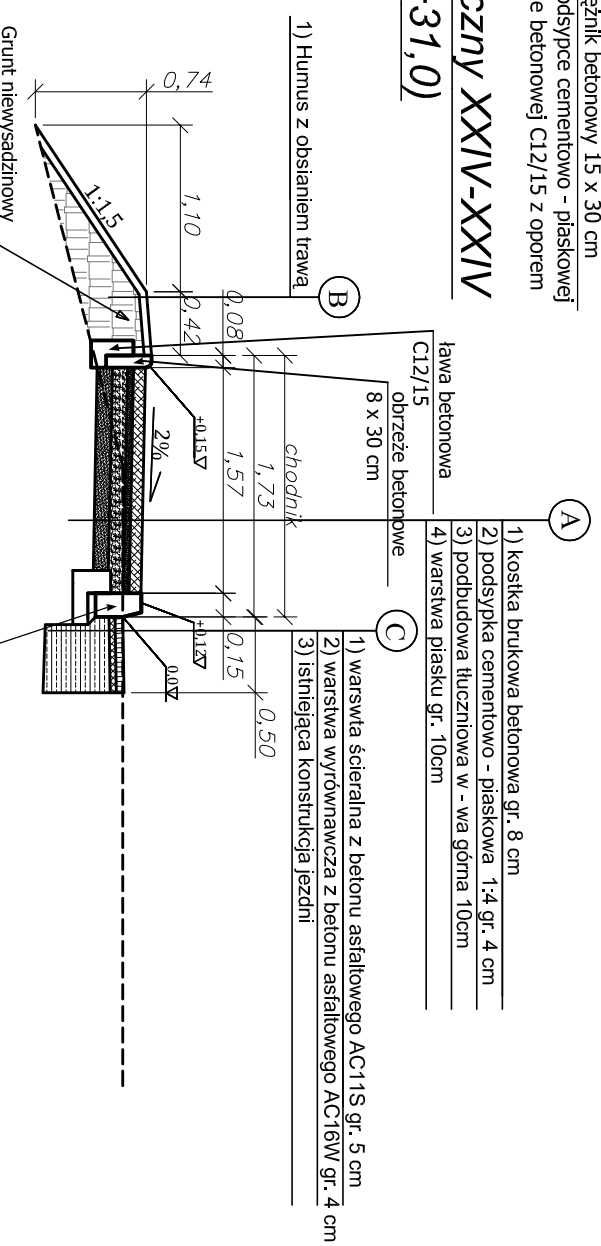
- A) 1) kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
2) podsypka cementowo - piaskowa 1.4 gr. 4 cm
3) podbudowa tłuczniowa w - wa górna 10cm
4) warstwa piasku gr. 10cm

- B) 1) Humus z obsianiem trawą
- C) 1) warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
2) warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
3) istniejąca konstrukcja jezdni

krawężnik betonowy 15 x 30 cm
na podsypance cementowo - piaskowej
i ławie betonowej C12/15 z oporem

Przekrój poprzeczny XXIV-XXIV

(km 0,7+31,0)



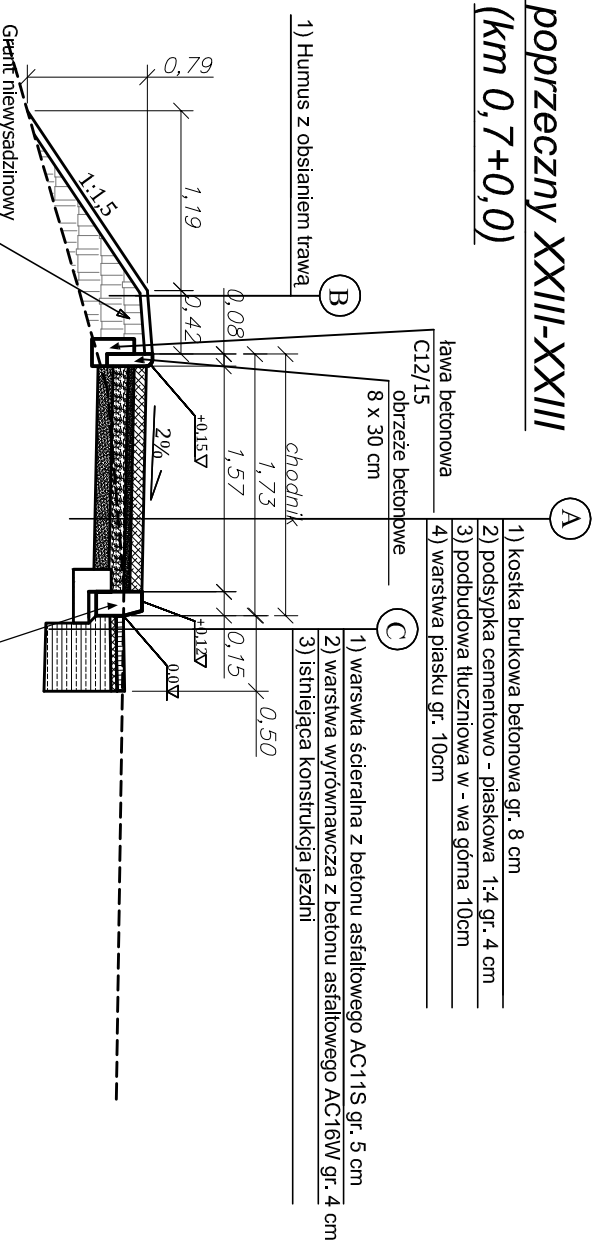
- A) 1) kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
2) podsypka cementowo - piaskowa 1.4 gr. 4 cm
3) podbudowa tłuczniowa w - wa górna 10cm
4) warstwa piasku gr. 10cm

- B) 1) Humus z obsianiem trawą
- C) 1) warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
2) warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
3) istniejąca konstrukcja jezdni

krawężnik betonowy 15 x 30 cm
na podsypance cementowo - piaskowej
i ławie betonowej C12/15 z oporem

Przekrój poprzeczny XXIII-XXIII

(km 0,7+0,0)



- A) 1) kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
2) podsypka cementowo - piaskowa 1.4 gr. 4 cm
3) podbudowa tłuczniowa w - wa górna 10cm
4) warstwa piasku gr. 10cm

- B) 1) Humus z obsianiem trawą
- C) 1) warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
2) warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
3) istniejąca konstrukcja jezdni

krawężnik betonowy 15 x 30 cm
na podsypance cementowo - piaskowej
i ławie betonowej C12/15 z oporem

BPU "ALDA" s.c.; Hanna i Janusz Franciczek
Wodzisław Śl.,
ul. Strzyszowska 39c

Obiekt: "Budowa chodnika wraz z odwodnieniem w ciągu ul. Mszańskiej w Wodzisławiu Śląskim"

Inwestor: PZD Wodzisław Śląski

Branża: DROGOWA

Rysunek: przekroje poprzeczne

Projektant: mgr inż. Kinga Miłoś
upr. bud. SLK/4166/POOD/12

mgr inż. Janusz Franciczek
upr. bud. 711/88

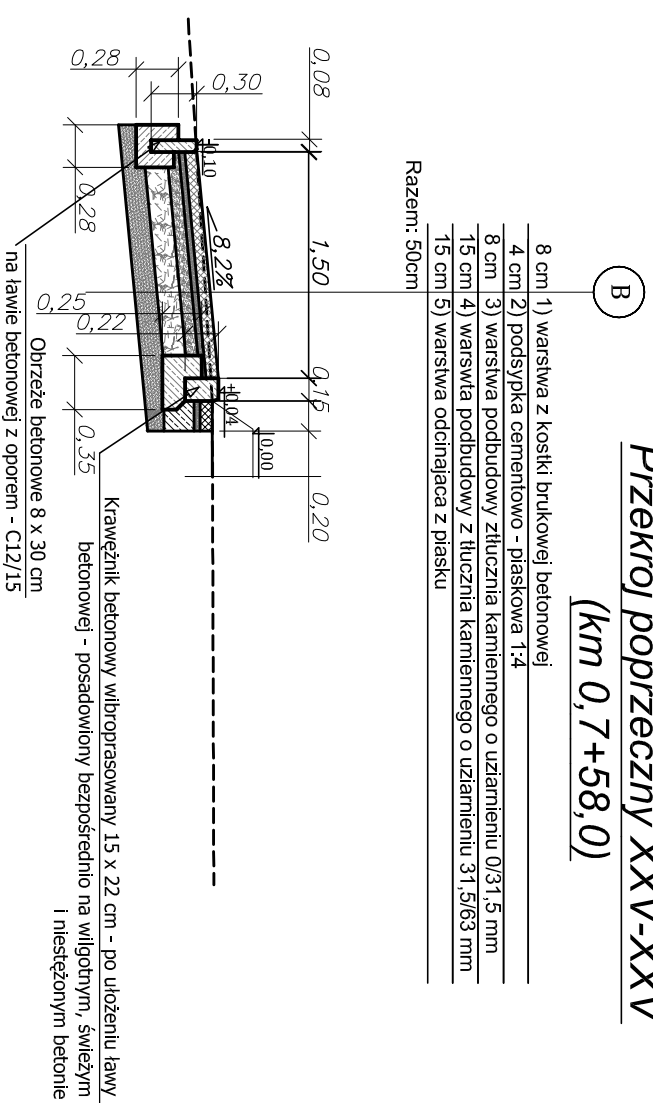
Rys. Nr

skala: 1:50

Data: 02.2014

Przekrój poprzeczny XXV-XXV

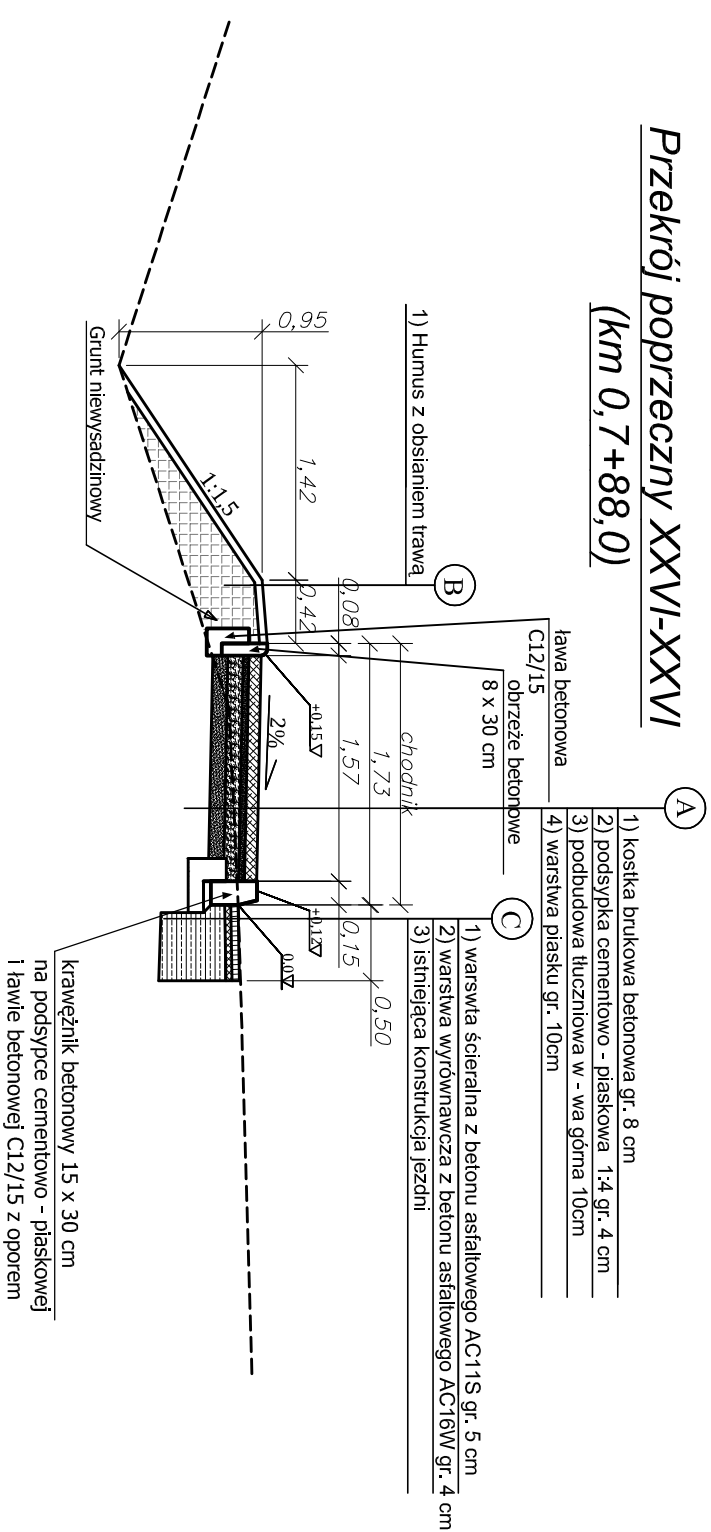
(km 0,7+58,0)



- B
- 8 cm 1) warstwa z kostki brukowej betonowej
 - 4 cm 2) podsypka cementowo - piaskowa 1:4
 - 8 cm 3) warstwa podbudowy ztluczniia kamiennego o uziamieniu 0/31,5 mm
 - 15 cm 4) warstwa podbudowy z tluczniia kamiennego o uziamieniu 31,5/63 mm
 - 15 cm 5) warstwa odcinajaca z piasku
- Razem: 50cm

Przekrój poprzeczny XXVI-XXVI

(km 0,7+88,0)

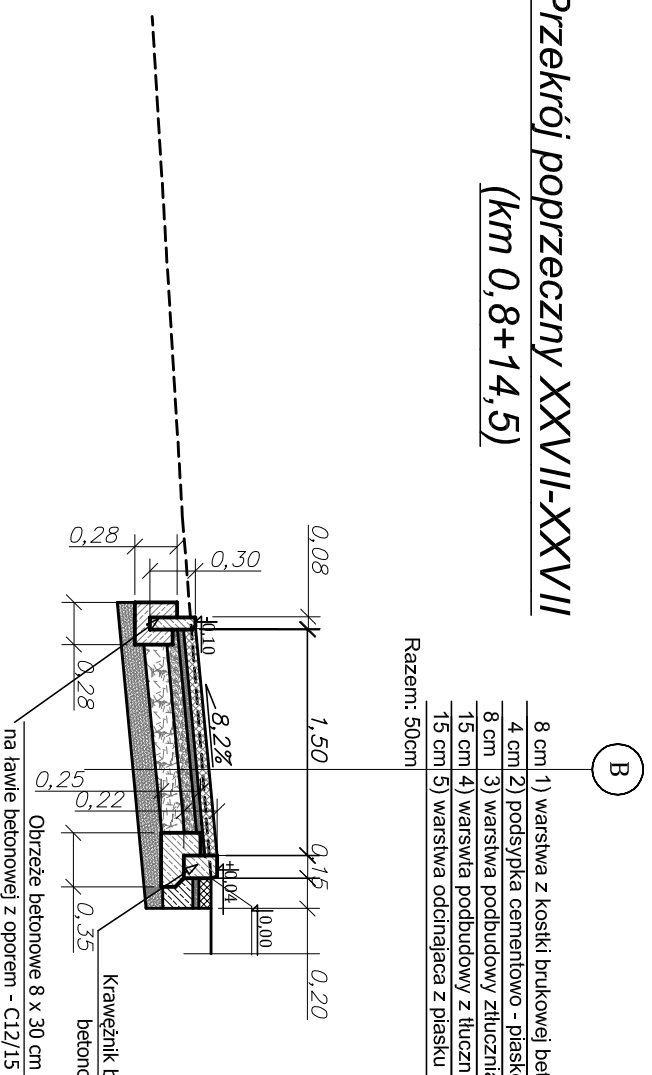


- A
- 1) kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
 - 2) podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
 - 3) podbudowa tluczniowa w - wa gorna 10cm
 - 4) warstwa piasku gr. 10cm

- C
- 1) warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
 - 2) warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
 - 3) istniejąca konstrukcja jezdni

Przekrój poprzeczny XXVII-XXVII

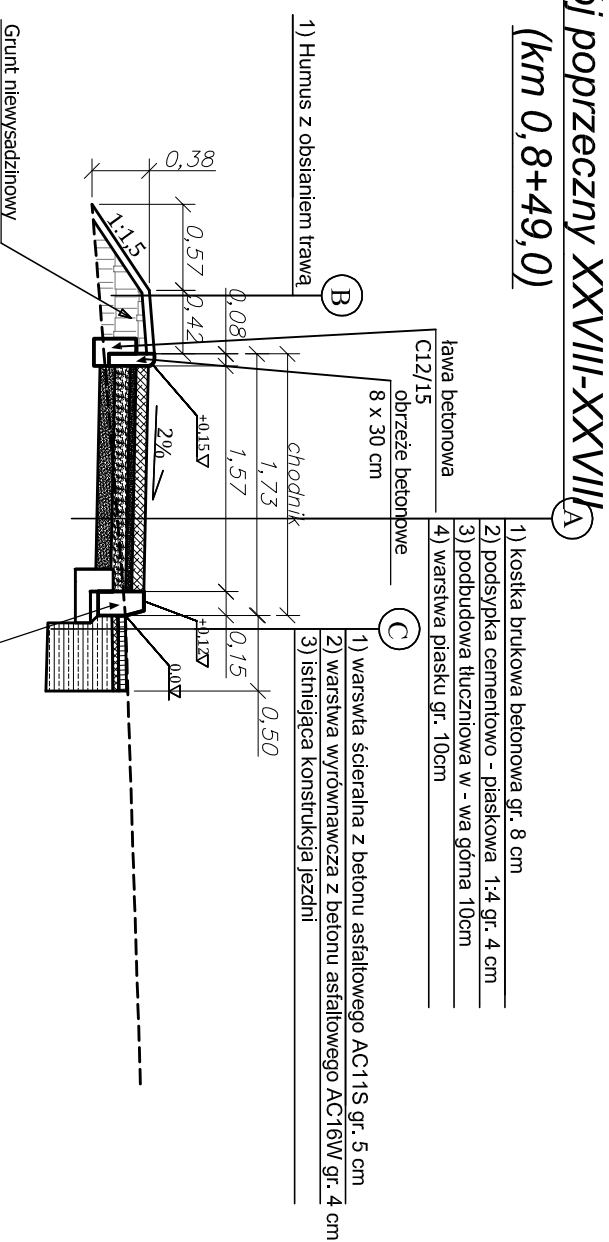
(km 0,8+14,5)



- B
- 8 cm 1) warstwa z kostki brukowej betonowej
 - 4 cm 2) podsypka cementowo - piaskowa 1:4
 - 8 cm 3) warstwa podbudowy ztluczniia kamiennego o uziamieniu 0/31,5 mm
 - 15 cm 4) warstwa podbudowy z tluczniia kamiennego o uziamieniu 31,5/63 mm
 - 15 cm 5) warstwa odcinajaca z piasku
- Razem: 50cm

Przekrój poprzeczny XXVIII-XXVIII

(km 0,8+49,0)

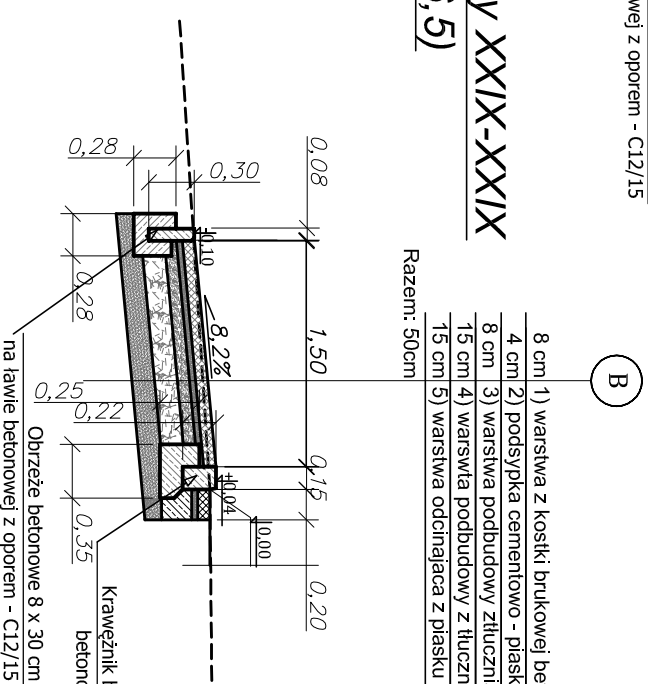


- A
- 1) kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
 - 2) podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
 - 3) podbudowa tluczniowa w - wa gorna 10cm
 - 4) warstwa piasku gr. 10cm

- C
- 1) warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
 - 2) warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm
 - 3) istniejąca konstrukcja jezdni

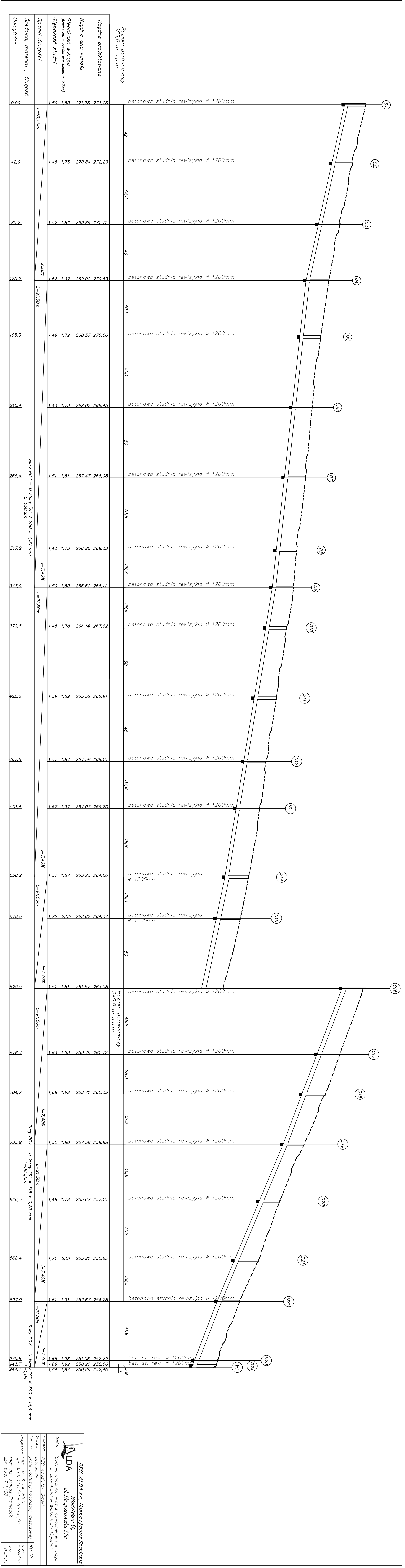
Przekrój poprzeczny XXIX-XXIX


(km 0,8+76,5)



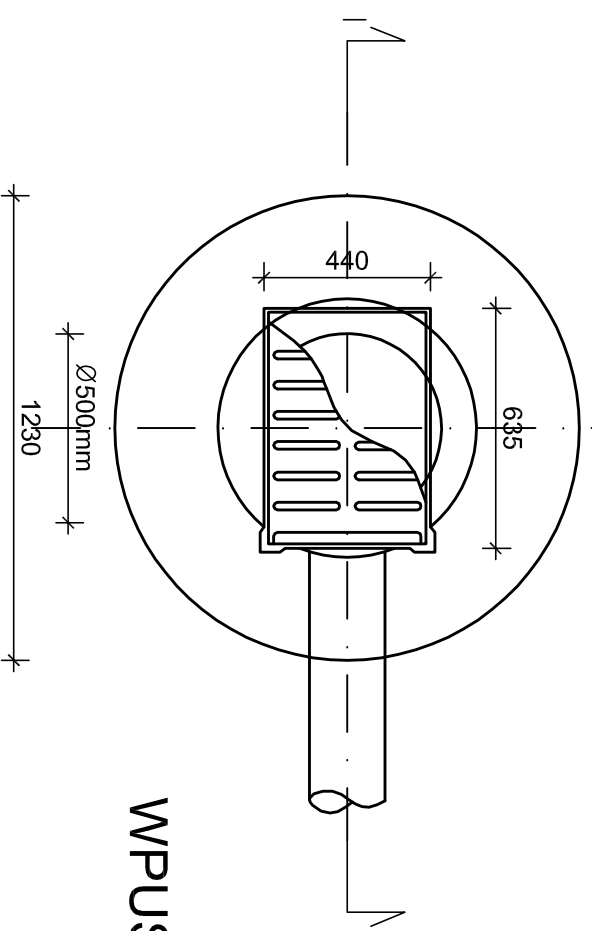
- B
- 8 cm 1) warstwa z kostki brukowej betonowej
 - 4 cm 2) podsypka cementowo - piaskowa 1:4
 - 8 cm 3) warstwa podbudowy ztluczniia kamiennego o uziamieniu 0/31,5 mm
 - 15 cm 4) warstwa podbudowy z tluczniia kamiennego o uziamieniu 31,5/63 mm
 - 15 cm 5) warstwa odcinajaca z piasku
- Razem: 50cm

BPU "ALDA" s.c.; Hanna i Janusz Franiczek	
Wodzisław Śl., ul. Strzyszowska 39c	
Objekt:	"Budowa chodnika wraz z odwodnieniem w ciągu ul. Mszańskiej w Wodzisławiu Śląskim"
Inwestor:	PZD Wodzisław Śląski
Brano:	DROGOWA
Rysunek:	przekroje poprzeczne
Projektant:	mgr inż. Kinga Miłoś upr. bud. SLK/4166/POOD/12
	mgr inż. Janusz Franiczek upr. bud. 711/88
	skala: 1:50
	Data: 02.2014

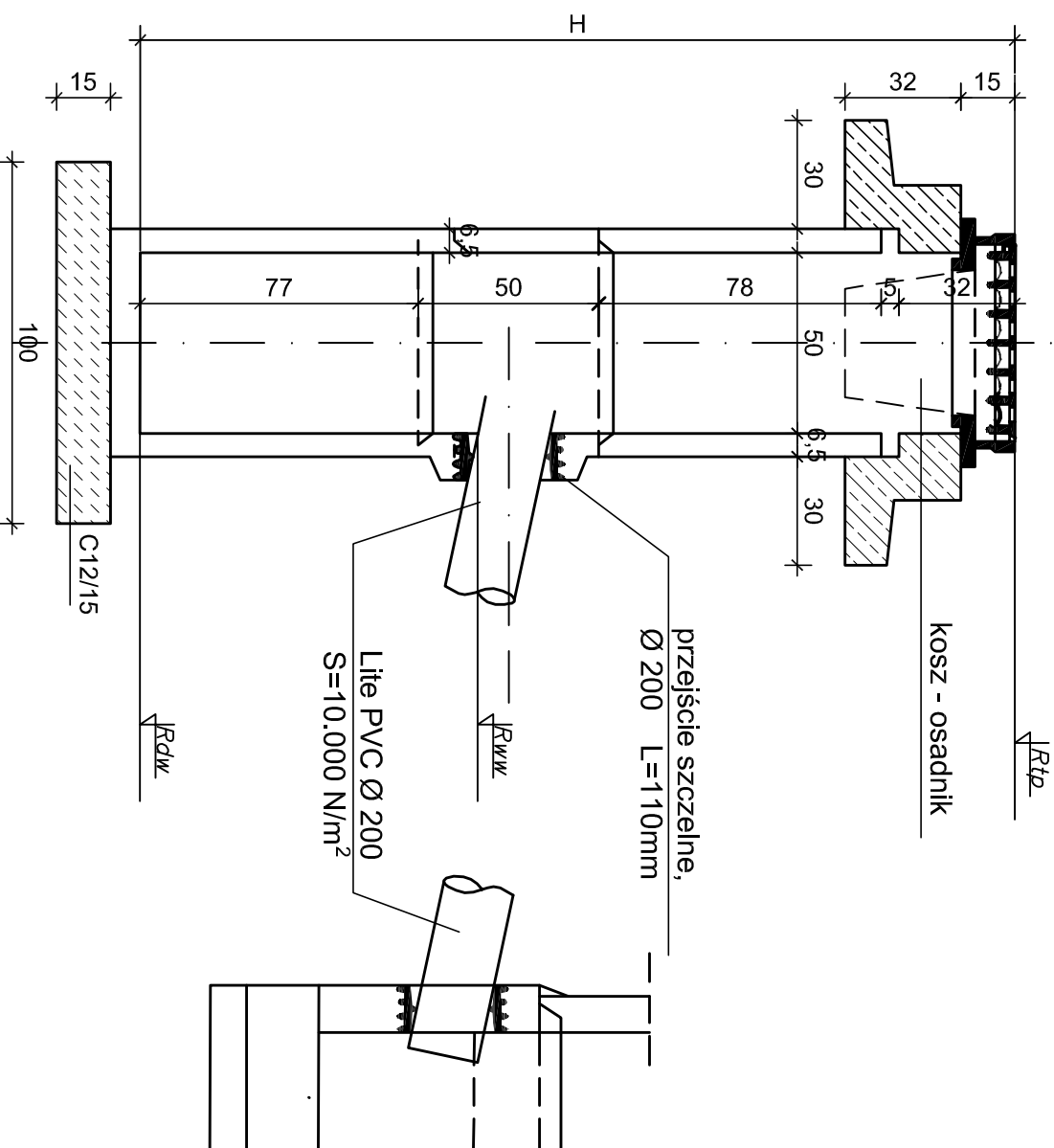


Investor	PZD Wodzisław Śląski	Rys./Nr	
Projektant	DRÓGOWIA	skala	1:1000/100
Opiekun	mgr inż. Kinga Mas	Data:	03.2014
Objekt	Budowa chodnika wraz z odwodnieniem w ciągu ul. Mszarńskiej w Wodzisławiu Śląskim		
			
BPU ALDA s.c. Hanna Janusz Fronciszek Wodzisław Śląski ul. Skrzyszowska 39c			

RZUT POZIOMY



WPUST ULICZNY ŻELIWNY klasy D400KN pod kratą wpustu kosz na śmieci 1:20



PRZEKRÓJ I-I

Zestawienie studzienek ściekowych Ø500 mm

Nr wpustu	Rzędna terenu projektowanego - Rtp	Rzędna wylotu z wpustu -Rww	Rzędna dna wpustu - Rdw	długość przykanalika [m]	głębokość studzienki (+) [m]	Spadek przykanalika	Studnia na kanale głównym - rzędna wlotu przykanalika
K1	273,31	217,98	271,48	1,10	1,83	2,00%	D1 - 271,96
K2	272,22	271,06	270,56	1,10	1,86		D2 - 271,04
K3	271,33	270,12	269,62	1,40	1,71		D3 - 270,09
K4	270,55	269,25	268,75	1,70	1,80		D4 - 269,21
K5	269,95	268,80	268,30	1,70	1,85		D5 - 268,77
K6	269,34	268,25	267,75	1,70	1,59		D6 - 268,22
K7	268,88	267,71	267,21	1,80	1,67		D7 - 267,67
K8	268,25	267,14	266,64	1,90	1,61		D8 - 267,10
K9	268,01	266,85	266,35	2,10	1,66		D9 - 266,61
K10	267,61	266,39	265,89	2,30	1,72		D10 - 266,34
K11	266,82	265,57	265,07	2,70	1,75		D11 - 265,52
K12	266,17	264,81	264,31	1,70	1,86		D12 - 264,78
K13	265,69	264,28	263,78	2,60	1,91		D13 - 264,23
K14	264,83	263,47	262,97	1,80	1,86		D14 - 263,43
K15	264,24	262,85	262,35	1,70	1,89		D15 - 262,82
K16	263,02	261,81	261,31	2,10	1,71		D16 - 261,77
K17	261,37	260,04	259,54	2,30	1,83		D17 - 259,99
K18	260,36	258,96	258,46	2,50	1,90		D18 - 258,91
K19	258,84	257,62	257,12	2,20	1,72		D19 - 257,58
K20	257,10	255,92	255,42	2,40	1,68		D20 - 255,87
K21	255,54	254,14	253,64	1,30	1,90		D21 - 253,91
K22	254,25	253,22	252,72	2,50	1,53		D22 - 252,97
K23	252,66	251,29	250,79	1,70	1,87		D23 - 251,06
K24	249,79	247,99	247,49	3,70	2,30		R0W - 247,92
K25	247,65	245,85	245,35	3,80	2,30		R0W - 245,77
K26	247,38	245,58	245,08	3,40	2,30		R0W - 245,51

BPU "ALDA" s.c.; Hanna i Janusz Franciszek Wodzisław Śl., ul. Skrzyszowska 39c	
Obiekt:	"Budowa chodnika wraz z odwodnieniem w ciągu ul. Mszarskiej w Wodzisławiu Śląskim"
Investor:	PZD Wodzisław Śląski
Branża:	DRÓGOWA
Rysunek:	przekroje - studzienka ściekowa ø500mm
Projektant:	mgr inż. Kinga Młoś
	upr. bud. SLK/4166/P00D/12
	mgr inż. Janusz Franciszek
	upr. bud. 711/88
	Skala:
	1:20
	Data:
	03.2014



--- ZAKRES INWESTYCJI