

Wodzisław Śląski, 25 września 2019 r.

WKT.7121.1.101.2019

Szanowny Pan  
Tomasz Wójcik  
Dyrektor Powiatowego Zarządu  
Dróg w Wodzisławiu Śląskim

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zmianami),
- § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

**zatwierdzam**

**projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3512 S  
(ulica Raciborska) w Gorzycach i Belsznicy**

z następującymi uwagami:

- *znaki B-20, B-43, B-44, D-40, D-41, D-42, E-17a, E-18a i E-21 posadzić na dwóch słupkach w celu uniemożliwienia odwracania,*
- *znaki C-13, C-13a i C-13/C-16 zastosować z grupy wielkości „mini”, pozostałe znaki w ciągu drogi powiatowej oraz znaki A-7 i B-20 na drogach podporządkowanych zastosować znaki z grupy wielkości „średnie”,*
- *lica znaków pokryć folią odbłaskową co najmniej II generacji, krawędzie ich tarcz usztywnić na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie włącznie z narożnikami (promień gięcia nie większy niż 10 mm) lub przez zamocowanie odpowiedniego profilu na całym obwodzie znaku.*

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić **do 31 października 2022 r.** stosując znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 ze zmianami).

#### Pouczenie

1. Traci ważność zatwierdzenie nr WKT.7121.1.21.2018 z 20 czerwca 2018 r.
2. Niezrealizowanie projektu w wyznaczonym terminie spowoduje konieczność wystąpienia do zarządzającego ruchem o ponowne zatwierdzenie.
3. **Co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu jednostka wprowadzająca ma obowiązek powiadomić zarządców dróg, organ zarządzający ruchem oraz Komendanta Powiatowego Policji w Wodzisławiu Śląski o terminie jej wprowadzenia. W przypadku braku powiadomienia w okresie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 rozporządzenia).**
4. Na czynności z zakresu administracji publicznej stronom przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach. Skarga winna być wniesiona za pośrednictwem organu, którego działanie jest przedmiotem skargi. Skargę wnosi się w terminie 30 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia.

załącznik: opieczetowany projekt organizacji ruchu

Otrzymuje:

- adresat
- WKT aa

Do wiadomości:

- Wójt Gminy Gorzyce

z up. STAROSTY

Arkadiusz Łuszczak  
Naczelnik Wydziału  
Komunikacji i Transportu

ZU.4210.64.2019

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**na drodze powiatowej nr 3512S**

**(ul. Raciborska) w Gorzycach.**

**Odcinek od skrzyżowania z ul. Czyżowicką**

**do przepustu drogowego.**

**Projektant:**

Radosław Antończyk

**Wrzesień 2019**

## **Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 2017 r. poz. 1260 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 9 listopada 2017 r. – o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Z 2017 r. poz. 2222 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 28 sierpnia 2018 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Z 2018, poz. 1656 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- załącznik nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach;
- załącznik nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania.
- inwentaryzacja w terenie.

## **Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Nazwa drogi:	ul. Raciborska
Kategoria drogi:	powiatowa
Numer ewidencyjny:	3512S
Szerokość jezdni:	6,50 [m]
Ilość pasów ruchu	2
Klasa techniczna drogi:	Z
Nawierzchnia:	asfaltowa
Oznakowanie istniejące:	pionowe, poziome
Dopuszczalna prędkość:	50 km/h (obszar zabudowany)
Charakterystyka ruchu:	ruch kołowy średni, ruch pieszy średni, na drodze kursują autobusy kom. publicznej,

## **Stan projektowany oraz uzasadnienie wprowadzanych zmian**

Przebudowa polega na realizacji nawierzchni drogi wraz z konstrukcją o właściwych parametrach, wykonaniu regularnej niwelety oraz krawędzi dróg, przebudowie chodnika, oraz budowę ścieżki rowerowej co ma zagwarantować odpowiednie odprowadzenie wody z pasa drogowego oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów oraz pieszego.

Zakres przebudowy obejmuje odcinek od skrzyżowania z ulicą Czyżowicką włącznie do skrzyżowania z ulicą Kolejową i pobliskiego przepustu drogowego.

Z uwagi na zmianę geometrii drogi i zakresu dostępu do drogi należy wdrożyć następujące oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

### **OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME**

- znak u-3d w obrębie skrzyżowania z ul. Czyżowicką przestawić zgodnie z rysunkiem, tak aby oś drogi przecinała oś znaku
- na ulicy Czyżowickiej usunąć oznakowanie A-7, wprowadzić oznakowanie B-20, oraz B-43+B-44 „30”
- na wlocie ul. Czyżowickiej zastosować oznakowanie poziome P-12 oraz linię P-4 na długości 13,0 m
- istniejące oznakowanie A-30 + T-15 w okolicy posesji 53a usunąć
- wlot ulicy Czyżowickiej w okolicy posesji nr 56 oznakować B-20 oraz liniami P-12 (usunąć istniejące oznakowanie A-7)
- na ulicy Czyżowickiej za wlotem w okolicy posesji nr 56 usunąć oznakowanie B-33 „40” + B-18,
- wprowadzić oznakowanie B-43 + B-44 „30”
- boczny wlot ulicy Raciborskiej, w okolicach posesji nr 59 oznakować B-20 oraz linią P-12 wraz z linią P-4 długości 2,5 m. istniejące oznakowanie a-7 usunąć, d-4a pozostawić.
- w okolicach posesji 67 i 69 wykonać oznakowanie przystanków autobusowych zgodnie z załącznikiem rysunkowym, tj. znakami pionowymi D-15 oraz liniami P-17,
- boczny wlot ulicy Raciborskiej, w okolicach posesji 67 oznakować B-20 oraz linią P-12. Istniejący znak A-7 usunąć. Wykonać oznakowanie D-4a.

- przejście dla pieszych pomiędzy wlotami bocznej od ul. Raciborskiej oraz ul. Krótką wykonać o szerokości 4,0m, linią P-10, z linią warunkowego zatrzymania P-14 jadąc od strony Gorzyc w kierunku Belsznicy. Przejście oznakować znakami pionowymi D-6.
- wlot ulicy krótkiej oznakować znakiem B-20 oraz linią P-12, usunąć istniejący znak A-7.
- wlot ulicy Polnej oznakować znakiem B-20 oraz liniami P-12 i P-4 na długości 5,0m. Usunąć istniejący znak A-7, pozostawić istniejący znak D-4a.
- istniejące oznakowanie przed przejazdem kolejowym, tj. A-9+G-1a, G-1b, G-1c bez zmian,
- tablice miejscowości przed przejazdem kolejowym w okolicach posesji 76, E-18a, E-17a „Belsznica”+D-42a, pozostawić.
- tablice miejscowości przed przejazdem kolejowym , E-18a, E-17a „Gorzycy”+D-42a, pozostawić.
- oznakowanie istniejące przejazdu kolejowego, tj. G-2, SD-k2, U-13b półrogatka pozostawić
- od kierunku Belsznica w kierunku Gorzycy, przed przejazdem kolejowym uzupełnić oznakowanie o słupki U-01a prawe, 5 sztuk,
- na wlocie drogi technologicznej kolejowej, na działce nr 16, zastosować istniejące oznakowanie B-7 oraz D-4a.
- na zjeździe w rejonie dworca PKP usunąć oznakowanie B-20, wprowadzić oznakowanie D-46+D-47
- przejście dla pieszych w rejonie dworca PKP wykonać o szerokości 4,0m, oznakować znakami D-6, linie warunkowego zatrzymania P-14.
- na początku ciągu pieszo-rowerowego wykonać znak C-13/16 (mini) oraz C-13a (mini). Pas ruchu rowerów oznakować piktogramami P-23 zgodnie z załącznikiem rysunkowym,
- przystanki autobusowe oznakować znakami D-15 oraz liniami poziomymi P-17.
- koniec ciągu pieszo-rowerowego oznakować C-13a (mini) od strony końca ciągu pieszo-rowerowego oraz C-13 (mini) w kierunku Gorzyc,
- oznakowanie G-1c, G-1b, oraz A-9+G-1a od strony Gorzyc w kierunku Belsznica pozostawić
- wlot ulicy Sikorskiego oznakować znakiem B-20 oraz liniami P-12. istniejące oznakowanie A-7 usunąć. istniejące oznakowanie B-43+B-44 „30” pozostawić.
- wlot ulicy Łąkowej oznakować znakiem B-20 oraz D-4a, usunąć istniejący znak A-7. Wykonać przejazd ścieżki rowerowej przez wlot – tarcza przejścia czerwona, linie krawędziowe P-7a, zgodnie z załącznikiem rysunkowym.
- przejście dla pieszych w okolicach sklepu spożywczego oraz posesji 130 pozostawić w istniejącej lokalizacji, wykonać nowe malowanie, P-10 wraz z liniami warunkowego zatrzymania P-14. Oznakować D-6
- W okolicy posesji 97 usunąć oznakowanie A-24.
- Na wlocie ulicy Kolejowej pozostawić istniejące oznakowanie A-7 oraz B-43 + B-44.
- W okolicach wlotu ul. Kolejowej pozostawić istniejące oznakowanie A-18b + T-2 „0,5 km” oraz A-18b + T3
- Przed zjazdem na działkę 71/1 pozostawić istniejący znak A-16.

#### URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

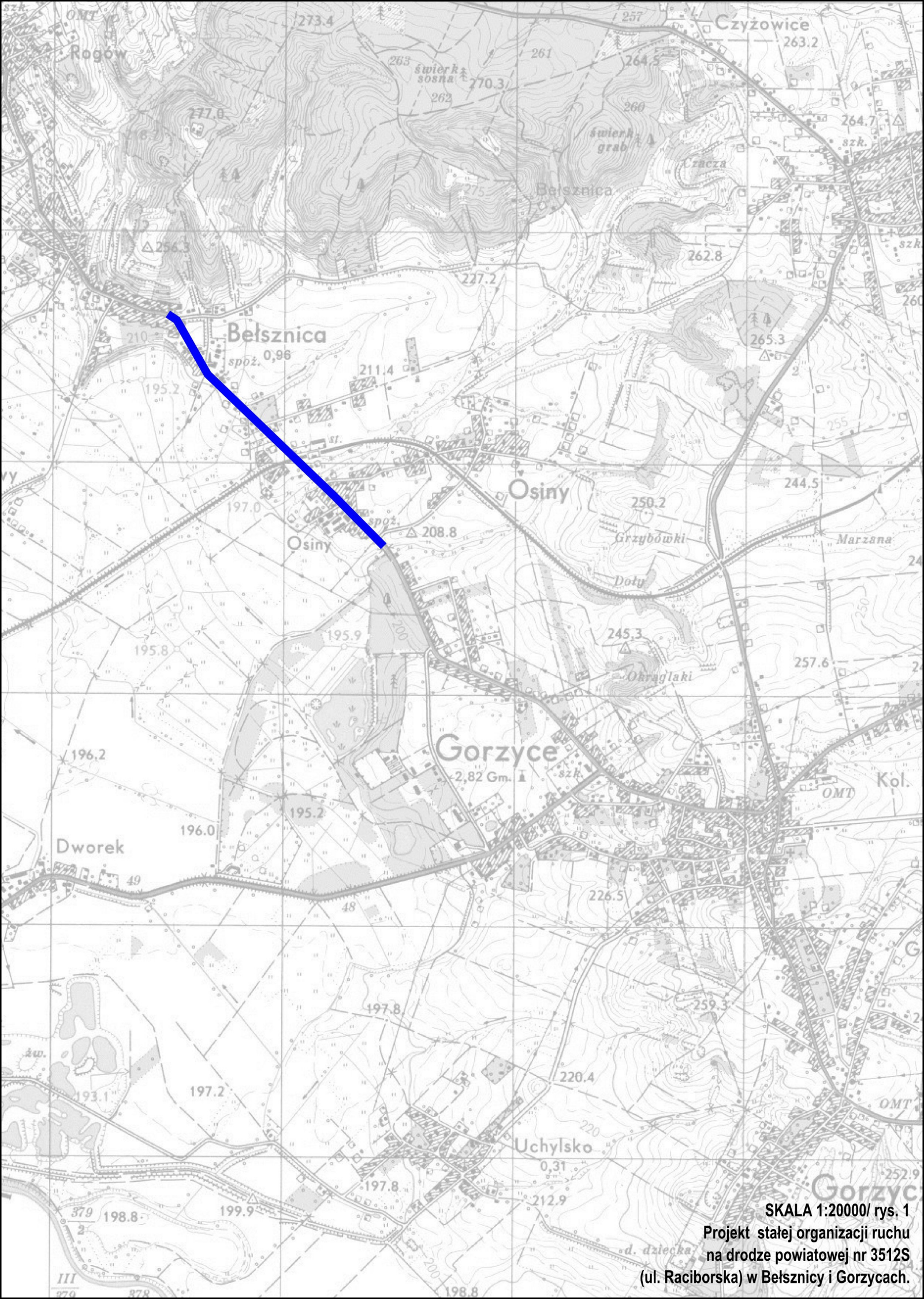
- Na przepustach drogowych oraz w miejscu znacznej różnicy terenu zamontować balustrady ochronne typu U-11a ze szczebliną o wymiarach: rozstaw 2,0 m, wysokość 1,10 przy chodniku, 1,20 przy ścieżce, kolor traffic gray RAL7043.

#### **Uwagi**

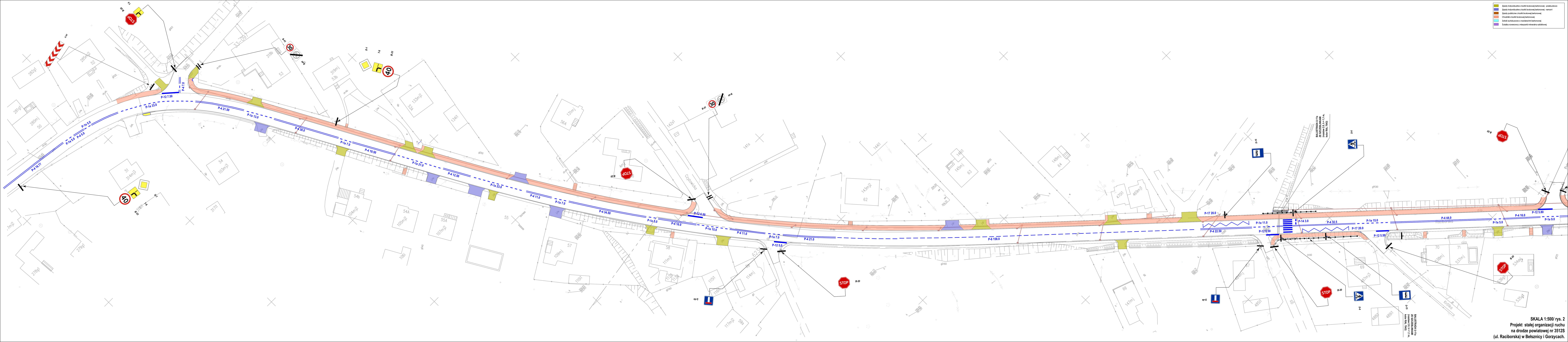
- Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odbłaskowych oklejonych folią 2 generacji.
- Wymagania odnośnie ustawienia oznakowania zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4.
- Skrajnia pozioma ustawienia znaków pionowych - 0,5 m od krawędzi drogi.
- Skrajnia pionowa - minimum 2,20 m w chodniku, 2,00 m w poboczu.

#### **Termin realizacji**

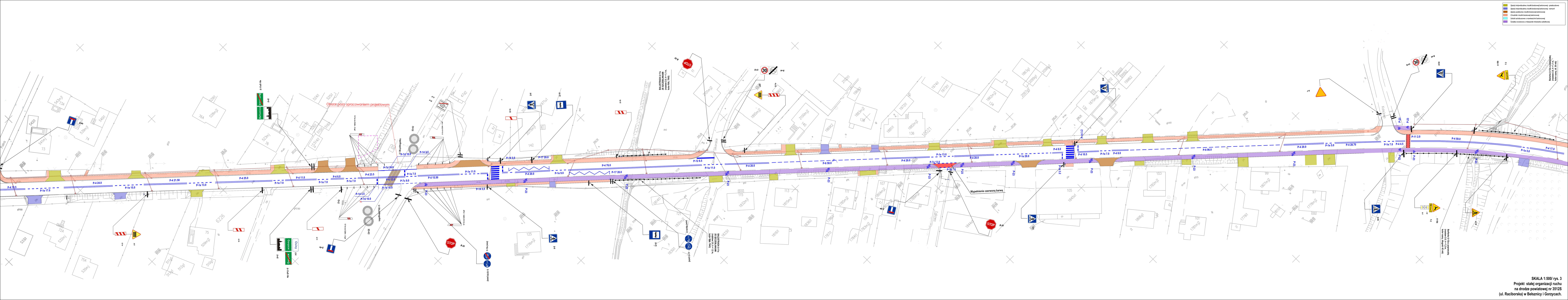
Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 31 października 2022 r.



SKALA 1:20000/ rys. 1  
Projekt stałej organizacji ruchu  
na drodze powiatowej nr 3512S  
(ul. Raciborska) w Belsznicy i Gorzycach.



- Szpary indywidualne z kostki brukowej betonowej - przebudowa
- Szpary indywidualne z kostki brukowej betonowej - remont
- Szpary podłużne z kostki brukowej betonowej
- Chodniki z kostki brukowej betonowej
- Szlaki autobusowe o nawierzchni betonowej
- Ścieżka rowerowa z mieszalnią mineralno-asfaltową



- Szlaki indywidualne z kostki brukowej betonowej - przebudowa
- Szlaki publiczne z kostki brukowej betonowej - remont
- Chodniki z kostki brukowej betonowej
- Totipotni budowlane o nawierzchni betonowej
- Ścieżki rowerowe z mieszanki asfaltowo-piaskowej