

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

**na czas prowadzenia robót
w pasie drogowym ulicy Letniej
w Wodzisławiu Śląskim**

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest tymczasowa organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową drogi powiatowej nr 5004S (ulica Letnia) w Wodzisławiu Śląskim. W ramach przebudowy wykonana zostanie nowa nawierzchnia jezdni wraz z poboczami.

1.2. Podstawa opracowania

1.2.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. nr 108 poz. 908 ze zmianami);

1.2.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729);

1.2.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 ze zmianami);

1.2.4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393 ze zmianami);

1.2.5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115 ze zmianami);

1.2.6. Inwentaryzacja w terenie.

1.3. Charakterystyka dróg

Nazwa drogi:	ul. Letnia
Numer drogi:	5004S
Kategoria drogi:	powiatowa
Szerokość jezdni:	3,50 – 5,00 m
Ilość pasów ruchu	2
Klasa techniczna drogi:	L
Nawierzchnia:	asfaltowa
Oznakowanie istniejące:	pionowe (kompletne, w dobrym stanie technicznym)
Dopuszczalna prędkość:	20 km/h
Charakterystyka ruchu:	ruch kołowy i pieszy mały, brak autobusów kom. Publicznej.

1.4. Projektowana czasowa organizacja ruchu

Prace związane z przebudową drogi powiatowej polegać będą na remoncie nawierzchni jezdni, zabudowie krawężników, plantowaniu poboczy.

W celu realizacji ww. zadania oraz w celu minimalizacji utrudnień w ruchu drogowym całość robót należy oznakować według poniższych zasad.

- w odległości min. 50 m od miejsca robót umieścić znak A-14,
- z uwagi na szerokość jezdni miejsce robót wydzielić poprzecznie za pomocą zapory drogowej U-20b wraz ze znakami B-1 i tabliczkami o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy i mieszkańców ul. Letniej”,

- na skrzyżowaniu z ul. Skłodowskiej – Curie umieścić znaki D-4a informujący o braku przejezdności na drodze powiatowej,
- dodatkowo powtórzyć znak pionowy typu D-4a za skrzyżowaniem z ul. Gołębią a także na wlocie do ul. Pogodnej od ul. Chrobrego,

Realizacja inwestycji zakończona zostanie wraz z wykonaniem warstwy bitumicznej nawierzchni asfaltowej, po czym odcinek zostanie udostępniony do ruchu.

1.5. Opis zagrożeń

W trakcie realizacji zadania będą występować następujące zagrożenia: głębokie wykopy, zawężenie pobocza. W celu eliminacji zagrożeń należy zastosować oznakowanie pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz likwidację wykopów poprzez zasypanie wraz z chwilą zakończenia robót.

1.6. Uwagi

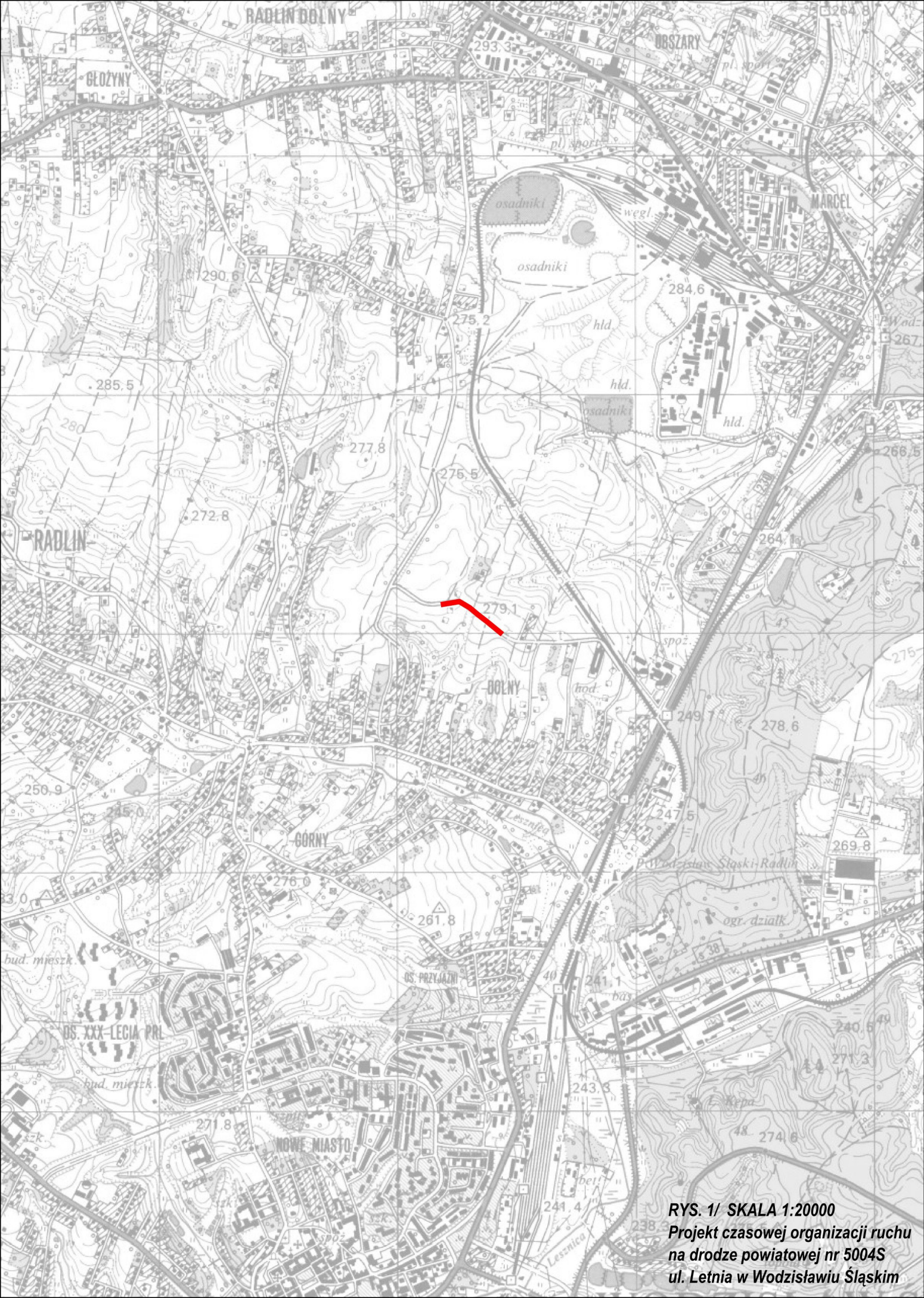
- 1.6.1.** Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odblaskowych.
- 1.6.2.** Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu musi zapewnić ich stabilność.
- 1.6.3.** Zastosować wielkość znaków zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4. tj. o jedną grupę wielkości większą niż obowiązującą dla danej kategorii drogi.
- 1.6.4.** Wymagania odnośnie ustawienia oznakowania zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4.
- 1.6.5.** Skrajnia pozioma ustawienia znaków pionowych - 0,5 m od krawędzi drogi.
- 1.6.6.** Skrajnia pionowa - minimum 2,00 m w poboczu i 2,20 w chodniku.
- 1.6.7.** Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów odblaskowych.
- 1.6.8.** Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odblaskowe, ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących.

1.7. Termin realizacji

Termin rozpoczęcia robót: 1 września 2018

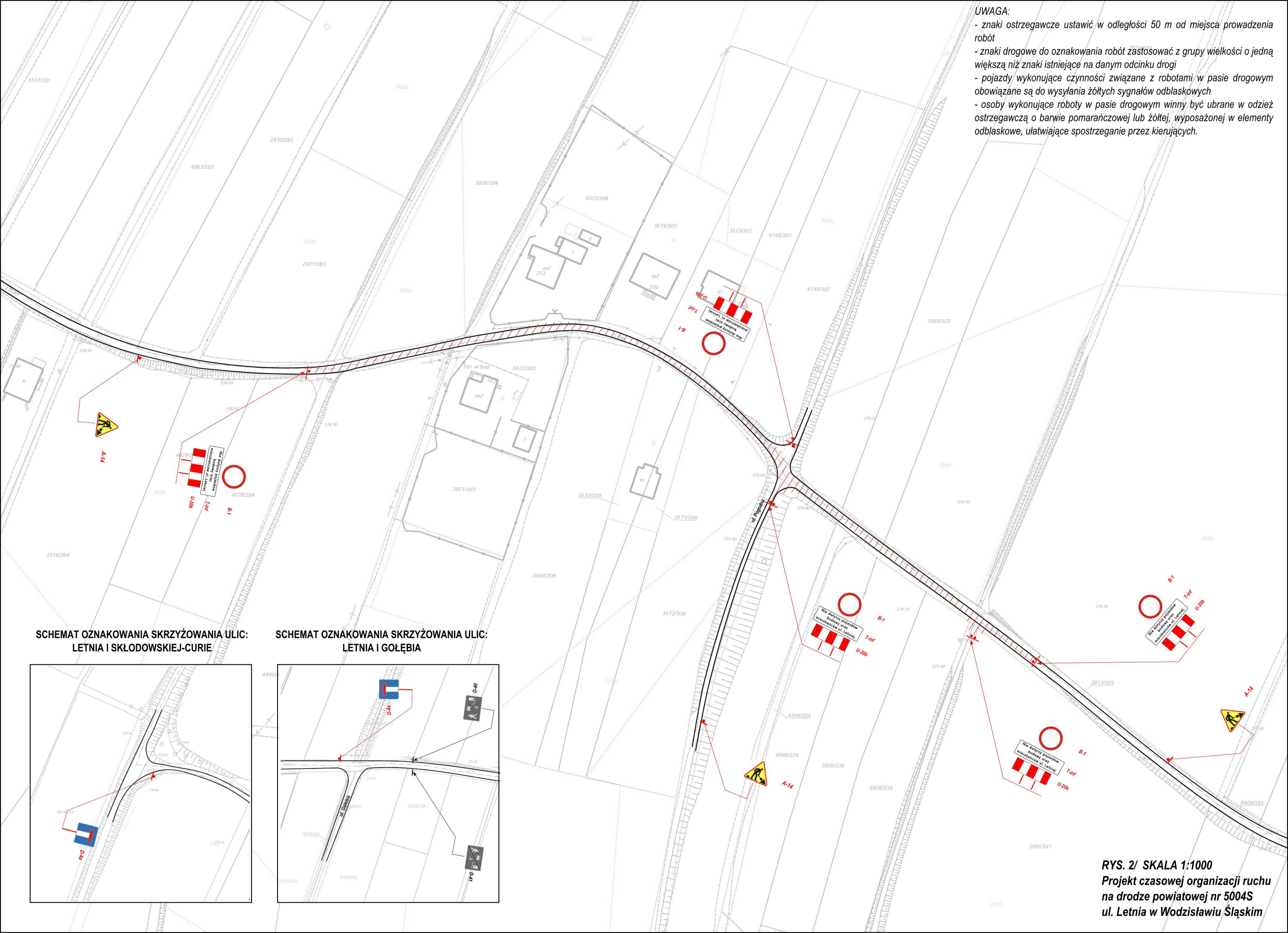
Termin zakończenia robót: 31 grudnia 2018

Wykonał: Radosław Antończyk

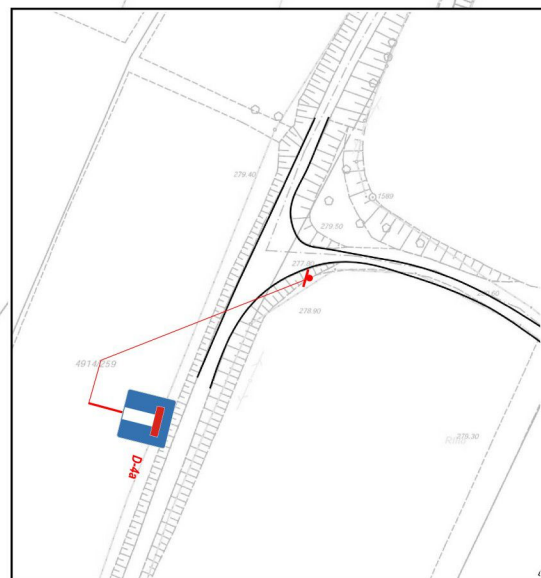


RYS. 1/ SKALA 1:20000
Projekt czasowej organizacji ruchu
na drodze powiatowej nr 5004S
ul. Letnia w Wodzisławiu Śląskim

- UWAGA:**
- znaki ostrzegawcze ustawić w odległości 50 m od miejsca prowadzenia robót
 - znaki drogowe do oznakowania robót zastosować z grupy wielkości o jedną większą niż znaki istniejące na danym odcinku drogi
 - pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów odbłaskowych
 - osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odbłaskowe, ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.



**SCHEMAT OZNAKOWANIA SKRZYŻOWANIA ULIC:
LETNIA I SKŁODOWSKIEJ-CURIE**



**SCHEMAT OZNAKOWANIA SKRZYŻOWANIA ULIC:
LETNIA I GOŁĘBIA**

