



PROJEKT BUDOWLANY		
Zleceniodawca:		Powiat Wodzisławski – powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni ul. Raciborska 3 44-361 Syrynia
Wykonawca:		Biuro Projektowe PROPONT Marcin Siwiec ul. M. Dudy 6 42-610 Miasteczko Śląskie GSM: 507-174-711
Tytuł:	Projekt przebudowy obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 3512 S (km 10+371) ul. Raciborskiej w Syryni	
Lokalizacja:	Most drogowy w ciągu DP nr 3512 S w km 10+371	
Kategoria obiektu budowlanego:	XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele	
Jednostka ewidencyjna:	Obręb ewidencyjny:	Nr działki ewidencyjnej:
241507_2, LUBOMIA	0005, SYRYNIA	680/325

Funkcja	Imię Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Siwiec	mostowa	SLK/4860/POOM/14	10.2017r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Żołyński	mostowa	SLK/1385/POOM/06	10.2017r.	

I. SPIS TREŚCI

<u>Treść</u>	Str.
I Spis treści	3
II Dokumenty formalno-prawne	5
III Opis techniczny	41
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	52
IV Spis rysunków	64
V Wyciąg z obliczeń statyczno-wytrzymałościowych	77

Mapa do celów projektowych



Skala 1:500

Układ współrzędnych płaskich 2000

Układ wysokości Kronsztadt 86

Sekcja: 6.124.23.15.4.4; 6.124.23.20.2.2

Województwo: śląskie
Powiat: wodzisławski
Miejscowość: Syrynia
Jednostka ewidencyjna: 241507_2, Lubomia
Obręb: 241507_2.0005 Syrynia AR_3

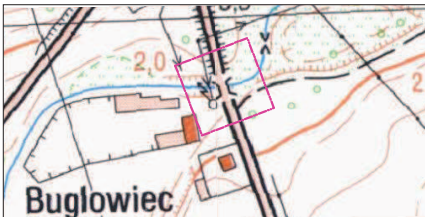
Legenda

- Granice opracowania w ramach WG.6640.1.352.2017
- Granice działek ewidencyjnych
- - - Linia rozgraniczająca z MPZP
- Linia zabudowy z MPZP
- Sieć wodociągowa
- Sieć telekomunikacyjna
- Sieć elektroenergetyczna
- - - Projektowana sieć gazowa: gs-WG.6630.1.35.2015, gs-WG.6630.1.140.2015
- - - Projektowana sieć elektroenergetyczna: eN-WG.6630.1.56.2015
- - - Projektowana sieć kanalizacyjna: ks-WG.6630.1.56.2015

UWAGA:

- Mapa powstała na podstawie hybrydowej oraz numerycznej mapy zasadniczej, pozyskanej z PODGIK.
- Granice nieruchomości na mapie wykreślono na podstawie numerycznej mapy ewidencyjnej, pozyskanej z PODGIK.
- Wysokości na mapie pochodzą z pomiaru metodą biegunową oraz metodą GNSS.
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
- Książ wieczystych nie badano.

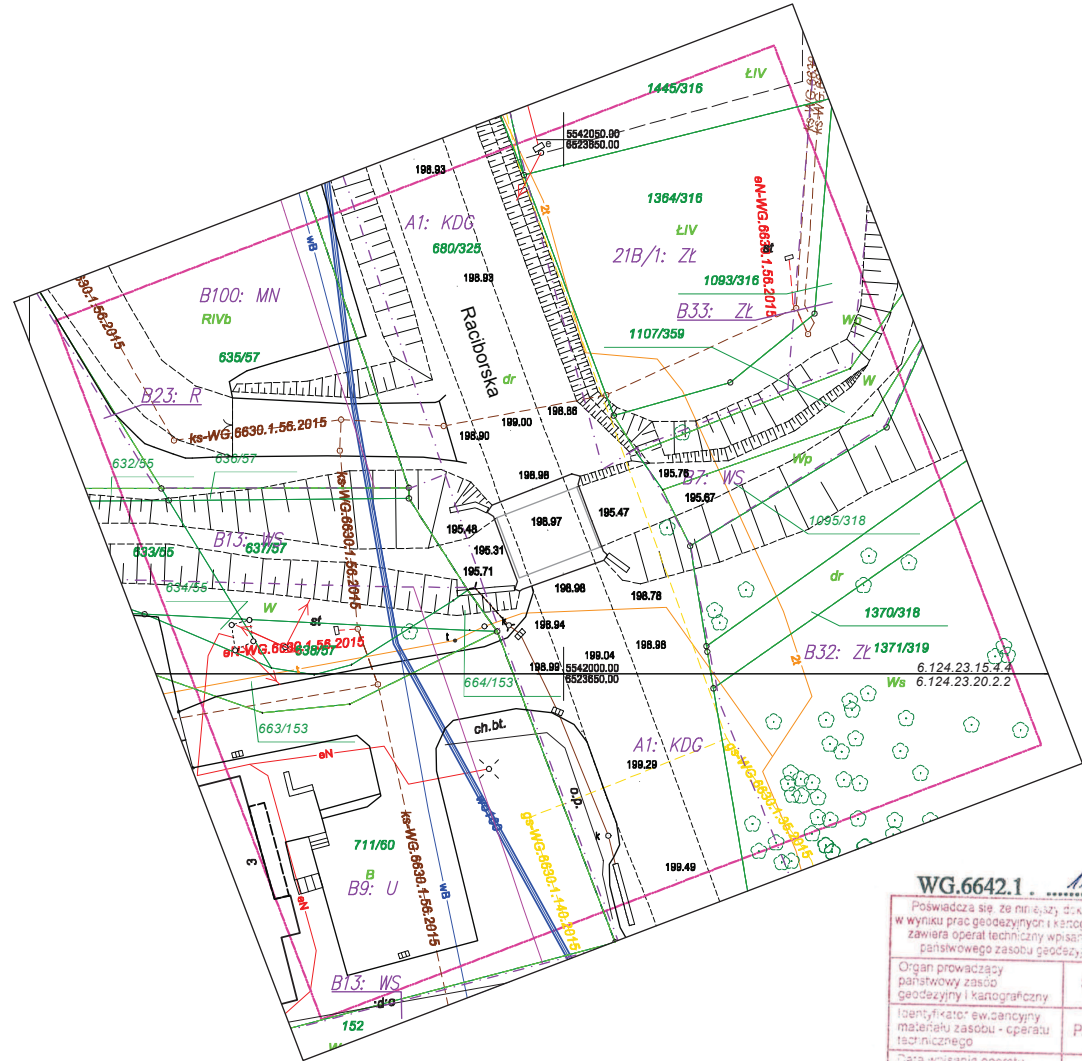
Szkic orientacyjny 1:5000



GEO-TRACK
Andrzej Piechaczek
44-340 Godów, ul. 1 Maja 186
NIP: 631-254-87-51 Regon: 241092225
tel. 692 521 121, 606 679 528

inż. *Eleonora Piechaczek*
GEODETA UPRAWNIENI
Upr. nr. 10063

mgr inż. *Andrzej Piechaczek*
GEODETA



WG.6642.1. 1118. 2017

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych. Skonkretyzowany zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Wodzisławski
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.2415. 2017. 537
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2017-03-16
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. S. GUSTY

Andrzej Piechaczek
GEODETA

Skala 1:1000

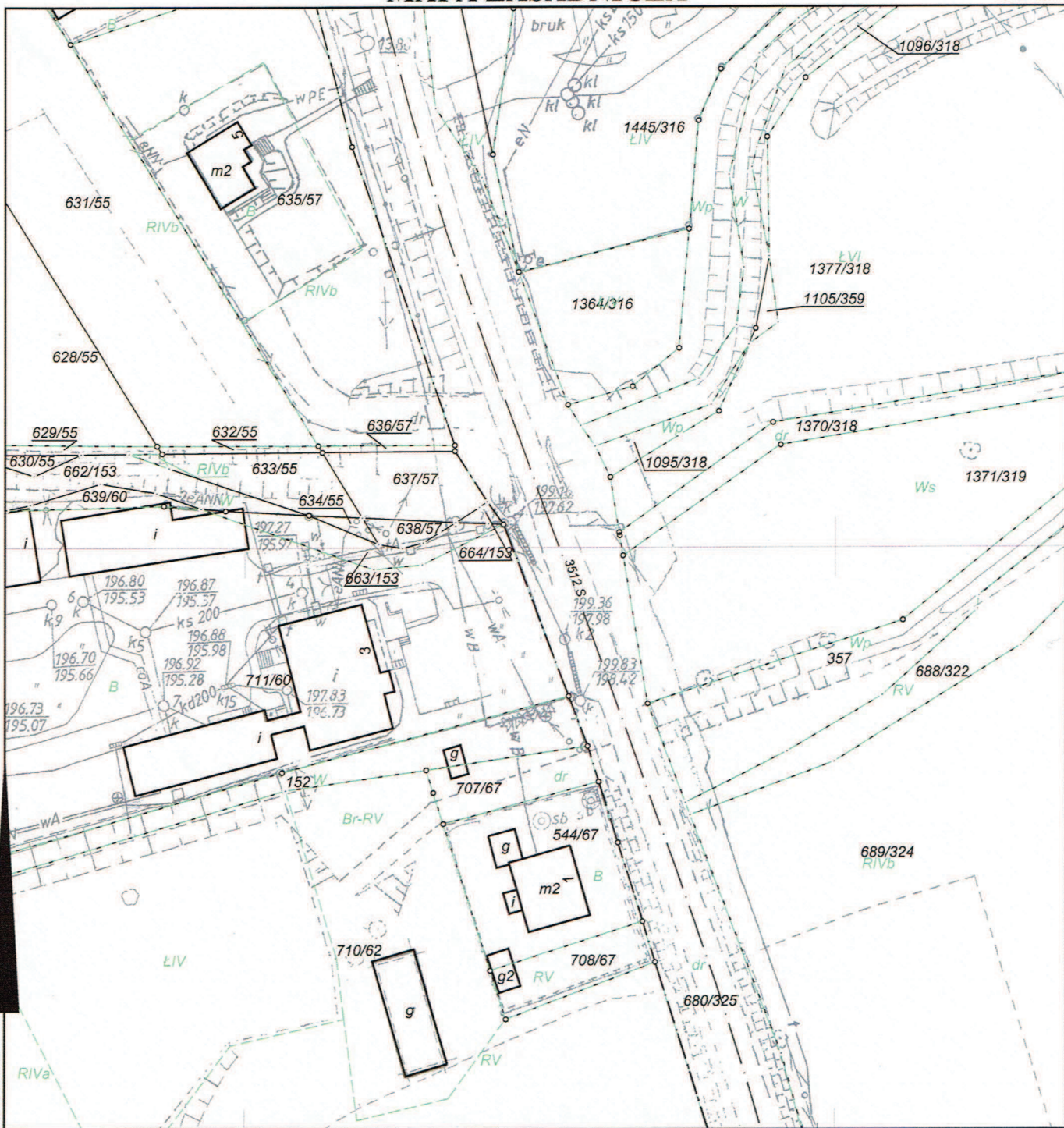
Województwo: **śląskie**
Powiat: **wodzisławski**
Jednostka ewidencyjna: **241507_2 Gmina Lubomia**
Obręb ewidencyjny: **0005 Syrynia**

Sekcja: **6.124.23.20.2, 6.124.23.15.4**

Układ współ.: PL-2000, układ odniesienia PL-ETRF2000

MAPA ZASADNICZA

5542112.46



6523576.40

5541922.46

6523576.40

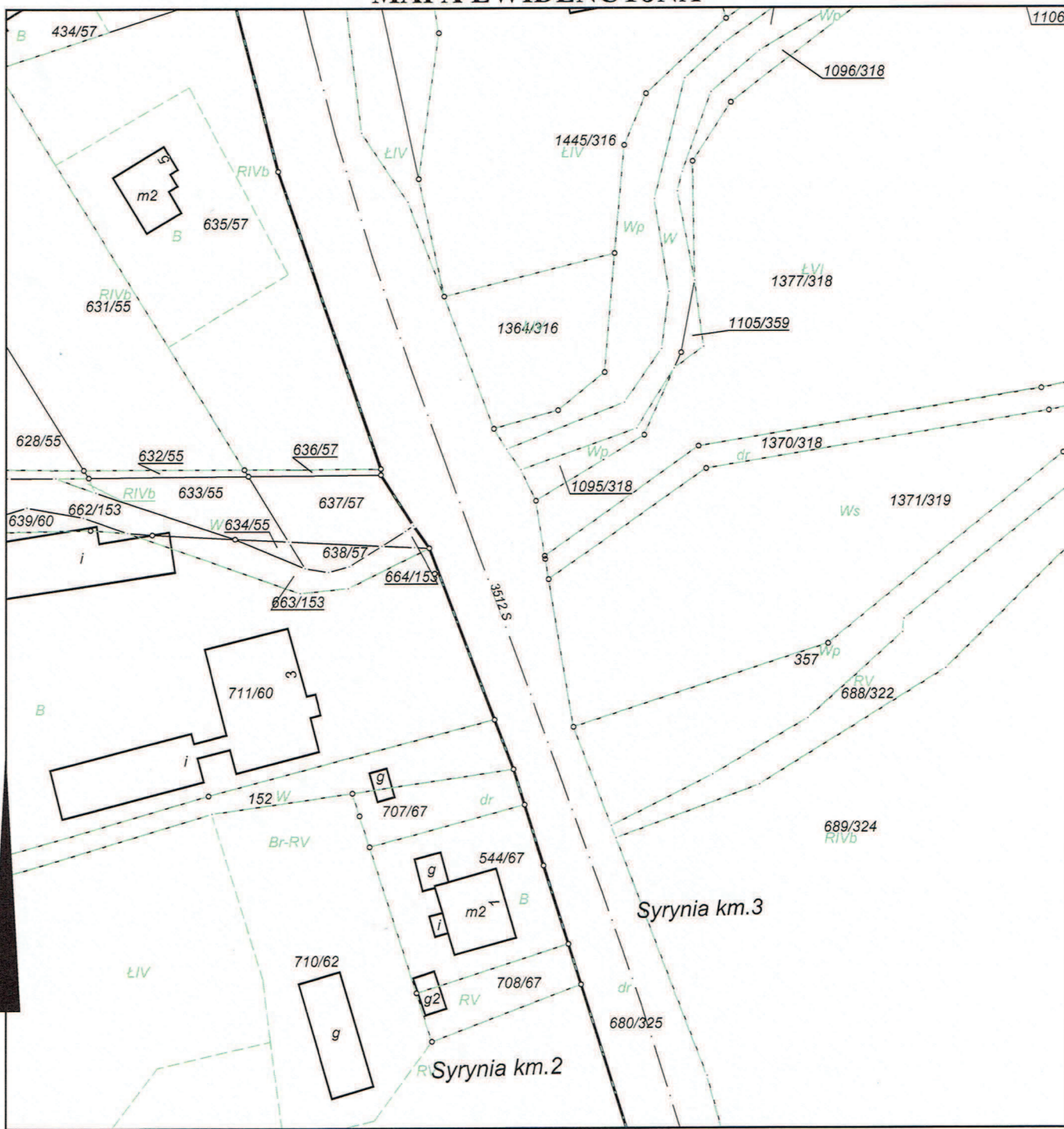
Sporządził: Daria Rek, dnia: 08-03-2017 r.

Poświadczam, że zgodność niniejszej kopii z oryginałem materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Wodzisławski
Nazwa materiału zasobu	m. zasadnicze
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.2418 2016.2
Data wykonania kopii	2017-03-08
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY
i-555/17	inż. Daria Rek GEODETA

Skala 1:1000

Województwo: **śląskie**
Powiat: **wodzisławski**
Jednostka ewidencyjna: **241507_2 Gmina Lubomia**
Obręb ewidencyjny: **0005 Syrynia**
Arkusz ewidencyjny: **3, 2**

MAPA EWIDENCYJNA



Sporządził: Daria Rek, dnia: 08-03-2017 r.

Pozwiera się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Wodzisławski
Nazwa materiału zasobu	m.ewidencyjne
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.2415. 2014. 6
Data wykonania kopii	2017 -03- 08
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY
i-955/17	inż. Daria Rek GEODZISTA



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Katowice
ul. Francuska 101, 40-506 Katowice
tel.: 32 607 70 22 fax.: 32 396 64 81

Biuro Projektowe PROPONT
Marcin Siwec
ul. M. Dudy 6
42-610 Miasteczko Śląskie

Katowice, 14 lipiec 2017 r.

Numer pisma: TTIDKA/AM.211-46011/2017

Temat: warunki techniczne zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej w miejscowości Syrynia ul. Raciborska - obiekt mostowy zlokalizowany w ciągu DP nr 3512S (km 10+371).

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na pismo znak BPP/2017/P02/011 z dnia 09.06.2017r. dotyczące wydania warunków technicznych zabezpieczenia istniejącej infrastruktury teletechnicznej w związku z projektowaną przebudową obiektu mostowego przy ul. Raciborskiej w Syryni, Orange Polska Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice informuje, że w rejonie projektowanej inwestycji zabudowany jest kabel teletechniczny doziemny który nie wymaga zabezpieczenia. Głębokość ułożenia istniejącej sieci teletechnicznej to 0,6 - 1,0m.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Francuska 101
40-506 Katowice
e-mail: DISU_RSWUUIIKato2@orange.com
Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.
2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Katowicach;

3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Katowicach; oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
4. W przypadku zbliżenia do kabla należy ustalić na roboczo szczegóły zabezpieczenia z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy zachować normatywne przykrycie kabla teletechnicznego;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Aneta Małkowska
Starszy Specjalista
ds. Zasobów Infrastruktury



ŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI i URZĄDZEŃ WODNYCH
w Katowicach

40-087 Katowice, ul. Sokolska 65

Sekretariat: tel. (32) 258-30-76, fax. (32) 258-27-43, 258-68-10
e-mail: sekretariat@szmiuw.pl, http://www.szmiuw.pl
NIP: 954-23-14-260, REGON: 276712880

JEDNOSTKI TERENOWE:

Oddział Bielsko-Biała
z siedzibą w Żywcu
34-300 Żywiec
ul. Za Wodą 18
Sekretariat:
tel.: 33/ 814-93-79
fax.: 33/ 861-43-29
e-mail:zywiec@szmiuw.pl
e-mail:bielsko@szmiuw.pl

Oddział Częstochowa
42-200 Częstochowa
ul. Wręczycka 11a
Sekretariat:
tel.: 34/ 362-92-12
fax.: 34/ 362-92-11
e-mail:czestochowa@szmiuw.pl

Biuro Terenowe
Bieruń - Pszczyna
43-155 Bieruń Nowy
ul. Warszawska 168
tel./fax.: 32/ 216-29-77
e-mail:bierun@szmiuw.pl
43-200 Pszczyna
ul. 3 Maja 4a
tel.: 728-430-958
fax.: 32/ 210-47-29
e-mail:pszczyna@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Cieszyn
43-400 Cieszyn
ul. Korfantego 32
tel./fax.: 33/ 852-28-25
e-mail:cieszyn@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Gliwice
44-100 Gliwice
ul. Góry Chełmskiej 2B
tel./fax.: 32/ 231-96-25
e-mail:gliwice@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Racibórz
47-400 Racibórz
ul. 1 Maja 8A
tel./fax.: 32/ 415-35-66
e-mail:raciborz@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Zawiercie
42-400 Zawiercie
ul. 3-go Maja 33
tel./fax.: 32/ 672-19-20
e-mail:zawiercie@szmiuw.pl

Wojewódzki Magazyn
Przeciwpowodziowy
40-357 Katowice, ul. Kocura 16
tel./fax.: 32/256 83 26
e-mail:smieja@szmiuw.pl

 **Śląskie.**

Racibórz, dnia 23.06.2017r.

BTR/BŁ/DKP203/DKW 194 /2017

Biuro Projektowe PROPONT
Marcin Siwiec
ul. M.Dudy 6
42-610 Miasteczko Śl.

W odpowiedzi na pismo nr BPP/2017/P02/010 w sprawie uzgodnienia dla obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu DP nr 3512 S9km 10+371) ul. Raciborskiej w Syrynii ŚZMiUW Biuro Terenowe w Raciborzu informuje, że realizacja przedmiotowej inwestycji możliwa będzie przy spełnieniu następujących warunków:

- należy zapewnić bezpieczeństwo konstrukcji budowli w aspekcie zapewnienia stateczności i trwałości obiektu jak również jego bezpiecznego użytkowania
- dno ciekę należy ubezpieczyć trylinką lub płytami betonowymi na długości wykonywanego ubezpieczenia (przed i za istniejącą płytą denną)
- ubezpieczenie skarp należy zakończyć palisadą
- do obowiązków Inwestora należeć będzie utrzymywanie na bieżąco koryto ciekę Syrynka w obrębie przedmiotowego obiektu na długości 30m, tj. 10m w górę ciekę oraz 20m w dół ciekę, licząc od osi mostu, aby nie nastąpiło piętrzenie wody w korycie ciekę stwarzające zagrożenie dla terenów przyległych i mogące doprowadzić do powstania szkód
- o terminie robót związanych z planowaną inwestycją jak również o terminie robót utrzymaniowych należy powiadomić Biuro Terenowe w Raciborzu z siedmiodniowym wyprzedzeniem

Rachunek za powyższe uzgodnienie w wysokości 75 zł zostanie przesłany w terminie późniejszym.

KIEROWNIK
Biura Terenowego Racibórz

Waldemar Niemiec

Do wiadomości:

- ŚZMiUW Katowice
- DK a/a
- Księgowość ŚZMiUW
- PKWiU 84.11. 11.0

III. OPIS TECHNICZNY

1.DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 3512 S (km 10+371) ul. Raciborskiej w Syryni. Klasa obciążenia obiektu po przebudowie odpowiada klasie C zgodnie z PN-85/S-10030. Dopuszczony jest ruch pojazdów klasy 1/S42.

1.2. Podstawa opracowania

1.2.1.Podstawy formalno-prawne

- Umowa nr DPA.026.22.2017 z dnia 17.02.2017r. zawarta między Powiatem Wodzisławskim – Powiatowym Zarządem Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni, ul. Raciborska 3, 44-361 Syrynia, a Biurem Projektowym PROPONT Marcin Siwiec, ul. M. Dudy 6, 42-610 Miasteczko Śl.,
- Protokół przeglądu podstawowego przedmiotowego obiektu oraz ocena nośności,
- Inwentaryzacja obiektu mostowego przeprowadzona w marcu 2017r.

1.2.2.Techniczne podstawy opracowania

- [1] - PN-S-10030:1985. Obiekty mostowe. Obciążenia.
- [2] – PN-91-S-10042. Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- [3] - Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (D.U. nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000 r).
- [4] – „Projektowanie mostów betonowych”. Arkadiusz Madaj, Witold Wołowicki. Wydawnictwo: WKŁ. Warszawa 2010.
- [5] – „Podstawy projektowania i algorytmy obliczeń konstrukcji żelbetowych”. Andrzej Łapko, Bjarne Christian Jensen. Wydawnictwo: Arkady. Warszawa 2009.

1.3. Zakres i cel opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje wykonanie projektu przebudowy mostu drogowego nad rzeką Syrynka w ciągu drogi powiatowej nr 3512 S ul. Raciborskiej w Syryni.

Celem opracowania jest wykonanie projektu, w oparciu o który zostanie wykonana przebudowa przedmiotowego obiektu mostowego.

2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 3512 S (km 10+371) ul. Raciborskiej w Syryni.

2.2. Przeznaczenie terenu

Przedmiotowy most drogowy zlokalizowany jest na działce ewidencyjnej o numerze:

- 680/325 – zlokalizowany jest na niej cały obiekt oraz część koryta rzeki pod obiektem.

Działka zlokalizowana jest na terenie miejscowości Syrynia w ciągu ul. Raciborskiej.

Zgodnie z Uchwałą Nr XIV/77/2011 Rady Gminy Lubomia z dnia 29 sierpnia 2011r przedmiotowa inwestycja realizowana jest na terenie drogi publicznej klasy „główna” (oznaczenie KDG), w granicach działki nr 680/325. Jest to droga powiatowa o numerze 3512 S.

2.3. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Obecnie w miejscu projektowanego mostu znajduje się betonowy obiekt mostowy o ustroju nośnym płytowo-belkowym systemu Möller'a, która powstała najprawdopodobniej na przełomie XIX/XX wieku. Ustrój nośny wsparty jest przez betonowe przyczółki o skrzydłach skośnych (skrzydła odchodzące względem osi drogi). Przy skrzydłach zlokalizowane są kamienne mury oporowe. Nawierzchnia jezdni na obiekcie jest asfaltowa. Most posiada asfaltowe pobocza.

Skarpy drogowe są zadarnione, w pobliżu obiektu zlokalizowane są pojedyncze drzewa. Przylegający teren ma ukształtowanie nieckowe z uwagi na przepływającą rzekę Syrynkę. Głębokość rzeki w osi drogi wynosi 25cm.

Od strony dolnej wody, z obydwu stron obiektu zlokalizowane są zjazdy do posesji. Zjazd do posesji nr 1 jest gruntowy, natomiast do posesji nr 3 jest wykonany z płyt betonowych.

Od strony dolnej wody zlokalizowany jest wylot kanalizacji z rury kamionkowej średnicy 500mm.

Zasadnicze parametry drogi oraz istniejącej konstrukcji mostu przed przebudową:

- szerokość drogi 6,2m,
- światło poziome mostu: 6,0m,
- światło pionowe: 2,17m,
- szerokość całkowita konstrukcji: 8,51m,
- długość całkowita konstrukcji: 8,475m,
- kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą: 90°.

2.4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach inwestycji zaprojektowano wzmocnienie istniejącej konstrukcji nośnej dźwigarów głównych taśmami węglowymi oraz nową płytą nadbetonu zespoloną z istniejącą płytą, poszerzenie ustroju nośnego z obydwu stron w celu poszerzenia chodników do 2,0m, naprawę powierzchniową istniejących przyczółków oraz wykonanie nowych murów oporowych w rejonie skrzydeł przyczółków. Zaprojektowano nawierzchnię asfaltową oraz chodniki od strony górnej i dolnej wody o nawierzchni na bazie kationowej emulsji bitumicznej modyfikowanej polimerami. Skorygowano niweletę ze względu na „odchudzenie” konstrukcji ustroju nośnego na odcinkach po 12,025m z każdej strony dojazdu. Istniejące skrzydła zaadaptowano pod prefabrykaty betonowe typu „L”. Ze względu na poszerzenie ustroju nośnego zastosowano przed skrzydłami istniejącymi mury oporowe ze ścianki szczelnej stalowej zwieńczonej głowicą żelbetową. Na długości umocnień brzegi rzeki zabezpieczono przed rozmyciem drewnianą palisadą.

Nie ulegnie zmianie kąt skrzyżowania mostu z rzeką Syrynką oraz szerokość jezdnie na moście i dojazdach.

Przylegającym skarpom zostaną nadane pochylenia i spadki zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi oraz zostaną umocnione okładziną kamienną.

Projekt przewiduje skrócenie kolektora wylotowego kanalizacji deszczowej o wartość 0,5m średnicy Ø38cm od strony dolnej wody.

Zasadnicze parametry drogi oraz projektowanego mostu drogowego po przebudowie:

- szerokość jezdni: 6,2m,
- światło poziome mostu: 6,0m,
- światło pionowe: 2,14m,
- szerokość całkowita konstrukcji: 10,72m,
- długość całkowita konstrukcji: 15,95m,
- rozpiętość teoretyczna: 6,6m
- kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą: 90°,
- powierzchnia jezdni drogi objętej projektem: 308,05m²,
- długość jezdni asfaltowej na obiekcie: 7,2m,
- długość dojazdów: 2x12,025m.

Nie przewiduje się wprowadzenia jakiegokolwiek oznakowania poziomego oraz pionowego do stałej organizacji ruchu.

2.5. Informacja o wpisie terenu inwestycji do rejestru zabytków

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej i nie podlega ochronie na podstawie Uchwały Nr XIV/77/2011 Rady Gminy Lubomia z dnia 29 sierpnia 2011 roku w/s uchwalenia zmiany fragmentów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części terenów Gminy Lubomia.

2.6. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

2.7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidzianych zagrożeń

Planowana inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Wykonawca i Inwestor w trakcie prowadzenia robót budowlanych, jak również po ich zakończeniu zobowiązany jest do zachowania wszelkich środków ostrożności, zapewnienia prawidłowego zagospodarowania terenu, jego prawidłowego utrzymania, jak również zgodnego z obowiązującymi przepisami użytkowania nieruchomości.

3. STAN ISTNIEJĄCY MOSTU

3.1. Lokalizacja

Przedmiotowy obiekt mostowy zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 3512 S (km 10+371) ul. Raciborskiej, w miejscowości Syrynia (woj. śląskie, powiat wodzisławski).

3.2. Schemat statyczny

Schemat statyczny to połączenie cięgna swobodnie zwieszonoego, kotwionego w strefie podporowej z uźebrowaną płytą betonową stanowiącą ściskany element rozpierający, które razem stanowi ustrój o cechach łuku i belki wolnopodparłej. Całość stanowi tzw. dźwigar systemu Möllera.

Rozpiętość teoretyczna ustroju wynosi $L_t=6,60\text{m}$. Dłg płyty pomostu wynosi 7,20m.

3.3. Konstrukcja mostu

Podpory

Obiekty posadowiony jest za pośrednictwem pełnościennych monolitycznych przyczółków z betonu klasy B10. Skrzydła przyczółka w widoku z góry odchylone są względem osi podłużnej drogi. Skrzydła są zatopione w gruncie. Stożki skarpowe są wzmocnione kamiennymi murami oporowymi.

Ustrój nośny

Ustrój nośny składa się z płyty betonowej gr. 12cm oraz dźwigarów betonowych w kształcie „rybiego brzucha” o wysokości w osi rzeki $H=75\text{cm}$. Szerokość dźwigarów wynosi 17cm. Rozstaw osiowy dźwigarów wynosi 1,2m. W dźwigarach zastosowano taśmy stalowe o wymiarach przekroju

poprzedniego 150x10mm, które stanowią element nośny całego ustroju. Otulina betonowa taśmy wynosi 10mm.

Na płycie ustroju, na całej dłg. zastosowano betonowe kapy chodnikowe gr. 49 i 53cm. Na kapach ułożona jest w-wa bitumiczna, stanowiąca nawierzchnię pobocza. Szerokość pobocza wynosi 1,0m i 1,01m.

Nawierzchnia

Nawierzchnię jezdni stanowi w-wa asfaltu gr. 13cm oraz podbudowy gr. ok. 35cm.

Wyposażenie

Obiekt wyposażony jest w balustrady z płaskowników stalowych wysokości H=1,05m i dłg. każdej L=8,0m. Poręcz wykonana jest z płaskowników o wym. przekroju poprzecznego 80x10mm, natomiast słupki i szczeblinki z płaskowników 50x8mm.

Urządzenia obce

Na przedmiotowym moście nie zlokalizowano urządzeń obcych.

3.4. Opis uszkodzeń w istniejącej konstrukcji

Podpory

Korpusy przyczółków posiadają wżer głębokości ok. 17cm, wysokości ok. 15cm na szerokości całego korpusu, który jest zlokalizowany na styku z lustrem wody. Widoczne są również spękania. Gzymsy skrzydeł przyczółków posiadają szczelinę po długości na styku ze ścianą. Widoczne są również powierzchniowe ubytki materiału na skrzydłach przyczółków.

Ustrój nośny

Spód ustroju nośnego posiada lokalne osady (wykwity) świadczące o destrukcji materiału. Widoczne lokalnie stalaktyty świadczące o wypłukiwaniu materiału. Na obydwu krawędziach styku ustroju nośnego z korpusem przyczółków widoczna rysa podłużna.

Skrajne dźwigary, w strefie przypodporowej posiadają ubytki otuliny stalowej taśmy nośnej. W miejscach tych taśmy stalowe posiadają korozję powierzchniową.

Deski gzymsowe oraz krawędź płyty ustroju nośnego posiadają duże braki materiałowe oraz znaczną korozję materiału.

Na kapach chodnikowych widoczna roślinność.

Nawierzchnia

Ubytki nawierzchni na obiekcie są uzupełnione. Spadki nawierzchni są nieodpowiednie, gdyż nie odprowadzają wody z mostu.

Bitumiczna nawierzchnia na kapach chodnikowych posiada zanieczyszczona nieorganiczne oraz widoczna jest wegetacja roślin.

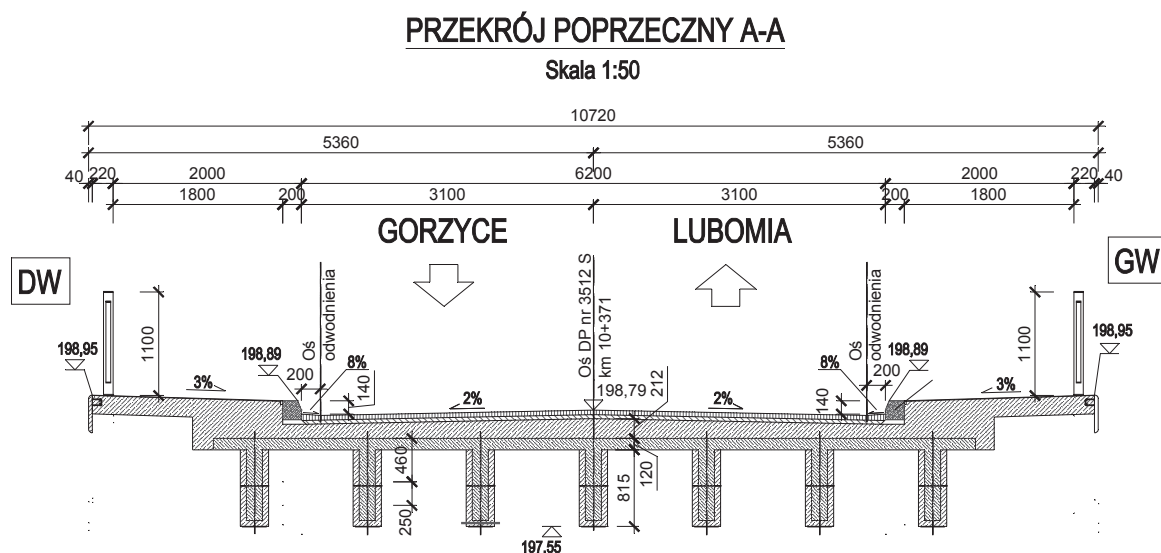
Wyposażenie

Balustrady stalowe posiadają widoczną korozję powierzchniową.

4. STAN PROJEKTOWANY MOSTU

4.1. Komunikacja na obiekcie

Na rysunku nr 1 przedstawiono komunikację na przedmiotowym obiekcie mostowym.



Rys. 1. - Komunikacja na obiekcie

Zaprojektowano jezdnię o dwóch pasach ruchu szerokości 3,1m każdy. Od strony GW (górnej wody) i DW (dolnej wody) zaprojektowano chodniki o szerokości użytkowej każdego z nich równej 2,0m.

4.2. Przyczółki

Należy odsłonić korpusy i skrzydła przyczółków od strony wolnej - do głębokości 0,5 poniżej poziomu gruntu. Powierzchnię należy przygotować zgodnie z SST do naprawy powierzchniowej poprzez torkretowanie. Uzupelnic ubytki zaprawą PCC III do głębokości 6cm. Należy usunąć istniejące konstrukcje murów oporowych z kamienia.

Następnie należy wbić ścianki szczelne PU18 o L=5,0m. Należy zwrócić szczególną uwagę przy wbijaniu brusów bezpośrednio przy przyczółku. Ze względu na brak dokumentacji archiwalnej istniejącego obiektu nie jest znany dokładny obrys fundamentu.

Należy skuć skrzydła przyczółków do poziomu 196,88 m n.p.m. i przygotować ich górną powierzchnię do ułożenia prefabrykatów betonowych typu „L”. Gzymsy skrzydeł przylegających bezpośrednio do korpusu przyczółka należy skuć, powierzchnię skutą wyczyścić i osadzić pręty zbrojeniowe zwiększające wysokość skrzydła do spodu projektowanego wspornika chodnikowego.

Od strony gruntu należy odsłonić przyczółek do wysokości umożliwiającej swobodne wykonanie deskowania dla półramy usztywniającej, tj do poziomu 197,68 m n.p.m.. Część tylną ściany korpusu przyczółka należy oczyścić i wykonać otwory $\varnothing 18\text{mm}$, głębokości min. 100mm do kotwienia prętów łączących z projektowaną półramą żelbetową średnicy $\varnothing 16\text{mm}$ i osadzić za pomocą kleju epoksydowego. Po wykonaniu projektowanej półramy należy wykonać płytę przejściową z betonu klasy co najmniej B35 i spadku 10% zgodnie z rysunkiem i obowiązującym katalogiem detali mostowych.

Po wykonaniu naprawy przyczółków i filarów oraz robót żelbetowych należy zabezpieczyć powierzchnie od strony gruntu poprzez wykonanie izolacji Abizol R + 2x Abizol P.

4.3. Ustrój nośny

Po uprzednim demontażu nawierzchni jezdni i chodnika, a także balustrad należy oczyścić poprzez piaskowanie górną w-wę płyty ustroju nośnego. Powierzchnia betonu w płaszczyźnie zespolenia musi być szorstka, oczyszczona, a przed betonowaniem nawilżona.

W trakcie wykonywania wzmocnienia ustroju nośnego nie wolno obciążać płyty pomostu pojazdami.

Dźwigary główne i spód płyty pomostu należy oczyścić oraz usunąć otulinę taśmy stalowej nośnej gr. 10mm. W strefie połączenia dźwigara z poprzecznicą należy odsłonić istniejącą taśmę do głębokości ok. 20 cm w głąb poprzecznic. Powierzchnię stalową taśmy należy dokładnie oczyścić do stopnia czystości Sa 2,5 przez piaskowanie, a następnie pokryć ją w-wą otuliny wiążącej z zaprawy żywicznej (nie wolno dopuścić do powstania rdzy). Projektowana otulina musi być wyprofilowana zgodnie z istniejącym kształtem dźwigara. Na tak przygotowaną powierzchnię należy zamocować taśmę wzmocniającą, której końce powinny być wprowadzone do poprzecznic na głębokość 10-15cm, jednak nie wolno naruszać istniejącego zbrojenia w poprzecznic. Szczelinę kotwiącą należy tak wykonać aby uniknąć kolizji z istniejącym zbrojeniem, nawet kosztem ograniczenia jej głębokości. Nośność minimalna pojedynczej taśmy po wzmocnieniu wynosi 400 kNm. Wybór systemu wzmocnienia taśmami oraz wykonanie kotwienia w poprzecznic należy do Wykonawcy i należy ten fakt uzgodnić z Projektantem.

Należy wykonać otwory w płycie pomostu, w strefie przy dźwigarach średnicy $\varnothing 16\text{mm}$ w celu osadzenia projektowanych strzemion otwartych $\varnothing 14\text{mm}$ oraz otwory $\varnothing 14\text{mm}$ na głębokość max. 50mm w rozstawie zgodnym z rysunkiem dla prętów $\varnothing 12\text{mm}$, przy czym należy zwrócić uwagę na otulinę od spodu dźwigara. Pręty i strzemiona osadzać za pomocą kleju epoksydowego. Następnie wykonać torkretowanie dźwigarów i spodu płyty pomostu.

Po wykonaniu torkretowania spodu ustroju nośnego ułożyć zbrojenie płyty nadbetonu oraz półramy i betonować mieszanką betonową klasy min. B35 do wysokości przerwy technologicznej – zgodnie z rysunkiem.

Należy zachować szczególną ostrożność w trakcie wykonywania otworów do osadzenia zbrojenia zespalającego i nie obciążać dodatkowo w tym czasie płyty pomostu!

W następnej kolejności montować zbrojenie wsporników chodnikowych, osadzić deski gzymsowe oraz kotwy balustrad, krawężniki i betonować mieszanką betonową klasy min. B35.

W obydwu wspornikach chodnikowych przewidziano kanały technologiczne z rur PCV średnicy $2 \times \varnothing 120\text{mm}$ i dłg. każdego $L=11,65\text{m}$.

W przekroju poprzecznym zaprojektowano spadek daszkowy na szerokości jezdni o wartości 2%. Prawy i lewy wspornik chodnikowy posiada pochylenie poprzeczne 3% w kierunku osi jezdni. Pochylenie niwelety jezdni wynosi 0,34% i należy je nawiązać do niwelety drogi przed i za obiektem.

4.4. Ściany oporowe

Zaprojektowano nowe mury oporowe złożone ze stalowych brusów dłg. $L=5,0\text{m}$. Brusy należy zagłębić na głębokość 192,74 m n.p.m.. Powierzchnie ścianek szczelnych należy zabezpieczyć antykorozyjnie.

Jako zwieńczenie murów zaprojektowano głowice żelbetowe z betonu klasy min. B35.

4.5. Izolacja pozioma ustroju nośnego

Zaprojektowano izolację wodochronną ustroju nośnego z podwójnej w-wy papy termozgrzewalnej na szerokości 6,6m i długości płyty pomostu $L=8,0\text{m}$.

4.6. Umocnienia skarp

Zaprojektowano umocnienia skarp przyległych do obiektu z w-wy kamienia łamanego gr. 8cm, ułożonej na w-wie podbudowy cem.-piask. gr. 10cm. Podłoże pod umocnienie należy zagęścić do wartości wskaźnika $I_s \geq 1,0$. Skarpy powinny mieć pochylenia zgodne z wartościami podanymi na rysunkach.

Krawędzie zewnętrzne umocnień powinny być ograniczone z przylegającym gruntem obrzeżem betonowym o wymiarach pojedynczego elementu $8 \times 30 \times 100\text{cm}$.

4.7. Nawierzchnia na obiekcie

Jezdnia

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni jezdni z w-wy wiążącej gr. 4cm z asfaltu twardolanego ułożonej na podwójnej w-wie izolacji papy termozgrzewalnej. Na w-wie wiążącej przewidziano ułożenie w-wy ściernistej SMA 12/8 gr. 5cm.

Jezdnia w przekroju poprzecznym posiada przekrój daszkowy o 2% spadkach od osi jezdni. Przy krawężnikach zaprojektowano przeciwsfadek o wartości 8% na szerokości 20cm. Niweleta jezdni

posiada spadek podłużny o wartości 0,34% w kierunku m. Lubomia i należy ją dostosować do niwelety drogi przed i za obiektem odpowiednio na odcinku 14,28m i 14,06m – na widoku z góry podano rzędne wysokościowe projektowanej niwelety.

Chodniki

Na lewym i prawym wsporniku ustroju nośnego zaprojektowano chodniki dla pieszych o szerokości komunikacyjnej 2,0m i spadku nawierzchni w kierunku osi obiektu o wartości 3%. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano na bazie kationowej emulsji bitumicznej modyfikowanej polimerami o gr. 0,5cm.

Chodniki przed i za obiektem należy dowieźć do istniejącego terenu.

4.8. Krawężniki

Na długości wsporników chodnikowych zaprojektowano kamienne krawężniki o dłg. 9,77m (od DW) i 11,65m (od GW). Od strony GW przewidziano odcinki zanikające na długości 2,0m przed i za obiektem.

4.9. Balustrady

Balustrady na moście

Z obydwu stron obiektu zaprojektowano stalowe balustrady o wysokości H=1,1m i długości każdej L=11,65m. Balustrady posiadają wypełnienie w postaci pionowych szczeblinek. Balustrady muszą być zabezpieczone antykorozyjnie. Dobór kształtu i kolorystyki balustrad pozostawiono do dyspozycji Inwestorowi.

Balustrady drogowe

Dla zabezpieczenia ruchu pieszych, przed i za obiektem zastosowano dodatkowo drogowe balustrady zabezpieczające wysokości H=1,1m wykonane z rur stalowych Ø48,3mm. Balustrady należy zabezpieczyć antykorozyjnie. Sposób kotwienia w gruncie Wykonawca wykona zgodnie z przyjętym systemem i zatwierdzonym przez Inspektora.

4.10. Deski gzymsowe

Zaprojektowano deski gzymsowe polimerobetonowe wysokości H=400mm i gr. 40mm. Deski należy montować przed betonowaniem wsporników chodnikowych na długości 11,70m z obydwu stron obiektu mostowego. Dobór kolorystyki deski gzymsowej pozostawiono do dyspozycji Inwestorowi.

4.11. Koryto rzeki

Dno koryta rzeki pod obiektem mostowym należy oczyścić z zalegającego gruntu oraz zabezpieczyć koryto wraz z odcinkami przyległymi dłg. 5,0m od strony GW i DW. Szczegóły podano w załączonym piśmie o znaku BTR/BŁ/DKP203/DKW194/2017 z dnia 23.06.2017r - patrz „Dokumenty formalno-prawne”.

4.12. Urządzenia obce

Sieć kanalizacyjna

Zabezpieczenie sieci odprowadzającej wodę powierzchniową przebiegającej w pobliżu przedmiotowego obiektu mostowego od strony południowej (DW) należy wykonać zgodnie z załączonym pismem o znaku TT/4694/5054/2016 z dnia 25.07.2016r – patrz „Dokumenty formalno-prawne”.

Sieć teletechniczna

Przy wykonywaniu robót remontowych należy zwrócić szczególną uwagę na istniejącą napowietrzną sieć teletechniczną zlokalizowaną się w pobliżu obiektu mostowego od strony południowej (DW).

5. OPINIA GEOTECHNICZNA

W niniejszym projekcie nie ingeruje się w posadowienie obiektu, dlatego nie ma potrzeby wykonania badań geologiczno-inżynierskich oraz przedstawienia geotechnicznych warunków posadowienia mostu.

6. UWAGI KOŃCOWE

Niniejszą dokumentację należy rozpatrywać łącznie z załączoną dokumentacją rysunkową oraz szczegółową specyfikacją techniczną.

Wszystkie propozycje zmian rozwiązań konstrukcyjnych należy zgłosić i ustalić z Projektantem.

KONIEC

Opracował:

IV. SPIS RYSUNKÓW

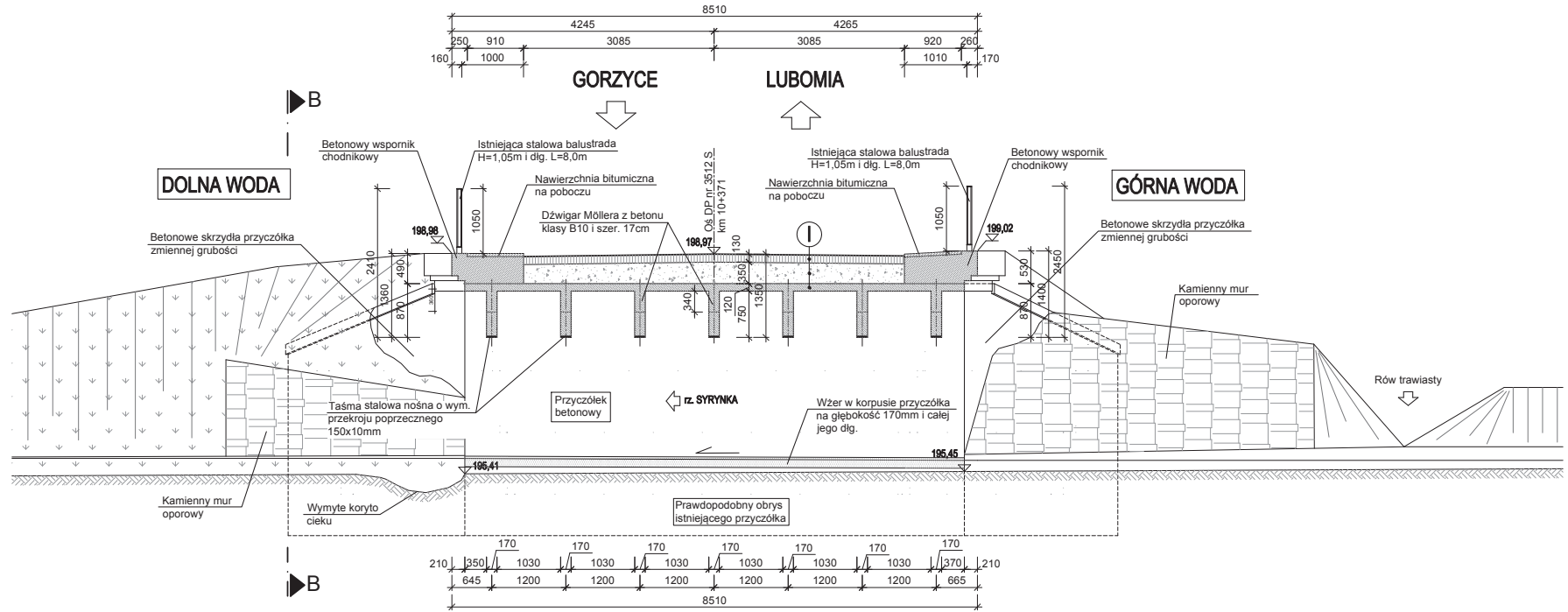
NR	RYSUNEK	SKALA
1	LOKALIZACJA OBIEKTU MOSTOWEGO	1:200000
2	INWENTARYZACJA	1:50
3	PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A	1:50
4	WIDOK C-C, PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B-B	1:50
5	WIDOK Z GÓRY	1:50
6	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1:500



Zleceniodawca: Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni 44-361 Syrynia, ul. Raciborska 3		Wykonawca: B.P. PROPONT Marcin Siwiec 42-610 Miasteczko Śl., ul. M. Dudy 6 NIP: 645-224-91-32 www.propont.pl		
Tytuł projektu: <i>"Przebudowa obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 3512 S (km 10+371) ul. Raciborskiej w Syryni"</i>				
Obiekt: Most drogowy nad rzeką Syrynka w ciągu DP nr 3512 S (km 10+371)				
Tytuł rysunku:		LOKALIZACJA OBIEKTU MOSTOWEGO		
Nr projektu	P022017	Data: 10.2017r.	Skala 1:200000	Numer rysunku: 1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Siwiec	SLK/4860/POOM/14	mosty	
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Żołyński	SLK/1385/POOM/06	mosty	

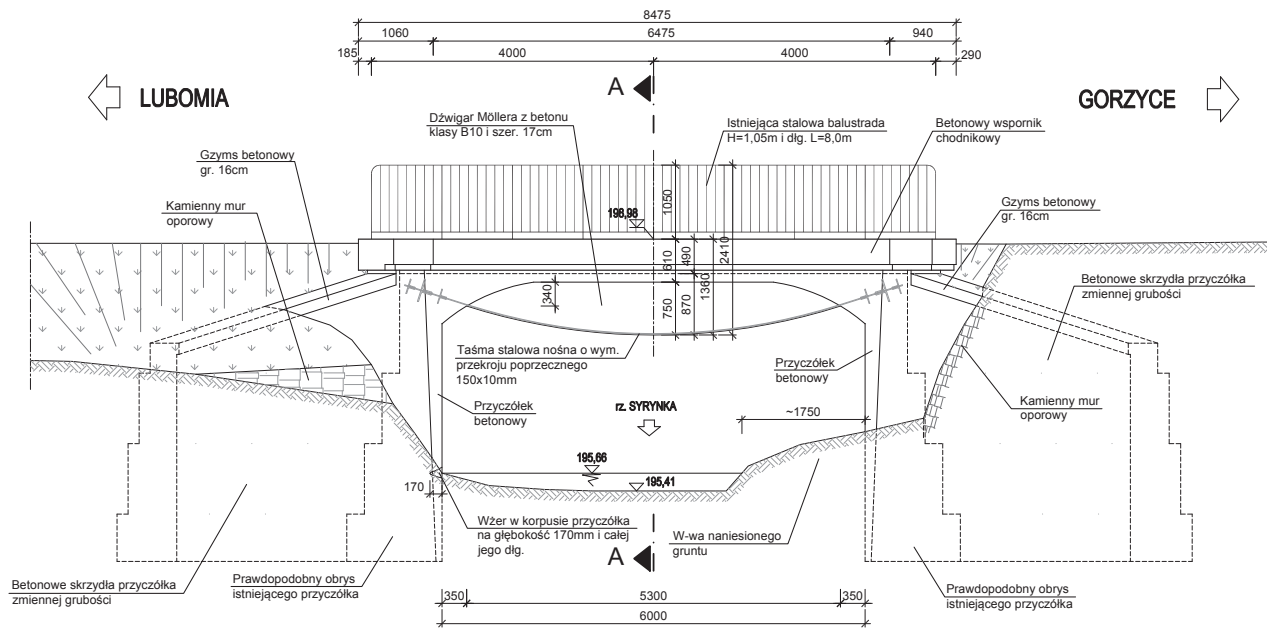
PRZEKÓJ POPRZECZNY A-A

Skala 1:50



WIDOK B-B

Skala 1:50



WARSTWY NA JEZDNI:	
Nawierzchnia asfaltowa	gr. 13cm
W-wa podbudowy	gr. ok. 35cm
Istniejąca betonowa płyta pomostu	gr. 12cm

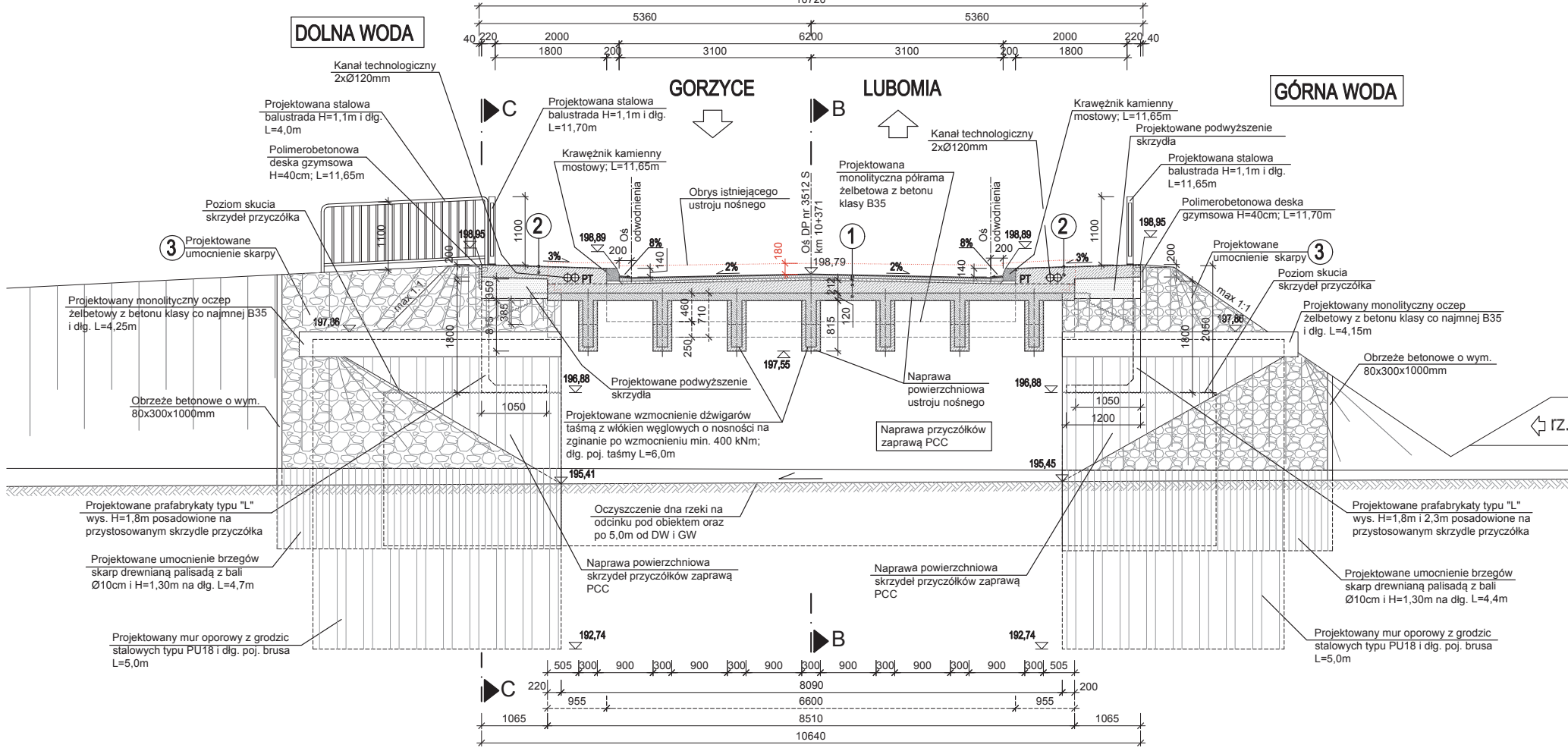
- UWAGA**
 1. Wszystkie wymiary podano w [mm].
 2. Różne wysokości podano w [m n.p.m.].

Zleceniodawca:	Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni 44-361 Syrynia, ul. Raciborska 3	Wykonawca:	B.P. PROPONT Marcin Siwiec 42-610 Miasteczko Śl., ul. M. Dudy 6 NIP: 645-224-91-32 www.propont.pl
Tytuł projektu: "Przebudowa obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 3512 S (km 10+371) ul. Raciborskiej w Syryni"			
Objekt: Most drogowy nad rzeką Syrynka w ciągu DP nr 3512 S (km 10+371)			
Tytuł rysunku:	INWENTARYZACJA		
Nr projektu	P022017	Data:	10.2017r.
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Skala 1:50
Projektant	mgr inż. Marcin Siwiec	SLK/4860/POOM/14	Specjalność
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Żołyński	SLK/1385/POOM/06	Podpis
			Numer rysunku: 2

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

Skala 1:50

10720



WARSTWY NA JEZDNI:
 Warstwa ścieralna - SMA 12/8 gr. 5cm
 Warstwa wiążąca - asfalt twardolany gr. 4cm
 2x izolacja z papy termowgrzewalnej
 Żelbetowa monolityczna płyta nadbetonu
 ustroju nośnego gr. 15-21cm
 Istniejąca betonowa płyta pomostu gr. 12cm

WARSTWY NA CHODNIKU:
 Nawierzchnia na bazie kationowej emulsji
 bitum. modifik. polimerami o gr. min. 5 mm
 Podbudowa cem.-piask. gr. 100mm
 Projektowany wspomnik chodnikowy gr.
 20cm z betonu klasy B35

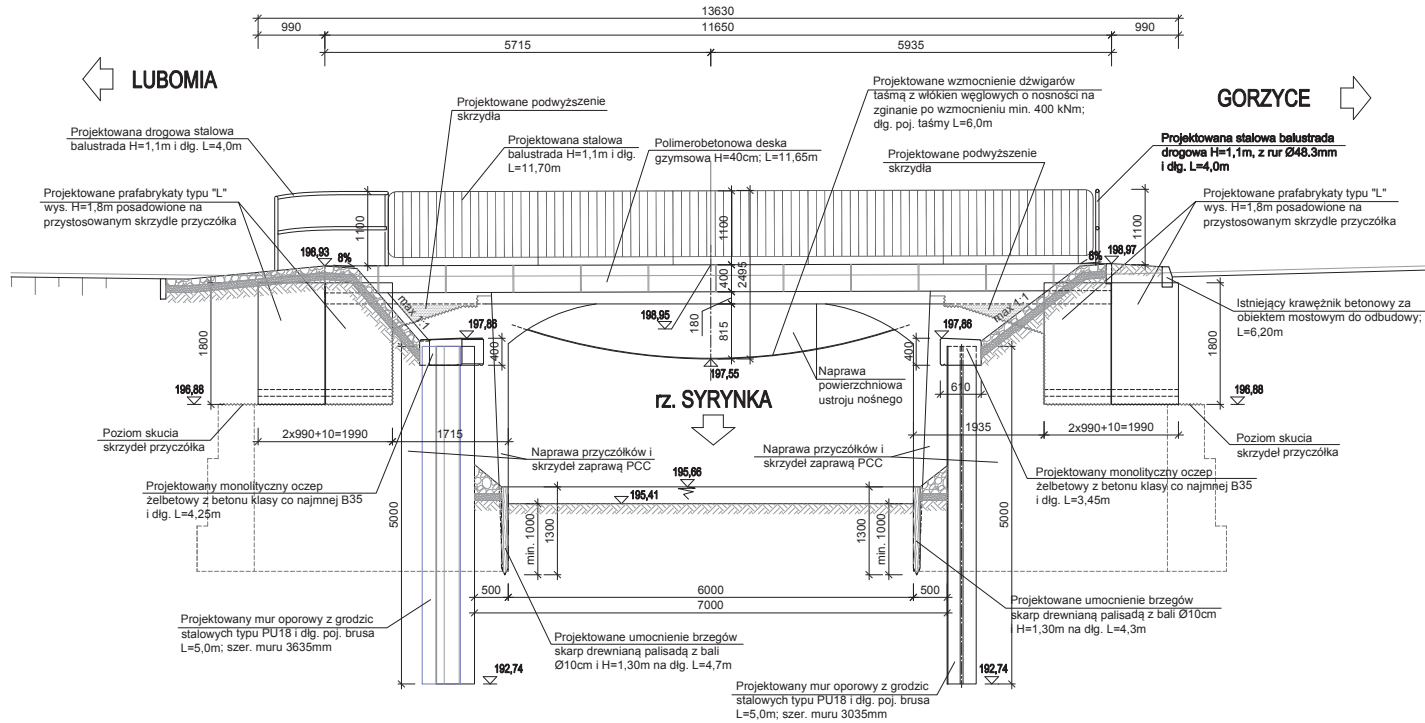
UMOCNIENIE SKARP:
 Umocnienie dna kamieniem łamanym gr. 100 mm
 Podbudowa cem.-piask. gr. 100mm
 Grunt rodzimy zagęszczony do $I_s > 1,0$

UWAGA
 1. Wszystkie wymiary podano w [mm].
 2. Rzędne wysokościowe podano w [m n.p.m.].

Zleceniodawca:	Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syrnii 44-361 Syrnia, ul. Raciborska 3	Wykonawca:	B.P. PROPONT Marcin Siwiec 42-610 Miasteczko Śl., ul. M. Dudy 6 NIP: 645-224-91-32 www.propont.pl
Tytuł projektu: "Przebudowa obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 3512 S (km 10+371) ul. Raciborskiej w Syrnii"			
Objekt: Most drogowy nad rzeką Syrnika w ciągu DP nr 3512 S (km 10+371)			
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A			
Nr projektu:	P022017	Data:	10.2017r.
Stanowisko:	imię i nazwisko	Nr uprawnień:	Specjalność
Projektant:	mgr inż. Marcin Siwiec	SLK/4860/POOM/14	mosty
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Żołyński	SLK/1385/POOM/06	mosty
Numer rysunku: 3		Podpis	

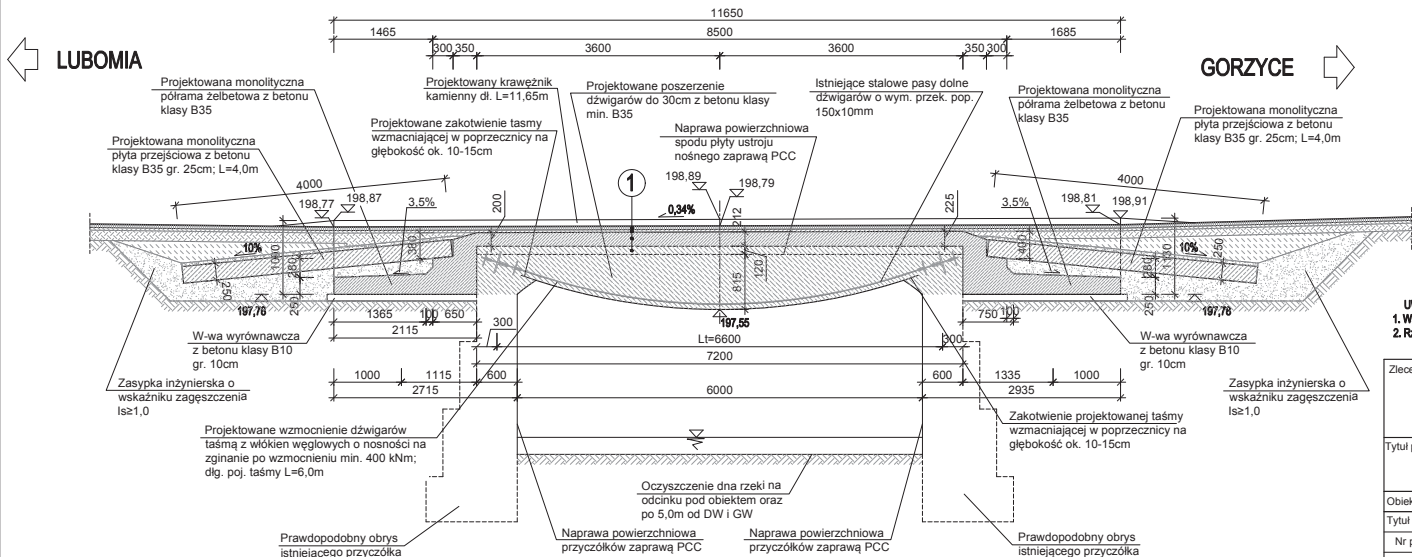
WIDOK C-C

Skala 1:50



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B-B

Skala 1:50



WARSTWY NA JEZDNI:	
Warstwa ścierna - SMA 12/8 gr. 5cm	
Warstwa wiążąca - asfalt twardolany gr. 4cm	
Zx izolacja z papy termowgrzewalnej	
Żelbetowa monolityczna płyta nadbetonu	
ustroju nośnego gr. 15-21cm	
Istniejąca betonowa płyta pomostu gr. 12cm	

UWAGA

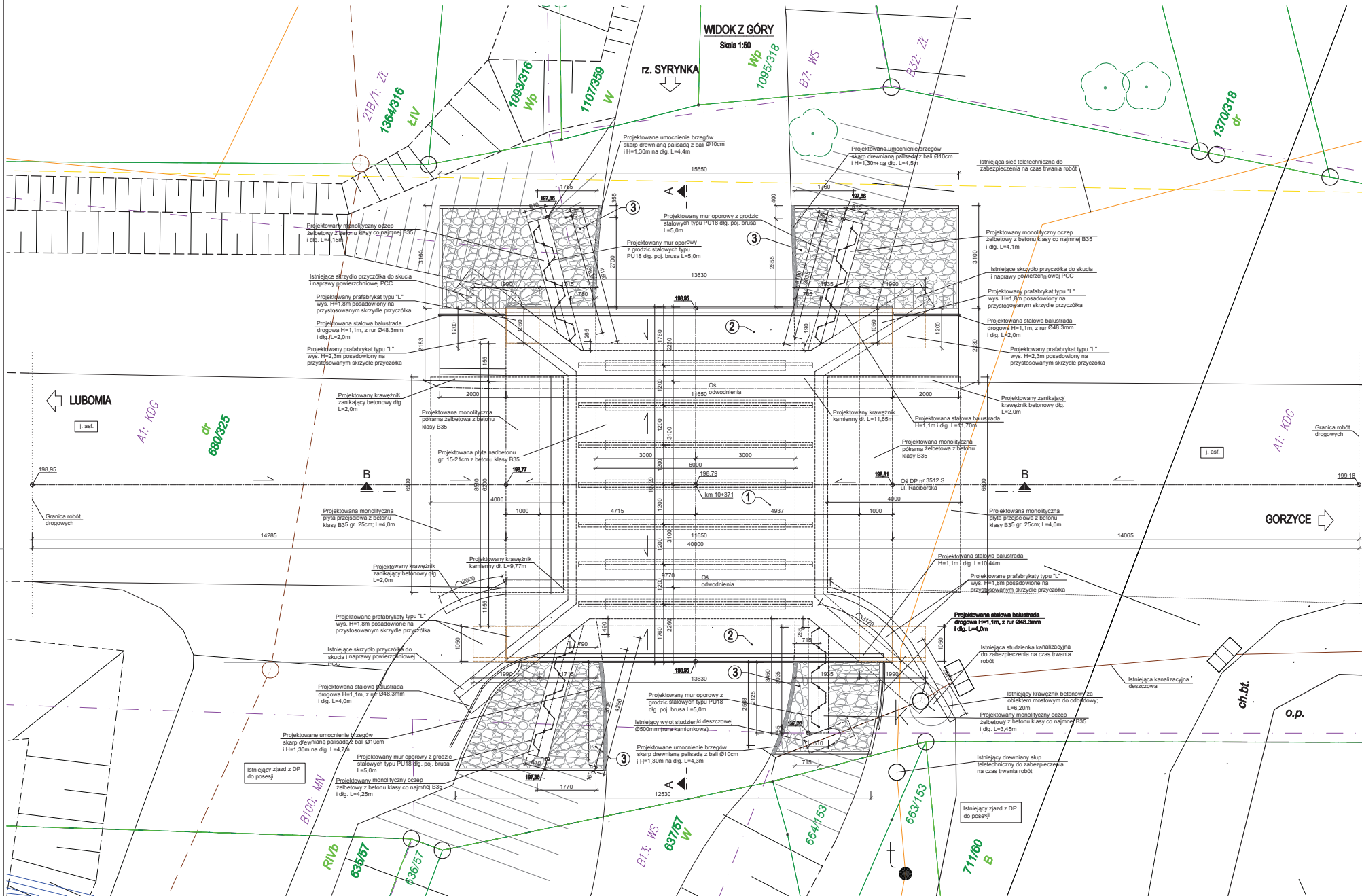
1. Wszystkie wymiary podano w [mm].
2. Różne wysokościowe podano w [m n.p.m.].

Zleciłodawca: Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni 44-361 Syrynia, ul. Raciborska 3		Wykonawca: B.P. PROPONT Marcin Siwiec 42-610 Miasteczko Śl., ul. M. Dudy 6 NIP: 645-224-91-32 www.propont.pl	
Tytuł projektu: "Przebudowa obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 3512 S (km 10+371) ul. Raciborskiej w Syryni"			
Objekt: Most drogowy nad rzeką Syrynka w ciągu DP nr 3512 S (km 10+371)			
Tytuł rysunku: WIDOK C-C, PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B-B			
Nr projektu	PO22017	Data:	10.2017r.
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Skala 1:50
Projektant	mgr inż. Marcin Siwiec	SLK4860/POOM14	Numer rysunku: 4
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Żołyński	SLK1385/POOM06	Podpis
			Specjalność
			mosty
			Podpis
			mosty

WIDOK Z GÓRY

Skala 1:50
Wp 1095/318
B7: WS

rz. SYRYNKA



Województwo: Śląskie
Powiat: wodzisławski
Miejscowość: Syrynia
Jednostka wykonawcza: 241507_2, Lubomia
Ciepota: 241507_2.0005 Syrynia MK_3

- Legenda**
- Granice opracowania w ramach 40.6440.1.53.2017
 - Granice zabudowy istniejącej
 - Linie rozgraniczające w MPZP
 - Linie zabudowy w MPZP
 - Ścieki deszczowe
 - Ścieki ściekowe
 - Ścieki wodociągowe
 - Projektowane sieci wodociągowe: pn-40.6430.1.15.2015, pn-40.6430.1.140.2015
 - Projektowane sieci ściekowe: at-40.6430.1.140.2015
 - Projektowane sieci kanalizacyjne: at-40.6440.1.53.2015

UWAGA
1. Wszystkie wysłany podano w [mm].
2. Ręcznie wysłane podano w [m p.n.m.].
3. Rozmiar czcionki zamykać i nie edytować.

Zacznik:	Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syrynii, ul. Raciborska 3	Wykonawca:	B.P. PROPOINT Marcin Świerc 42-610 Miaszczyko Śl., ul. M. Dudy 6 NIP: 545.224.91-32 www.propoint.pl
Tytuł projektu:	"Przebudowa obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 3512 S (km 10+371) ul. Raciborskiej w Syrynii"		
Obiekt:	Most drogowy nad rzeką Syrynką w ciągu DP nr 3512 S (km 10+371)		
Tytuł rysunku:	WIDOK Z GÓRY	Data:	10.2017r.
Nr projektu:	PR22017	Skala:	1:50
Stanowisko:	inż. inżynier	Nr uprawnień:	Specjalność
Projektant:	mgr inż. Marcin Świerc	SLK1486.PODM14	mosty
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Zoliński	SLK1385.PODM08	mosty

Mapa do celów projektowych

Skala 1:500
 Układ współrzędnych płaskich 2000
 Układ wysokości Kronsztadt 86
 Sekcja: 6.124.23.15.4.4; 6.124.23.20.2.2



Województwo: śląskie
 Powiat: wodzisławski
 Miejscowość: Syrynia
 Jednostka ewidencyjna: 241507_2, Lubomia
 Obręb: 241507_2.0005 Syrynia AR_3

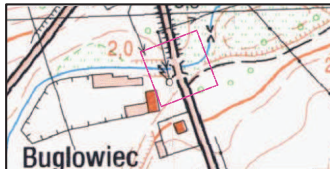
Legenda

- Granice opracowania w ramach WG.6640.1.352.2017
- Granice działek ewidencyjnych
- Linia rozgraniczająca z MPZP
- Linia zabudowy z MPZP
- Sieć wodociągowa
- Sieć telekomunikacyjna
- Sieć elektroenergetyczna
- Projektowana sieć gazowa: gs-WG.6630.1.35.2015, gs-WG.6630.1.140.2015
- - - Projektowana sieć elektroenergetyczna: eN-WG.6630.1.56.2015
- - - Projektowana sieć kanalizacyjna: ks-WG.6630.1.56.2015

UWAGA:

- Mapa powstała na podstawie hybrydowej oraz numerycznej mapy zasadniczej, pozyskanej z PODGIK.
- Granice nieruchomości na mapie wykreślono na podstawie numerycznej mapy ewidencyjnej, pozyskanej z PODGIK.
- Wysokości na mapie pochodzą z pomiaru metodą biegunową oraz metodą GNSS.
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
- Książ wieczystych nie badano.

Szkic orientacyjny 1:5000



WG.6640.1.352.2017
 Zlecenie: 17-41
 Godków, 07.03.2017 r.

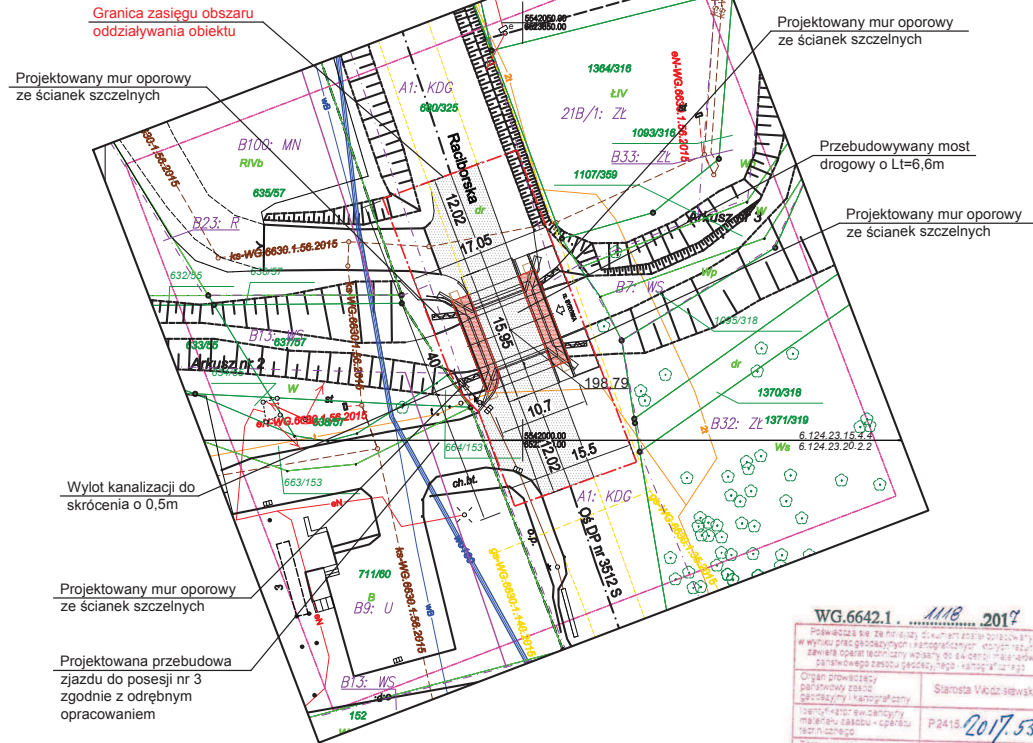
Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- Uchwała Nr XIV/777/2011 Rady Gminy Lubomia z dnia 29 sierpnia 2011r,
- Rozporządzenie w sprawie wymaganego zakresu projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Długość całkowita obiektu: 15,85m
 Rozpiętość teoretyczna mostu: 6,6m
 Szerokość całkowita obiektu: 10,7m
 Szerokość jezdni na obiekcie: 6,2m
 Szerokość chodników: 2,0m
 Powierzchnia jezdni drogowej objętej projektem: 308,05m²
 Długość jezdni asfaltowej: 40,0m
 Długość chodników: 11,65m
 Rzędna niwelety w środku rozpiętości: 198,79 m n.p.m.

Numerы działek ewidencyjnych objętych opracowaniem:
 680/325 - Skarb Państwa (Starosta wodzisławski)

- Nawierzchnia jezdni
- Nawierzchnia chodnika
- Sołectwo Lubomia
- Sołectwo Syrynia
- Drogi publiczne klasy "główna"
- Teren zabudowy usługowej
- Teren wód powierzchniowych
- Tereny łąk i pastwisk
- Tereny rolnicze
- Teren zab. mieszk. jedn. i o niskiej intensywności zabudowy
- MN



UWAGA

1. Wszystkie wymiary podano w [m].
2. Różne wysokości podano w [m n.p.m.].

Zleceniodawca: Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni 44-361 Syrynia, ul. Raciborska 3		Wykonawca: B.P. PROPONT Marcin Siwiec 42-610 Miasteczko Śl., ul. M. Dudy 6 NIP: 645-224-91-32 www.propont.pl	
Tytuł projektu: "Przebudowa obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 3512 S (km 10+371) ul. Raciborskiej w Syryni"			
Objekt: Most drogowy nad rzeką Syrynką w ciągu DP nr 3512 S (km 10+371)			
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Nr projektu	P022017	Data: 10.2017r.	Skala 1:500
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant	mgr inż. Marcin Siwiec	SLK/4860/POOM/14	mosty
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Żołyński	SLK/1385/POOM/06	mosty
Numer rysunku: 6		Podpis	