

F.H.U. „OPTIMA” Krystyna Sołoducha, 43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15

PROJEKT BUDOWLANY

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – TOM A

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg Wodzisław Śl. z/s w Syryni,
44-361 Syrynia, ul. Raciborska 3

NAZWA ZADANIA: "Budowa chodnika wraz z odwodnieniem w ciągu
ul. Kraszewskiego w Pszowie"

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

DZIAŁKI NR: 215/42, 449/14, 507/17, 282/91
obręb ewidencyjny 241501-1.0001 Pszów
jednostka ewidencyjna 241501-1

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Łukasz Kwapiński
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr uprawnień: SLK/2963/POOD/10

OPRACOWAŁ: inż. Piotr Wyjadłowski

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Alina Kopiec-Zajac
upr. bud. do projektowania w specjalności
konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie
dróg i lotniskowych dróg startowych bez ograniczeń
nr uprawnień: 101/84

Zebrzydowice, II.2016 r.

SPIS TREŚCI

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – TOM A

Część opisowa

1.1 Podstawa opracowania	str. 3
1.2 Opis zagospodarowania terenu	
1.2.1 Opis stanu istniejącego	str. 4
1.2.2 Opis zamierzenia projektowego	str. 4
1.2.3 Urządzenia obce uzbrojenia terenu	str. 5
1.2.4 Ochrona środowiska i gospodarka zielenią	str. 5-6
1.2.5 Warunki gruntowo-wodne	str. 6
1.2.6 Wpływy eksploatacji górniczej	str. 6
1.2.7 Informacja BIOZ	str. 7-10
1.3 Klauzula kompletności opracowania	str. 11
Kserokopia uprawnień projektanta	str. 12
Zaświadczenie ŚOIIB projektanta	str. 13
Kserokopia uprawnień sprawdzającego	str. 14
Zaświadczenie ŚOIIB sprawdzającego	str. 15
Uzgodnienie TAURON Gliwice nr TDO11/OMD/WK/3251/S15/084421/2015 z 07.08.2015 r.	str. 16
Uzgodnienie TAURON Gliwice Oddział Jastrzębie-Zdrój nr TDO11/OME/JA/KJ/31/2016 z 28.01.2016 r.	str. 17
Uzgodnienie TAURON Gliwice Oddział Jastrzębie-Zdrój nr TDO11/OME/JA/KJ/49/2016 z 10.02.2016 r.	str. 18
Uzgodnienie Orange Polska nr TODDKA/AM.211-56951/2015 z 28.08.2015 r.	str. 19
Uzgodnienie GPW Katowice nr TS/1860/6441/2015/3 z 10.12.2015 r.	str. 20
Uzgodnienie GAZ System nr OS-DL.404.1040.2015/8/GW z 05.01.2016 r.	str. 21
Uzgodnienie PSG Zabrze nr W123/2575/160006108/2015 z 11.08.2015 r.	str. 22
Uzgodnienie PWiK Wodzisław Śl. nr TT/4743/4949/2015 z 12.08.2015 r.	str. 23
Uzgodnienie Kompania Węglowa S.A. Oddział KWK „Rydułtowy-Anna” nr 23-TMG/MG/632-233/2015 z 01.09.2015 r.	str. 24
Uzgodnienie PZD Wodzisław Śl. (zgoda na odprowadzanie wód z projektowanej kanalizacji) nr ZP.6853.1.150.2015 z 29.10.2015 r.	str. 25
Uzgodnienie MOSTY Katowice Sp. z o. o. nr 2015/08/01074 z 27.08.2015 r.	str. 26
Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Pszów	str. 27-31
Wypis z ewidencji gruntów	str. 32

Część rysunkowa

• plan orientacyjny	skala 1:10 000	
• plan zagospodarowania terenu	skala 1:500	rys. nr 1
• mapa zasadnicza	skala 1:500	

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1 Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- umowa nr DPA.273.61.2015 z 28.08.2015 r. zawarta z Inwestorem
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe stanu istniejącego w terenie
- kopie mapy zasadniczej w skali 1:500
- opinie i uzgodnienia branżowe administratorów urządzeń obcych w pasie drogowym
- wytyczne i uzgodnienia Inwestora w sprawach rozwiązań technicznych
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Pszów nr AIR.6727.42.2015

Normy i przepisy wynikające z:

- Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 14.05.1999 r.)
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych. Transprojekt – 1992 r.
- Ogólne specyfikacje techniczne GDDP, Warszawa 2001 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z 23.06.2003 r. (Dz. U. z dnia 10.07.2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.03.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27.04.2012 r. poz. 463)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30.05.2000 r. (Dz. U. z 2003 r. nr 63 poz. 735 ze zm.) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 ze zm.)
- Ustawa z dnia 18.01.2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity z 2015 r. poz. 469 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1129)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie określania metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowania kosztów robót budowlanych określanych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz. 1389)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zm.)

1.2 Opis zagospodarowania terenu

1.2.1 Opis stanu istniejącego

Teren pod projektowany do budowy ciągu pieszo-rowerowy stanowi prawostronne pobocze ziemne zmiennej szerokości 1,50-2,50m oraz teren pasa drogowego.

Odcinek drogi przebiega przez tereny wolne od zabudowy.

Ul. Kraszewskiego posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,00-6,50m, stanowiącą dwa pasy ruchu.

Spadek poprzeczny jezdni – daszkowy na odcinku prostym, na łukach jednostronna przechyłka.

Odwodnienie jezdni i pasa drogowego na odcinku projektowanego do budowy chodnika funkcjonuje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych, wody odprowadzane są częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej s. lewa zlokalizowanej na początkowym odcinku, do istniejących fragmentarycznie rowów przydrożnych oraz na przyległy do drogi teren na pozostałym odcinku.

1.2.2 Opis zamierzenia projektowego

W ramach niniejszego zadania planuje się wykonanie następujących robót:

- budowa ciągu pieszo-rowerowego oddzielonego od jezdni pasem zieleni szerokości 0,50m, ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej szerokości 2,00m, chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej szerokości 1,50m
- budowa kanalizacji deszczowej na odcinku projektowanego chodnika oraz ścieżki rowerowej z rur PCV Ø400mm z odprowadzeniem wód do istniejącego przepustu drogowego żelbetowego Ø600mm w KM 0+876,80
- przebudowa istniejących wjazdów w ciągu planowego do budowy ciągu pieszo-rowerowego na wjazdy o nawierzchni bitumicznej
- budowa platformy przystankowej dł. 25m w rejonie posesji 42 s. lewa wraz z odwodnieniem
- umocnienie skarp nasypu płytami ażurowymi oraz elementami prefabrykowanymi typu L
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją
- wprowadzenie organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu

Zestawienie powierzchni projektowanych elementów zagospodarowania terenu:

- pas zieleni szerokości 0,50m – 550,05m²
- ścieżka rowerowa o naw. bit. szerokości 2,00m – 1723,90m²
- chodnik o naw. z kostki bruk. bet. szerokości 1,50m – 1402,10m²
- wjazdy o naw. bitumicznej w ciągu pieszo-rowerowym – 75,45m²
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego w rejonie posesji 42 – 261,05m²

1.2.3 Urządzenia obce uzbrojenia terenu

Na projektowanym do budowy chodnika odcinku drogi występują w pasie drogowym następujące urządzenia:

- sieć energetyczna administrowana przez TAURON Gliwice, uzgodnienie nr TDO11/OMD/WK/3251/S15/084421/2015 z 07.08.2015 r., TAURON Gliwice Oddział Jastrzębie-Zdrój, uzgodnienie nr TDO11/OME/JA/KJ/31/2016 z 28.01.2016 r., uzgodnienie nr TDO11/OME/JA/KJ/49/2016 z 10.02.2016 r.
- sieć wodociągów administrowana przez GPW S.A. Katowice, uzgodnienie nr TS/1860/6441/2015/3 z 10.12.2015 r.
- sieć wodociągów administrowana przez PWiK Wodzisław Śl., uzgodnienie nr TT/4743/4949/2015 z 12.08.2015 r.
- sieć gazociągów administrowana przez GAZ System, uzgodnienie nr OS-DL.404.1040.2015/8/GW z 05.01.2016 r.

Zabezpieczenie urządzeń jak wyżej należy wykonać zgodnie z warunkami podanymi na etapie opracowania projektu technicznego pod nadzorem ich właścicieli.

Nie wyklucza się istnienia w rejonie projektowanych do wykonania robót innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wszelkiego rodzaju kolizje z istniejącym uzbrojeniem należy dokładnie zlokalizować, lecz wykopami kontrolnymi ręcznymi. Prace należy wykonywać pod nadzorem Inwestora i właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu, przestrzegając ściśle warunków wykonania robót podanych przez właścicieli urządzeń obcych zlokalizowanych w pasie drogowym.

1.2.4 Ochrona środowiska i gospodarka zielenią

Planowana inwestycja budowy chodnika nie wymaga sporządzenia raportu z oddziaływania na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

Wody opadowe na odcinku projektowanej kanalizacji zbierane będą przez wpusty uliczne i odprowadzane przykanalikami do kanalizacji deszczowej.

Na projektowanym do budowy odcinku ścieżki rowerowej i chodnika zachodzi potrzeba wycinki drzew i krzewów zlokalizowanych w pasie drogowym, kolidujących z projektowanym zadaniem – zgodnie ze sporządzonym wykazem.

Na planowane do wycinki drzewa, Inwestor uzyska zezwolenie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Budowa ciągu pieszo-rowerowego nie będzie stanowiła zagrożenia dla istniejącego otoczenia, zrealizowana zostanie w granicach istniejącego pasa drogowego określonego na podstawie przepisów jak niżej:

- Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.)
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 14.05.1999 r.)
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Pszów nr AIR.6727.42.2015

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach stanowiących pas drogowy na których został zaprojektowany.

1.2.5 Warunki gruntowo-wodne

Istniejące warunki gruntowe określono jako proste, kwalifikując obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej.

1.2.6 Wpływy eksploatacji górniczej

Na podstawie uzyskanej informacji od Kompani Węglowej S.A. Oddział KWK „Rydułtowy-Anna”, na terenie objętym opracowaniem istnieje możliwość wystąpienia po okresie koncesyjnym tj. po 2019 r. wpływów związanych z dokonaną i planowaną eksploatacją górniczą, istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia deformacji powierzchni terenu.

W sytuacji jak wyżej, dla projektowanej kanalizacji deszczowej, zastosowano rury PCV z wydłużonym kielichem, które powinny posiadać atest/aprobatę Głównego Instytutu Górnictwa zezwalającą na stosowanie materiałów na terenach objętych wpływami eksploatacji górniczej.

Brak jest możliwości całkowitego zabezpieczenia pozostałych elementów inwestycji przed szkodliwym działaniem wpływów eksploatacji górniczej, ewentualne deformacje, uszkodzenia będą na bieżąco zabezpieczane i usuwane.

F.H.U. „OPTIMA”, 43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg Wodzisław Śl. z/s w Syryni,
44-361 Syrynia, ul. Raciborska 3

Nazwa zadania: "Budowa chodnika wraz z odwodnieniem w ciągu
ul. Kraszewskiego w Pszowie"

Opracował: mgr inż. Łukasz Kwapiński

1.2.7 Informacja BIOZ

1) ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- wykopy
- odwodnienie (kanalizacja deszczowa)
- podbudowa i nawierzchnia pod projektowany ciąg pieszo-rowerowy oraz wjazdy
- podbudowa i nawierzchnia pod projektowaną platformę przystankową
- umocnienie skarp nasypów (płyty ażurowe, elementy typu L)
- znaki drogowe i urządzenia zabezpieczające
- roboty wykończeniowe

2) WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie objętym opracowaniem zlokalizowana jest sieć energetyczna, wodociągowa, gazowa.

Ponadto w pasie drogowym zlokalizowany jest przepust żelbetowy pod drogą Ø600mm.

3) ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Urządzenia obce w pasie drogowym jak wyżej oraz jezdnie, pobocza objęte robotami drogowymi na których odbywa się ruch drogowy i pieszy.

4) PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, SKALA I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

Kolizja uczestników ruchu drogowego z wykonawcami robót:

- a) zagrożenia wynikające z zatrudnienia sprzętu i transportu dla pracowników uczestniczących przy realizacji robót
- b) zagrożenia wynikające z używania narzędzi ręcznych o napędzie elektrycznym, pneumatycznym i hydraulicznym
- c) zagrożenia wynikające z wbudowania mieszanek mineralno-asfaltowych, których temperatura wynosi do 160°C
- d) zagrożenia wynikające z wykonywania wykopów:
 - upadek pracownika lub osób niezatrudnionych na budowie do wykopu (brak zabezpieczeń wykopów)
 - zasypanie pracownika w wykopie wąsko-przestrzennym spowodowane brakiem zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem

- roboty montażowe urządzeń odwadniających w wykopach
- e) kolizja wykonywanych robót ziemnych z urządzeniami podziemnymi zlokalizowanymi w pasie drogowym
- f) poruszające się środki transportu i sprzętu
- g) roboty związane z wycinką drzew przydrożnych kolidujących z projektowanym zadaniem

5) SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTARZU PRACOWNIKÓW DLA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy wykonujący roboty na projektowanym do budowy odcinku drogi muszą posiadać aktualny **instruktaż wstępny** i stanowiskowy ze szczególnym uwzględnieniem robót ziemnych i montażowych.

Zasady bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót zawarte są:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. z 2003 r. Nr 47 poz. 401
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów BHP tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650 ze zmianami.

Na placu budowy winny być dostępne do stałego wykorzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykazu prac związanego z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- wykonywania robót w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi
- obsługi maszyn i urządzeń
- udzielania pierwszej pomocy

6) ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

- oznakowanie i wygrodzenie miejsc robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu
- prowadzenie budowy przez osobę posiadającą odpowiednie wymagania uprawnień budowlane i z zakresu BHP
- wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego zapewniających ochronę przez zagrożeniami
- stosowanie narzędzi i urządzeń posiadających atesty w stanie technicznych niestwarzającym zagrożenia dla obsługi
- wykonywanie robót zgodnie z warunkami technicznymi, projektem technicznym oraz obowiązującymi normami i przepisami

- wykonywanie w obrębie występowania urządzeń obcych robót pod nadzorem i według wskazań ich właścicieli
- zabezpieczenie na budowie środków gaśniczych i apteczki pierwszej pomocy z informacją o numerach telefonów alarmowych
- osoba kierująca budową ma obowiązek niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia ewentualnych zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników
- zabezpieczenie pracownikom na budowie dostępu do pomieszczeń higieniczno-sanitarnych

Przy realizacji robót związanych z budową chodnika wykonawca zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania przepisów i zarządzeń wynikających przede wszystkim z:

- Kodeksu pracy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, Dz. U. z 2003 r. Nr 47 poz. 401
- Ustawa z 07.07.1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenia z 23.06.2003 r. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126
- Rozporządzenie z 26.09.1997r. Ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650
- Rozporządzenie z 30.10.2002 r. Minimalne wymagania dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy Dz. U. z 2002 r. Nr 191 poz. 1596
- Rozporządzenie z 20.10.2001 r. Bezpieczeństwo i higiena pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych, Dz. U. z 2001 r. Nr 118 poz. 1263
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.10.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650 ze zmianami
- przestrzegać zasad i warunków podanych przez właścicieli urządzeń obcych zlokalizowanych w pasie drogowym
- specyfikacją techniczną określającą szczegóły realizacji i odbioru wykonanych robót

1.3 Klauzula kompletności opracowania

Zgodnie z art. 20 ust. 4 „Prawa Budowlanego” (Dz. U. z 29.11.2013 r. poz. 1409) oświadczam, że projekt techniczny zadania pn.: **"Budowa chodnika wraz z odwodnieniem w ciągu ul. Kraszewskiego w Pszowie"** został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Kwapiński
nr uprawnień: SLK/2963/POOD/10

Sprawdzający:

mgr inż. Alina Kopiec-Zajac
nr uprawnień: 101/84

