

Wodzisław Śląski, 29 maja 2017 r.

WKT.7121.1.38.2017

Szanowny Pan  
Mateusz Kaluża Certigos  
ul. Brzezińska 8a  
44-203 Rybnik

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 128 ze zmianami),
- § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

**zatwierdzam**  
**projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 5037 S (ulica 1 Maja)**  
**w Gólkowicach**

**z następującymi uwagami:**

- *oznakowanie D-42, E-17a, E-18a i F-3a umieścić na dwóch słupkach w celu uniemożliwienia odwracania,*
- *lica znaków pokryć folią odblaskową co najmniej II generacji, krawędzie ich tarcz usztywnić na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcia włącznie z narożnikami (promień gięcia nie większy niż 10 mm) lub przez zamocowanie odpowiedniego profilu na całym obwodzie znaku.*

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do 31 maja 2019 r. stosując znaki zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 ze zmianami).

**POUCZENIE**

1. Niezrealizowanie projektu w wyznaczonym terminie spowoduje konieczność wystąpienia do zarządzającego ruchem o ponowne zatwierdzenie.
2. Co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić organ zarządzający ruchem oraz komendanta powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia. W przypadku braku powiadomienia w okresie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 rozporządzenia).
3. Na czynności z zakresu administracji publicznej stronom przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach. Skarga winna być wniesiona za pośrednictwem organu, którego działanie jest przedmiotem skargi. Przed jej złożeniem, w terminie 14 dni od otrzymania niniejszego pisma należy wezwać tutejszy organ do usunięcia naruszenia prawa. Skargę wnosi się w terminie 30 dni od dnia doręczenia odpowiedzi na wezwanie.

Załączniki: opieczetowany projekt organizacji ruchu.

Otrzymują:

- adresat
- WKT aa

Do wiadomości:

- Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim

**z up. STAROSTY**

**Arkadiusz Łuszczak**  
Naczelnik Wydziału  
Komunikacji i Transportu

Za zgodność z oryginałem

(podpis)



# CERTIGOS

CERTIGOS Mateusz Kaluża  
ul. Brzezińska 8a; 44-203 Rybnik  
Tel. 600 338 854  
www.certigos.pl biuro@certigos.pl

NAZWA I ADRES  
ZAMAWIAJĄCEGO

**Powiat Wodzisławski  
Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu z siedzibą w Syrni  
ul. Raciborska 3, 44-361 Syrnia**

STADIUM

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

BRANŻA

**DROGOWA**

OBIEKT/TEMAT

**Budowa chodnika wraz z odwodnieniem przy  
ul. 1 Maja w Gołkowicach**

OPRACOWAŁ

**mgr inż. Arkadiusz Olborski**

**mgr inż. Arkadiusz Olborski**

Uprawnienia budowlane do kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
nr ewid. ŚLK/3008/0W0D/10

**STAROSTWO POWIATOWE  
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI  
I TRANSPORTU  
44-300 Wodzisław ŚL  
ul. Pszowska 92a**

Załącznik do

Nr

z dnia

*zatwierdzenia*  
*Wki 7121.1.38.2017*

Podpis

Główny Specjalista  
ds. Zarządzania Ruchem

Dorota Nawrocka

DATA

**KWIECIEŃ 2017**

EGZEMPLARZ NR

**1 2**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
Budowa chodnika wraz z odwodnieniem przy ul. 1 Maja w Gólkowicach

SPIS DOKUMENTACJI		
CZĘŚĆ OPISOWA		
Lp.	Nazwa dokumentu	Strona
1.	Podstawa opracowania	3
2.	Dane ogólne	3
3.	Charakterystyka miejsca	3
4.	Opis oznakowania	4
5.	Dodatkowe uwagi	6
6.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
Lp.	Nazwa rysunku	Nr rysunku
7.	Część rysunkowa:	
	Lokalizacja zadania	1
	Istniejące oznakowanie	2
	Projektowane oznakowanie	3

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlano-wykonawczy dla zadania: Budowa chodnika wraz z odwodnieniem przy ul. 1 Maja w Gołkowicach

Projekt opracowano na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 515, tekst jednolity z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.).

## 2. DANE OGÓLNE

Przedmiotem przedsięwzięcia jest droga powiatowej nr 5037S.

Przedsięwzięcie będzie polegało na budowie chodnika.

Zamierzenie budowlane obejmuje:

- Roboty rozbiórkowe, ziemne i wykopy
- Wykonanie odwodnienia jezdni.
- Wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni chodnika i zjazdów z kostki brukowej.
- Przebudowa krawędzi nawierzchni jezdni
- Roboty odtworzeniowe.

Opracowany projekt stałej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe;
- oznakowanie poziome;
- elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## 3. CHARAKTERYSTYKA MIEJSCA

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 5037S –ulicy 1 Maja w Gołkowicach (*rysunek nr 1*).

Podczas wizji w terenie stwierdzono, że istniejąca droga ma nawierzchnię asfaltową. Natężenie ruchu na drodze określono jako małe.

Istniejący ciąg drogi przebiega wzdłuż niskiej zabudowy jednorodzinnej oraz parceli niezabudowanych.

Parametry techniczne:

- długość remontowanego odcinka w osi: ok.350m
- szerokość nawierzchni jezdni: 5,90-6,00m
- Kategoria terenu: płaski

### Opis istniejącego oznakowania

Istniejące oznakowanie podczas prowadzonych robót zostało usunięte zgodnie z powyższym projektem. Inwentaryzację istniejącego oznakowania przedstawiono na *rysunku nr 2*.

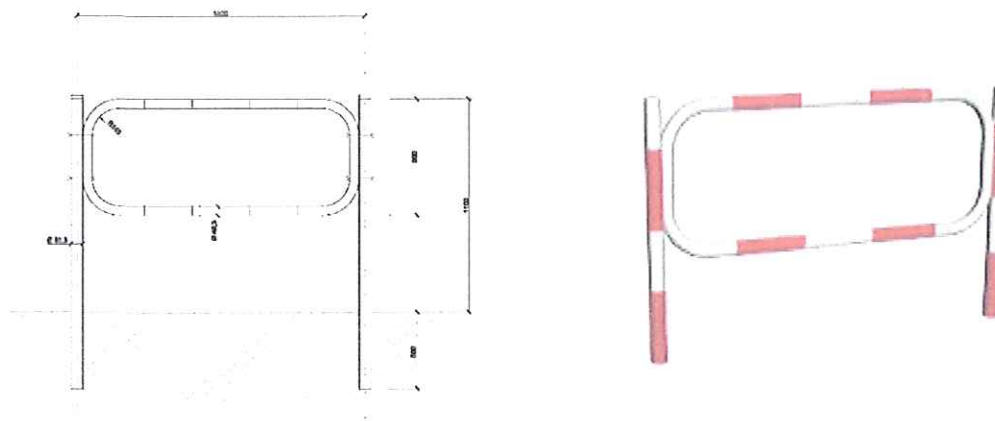
## 4. OPIS OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe dla przedmiotowej przebudowy należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.

Wszystkie znaki pionowe i tablice powinny być odblaskowe, wykonane jako **średnie** z folii typu 2 lub folii przyzmatycznej oraz powinny mieć odpowiednie aprobaty techniczne i spełniać warunki trwałości minimum 10 lat. Należy pamiętać, aby krawędzie tarcz i tablic były usztywnione na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie od strony rewersu, o promieniu gięcia nie większym niż 10 mm włącznie z narożnikami lub przez zamocowanie odpowiedniego profilu na całym obwodzie znaku.

Słupki znaków drogowych zaprojektowano jako ocynkowane, zabezpieczone antykorozyjnie z rury fi 63mm. Bez względu na przy montażu słupków należy zachować skrajnię pionową (min.2,2m) i poziomą (min.0,5m). Słupki w gruncie muszą być posadowione w prefabrykowanym fundamencie betonowym z betonu min.C12/15 o przekroju min.20x20cm i wysokości min.40cm. Słupki montowane w fundamencie musi mieć stalową poprzeczkę wykonaną z pręta stalowego gładkiego min.fi12mm.

Z uwagi na dużą wysokość skarpy zaprojektowano zabezpieczenie krawędzi chodnika za linią obrzeża barierą segmentową typu olsztyńskiego barwy biało czerwonej. Bariery należy wykonać zgodnie z przykładem (jak na rysunku nr 3) o wysokości ponad nawierzchnię chodnika 1,1m w rozstawie słupków co 1,5m. Słupki muszą mieć elementy odblaskowe.



Przykładowa bariera U-12a

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
Budowa chodnika wraz z odwodnieniem przy ul. 1 Maja w Golkowicach

Oznakowanie poziome należy wykonać jako  **cienk warstwowe**. Oznakowanie należy wykonać na suchym i czystym podłożu. Przed przystąpieniem do prac związanych z wykonaniem oznakowania poziomego istniejące oznakowanie należy usunąć przez sfrezowanie.

Wszystkie elementy bezpieczeństwa ruchu należy ustawić w sposób zapewniający odpowiednią widoczność oraz bezpieczny przejazd pojazdów.

Bezwzględnie należy ustawić oznakowanie w taki sposób, aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla ruchu samochodowego oraz w szczególności pieszego.

Szczegółowe rozmieszczenie znaków przedstawiono na *rysunku nr 3*.

Poniżej przedstawiono tabelaryczne zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.

<b>Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego</b>		
<i>Nazwa</i>	<i>Stan</i>	<i>Ilość</i>
D-43	do usunięcia	1szt
E-17a	do przestawienia	1szt
E-18a		1szt
D-42		1szt
Słupki fi63		2szt
A-16		projektowane
A-18b	1szt	
D-6	2szt	
Słupki fi63	4szt	
Bariera U-12a	1,5m*224szt =336,0mb	

<b>Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego</b>		
<i>Nazwa</i>	<i>Stan</i>	<i>Ilość</i>
P-1b	do likwidacji	122,20mb
P-1e	projektowane	3,00mb
P-4		65,20mb
P-6		50,00mb
P-10		1kpl
P-14		2kpl

## 5. DODATKOWE UWAGI

- Oznakowanie dla przedmiotowych odcinków robót należy wykonać na podstawie załączonych rysunków zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. nr 170, poz. 1393, załącznikami nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”;
- Roboty drogowe należy wykonywać w sposób ograniczający do minimum trudności z dojazdem i dojściem do przyległych obiektów;
- Podczas prowadzenia robót należy kontrolować ustawienie oznakowania i zabezpieczenia, stwierdzone nieprawidłowości natychmiast usuwać.

## 6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Po uzyskaniu potrzebnych zezwoleń i uzgodnień oznakowanie zostanie wprowadzone do 31 grudnia 2018 roku.

O dokładnym terminie, z odpowiednim wyprzedzeniem zawiadomi Wykonawca robót.

## 7. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek nr 1 – *LOKALIZACJA ZADANIA w skali 1:10000*

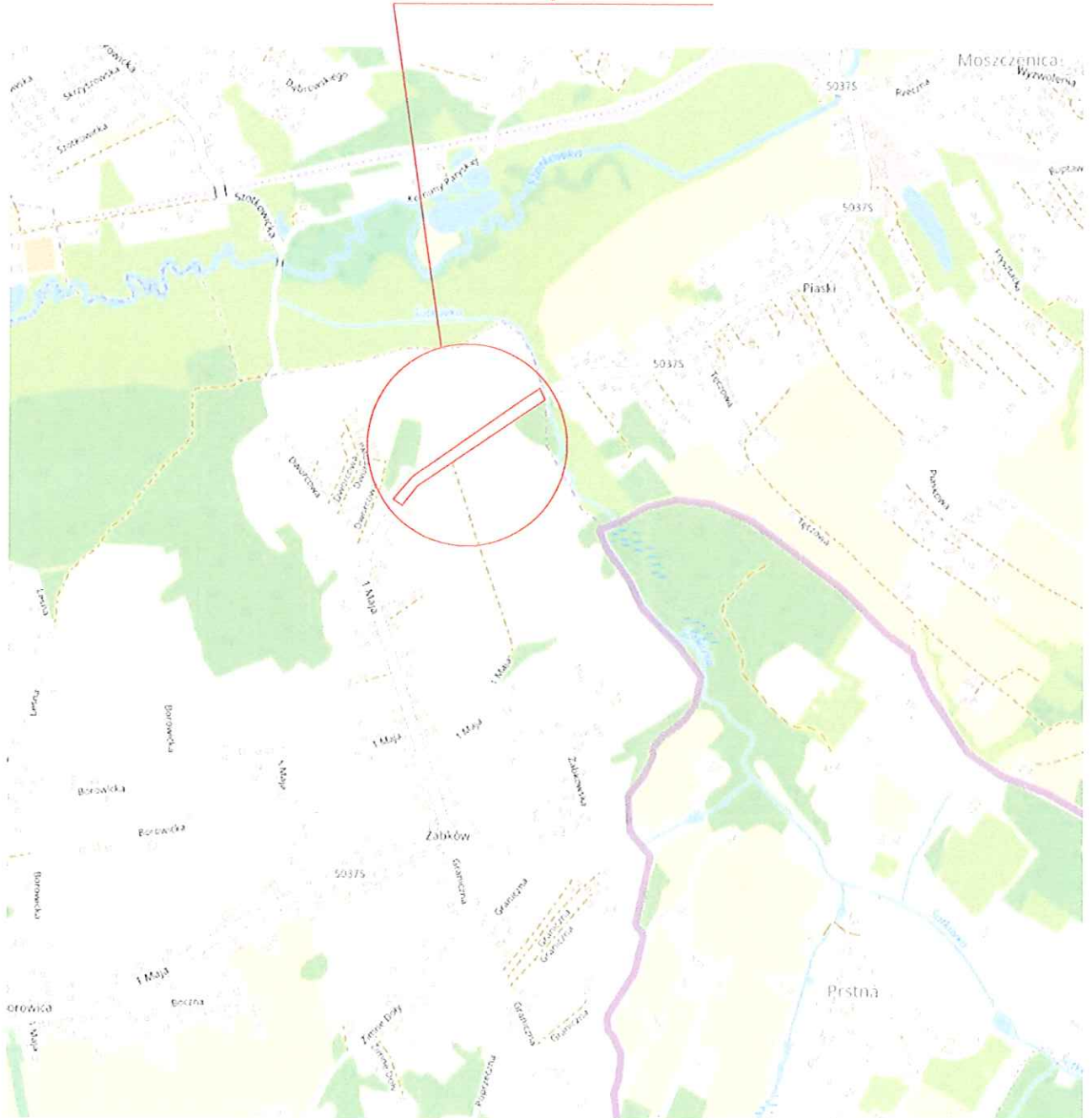
Rysunek nr 2 – *ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE w skali 1:500*




Rysunek nr 3 – *PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE w skali 1:500*

# LOKALIZACJA ZADANIA



## Lokalizacja zadania



Zamawiający	 Powiat Wodzisławski Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu z siedzibą w Syrni ul. Raciborska 3, 44-361 Syrnia
Temat	Budowa chodnika wraz z odwodnieniem przy ul. 1 Maja w Golkowicach projekt stałej organizacji ruchu
Jednostka	 <b>CERTIGOS</b> CERTIGOS Mateusz Kaluża 44-203 Rybnik; ul. Brzezińska 8A
Opracował	mgr inż. Arkadiusz Olborski Nr upr. SLK/3008/OWOD/10
Data:	PRZEDMIOT RYSUNKU: PODPIS: 
kwiecień 2017	Lokalizacja zadania SKALA: 1:10000 NUMER RYSUNKU: 1