



granice działek	
mp zp	
wodociąg	
energetyka	
kanalizacja	
gaz	
telekomunikacja	
projektowana kanalizacja	
nawierzchnia z asfaltobetonu	
zakości postojowe (koszka czerwona)	
zakości autobusowe (koszka czerwona)	
zjazdy w ciągu chodników (koszka czerwona)	
chodniki nowe koszka szara	
chodniki do przełożenia (koszka istniejąca)	
zielen	

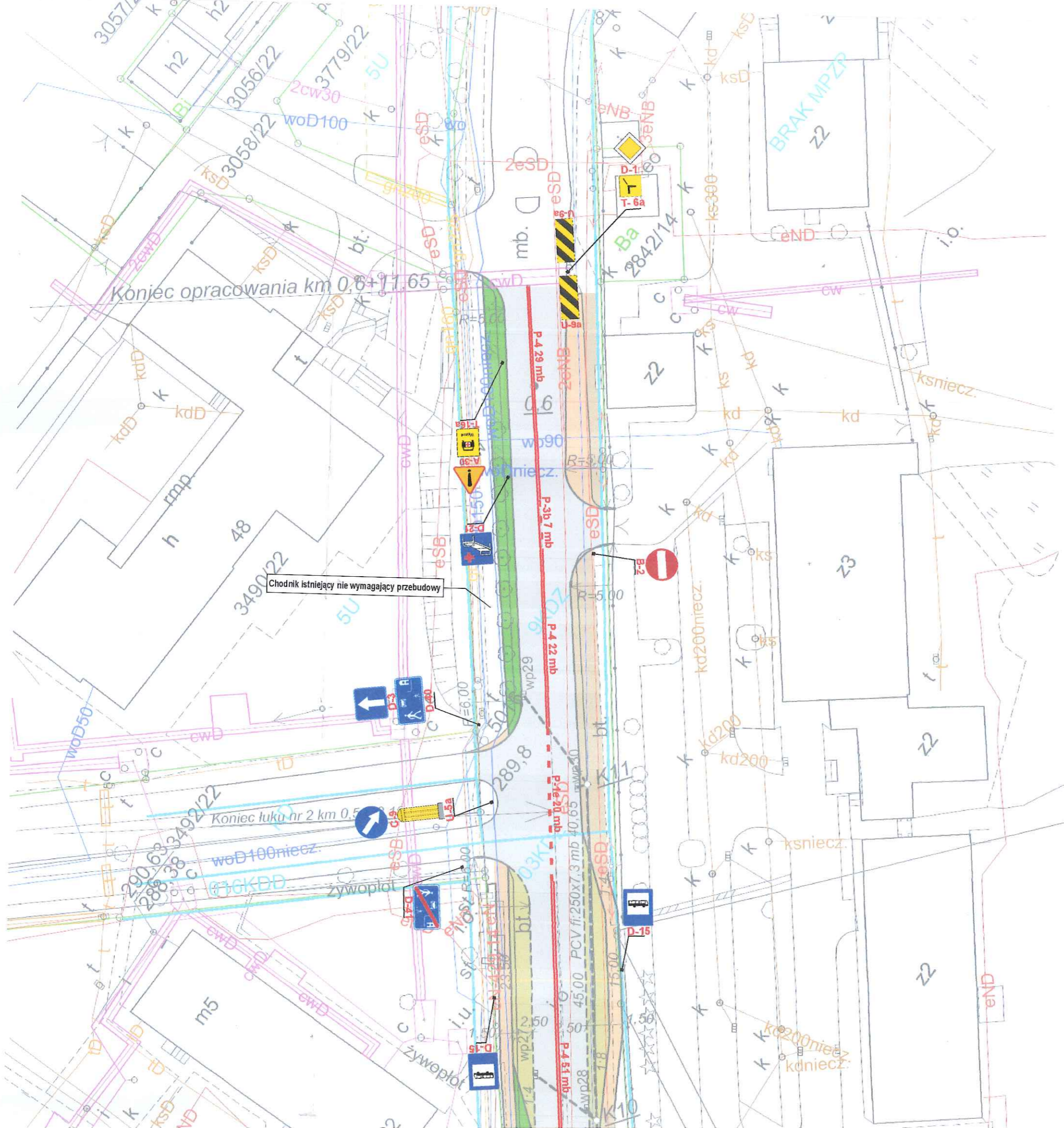
Usługi Projektowe "Kolodziejska-Derbis" ul. Wyszynskiego 75/9 44-300 Wodzisław Śl. tel. 32 751-89-47, kom. 601 165 687, fax. 32 455 10 87 e-mail: zderbis@gmail.com NIP 647-256-51-78 REGON 242848518		Tytuł opracowania: Przebudowa ul. Plebiscytovej w Rydułtowach
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śl. ul. Raciborska 3: 44-361 Syrynia	Projektant: mgr inż. Maria Kolodziejska uprawnienia specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych nr 268/95 z dnia 19.7.1995 r.	Projektant: mgr inż. Marian Botopek uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr 654/01 z dnia 17.12.2001 r.
data wykonania: wczesień 2016 r.	Zbigniew Derbis uprawnienia specjalność kanalizacyjna nr ewg. 187/85 z dnia 11. VI 1987 r.	Nazwa rysunku (projekt stałej organizacji ruchu)
skala: 1:500	nr rys.: 1	

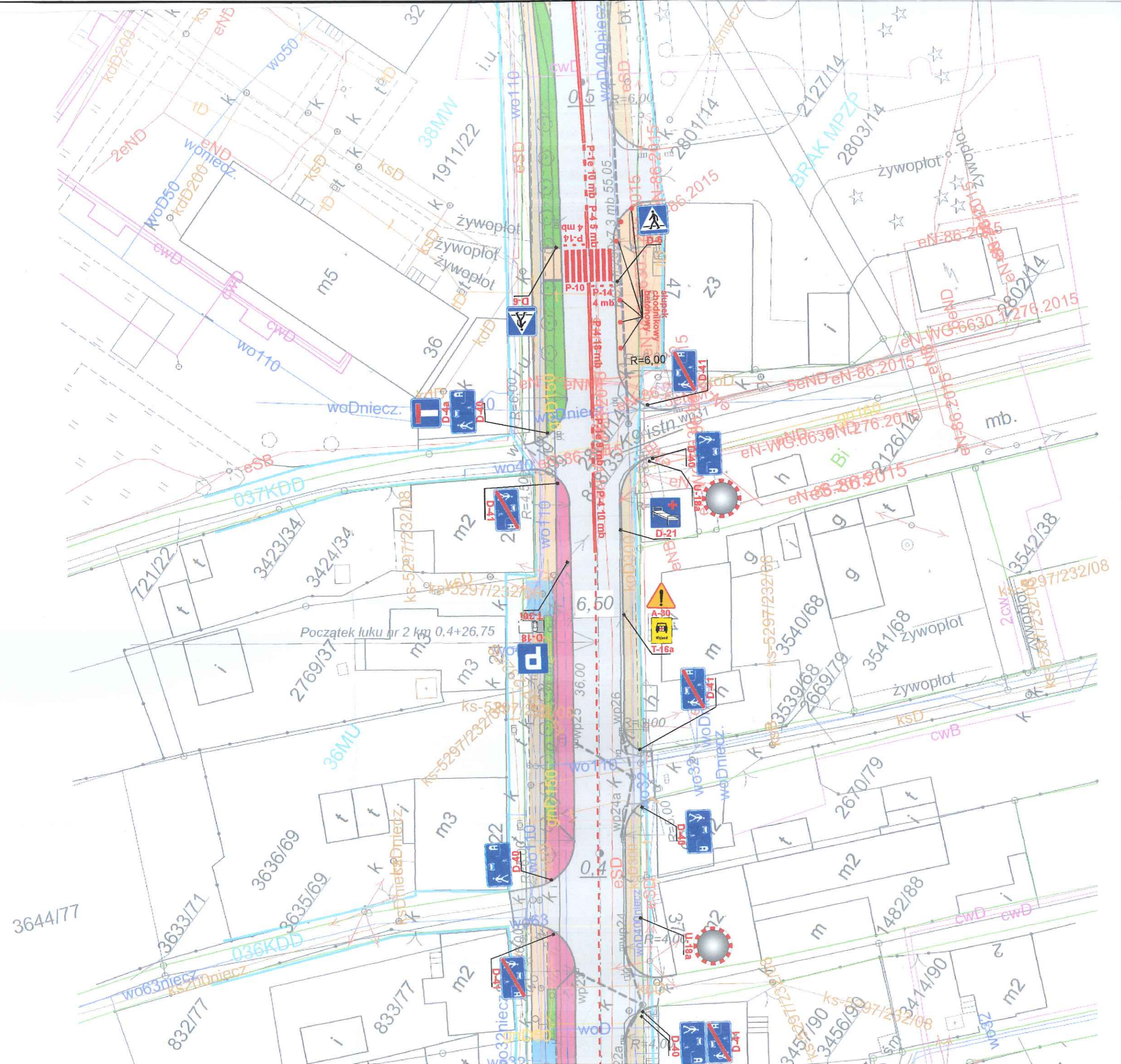
Wki. FAZA / 66 2016
 POWIATOWE
 WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
 I TRANSPORTU
 44-300 Wodzisław Śl.
 ul. Pszowska 92a

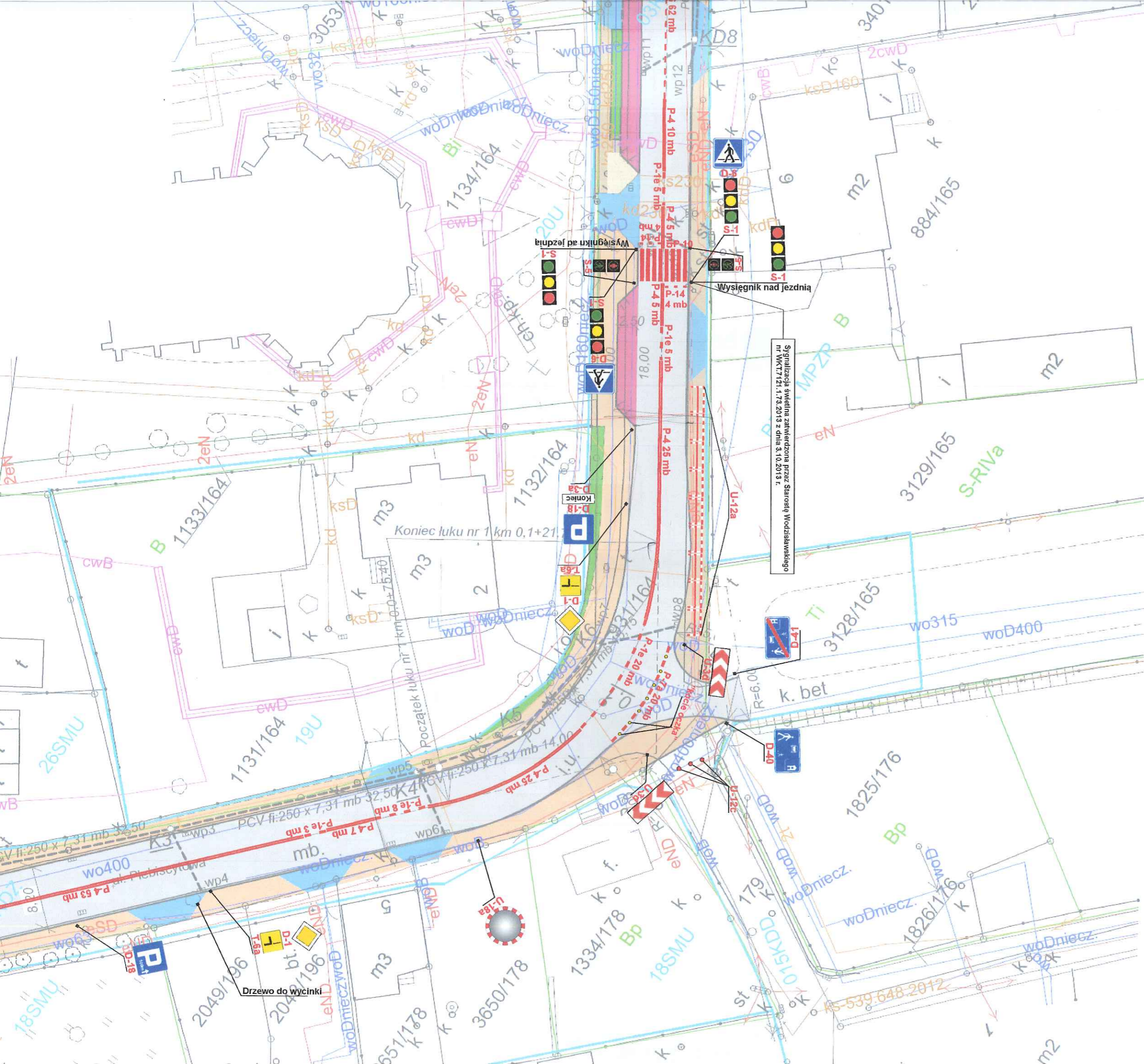
Koniec opracowania km 0,6+11,65

Chodnik istniejący nie wymagający przebudowy

Koniec łuku nr 2 km 0,5







Sygnalizacja świetlna zatwierdzona przez Starostę Wodzisławskiego nr WKKT.7121.1.79.2013 z dnia 3.10.2013 r.

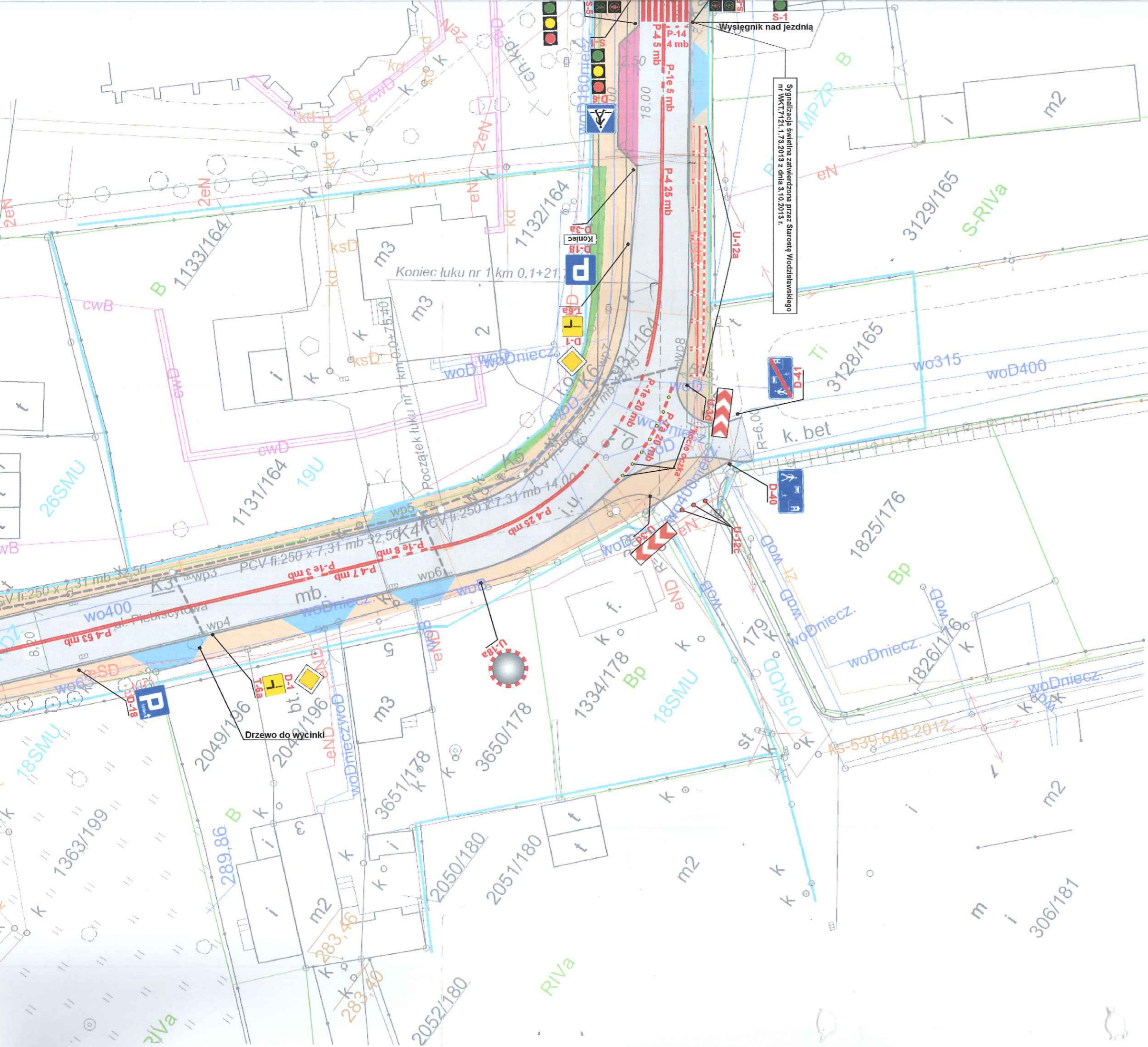
Drzewo do wycinki

Wysięgnik nad jezdnią

Wysięgnik nad jezdnią

Koniec luku nr 1 km 0,1+21

Początek luku nr 1 km 0,0+75,40



Drzewo do wycinki

Wysięgnik nad jezdnią

Sygnalizacja świetlna zatwierdzona przez Starostę Wodzisławskiego nr VKT/121.1.73.2013 z dnia 3.10.2013 r.

WG.6640.1.197.2016
zam. 6/2016

sekcja mapy zasadniczej:
w układzie 2000/6 6.125.24.14.4, 6.125.24.15.3
6.125.24.19.2
układ wysokościowy: Kronsztadt 86

woj.śląskie
powiat: wodzisławski
miasto: Rydułtowy; id. 241503_1
obręb: Rydułtowy Dolne, id. 241503_1.0002, km.2
miejscowość: Rydułtowy
ulica: Plebiscytowa

Mapa do celów projektowych skala 1:500

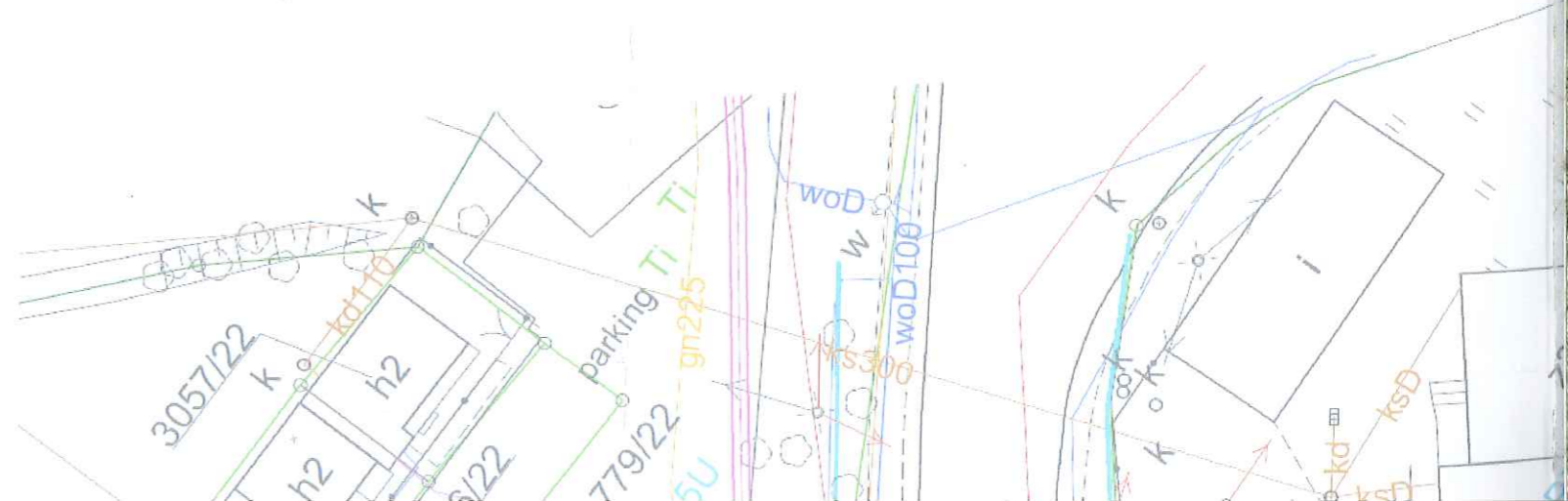
Treść poszczególnych warstw została opracowana w wyniku następujących czynności:
S, U, E - mapa zasadnicza PODGIK,
Brakujące elementy w treści S i U uzupełniono bezpośrednim pomiarem w terenie

- nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych,
które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub brak jest o nich informacji w instytucjach branżowych.

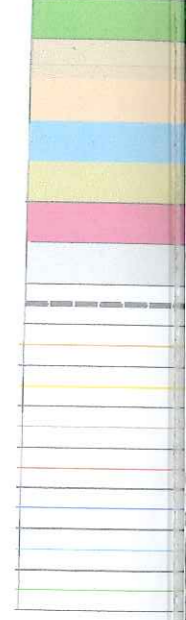
- w zakresie aktualizacji znajduje się punkt osnowy poligonowej.
- nie badano obciążeń służebnościami gruntowymi.

Do celów prawnych należy ustalić przebieg granic w terenie.

Wodzisław Śląski, dnia 12 kwietnia 2016 r.



Zbigniew Jędrzejko Kanalizacyjna Wodociągowa uprawnienia Spółka z o.o. nr ewid. 187/85 z dnia 11 VI 1987		nr rys.: 1	
data wykonania:		skala: 1:500	
92 751-89-47, kom. 601 165 687, fax. 32 455 10 87 e-mail: zderbis@gmail.com 647-256-51-78 REGON 242848518		[Signature]	





granice działek	
mp zp	
wodociąg	
energetyka	
kanalizacja	
gaz	
telekomunikacja	
projektowana kanalizacja	
nawierzchnia z asfaltobetonu	
zatożki postojowe (koszka czerwona)	
zatożki autobusowe (koszka czerwona)	
zjazdy w ciągu chodników (koszka czerwona)	
chodniki nowe koszka szara	
chodniki do przełożenia (koszka istniejąca)	
zielen	

Usługi Projektowe "Kolodziejska-Derbis" ul. Wyszyskiego 75/9 44-300 Wodzisław Śl. tel. 32 751-89-47, kom. 601 165 687, fax. 32 455 10 87 e-mail: zderbis@gmail.com NIP 647-256-51-78 REGON 242848518		Tytuł opracowania: Przebudowa ul. Plebiscytowej w Rydułtowach	
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śl. ul. Raciborska 3, 44-361 Syrynia		Projektant: mgr inż. Maria Kolodziejska uprawnienia specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych nr 269/85 z dnia 19.7.1985 r.	
sprawdzający: Zbigniew Derbis uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr 654/01 z dnia 17.12.2001 r.		opracowanie: Zbigniew Derbis	
data wykonania: wczesień 2016 r.		nr rys.: 18/2/15	
skala: 1:500		nr ewid. z dnia 11 VI 1985	

Wki. FAZ.1.6h.2016
 POWIATOWE
 WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
 I TRANSPORTU
 44-300 Wodzisław Śl.
 ul. Pszowska 92a

Wodzisław Śląski, 6 października 2016 r.

WKT.7121.1.64.2016

Maria Kołodziejska i Zbigniew Derbis
Usługi Projektowe „Kołodziejska-Derbis”
ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 75/9
44-300 Wodzisław Śląski

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012. poz. 1137 ze zmianami),
- § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 ze zmianami)

zatwierdzam

**projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 5024 S (ulica Plebiscytowa)
w Rydułtowach**

z następującymi uwagami:

- *w ciągu drogi powiatowej zastosować znaki z grupy wielkości „średnie”,*
- *lica znaków pokryć folią odblaskową co najmniej II generacji, krawędzie ich tarcz usztywnić na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie włącznie z narożnikami (szerokość pierwszego zagięcia od lica znaku nie mniejsza niż 10 mm, szerokość drugiego zagięcia nie mniejsza niż 5 mm) lub przez zamocowanie odpowiedniego profilu na całym obwodzie znaku.*

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do 31 października 2018 r. stosując znaki zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 ze zmianami).

POUCZENIE

1. Niezrealizowanie projektu w wyznaczonym terminie spowoduje konieczność wystąpienia do zarządzającego ruchem o ponowne zatwierdzenie.
2. Co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić właściwych zarządców dróg, organ zarządzający ruchem oraz komendanta powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia. W przypadku braku powiadomienia w okresie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 rozporządzenia).
3. Na czynności z zakresu administracji publicznej stronom przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach. Skarga winna być wniesiona za pośrednictwem organu, którego działanie jest przedmiotem skargi. Przed jej złożeniem, w terminie 14 dni od otrzymania niniejszego pisma należy wezwać tutejszy organ do usunięcia naruszenia prawa. Skargę wnosi się w terminie 30 dni od dnia doręczenia odpowiedzi na wezwanie.

Załączniki: opieczetowany projekt organizacji ruchu.

Otrzymują:

- adresat
- WKT aa

Do wiadomości:

- Burmistrz Miasta Rydułtowy
- Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim

z up. STAROSTY
Mariusz Wyśluha
Zastępca Naczelnika Wydziału
Komunikacji i Transportu

USŁUGI PROJEKTOWE „KOŁODZIEJSKA -DERBIS”
UL. WYSZYŃSKIEGO 75/9;
44-300 WODZISŁAW ŚL.

TEL. 32 721 89 47, kom. 601 165 687 FAX 32 455-10-87
e-mail: zderbis@gmail.com
NIP 647-256-51-78 REGON 242848518

Projekt stałej organizacji ruchu
droga powiatowa ul. Plebiscytowa
w m. Rydułtowy
powiat wodzisławski, województwo śląskie

Zespół projektowy:

PROJEKTANT:	MGR INŻ. MARIA KOŁODZIEJSKA	uprawnienia specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych nr 268/85 z dnia 18.7.1985 r	<i>mgr inż. Maria Kołodziejska</i> SLK 85/3495/01 uprawnienia konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie dróg nr ewid. 268/85 z dnia 18.07.1985r.
OPRACOWANIE:	ZBIGNIEW DERBIS		<i>Zbigniew Derbis</i> uprawnienia specjalność kanalizacyjna i wodociągowa nr ewid. 187/85 z dnia 11.VI.1985

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śl. z/s w Syryni
ul. Raciborska 3
44-361 Syrynia

STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
I TRANSPORTU
44-300 Wodzisław ŚL.
ul. Pszowska 92a

Załącznik do *zatwierdzenia*
Nr *WZP ZA 21.1.64 2016*
; dnia *06.10.16* podpis *Główny Specjalista ds. Zarządzania Ruchem*

Derota Nawrocka

data wykonania: lipiec 2016 r.

1 Dane ogólne

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej ul. Plebiscytowa w m. Rydułtowy powiat wodzisławski, województwo śląskie wykonany na podstawie umowy pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Wodzisławiu Śl. z/s w Syryni a Pracownią Projektową

USŁUGI PROJEKTOWE „KOŁODZIEJSKA -DERBIS”

UL. WYSZYŃSKIEGO 75/9;

44-300 WODZISŁAW ŚL.

TEL. 32 721 89 47, kom. 601 165 687

e-mail: zderbis@gmail.com

NIP 647-256-51-78 REGON 242848518

1.2 Autorzy opracowania

1. projektant: mgr inż. Maria Kołodziejska uprawnienia specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych nr 268/85 z dnia 18.7.1985 r
2. opracowanie: Zbigniew Derbis

1.3 Materiały wyjściowe do opracowania

1. Projekt budowlano - wykonawczy
2. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.)
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz.1729).

2 Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, która zostanie wprowadzona po zrealizowaniu zakresów określonych w projekcie budowlano-wykonawczym obejmujących przebudowę drogi powiatowej ul. Plebiscytowa w miejscowości Rydułtowy Gmina Rydułtowy, powiat wodzisławski, województwo śląskie na dwóch odcinkach polegającą na:

odcinek I od km 0,0+0,00 do km 0,1+21,75 (długość około 122 mb — od skrzyżowania ulic: Bema-Traugutta-Ofiar Terroru-Plebiscytowa do rejonu skrzyżowania ul. Plebiscytowa — Benedykta)

- budowa odwodnienia pasa drogowego — kanalizacji deszczowej zapewniającej odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni drogi
- przebudowa — przełożenie istniejącego chodnika

odcinek II od km 0,1+21,75 do km 0,6+11,65 (długość około 490 mb)

- budowa miejsc postojowych do parkowania podłużnego pojazdów o szerokości 2,50 mb
- przebudowę zatok autobusowych,
- przebudowa fragmentów chodników, zjazdów oraz skrzyżowań z drogami bocznymi (na odcinkach o złym stanie technicznym),

- budowa odwodnienia pasa drogowego —kanalizacji deszczowej zapewniającej odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni drogi
- wymiana warstw bitumicznych nawierzchni drogi

3 Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga powiatowa posiada na całej długości odcinka objętego opracowaniem przekrój uliczny o szerokości jezdni w zakresie 8,20 ÷ 6,50 m. Po prawej stronie drogi chodniki zlokalizowane są wzdłuż krawędzi jezdni, po stronie lewej poza pasem zieleni. Niniejsze opracowanie rozpoczyna się w rejonie skrzyżowania ul. Plebiscytowej z drogami powiatowymi ul. Traugutta—Ofiar Terroru—Bema, poza istniejącą sygnalizacją świetlną.

Droga ul. Plebiscytowa przebiega w obszarze zabudowanym. Na odcinku objętym opracowaniem prędkość ruchu wynosi 50 km/godz. Natężenie ruchu pieszych i samochodów: duże. Odwodnienie jezdni oraz chodników realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wzdłuż drogi występują liczne zjazdy indywidualne oraz publiczne.

4 Opis stanu projektowanego

4.1 Elementy geometrii drogi

Tablica 1: Zestawienie elementów łuków poziomych

Nr łuku poziomego	początek łuku	koniec łuku	R	Dł	ST	α	WS
	km	km	m	m	m	^g	m
1	0,0+75,40	0,1+21,75	35,00	46,35	27,30	84,30	9,37
2	0,4+26,75	0,5+48,10	1 500,00	121,35	60,70	5,15	1,22

Tablica 2: Zestawienie elementów drogi w planie

Nazwa elementu	Kilometraż początku	Kilometraż końca	Długość w mb
prosta	0,0+0,00	0,0+75,40	75,40
łuk nr 1	0,0+75,40	0,1+21,75	46,35
prosta	0,1+21,75	0,4+26,75	305,00
łuk nr 2	0,4+26,75	0,5+48,10	121,35
prosta	0,5+48,10	0,6+11,65	63,55
Razem:			611,65

4.2 Zatoki postojowe

Zaprojektowano zatoki postojowe do parkowania podłużnego pojazdów po lewej stronie drogi o szerokości 2,50 m na odcinku od km 0,1+37,25 do km 0,4+37,14. Zatoki wykonane zostaną zgodnie z wymiarami określonymi na rys. nr 1.

4.3 Zatoki autobusowe

4.3.1 Zatoka autobusowa po stronie lewej

Zatoka autobusowa (otwarta) po lewej stronie drogi została zaprojektowana w istniejącym śladzie. Posiada następujące wymiary:

- długość krawędzi zatrzymania - 23,50 m
- szerokość zatoki przy jezdni - 3,00 m

- wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu - 30,0 m;
- pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2,0%, skierowane do krawędzi jezdni drogi
- skos wyjazdowy z drogi nie powinien być większy niż 1 : 6
- skos wjazdowy na drogę —nie posiada

4.3.2 Zatoka autobusowa po stronie prawej

Zatoka autobusowa po prawej stronie drogi posiada następujące wymiary:

- długość krawędzi zatrzymania - 15,0 m
- szerokość zatoki przy jezdni - 2,5 m
- wyokrąglenie załomów krawędzi jezdni łukami o promieniu - 30,0 m;
- pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2,0%, skierowane do krawędzi jezdni drogi
- skos wyjazdowy z drogi nie powinien być większy niż 1 : 8,
- skos wjazdowy na drogę nie większy niż 1 : 4.

4.4 Skrzyżowania z drogami bocznym

W wyniku przebudowy nie ulega zmianie dotychczasowa geometria skrzyżowań z drogami bocznym poza skrzyżowaniem z ul. ks. Blachnickiego, którego wlot na ul. Plebiscytową zaprojektowano jako zbliżony do kąta 90°, powierzchnia tego skrzyżowania w wyniku przebudowy ulega zmniejszeniu. Na pozostałych wlotach dróg bocznych do ul. Plebiscytowej projektuje się jedynie korekty łuków poziomych.

5 Oznakowanie pionowe

5.1 Uwagi ogólne

Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe \varnothing 60 mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Należy je ustawić według wskazań rys. nr 1, z zachowaniem skrajni drogowej.

Sposób umieszczania znaków:

- odległość pozioma, od krawędzi jezdni —od 0,50 m do 2,00 m,
- odległość pionowa spodu znaku od powierzchni chodnika — min. 2,20 m

Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”. Tylne strony tarczy znaku musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią. Tylne strony znaku i jej krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku. Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo—technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres użytkowania znaku. Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi. Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu ich zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

5.2 Standardy oznakowania pionowego:

- znaki drogowe należy zabudować jako średnie
- lico znaku - z folii odblaskowej drugiego typu o trwałości min. 10-letniej
- krawędzie tarczy znaków winny być usztywnione na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie, o promieniu gięcia nie większym niż 10 mm włącznie z narożnikami lub poprzez zamocowanie odpowiedniego profilu na całym obwodzie znaku,

5.3 Zestawienie znaków pionowych

Tablica 3: Oznakowanie pionowe - znaki z grupy „ostrzegawcze“

SYMBOL ZNAKU PIONOWEGO	ILOŚĆ W SZT.	LOKALIZACJA
A-7	1	rejon skrzyżowania ul. Traugutta—Ofiar Terroru—Bema,
A-30 z tabliczką T-16A	2/2	rejon wjazdu do szpitala po obu stronach drogi
Razem znaki/tabliczki:	3/2	

Tablica 4: Oznakowanie pionowe - znaki z grupy „zakazu“

SYMBOL ZNAKU PIONOWEGO	ILOŚĆ W SZT.	LOKALIZACJA
B-2	1	wyjazd z terenu szpitala
Razem znaki:	1	

Tablica 5: Oznakowanie pionowe - znaki z grupy „nakazu“

SYMBOL ZNAKU PIONOWEGO	ILOŚĆ W SZT.	LOKALIZACJA
C-9	1	wyseпка zjazd na ul.Szpitalną
Razem znaki:	1	

Tablica 6: Oznakowanie pionowe - znaki z grupy „informacyjne“

SYMBOL ZNAKU PIONOWEGO	ILOŚĆ W SZT.	LOKALIZACJA
D-1 z tabliczką T-6a	3/3	rejon posesji nr 3 rejon posesji nr 2 rejon ciepłociągu
D-2	1	rejon posesji nr 1
D-3	2	ul. Spokojna, Szpitalna
D-4a	2	ul. Kolbego, Słowicza
D-40	14	strona prawa: ul.ks.Blachnickiego, Spokojna, Czechowa, Tęczowa, Krzywa; Wieniawskiego, Wyspiańskiego, Żeleńskiego, Nowa strona lewa: ul. o.Kolbego, Słowicza, Szpitalna
D-41	13	strona prawa: ul. ks.Blachnickiego, Czechowa, Tęczowa, Krzywa; Wieniawskiego, Wyspiańskiego, Żeleńskiego, Nowa, strona lewa: ul.o.Kolbego, Słowicza, Szpitalna
D-15	2	zatoki autobusowe
D-18 z tabliczką T-30	1/1	rejon posesji nr 24
D-18 z tabliczką T-3a „koniec“	1/1	rejon posesji nr 2
D-18 (z napisem 100 m)	1	pomiędzy skrzyżowaniem ul. Traugutta—Ofiar Terroru—Bema a posesją nr 5
D-21	2	rejon szpitala posesje nr 48 oraz 41
<i>Przejścia dla pieszych</i>		

D-6	2	skrzyżowaniem ul. Traugutta—Ofiar Terroru—Bema;
D-6 z tabliczką T-27	2/2	rejon szkoły;
D6	2	rejon posesji 14
D-6	2	wjazd do szpitala/apteka
Razem znaki/tabliczki:	50/77	

Tablica 7: Oznakowanie pionowe - znaki „kierunki“

SYMBOL ZNAKU PIONOWEGO	ILOŚĆ W SZT	LOKALIZACJA
E-2a	1	rejon posesji nr 1
Razem znaki	1	

Tablica 8: Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

SYMBOL ZNAKU PIONOWEGO	ILOŚĆ W SZT	LOKALIZACJA
U-3d	2	rejon skrzyżowania z ul. ks. Blachnickiego
U-5a	1	wysepka zjazd na ul. Szpitalną
U-9a	4	rejon posesji nr 3; rejon ciepłociągu
U-12 a	10x2,00 m	rejon skrzyżowania z ul. ks. Blachnickiego
U-12 a	1x2,00m	rejon wyjścia z terenu szkoły (skośne skrzydło bramy)
U-12c	3	rejon skrzyżowania z ul. ks. Blachnickiego
U-16a	6	strona lewa: ul. o. Kolbego, strona prawa: posesja nr 2, Krzywa, Wyspiańskiego, Nowa

Tablica 9: Zestawienie zbiorcze znaków pionowych

Grupa znaków	ilość znaków	słupki
ostrzegawcze	3	3
nakazu	1	-
zakazu	1	1
informacyjne	50	77
kierunki	1	-
tabliczki	9	-
razem:	65	81

6 Sygnalizacja świetlna

Na drodze powiatowej ul. Plebiscytowa zlokalizowano dwie sygnalizacje świetlne: rejon skrzyżowania ul. Traugutta—Ofiar Terroru—Bema (poza granicami niniejszego opracowania) oraz rejon szkoły, która działa według programu zawartego w projekcie organizacji ruchu zatwierdzonym przez Starostę Wodzisławskiego pismem nr WKT.7121.1.73.2013 z 3 października 2013 r. W związku z przebudową ul. Plebiscytowej cykl sygnalizacji świetlnych jak i ich dotychczasowa lokalizacja nie ulega zmianie.

7 Oznakowanie poziome

7.1 Uwagi ogólne.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością czytelnością znaków, zachowaniem prawidłowych wymiarów geometrycznych, wysoką trwałością, właściwościami odbłaskowymi, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostanie wykonane, odpornością na ścieranie i zabrudzenia. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe koloru białego. Przejście dla pieszych w rejonie szkoły, jako szczególnie niebezpieczne należy wykonać w kontrastowym kolorze czerwonym i białym.

Tablica 10: Zestawienie zbiorcze oznakowania poziomego

Nazwa	Norma	Ilość	Razem powierzchnia	Uwagi
P-4	0,24 m ² /mb	309 mb	74,16 m ²	-
P-3b	0,18 m ² /mb	7 mb	1,26 m ²	-
P-1e	0,12 m ² /mb	94 mb	11,28 m ²	-
P-6	0,06 m ² /mb	235 mb	14,16 m ²	-
P-14	0,375 m ² /mb	28 mb	10,50 m ²	-
P-7a	0,12 m ² /mb	20 mb	2,40 m ²	-
P-10	0,5m ² /mb s	27,7 mb	16,85 m ²	w rejonie szkoły wykonać przejście dla pieszych biało—czerwone

Na łuku szczególnie niebezpiecznym (rejon skrzyżowania z ul. ks. Blachnickiego) zabudować należy „kocie oczka“ wzdłuż linii P-7a.

8 Wymogi w zakresie prowadzenia robót:

Prace związane z wykonaniem oznakowania należy prowadzić zgodnie z:

1. aktami prawnymi określonymi w informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowiącej integralną część dokumentacji projektowej
2. specyfikacją techniczną stanowiącą integralną część dokumentacji.

9 Uwagi końcowe

1. Wszystkie występujące kolizje istniejącego uzbrojenia należy każdorazowo zgłosić do poszczególnych użytkowników i uzgodnić sposób ich zabezpieczenia.
2. Prace należy wykonać pod nadzorem Inwestora oraz odpowiednich służb — właścicieli uzbrojenia
3. Rozpoczęcie robót w pasie drogowym uzgodnić należy z Inwestorem.