

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

TOM IB

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO DLA INWESTYCJI:

"Opracowanie dokumentacji projektowej na zadanie pn.: Przebudowa drogi nr 5000S (ul. Górnicza- Kokoszycka w Wodzisławiu Śl.)"

Dokumentacja zamienna do PB - Decyzja nr 1109/15 z dnia 04.12.15r.

Zgodny z § 8 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120, poz. 1133)

<i>1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość i długość.</i>
--

1. Opis stanu projektowanego

1.1 Przeznaczenie i program użytkowy:

Przedmiotem opracowania inwestycji objętej niniejszą dokumentacją projektową jest przebudowa ulic Górnicznej i Kokoszyckiej (nr 5000S) w Wodzisławiu Śląskim wraz z przebudową istniejącego systemu odwodnienia. Sumaryczna długość odcinka objętego robotami drogowymi w niniejszym projekcie zamiennym wynosi 1181,75m. Długość kanalizacji 1142,19m.

Parametry techniczno ekonomiczne dobrano w procesie projektowym na podstawie obowiązujących przepisów (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 2 marca 1999r) mając na uwadze możliwie pełny wachlarz uwarunkowań.

Projektowana droga będzie użytkowana przez pojazdy kołowe do 12t. Przewiduje się ograniczenia dostępności do drogi dla pojazdów przekraczających 12t. Prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$; klasa drogi "Z"; ruch "KR3".

1.2 Plan sytuacyjny:

Zaprojektowano przebudowę ulic Górnicznej i Kokoszyckiej. Projektowana jezdnia doprowadzona zostanie do szerokości 6,00m na odcinkach prostych i będzie ograniczona krawężnikami. Nawierzchnia istniejących chodników do wymiany na betonową kostkę brukową. Szerokość chodników w zależności od lokalizacji od 1,50m do 2,00m. Szerokość projektowanej ścieżki rowerowej jednokierunkowej 1,50m. Szerokość projektowanej ścieżki rowerowej jednokierunkowej z możliwością korzystania przez pieszych 2,50m. Szerokość projektowanej ścieżki rowerowej dwukierunkowej z możliwością korzystania przez pieszych 3,50m. Nie przewiduje się znaczących korekt geometrii ulic Górnicznej i Kokoszyckiej.

Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego, nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej jasno szarej, nawierzchnia parkingów z brukowej kostki betonowej czerwonej, nawierzchnia ścieżki rowerowej jednokierunkowej z betonowej kostki brukowej czerwonej bez faz, nawierzchnia ścieżki rowerowej z możliwością korzystania przez pieszych z betonowej kostki brukowej szarej bez faz.

1.3 Rozwiązania wysokościowe:

Punktami stałymi niwelet są rzędne początku i końca opracowania czyli odpowiednio km 0+036,25 i km 1+218,00. Pochylenia podłużne zaprojektowanej niwelety kształtują się w granicach: od 3,67 do -1,57%.

1.4 Odwodnienie:

Projektowana kanalizacja deszczowa ma na celu odwodnienie jezdni, chodnika i parkingów ul. Górniczej, Kokoszyckiej oraz skrzyżowania z ul. Radlińską w Wodzisławiu Śląskim. Projektowany odcinek D1 oraz D2 kanalizacji deszczowej zostanie odprowadzony do istniejącego ciągu kanalizacyjnego Ø 400mm w km 0+532,73. Istniejący ciąg kanalizacyjny wymaga przebudowy na rurę o większej średnicy. Odcinek D3 oraz D4 zostanie odprowadzony do istniejącej rzeki Leśnicy. Długość kanalizacji 2109,32m. Kanalizację grawitacyjną projektuje się z rur PVC SDR34, Ø 500mm/14,6mm; Ø 400mm/11,7mm; Ø 315mm/9,2mm; Ø 250mm/7,3mm oraz Ø 200 x 5,9 – przykanaliki deszczowe ze ścianką jednowarstwową litą (zgodnie z normą PN-EN 1401:1999), szereg SDR34, o sztywności obwodowej SN 8, klasy S. Na projektowanym kanale w miejscu, załomów, wlotów wpustów ulicznych przewiduje się wykonanie studni rewizyjnych o średnicy 1200mm.

Lokalizacja sytuacyjna oraz wysokościowa kanalizacji deszczowej nie podlega zmianom w niniejszym projekcie zamiennym

2) Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób dostosowania do krajobrazu, otaczającej zabudowy(...)

2.1 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Przyjęta forma architektoniczna jest prosta i niezłożona wynika ona bezpośrednio z założonej funkcji obiektu tj. funkcji komunikacyjnej. Dla poprawy walorów użytkowo

estetycznych zróżnicowano kolorystycznie nawierzchnię chodników, parkingów, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-jezdnych i wjazdów z betonowej kostki brukowej.

2.2 Sposób dostosowania do krajobrazu i zabudowy

Projektowana trasa drogowa ulic Górniczej i Kokoszyckiej została nieznacznie skoordynowana w planie i profilu, tym samym zachowano właściwą kompozycję przestrzenną drogi i jej wpisanie w otaczający teren. Droga przebiegać będzie po istniejącym terenie dzięki czemu nie stanowi elementu obcego w krajobrazie.

3) Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne, założenia przyjęte do obliczeń, kategoria geotechniczna obiektu budowlanego(..)ocena techniczna obejmująca ocenę aktualnych warunków geologiczno-inżynierskich i stan posadowienia obiektu budowlanego.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

5cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
6cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
7cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P
20cm	Podb. zasadn. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3; 0-31,5mm
25cm	Podb. pomocn. z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3; 0-63mm
20cm	Warstwa z kruszywa sztucznego UTEX

RAZEM: 83cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

8cm	Kostka betonowa szara
3cm	Podsypka cem.-piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa niesort 0-31.5mm

RAZEM: 26cm

Konstrukcja nawierzchni parkingów:

8cm	Kostka betonowa czerwona
3cm	Podsypka cementowo- piaskowa 1:4
25cm	Podbudowa niesort 0-31.5mm

RAZEM: 36cm

Konstrukcja nawierzchni wjazdów do posesji:

8cm Betonowa kostka brukowa (czerwona)

3cm Podsypka cementowo - piaskowa 1:4

20cm Podbudowa niesort 0-31,5mm

Pochylenia wjazdów dostosować do istniejącej konfiguracji terenu,

zaś wyrównanie wykonać kruszywem łamanym o uziarnieniu 0-31,5 mm

RAZEM: 31cm

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej jednokierunkowej:

8cm Kostka betonowa czerwona, bez faz

3cm Podsypka cem. - piaskowa 1:4

15cm Podbudowa niesort 0-31.5mm

RAZEM: 26cm

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej z możliwością korzystania przez pieszych:

8cm Kostka betonowa szara, bez faz

3cm Podsypka cem. - piaskowa 1:4

15cm Podbudowa niesort 0-31.5mm

RAZEM: 26cm

Dla projektowanej konstrukcji nawierzchni ustalono kategorię ruchu KR3 i grupę nośności podłoża G3. Przyjęto $V_p=40\text{km/h}$ (obszar zabudowany).

4) *W stosunku do obiektu użyteczności publicznej i budynku mieszkalnego wielorodzinnego-sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.*

5) *W stosunku do obiektu użyteczności usługowego, produkcyjnego lub technicznego-podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi;*

Nie dotyczy.

6) *W stosunku do obiektu budowlanego liniowego-rozwiązania budowlane i techniczno instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu, albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych*

Przebieg projektowanej drogi w terenie dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu i geometrii dróg krzyżujących się z opracowywanymi ulicami. Zaprojektowana organizacja ruchu powinna przyczynić się do poprawy warunków BRD na opracowywanym odcinku.

7) Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych: sanitarnych, grzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych, gazowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych, piorunochronnych, a także sposób powiązania instalacji obiektu budowlanego z sieciami zewnętrznymi i punkty pomiarowe, założenia przyjęte do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z uzasadnieniem doboru rodzaju i wielkości urządzeń budowlanych.

Podstawowymi środkami służącymi zapewnieniu właściwego użytkowania drogi, która jest budowlą komunikacyjną są środki organizacji ruchu drogowego. Przewiduje się wykonanie pionowej i poziomej organizacji ruchu zgodnie z odrębnym projektem organizacji ruchu.

8) rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydująca o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalację i urządzenia techniczne związane z tym obiektem

Nie dotyczy branży drogowej

9) Charakterystykę energetyczną obiektu budowlanego

Nie dotyczy branży drogowej

10) Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod w3zględem (..)

A) Zapotrzebowania w wodę:

Nie dotyczy

B) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:

Emisja zanieczyszczeń wynikać będzie bezpośrednio z istniejącego natężenia ruchu kołowego.

C) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

- Przewiduje się wycinkę drzew i krzewów w związku z realizacją inwestycji wg. odrębnego opracowania.

Ścieki opadowe nie będą wymagały podczyszczenia w aspekcie Rozp. Ministra Środowiska z dnia

24.07.2006r Dz. U nr 168 poz.984 z powodu nie przekroczenia wartości dopuszczalnych zanieczyszczeń.

D) Warunki ochrony ppoż. określone w odrębnych przepisach.

Nie dotyczy

Opracował:

.....
mgr inż. Paweł Schmidt

Biuro Projektowania Dróg i Ulic

41-710 Ruda Śląska, ul. Lecha 14 pokój 110

mgr inż. Paweł Schmidt

Tel. 518-249-510

NAZWA ZAMÓWIENIA	PRZEBUDOWA DROGI NR 5000S (UL. GÓRNICZA – KOKOSZYCKA) W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM WRAZ Z ODWODNIENIEM			
WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ CPV:	45233 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg			
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Wodzisławiu Śl. z/s w Syryni ul. Raciborska 3, 44-361 Syrynia			
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY DO DECYZJI NR 1109/15 z dnia 04.12.2015r. <ul style="list-style-type: none">• PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU TOM IA• PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY TOM IB Inwestycja na działkach ewidencyjnych: 2044/236; 2060/253; 2070/231; 2407/510; 2408/510; 158; 2034/206; 2153/237; 2036/236; 2038/236; 2040/236; 2042/236; 2045/236; 2047/236; 2049/255; 2149/237; 2051/255; 2053/255; 1674/255; 2056/255; 1671/255; 2058/255; 2148/237; 1565/253; 1562/253; 1561/253; 2032/232; 2031/232; 2066/253; 2156/292; 2072/231; 2078/252; 2074/231; 2080/252; 2076/231; 2084/231; 2082/252; 1664/252; 2147/237; 1746/255; 2068/232; 2474/510; 2546/510; 2480/510; 2483/510; 3316/205; 3339/205; 432/21; 3334/237; 3333/237; 3336/255; 2154/148; 439/21; 469/21; 3099/283; 2481/510; 3103/252. Obręb 0006 Radlin, Obręb 0002 Jedłownik KOB: XXV			
	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	data:	podpis:
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Schmidt	SLK/6771/PWBD/16	12.05.2017	
SPRAWDZAJĄCY	inż. Sebastian Pietras	568/02	12.05.2017	
TERMIN: 12.05.2017		EGZ. NR.		

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAMIENNEGO

TOM I

- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU TOM IA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO
2. UPRAWNIENIA PROJEKTOWE I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO ŚOIIB
3. OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	PLAN ORIENTACYJNY	w skali	1:20 000
Rys. 2.1-2.2	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	w skali	1:500
Rys. 3.1-3.2	MAPA WŁASNOŚCIOWA	w skali	1:500

- PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY TOM IB BRANŻA DROGOWA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 3	PROFILE PODŁUŻNE	w skali	1:100/1000
Rys. 4	PRZEKROJE NORMALNE	w skali	1:50

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM IA

OŚWIADCZENIE

Projektant i sprawdzający oświadczają, iż:

PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY DO DECYZJI NR 1109/15 z dnia 04.12.2015r.

DLA INWESTYCJI:

**PRZEBUDOWA DROGI NR 5000S (UL. GÓRNICZA – KOKOSZYCKA)
W WODZISŁAWIU ŚL. WRAZ Z ODWODNIENIEM**

jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, sporządzony prawidłowo, zgodnie z wymaganiami ustawy prawo budowlane, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
PODPIS PROJEKTANTA

.....
PODPIS SPRAWDZAJĄCEGO



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice, 9 grudnia 2002 r.
RR-AG.VII/AZ/7132/568/02

DECYZJA 568/02

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz.1126), i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U.Nr 98 z 2000 r. poz.1071), po rozpatrzeniu wniosku Pana Sebastiana Pietrasa na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r. stwierdza się, że:

Pan inżynier Sebastian PIETRAS
ur. dnia 14 grudnia 1974 r. w Tomaszowie Mazowieckim
otrzymuje
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
bez ograniczeń
do projektowania
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r. posiadania przez Pana inż. Sebastiana Pietrasa wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego 00-926 Warszawa, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

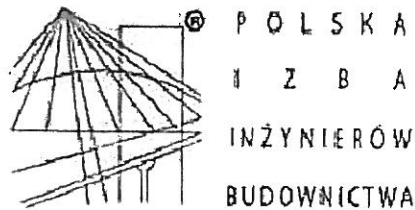
Otrzymują:

1. Pan Sebastian Pietras
ul. Słowiańska 5/10, 41-700 Ruda Śląska
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a



Z up. WOJEWODY ŚLĄSKIEGO

[Signature]
DYREKTOR
Wydziału Rozwoju Regionalnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-BG6-EUV-GHP *

Pan Sebastian Pietras o numerze ewidencyjnym SLK/BO/2824/01 adres zamieszkania ul. Wieczorka60/1 43-190 Mikołów

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-14 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

12.12.2016 11:11:11
12.12.2016 11:11:11
12.12.2016 11:11:11

Katowice, dnia 20 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz. 290), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł Schmidt
mgr inż. budownictwa
ur. dnia 05 grudnia 1985 w Rudzie Śląskiej

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/6771/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

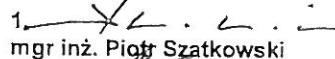

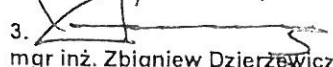
Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Schmidt
Bielszowicka 98/10
41-711 Ruda Śląska
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. 
inż. Hieronim Szpiżewski
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-LGR-LSC-ULH *

Pan Paweł Schmidt o numerze ewidencyjnym SLK/BD/9667/16
adres zamieszkania ul. Bielszowicka 98/10, 41-711 Ruda Śląska
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-10-05 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU DLA INWESTYCJI:

"Opracowanie dokumentacji projektowej na zadanie pn.: Przebudowa drogi nr 5000S (ul. Górnicza- Kokoszycka w Wodzisławiu Śl.)"

Dokumentacja zamienna do PB - Decyzja nr 1109/15 z dnia 04.12.15r.

Zgodny z § 8 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120, poz. 1133)

1. Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów:

1.1 Przedmiot Inwestycji:

Przedmiotem opracowania inwestycji objętej niniejszą dokumentacją projektową jest przebudowa ulic Górniczej i Kokoszyckiej (nr 5000S) w Wodzisławiu Śląskim wraz z przebudową istniejącego systemu odwodnienia. Sumaryczna długość odcinka objętego robotami drogowymi w niniejszym projekcie zamiennym wynosi 1181,75m. Długość kanalizacji 1142,19m.

Parametry techniczno ekonomiczne dobrano w procesie projektowym na podstawie obowiązujących przepisów (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 2 marca 1999r) mając na uwadze możliwie pełny wachlarz uwarunkowań.

Projektowana droga będzie użytkowana przez pojazdy kołowe do 12t. Przewiduje się ograniczenia dostępności do drogi dla pojazdów przekraczających 12t. Prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$; klasa drogi "Z"; ruch "KR3".

Podstawą formalno - prawną opracowania niniejszej dokumentacji jest umowa zawarta pomiędzy Inwestorem niniejszego opracowania tj. Powiatowym Zarządem Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni; ul. Raciborska 3; 44-361 Syrynia, a firmą:

Biuro Projektowania Dróg i Ulic mgr inż. Paweł Schmidt z siedzibą w Rudzie Śląskiej ul. Lecha 14. Tel. 518-249-510 e-mail: projekty.drogowe@wp.pl

Podstawą technicznego wykonania dokumentacji są :

- Ustawa z dn. 07. lipca 1994r Prawo budowlane
- Ustawa o Planowaniu i Zagospodarowaniu Przestrzennym
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 2 marca 1999r;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07. 2003

Dz. U Nr 220 poz. 2181 z 23XII 2003 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunki ich umieszczania na drogach.

- Ogólne specyfikacje techniczne dla dróg, publikacja IBiM w Warszawie
- Normy i normatywy dla projektowania dróg i odwodnienia
- Dokonane uzgodnienia
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014r.

Materiały wyjściowe do projektowania:

- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa.
- Badania geologiczne, zlecone przez wykonawcę niniejszego opracowania.
- Wizja w terenie.

1.2 Zakres opracowania zamiennego od km 0+036,25 do km 1+218,00:

- Przebudowa ulicy Górniczej i Kokoszyckiej
- Przebudowa kanalizacji deszczowej
- Przebudowa wjazdów do posesji
- Przebudowa skrzyżowań z drogami bocznymi i zjazdów
- Przebudowa parkingów
- Budowa ścieżek rowerowych, chodników, i ciągów pieszo- rowerowych.

1.3 Kolejność realizacji obiektów:

Kolejność podyktowana będzie przyjętą technologią oraz dążnością do racjonalnego wykorzystania czasu i dostępnych środków w pierwszej kolejności wykonane będą:

A.) Roboty przygotowawcze związane z inwestycją, do których należą:

- Geodezyjne wytyczenie obiektu w terenie
- Zdjęcie warstwy humusu
- Roboty rozbiórkowe (drogowe i kanalizacyjne)

B.) Roboty realizacyjne przebudowy sieci kanalizacji deszczowej:

- Wykonanie wykopów pod kanalizację
- Ułożenie elementów kanalizacji deszczowej (kanałów, studni, wpustów, przykanalików)

C.) Roboty realizacyjne przebudowy dróg:

- Roboty ziemne
- Ułożenie warstw konstrukcyjnych dróg, chodników, parkingów, ścieżek rowerowych i wjazdów do posesji
- Ułożenie krawężników i obrzeży betonowych
- Ułożenie podbudów
- Ułożenie nawierzchni dróg, chodników, parkingów, ścieżek rowerowych i wjazdów do posesji

D.) Roboty wykończeniowe obejmujące całość inwestycji:

- plantowanie i humusowanie skarp,
- organizacja ruchu (malowanie znaków poziomych oraz ustawienie znaków pionowych)

2) *Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu*

2.1 Istniejący teren i stan zagospodarowania

Teren przedmiotowej inwestycji zagospodarowany jest w przeważającej części infrastrukturą drogową. Szerokość istn. jezdni około 6,0m nawierzchnia z betonu asfaltowego, natężenie ruchu kołowego średnie. W zależności od lokalizacji przekrój uliczny lub drogowy z biegnącym po lewej lub po prawej stronie chodnikiem o nawierzchni z betonu asfaltowego lub z betonowej kostki brukowej. Szerokość chodnika wynosi od 1,5m do 2,5m. W ciągu przebudowywanego odcinka drogi lokalizowane są istniejące miejsca parkingowe (parkowanie równoległe). Stan istniejącej nawierzchni określić można jako zły. Droga uległa znacznym deformacjom zarówno w przekroju podłużnym jak i poprzecznym, widoczne są liczne spękania i ubytki warstw asfaltowych. Ruch pieszych odbywa się po istniejących chodnikach.

Istniejące odwodnienie realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni, chodników, parkingów oraz poboczy. Wody opadowe kierowane są do istniejących wpustów ulicznych a następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej. Cały system kanalizacji deszczowej wymaga wymiany z uwagi na zły stan techniczny.

2.2 Uzbrojenie ternu:

Sieć uzbrojenia stanowią:

- podziemna sieć teletechniczna
- podziemna sieć elektroenergetyczna
- podziemna sieć kanalizacyjna,
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna
- napowietrzna sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć ciepłownicza

Nie wyklucza się istnienia w terenie sieci i urządzeń nie zinwentaryzowanych i nie naniesionych na mapy do celów projektowych. Wykonawca przed przystąpieniem do robót wykona przekopy kontrolne celem dokładnego zlokalizowania uzbrojenia.

Szczegółową lokalizację istniejącego uzbrojenia przedstawiono na planie sytuacyjnym i zbiorczej planszy uzbrojenia terenu dołączonej do projektu budowlanego. Istniejące sieci uzbrojenia należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi zgodnie z lokalizacją na planie sytuacyjnym

2.3 Sprawy prawno własnościowe:

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach, na które inwestor posiada prawo do dysponowania. Spis działek na których zlokalizowana jest inwestycja wg. odrębnego wykazu w niniejszej dokumentacji. Spis dotyczy odcinka dla którego wykonywana jest dokumentacja zamienna do PB - Decyzja nr 1109/15 z dnia 04.12.15r.

2.4 Zmiany w sposobie zagospodarowania:

Nie przewiduje się wykonania znaczących zmian w sposobie zagospodarowania, nie ulegnie zmianie charakter i funkcja zabudowy- funkcja komunikacyjna. Dzięki budowie nowej nawierzchni jezdni wzrośnie poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pieszego. Ponadto zaprojektowana została nowa kanalizacja deszczowa co poprawi system odwodnienia zarówno ulicy Górniczej jak i Kokoszyckiej.

Powyższe zamierzenia powodują konieczność wykonywania rozbiórek części nawierzchni oraz rozbiórki innych istniejących elementów zagospodarowania.

3) Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

3.1 Projektowane zagospodarowanie w zakresie projektu zamiennego

Zaprojektowano przebudowę ulic Górniczej i Kokoszyckiej. Projektowana jezdnia doprowadzona zostanie do szerokości 6,00m na odcinkach prostych i będzie ograniczona krawężnikami. Nawierzchnia istniejących chodników do wymiany na betonową kostkę brukową. Szerokość chodników w zależności od lokalizacji od 1,50m do 2,00m. Szerokość projektowanej ścieżki rowerowej jednokierunkowej 1,50m. Szerokość projektowanej ścieżki rowerowej jednokierunkowej z możliwością korzystania przez pieszych 2,50m. Szerokość projektowanej ścieżki rowerowej dwukierunkowej z możliwością korzystania przez pieszych 3,50m. Nie przewiduje się znaczących korekt geometrii ulic Górniczej i Kokoszyckiej.

Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego, nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej jasno szarej, nawierzchnia parkingów z brukowej kostki betonowej czerwonej, nawierzchnia ścieżki rowerowej jednokierunkowej z betonowej kostki brukowej czerwonej bez faz, nawierzchnia ścieżki rowerowej z możliwością korzystania przez pieszych z betonowej kostki brukowej szarej bez faz.

Projektowana kanalizacja deszczowa ma na celu odwodnienie jezdni, chodnika, ścieżek i parkingów ul. Górniczej, Kokoszyckiej. Projektowany odcinek D1 oraz D2 kanalizacji deszczowej zostanie odprowadzony do istniejącego ciągu kanalizacyjnego \varnothing 400mm w km 0+532,73. Odcinek D3 zostanie odprowadzony do istniejącej rzeki Leśnicy. Dla odprowadzenia wód opadowych uzyskano pozwolenie wodno-prawne zamieszczone w wcześniejszym projekcie zagospodarowania (PB - Decyzja nr 1109/15 z dnia 04.12.15r). Lokalizacja sytuacyjna oraz wysokościowa kanalizacji deszczowej nie podlega zmianom w niniejszym projekcie zamiennym.

3.2 Układ komunikacyjny

Nie przewiduje się znaczących zmian w istniejącym układzie komunikacyjnym.

3.3 Ukształtowanie terenu i zieleni

Nie przewiduje się zmian w istniejącym ukształtowaniu terenu. Przewiduje się wycinkę

istniejącego drzewostanu zgodnie z odrębnym opracowaniem.

3.4 Zaopatrzenie wodne

Nie dotyczy inwestycji w fazie eksploatacji

3.5 Zabezpieczenie P. Poż

Nie dotyczy inwestycji w fazie eksploatacji

4) Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak powierzchnia zabudowy projektowanych i adaptowanych obiektów budowlanych, powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu,

4.1 Zestawienie powierzchni projektowanej zabudowy dla projektu zamiennego

- powierzchnia projektowanej jezdni z betonu asfaltowego:	7855m ²
- powierzchnia projektowanych chodników z betonowej kostki brukowej:	1900m ²
- powierzchnia projektowanych ścieżek rowerowych jednokierunkowych z betonowej kostki brukowej:	920m ²
- powierzchnia projektowanych ścieżek rowerowych jednokierunkowych z możliwością korzystania przez pieszych z betonowej kostki brukowej:	1405m ²
- powierzchnia projektowanych ścieżek rowerowych dwukierunkowych z możliwością korzystania przez pieszych z betonowej kostki brukowej:	95m ²
- powierzchnia projektowanych wjazdów do posesji z bkb:	363m ²
- powierzchnia projektowanych parkingów:	175m ²
- powierzchnia projektowanej zieleni:	375m ²
- powierzchnia nawierzchni wjazdów do regulacji:	300m ²

5) Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

5.1 Zabytki i dobra kultury

W obszarze projektowanej inwestycji nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków ani dóbr kultury. W przypadku odkrycia podczas prowadzenia prac przedmiotu, co do którego istnieje podejrzenie, że jest zabytkiem, należy wstrzymać wszystkie prace przedmiot i

teren znaleziska zabezpieczyć oraz poinformować Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Katowicach.

6) Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

6.1 Charakterystyka górnicza terenu

Zgodnie z pismem Kompani Węglowej S.A.; Oddział KWK "Marcel" 22-TMG/AK/632/197i/6235/14 z dnia 16.06.2014r. obszar inwestycji znajduje się w zasięgu wpływów eksploatacji górniczej prowadzonej w latach 1959 - 1975r. Istnieje możliwość wystąpienia wstrząsów pochodzenia górniczego wywołujących przyspieszenia drgań powierzchni o maksymalnej wartości $PGA a_{max} < 100\text{mm/s}^2$. Stosunki wodne nie ulegną zmianie. Występują złoża metanu jako kopaliny towarzyszącej. Nie występują inne czynniki mogące stanowić zagrożenia dla wnioskowanej nieruchomości.

7) Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Nie zmieni się sposób użytkowania istniejącej drogi a co za tym idzie nie pojawią się nowe zagrożenia dla środowiska. Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

8) Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

8.1 Warunki gruntowe

Niniejsza inwestycję zalicza się do I kategorii geotechnicznej obiektu. Do wcześniejszej dokumentacji załączono opinię geotechniczną, dokumentację badań podłoża gruntowego oraz projekt geotechniczny. (PB - Decyzja nr 1109/15 z dnia 04.12.15r)

8.2 Obszar oddziaływania projektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Obszar oddziaływania pokrywa się z linią rozgraniczającą przedstawioną na planach zagospodarowania terenu.

8.3 Informacje dodatkowe

Prace należy realizować zgodnie z dokumentacją, obowiązującymi normami i normatywami, uzgodnieniami ZUD, zgodnie z przepisami BHP i ppoż Planem BIOZ. oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej. Wszelkie prace w rejonie przebiegu urządzeń podziemnych należy prowadzić pod nadzorem jednostek administrujących przedmiotowe urządzenia. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych.

9 Wykaz zmian wprowadzonych w niniejszym projekcie względem PB - Decyzja nr 1109/15 z dnia 04.12.15r

Zmiany oznaczone na rysunkach numer 2.1 oraz 2.2:

- Zmiana nr 1:

Zmiana zjazdu z bitumicznego na zjazd z brukowej kostki betonowej z skosami 1:1.

- Zmiana nr 2:

Zmiana zjazdu z brukowej kostki betonowej na zjazd bitumiczny.

- Zmiana nr 3:

Zmiana szerokości zjazdu bitumicznego oraz zmiana promieni łuków wyokrągających.

- Zmiana nr 4:

Wprowadzenie chodnika o szerokości 2.0m za projektowany parking. Dodatkowe wejście w teren na działkę 2481/510.

- Zmiana nr 5:

Zmiana szerokości zjazdu bitumicznego oraz zmiana promieni łuków wyokrągających.

- Zmiana nr 6:

Zmiana szerokości chodnika z 1.50m na 2.00m.

- Zmiana nr 7:

Zmiana szerokości zjazdu bitumicznego oraz zmiana promieni łuków wyokrągających.

- Zmiana nr 8:

Uzyskano zgodę Ministra na odstępstwo od warunków technicznych (chodnik o szerokości 1.50m zamiast 2.00m). Zmiana promienia łuku na zjeździe w km 0+381,90.

- Zmiana nr 9:

Zmiana szerokości chodnika z 1.50m na 2.0m. Zmiana szerokości zjazdu bitumicznego w km 0+467,65 wraz z zmianą promieni łuków wyokrągających. Zmiana szerokości zjazdu z brukowej kostki betonowej w km 0+488,04.

- Zmiana nr 10:

Zmiana istniejącego chodnika o szerokości 2.00m na ciąg rowerowy, jednokierunkowy z możliwością korzystania przez pieszych o szerokości 2.50.

- Zmiana nr 11:

Wykonanie nowego azylu dla pieszych o szerokości 2.00m.

- Zmiana nr 12:

Rezygnacja z chodnika o szerokości 1.50m na rzecz ścieżki rowerowej jednokierunkowej o szerokości 1.50m. Wprowadzenie umocnienia skarp płytami ażurowymi.

- Zmiana nr 13:

Rezygnacja z lokalizacji przejścia dla pieszych.

- Zmiana nr 14:

Zmiana istniejącego chodnika o szerokości 2.00m na ciąg rowerowy, jednokierunkowy z możliwością korzystania przez pieszych o szerokości 2.50.

Zmiana lokalizacji zjazdu w km 0+669,94 na km 0+670,58 wraz z wprowadzeniem promieni wyokrągających.

Zmiana szerokości zjazdu w km 0+713,73 wraz z wprowadzeniem promieni wyokrągających.

Zmiana lokalizacji zjazdu w km 0+744,31 na km 0+746,88 wraz z zmianą szerokości.

Zmiana lokalizacji zjazdu w km 0+756,69 na km 0+757,44 wraz z zmianą szerokości.

Zmiana lokalizacji zjazdu w km 0+808,87 na km 0+805,62 wraz z zmianą szerokości oraz wprowadzeniem promieni wyokrągających.

Zmiana szerokości zjazdu w km 0+894,05 wraz z wprowadzeniem promieni wyokrągających.

Zmiana lokalizacji zjazdu w km 0+960,73 na km 0+961,49 wraz z zmianą szerokości .

Wprowadzenie zjazdu w km 0+973,68.

- Zmiana nr 15:

Rezygnacja z miejsc parkingowych przyjezdniowych (6+4 stanowiska postojowe). Rezygnacja z pobocza ziemnego na rzecz ścieżki rowerowej jednokierunkowej o szerokości 1.50m.

Zastosowanie umocnienia skarpy płytami ażurowymi do km 0+600,00.

Zmiana szerokości zjazdu w km 0+606,25 wraz z wprowadzeniem promieni wyokrągających.

Zmiana szerokości zjazdu w km 0+628,31 wraz z wprowadzeniem promieni wyokrągających.

Zmiana szerokości zjazdu w km 0+657,76 wraz z wprowadzeniem promieni wyokrągających.

Zmiana szerokości zjazdu w km 0+741,85 wraz z wprowadzeniem promieni wyokrągających.

Zmiana szerokości zjazdu w km 0+782,38 wraz z wprowadzeniem skosów 1:1.

Zmiana szerokości zjazdu w km 0+843,14 wraz z zmianą promieni łuków wyokrągających.

Zmiana szerokości zjazdu w km 0+886,76 wraz z zmianą promieni łuków wyokrągających.

Zmiana lokalizacji zjazdu w km 0+978,33 na km 0+979,08 wraz z zmianą szerokości .

Zmiana lokalizacji zjazdu w km 1+044,35 na km 1+043,50 wraz z wprowadzeniem promieni wyokrągających.

- Zmiana nr 16:

Rezygnacja z pobocza ziemnego na rzecz ścieżki rowerowej jednokierunkowej o szerokości 1.50m.

- Zmiana nr 17:

Zmiana chodnika o szerokości 2.00m na ścieżkę rowerową dwukierunkową z możliwością korzystania przez pieszych o szerokości 3.50m. Dodatkowe wejście w teren na działkę 3103/252.

- Zmiana nr 18:

Zmiana chodnika o szerokości 2.00m na ścieżkę rowerową jednokierunkową z możliwością korzystania przez pieszych o szerokości 2.50m.

- Zmiana nr 19:

Zmiana szerokości zjazdu z 5.00m na 4.50m.

- Zmiana nr 20:

Zmiana szerokości zjazdu z 5.00m na 4.50m.

- Zmiana nr 21:

Zmiana pobocza ziemnego o szerokości 0.50m na pobocze o szerokości 1.00m.

Rezygnacja z wjazdu do posesji w km 1+134,66.

Zmiany oznaczone na rysunku nr 4:

- Zmiana nr 22:

Zmiana konstrukcji projektowanej drogi na całej długości tj. od km: 0+036.25 do km: 1+218.00.

- Zmiana nr 23:

Zmiana pochylenia poprzecznego na łuku poziomym W1 z 5.00% na 2.50%.

- Zmiana nr 24:

Zmiana pochylenia poprzecznego na łuku poziomym W2 z 5.00% na 3.00%.

Zmiany oznaczone na rysunku nr 3:

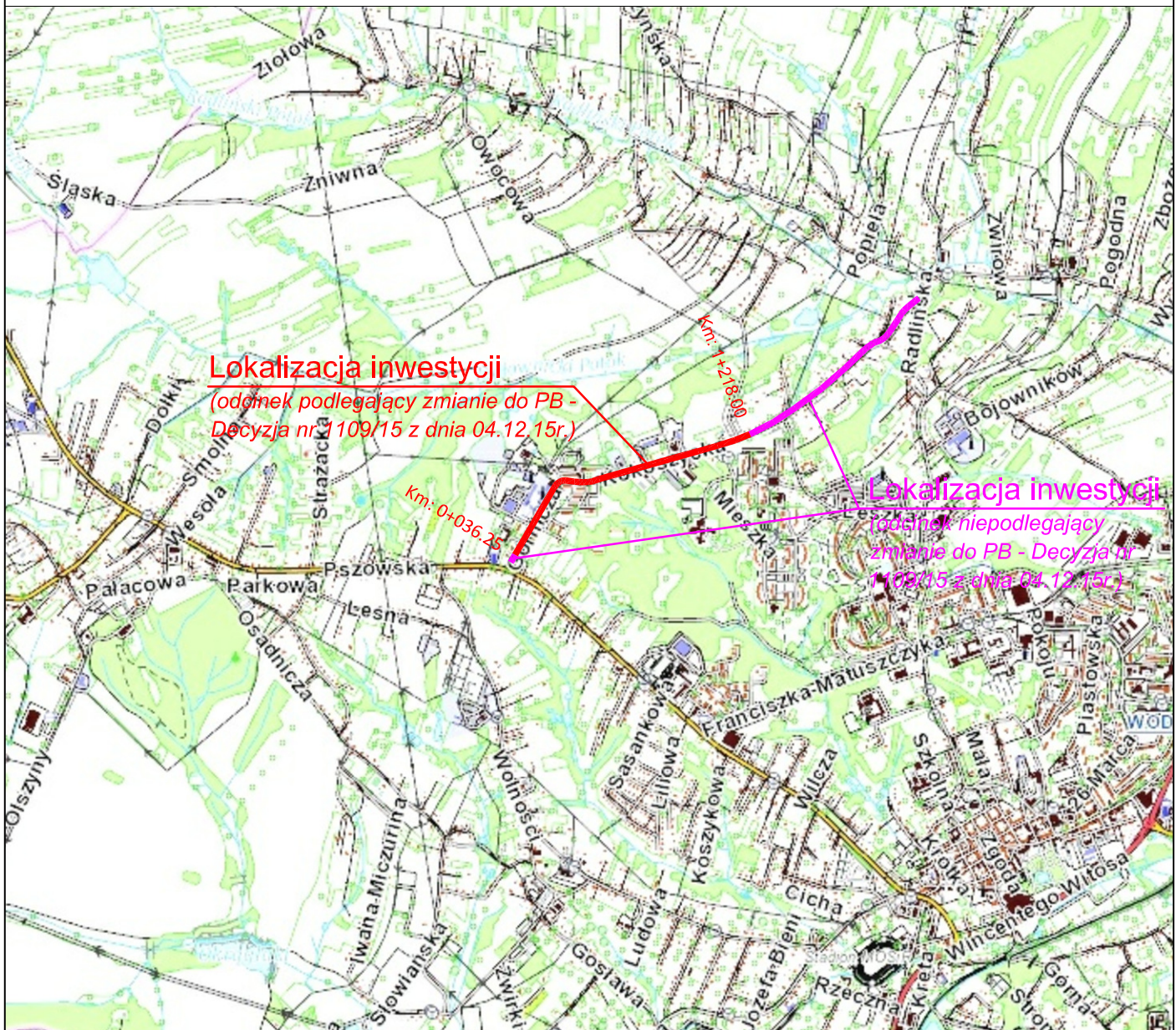
- Zmiana nr 25:

Zmiana projektowanej niwelety drogi.

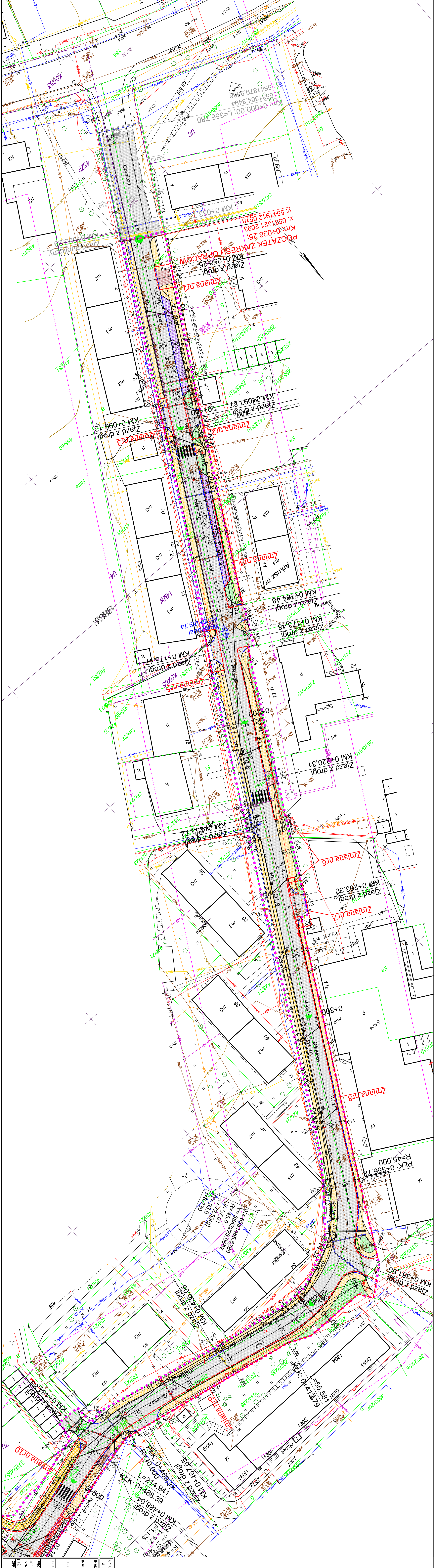
Opracował:

.....
mgr inż. Paweł Schmidt

PLAN ORIENTACYJNY

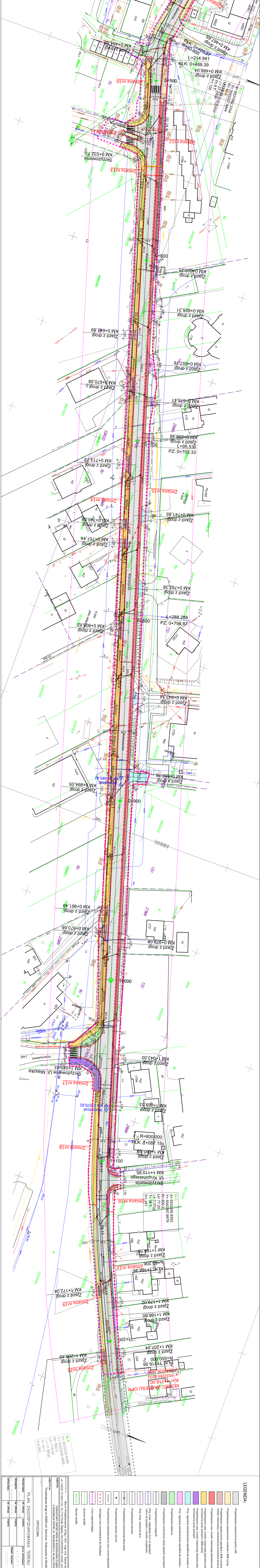


WYKONAWCA: Biuro Projektowania Dróg i Ulic mgr inż. Paweł Schmidt ul. Lecha 14 pok.110, 41-710 Ruda Śląska, tel.518249510, email: projekty.drogowe@wp.pl			
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM Z SIEDZIBĄ W SYRYNI; UL. RACIBORSKA 3; 44-361 SYRYNIA			
INWESTYCJA: "Przebudowa drogi nr 5000S (ul. Górnicza - Kokoszycka w Wodzisławiu Śląskim)"			
BRANŻA: DROGOWA			STADIUM: PBW
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY			ZLECENIE: KT 0044
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. P. Schmidt	NR UPRAW. SLK/6771/PiABD 16	PODPIS:	DATA WYKONANIA: 20.04.2017r.
SPRAWDZIŁ:	NR UPRAW.	PODPIS:	SKALA: 1: 25000
OPRACOWAŁ:	NR UPRAW.	PODPIS:	TERMIN ODDANIA: 15.05.2017r.
			NR RYS: 1



- LEGENDA:**
- projektowana nawierzchnia jezdni z BA
 - projektowana nawierzchnia chodnika z BRB szarej
 - projektowana nawierzchnia parkingów z BRB czerwonej
 - projektowana nawierzchnia wjazdów z BRB czerwonej (szarej w ciągu ścieżki rowerowej i możliwości jej korekcyjnego przebiegu)
 - projektowana naw. ścieżki rowerowej jednokierunkowej z BRB czerwonej
 - projektowana naw. ścieżki rowerowej jednokierunkowej z BRB czerwonej
 - projektowana naw. ścieżki pieszorowerowej jednokierunkowej z BRB czerwonej
 - projektowana naw. ścieżki pieszorowerowej jednokierunkowej z BRB czerwonej
 - projektowana naw. ścieżki pieszorowerowej jednokierunkowej z BRB czerwonej
 - projektowana naw. ścieżki pieszorowerowej jednokierunkowej z BRB czerwonej
 - projektowana naw. ścieżki pieszorowerowej jednokierunkowej z BRB czerwonej
 - projektowana naw. ścieżki pieszorowerowej jednokierunkowej z BRB czerwonej
 - projektowana naw. ścieżki pieszorowerowej jednokierunkowej z BRB czerwonej
 - projektowana naw. ścieżki pieszorowerowej jednokierunkowej z BRB czerwonej
 - projektowana naw. ścieżki pieszorowerowej jednokierunkowej z BRB czerwonej
 - projektowana naw. ścieżki pieszorowerowej jednokierunkowej z BRB czerwonej
 - projektowane umocnienie stóp przykrami ażurowymi
 - projektowany krawężnik
 - Proj. kraw. najazdowy z cym na wjazdach i cym na zjazdach z ścieżki pieszorowerowej
 - Proj. kraw. obrotowy 4cm
 - Projektowane odcięcie
 - Projektowane kanałizacja deszczowa
 - Projektowane wpuszczalniki
 - Projektowane zabezpieczenie sieci rurami dwukierunkowymi
 - Istniejące sieci przewidziane do likwidacji
 - Istniejące sieci przewidziane do likwidacji
 - Linia rozgraniczająca
 - granica działki
 - Numer działki

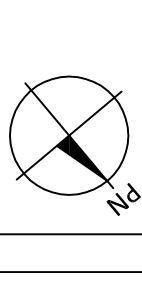
INWESTOR:		Biurowo Projektowania Drogi i Ulic - mgr inż. Paweł Schmidt	
INWESTOR:		ul. Lecha 14 pok. 110, 41-710 Ruda Śląska, tel: 31 25 93 10, email: projekt@drogowe@wp.pl	
INWESTOR:		POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM	
INWESTOR:		ZSIĘDZIBA W SYRNIU, UL. RACIBORSKA 3, 44-361 SYRNIWA	
INWESTYCAJA:		"Przebudowa drogi nr 50005 (ul. Gornicza - Kokoszycka w Wodzisławiu Śląskim)"	
DROGOWA		SYTUACJA	
DROGOWA		PZ	
DROGOWA		ZCZESNE	
DROGOWA		KT 0044	
DROGOWA		SKALA	
DROGOWA		1:500	
DROGOWA		NR RPS	
DROGOWA		15.05.2017r.	
DROGOWA		2.1	



LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia jezdni - BA
- Projektowana nawierzchnia chodnika z B&B strefą
- Projektowana nawierzchnia wyjazdów z B&B strefami (strefy w cieniu strefy stowarzyszonej, strefy stowarzyszonej, strefy stowarzyszonej)
- Projektowana nawierzchnia rowertowej jednokierunkowej z B&B strefami
- Projektowana nawierzchnia rowertowej jednokierunkowej z możliwością korzystać przez pieszych z B&B strefy
- Projektowana nawierzchnia rowertowej dwukierunkowej z możliwością korzystać przez pieszych z B&B strefy
- Rng. regulacja wysekalowania wyjazdów do posesji z B&B
- Rng. regulacja wysekalowania wyjazdów do posesji z kwaterkami
- Projektowane pobocza
- Projektowane umocnienie skarp przyam. szutrowym
- Projektowany krawężnik
- Rng. kraw. najładniejszy zdm na wyjazdach 10cm na zjazdach z szerszej przelotkach
- Rng. kraw. obniżony kcm
- Projektowane obrzeża
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowane wypływy uliczne
- Projektowane zabezpieczenie sieci ułamki drzewiastymi
- Intensywna sieć przewidziana do likwidacji
- Linia rozgraniczająca
- Granica działki
- Numer działki

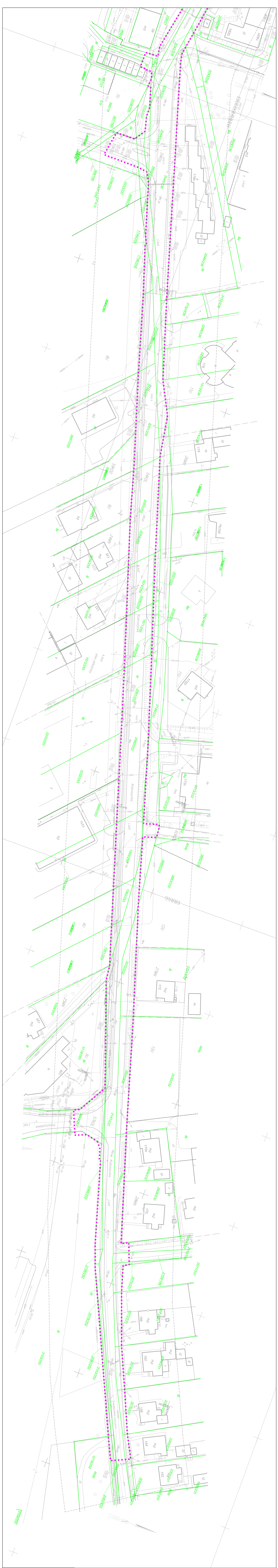
TYTUŁ PROJEKTU:		DRÓGOWIA	
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		PZ	
PROJEKTOWAŁ:	PROJEKS:	DATA WYKONANIA:	SKALA:
mgr inż. P. Szewczyk	mgr inż. P. Szewczyk	22.02.2017r.	1:500
OPROJEKTOWAŁ:	PROJEKS:	TYTUŁ ODDZIAW:	NR WRS:
mgr inż. P. Szewczyk	mgr inż. P. Szewczyk	15.05.2017r.	2.2
WYKONAWCA: Biuro Projektowania Drog i Ulic mgr inż. Paweł Szymiński ul. Lechia 14 pok.110, 41-710 Ruda Śląska, tel.518249510, email: projekt@drogowi.pl POWIATOWY ZARZĄD DROG W WODZISZAWY ŚLĄSKIM Z SIEDZIBĄ W SRPNIE, UL. RACIBORSKA 3, 44-361 WODZISZAWA			



LEGENDA:

- Linia rozgraniczająca
- Granica działki
- Numer działki

INZYNIERKA:		Biurowo Projektowania Drogi i Ulic mgr inż. Paweł Schmidt	
INWESTOR:		POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W WODZISZAWIE ŚLĄSKIM ZSIĘDZIA W SYRNIU, UL. RACIBORSKA 3, 44-361 SYRNIWA	
INWESTYCAJA:		"Przebudowa drogi nr 50005 (ul. Gornicza - Kokoszycka w Wodzisławiu Śląskim)"	
DROGOWA		STRASZAK	
DROGOWA		PB	
MAPA EWIDENCYJNA		ZCZESNE KT 0044	
PROJEKTOWAŁ:		DATA WYKONANIA:	
NR. URSZAK:		SKALA:	
NR. URSZAK:		1:500	
NR. URSZAK:		NR. RPS:	
NR. URSZAK:		3-1	
TERMIN ODDANIA:		15.05.2017r.	

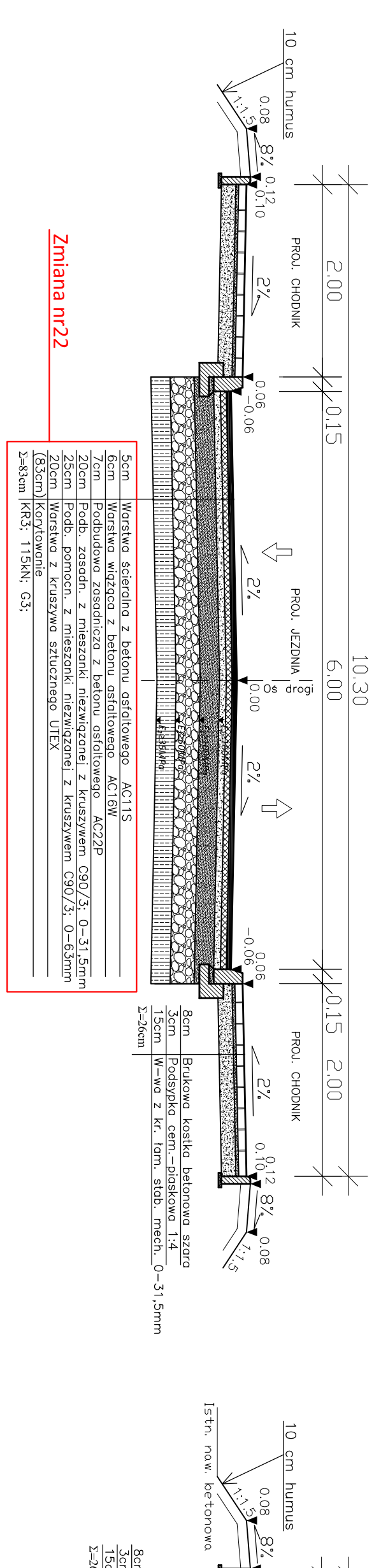


LEGENDA:

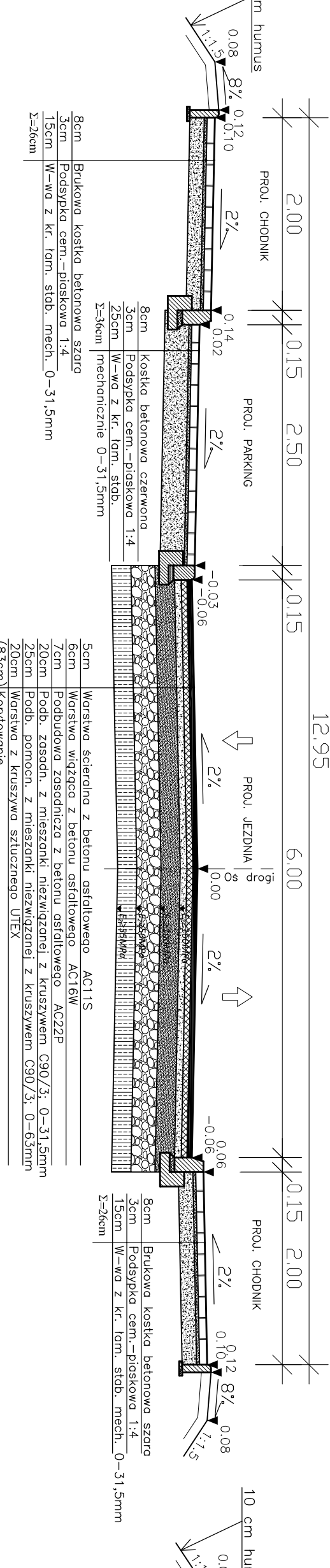
- Linia rozgraniczająca
- Granica działki
- Numer działki

INWENIARZKA:		Biurow Projektowania Drog i Ulic mgr inż. Paweł Szymiut	
INWESTOR:		POWIATOWY ZARZĄD DROG W WODZISZAWIE ŚLĄSKIM Z SIEDZIBĄ W SYRNI, UL. PAĆKOWSKA 3, 44-301 SYRNA	
MIEJSCOWOŚĆ:		"Przebudowa drogi nr 50005 (ul. Górnica - koczownicza w Wodzisławiu Śląskim)"	
DROGOWA		S1700000	
MAPA EWIDENCYJNA		ZŁOTONE KT 0044	
PROJEKTOWAŁ:		DATA WYKONANIA	
PROJEKTOVAŁ:		SKALA	
PROJEKTOVAŁ:		1:500	
PROJEKTOVAŁ:		NR WPS:	
PROJEKTOVAŁ:		3,2	

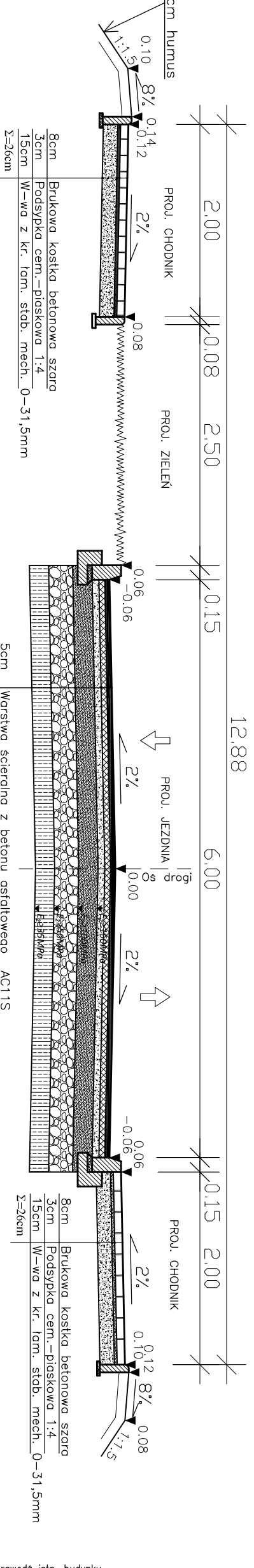
1.) PRZEKROJ NORMALNY - UL. GÓRNICZA
Km 0+040.00



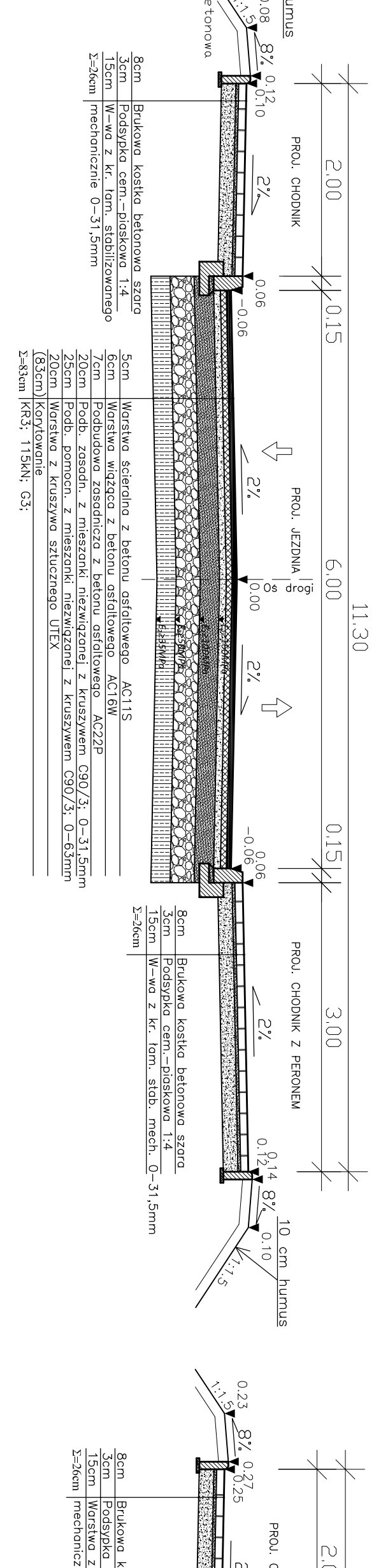
2.) PRZEKROJ NORMALNY - UL. GÓRNICZA
Km 0+075.00: Km 0+130.00



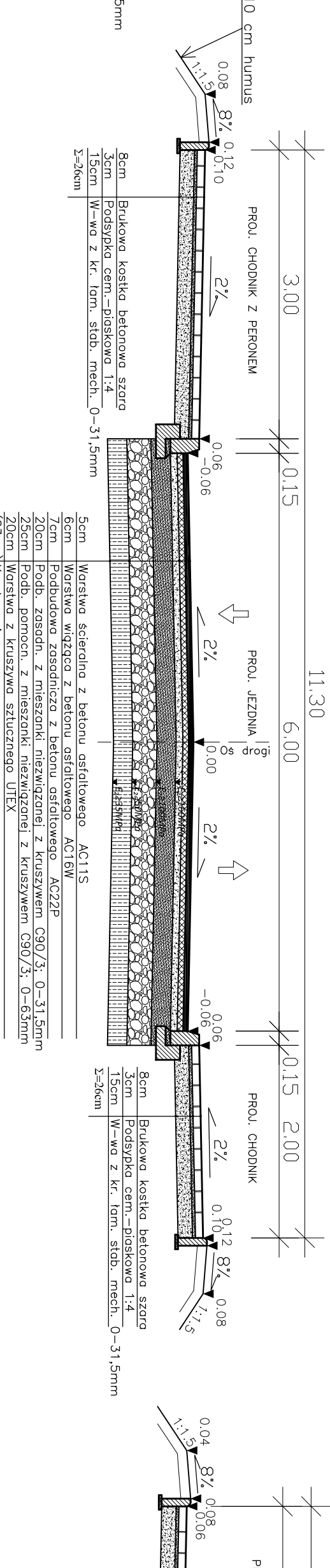
3.) PRZEKROJ NORMALNY - UL. GÓRNICZA
Km 0+112.00



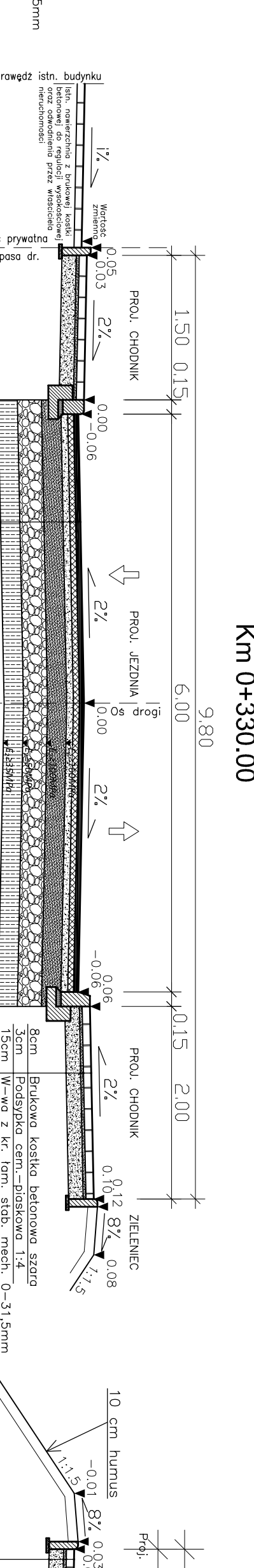
4.) PRZEKROJ NORMALNY - UL. GÓRNICZA
Km 0+200.00 - Rejon istn. zatoki autobusowej



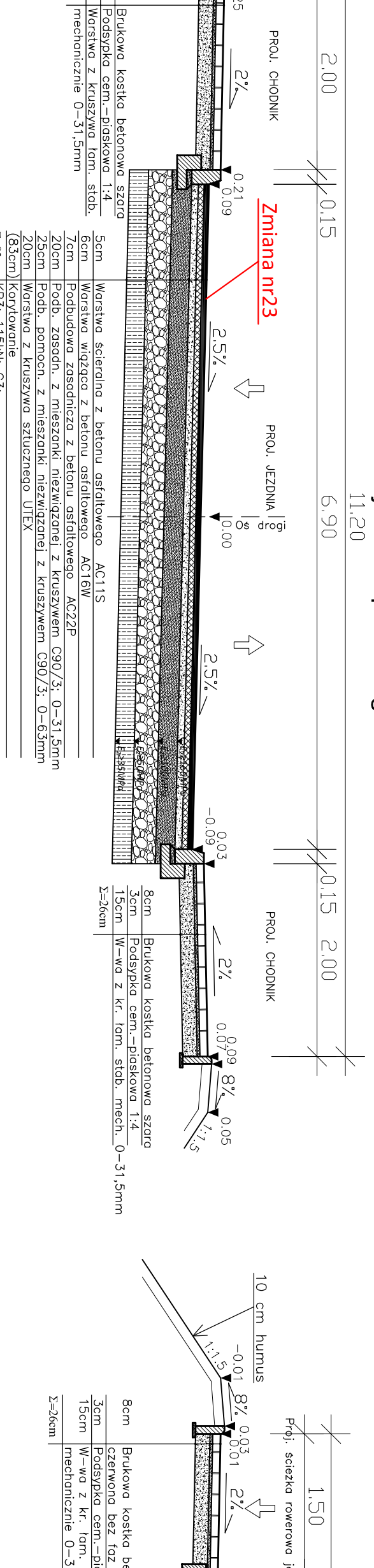
5.) PRZEKROJ NORMALNY - UL. GÓRNICZA
Km 0+250.00



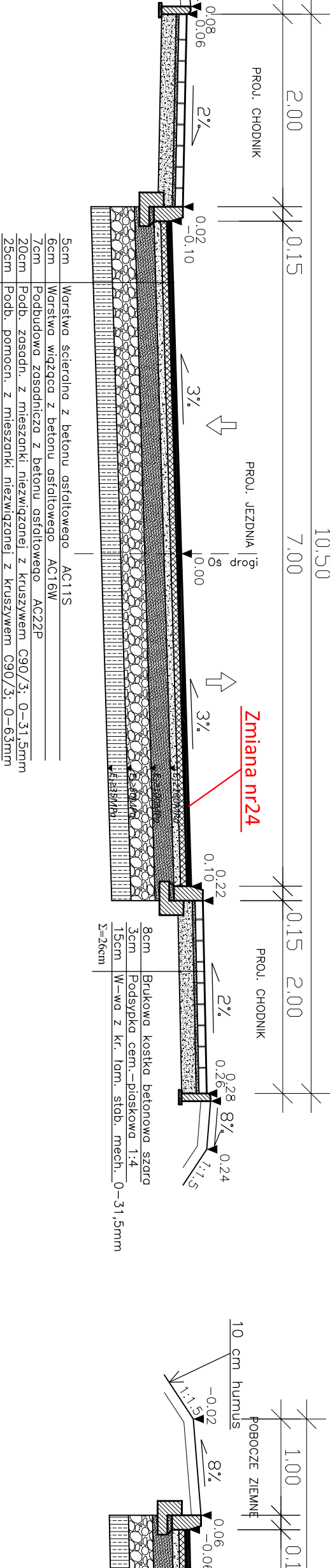
6.) PRZEKROJ NORMALNY - UL. GÓRNICZA
Km 0+330.00



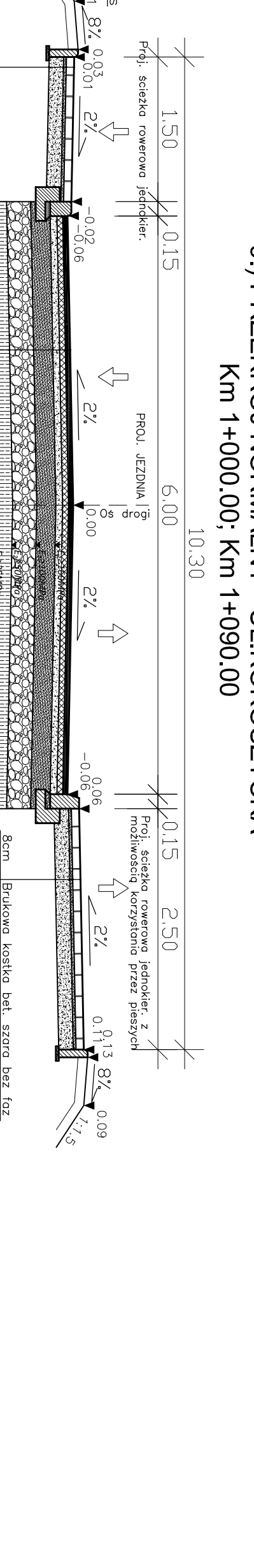
7.) PRZEKROJ NORMALNY - UL. GÓRNICZA / UL. KOKOSZYCKA
Km 0+390.00 - Rejon łuku poziomego W1



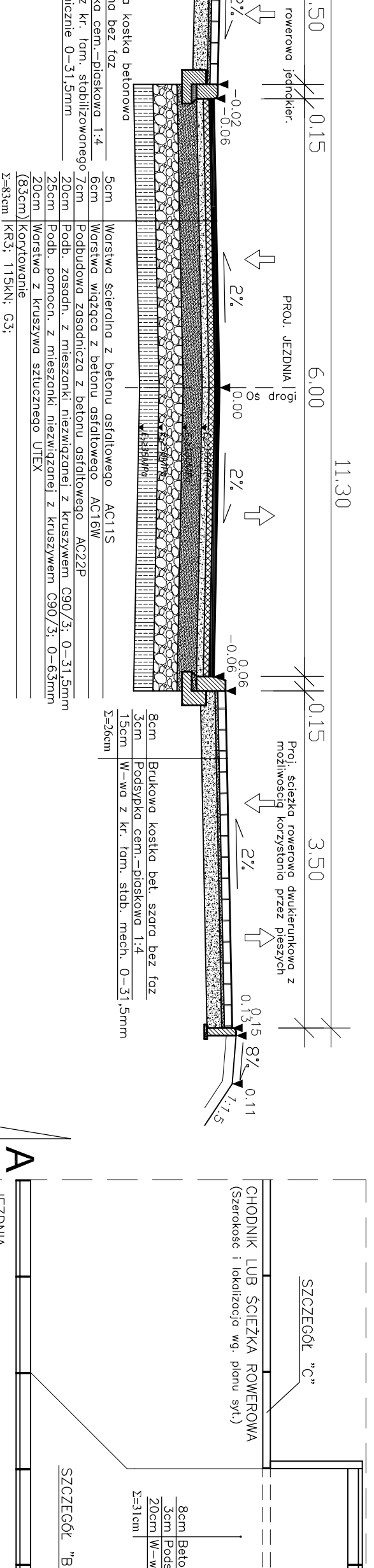
8.) PRZEKROJ NORMALNY - UL. KOKOSZYCKA
Km 0+478.50 - Rejon łuku poziomego W2



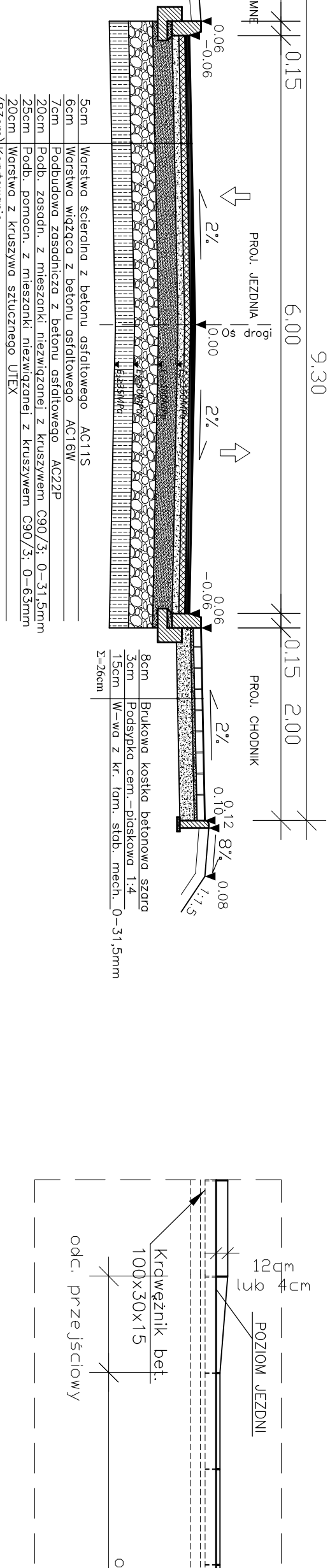
9.) PRZEKROJ NORMALNY - UL. KOKOSZYCKA
Km 1+000.00: Km 1+090.00



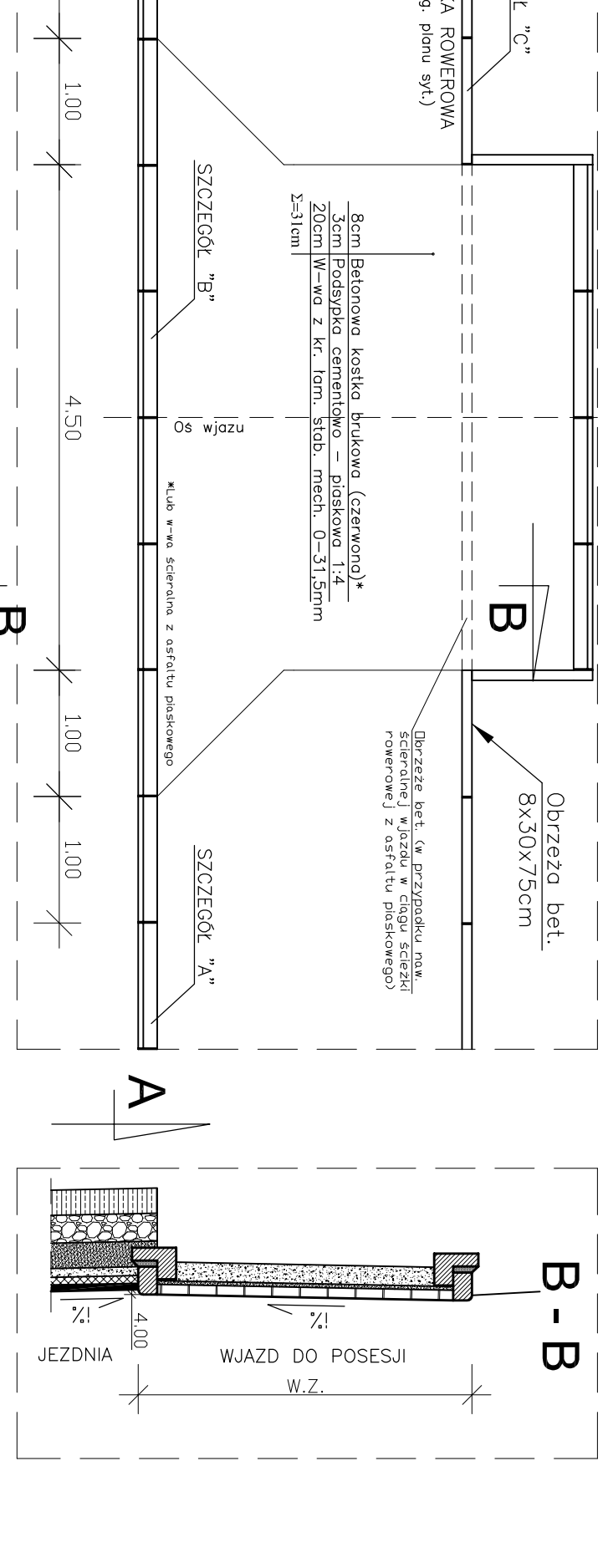
10.) PRZEKROJ NORMALNY - UL. KOKOSZYCKA
Km 1+056.00



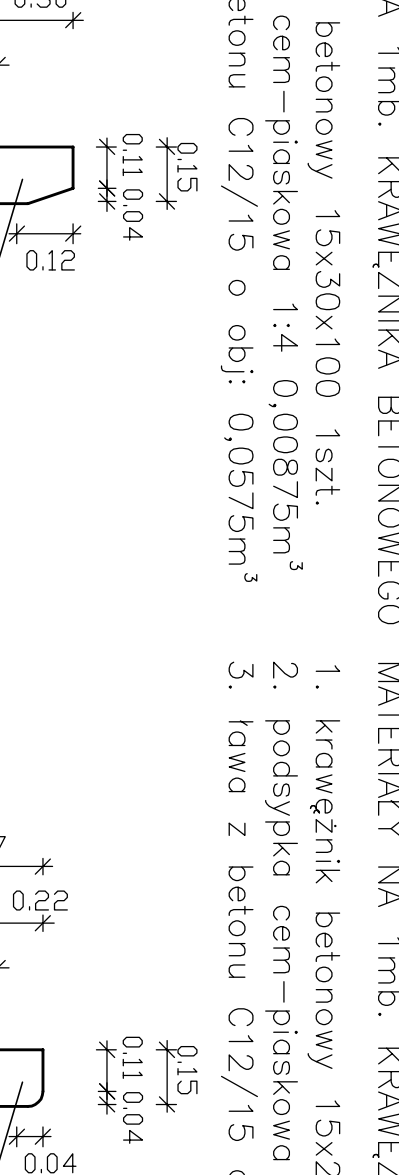
11.) PRZEKROJ NORMALNY - UL. GÓRNICZA
Km 1+200.00



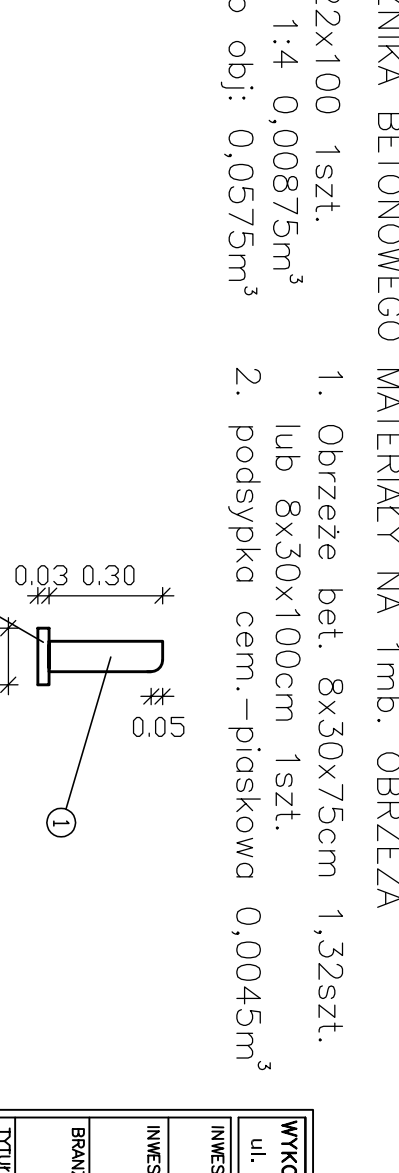
SZCZEGÓŁ WJAZDU WRAZ Z OBNIŻENIEM KRAWĘŻNIKA
NA DOJEJZDZIE DO POSESJI



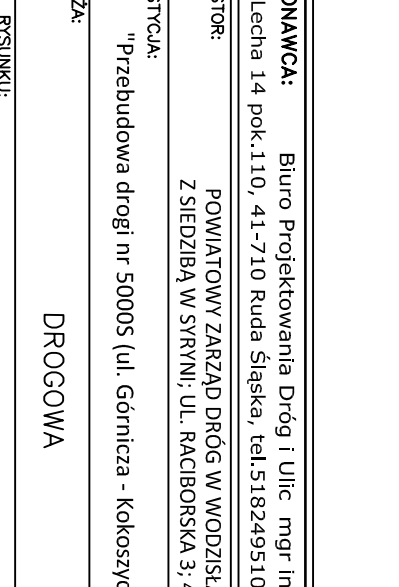
SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ "C"
SKALA 1:20



MATERIAŁY NA 1mb. KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO
MATERIAŁY NA 1mb. OBRZEZA
MATERIAŁY NA 1mb. KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO
MATERIAŁY NA 1mb. OBRZEZA

1. krawężnik betonowy 15x30x100 1szt.
2. podsyпка cem.-piaskowa 1:4 0,00875m³
3. ława z betonu C12/15 o obj.: 0,0575m³
1. obrzeża bet. 8x30x75cm 1,32szt.
2. podsyпка cem.-piaskowa 1:4 0,00875m³
3. ława z betonu C12/15 o obj.: 0,0575m³
1. krawężnik betonowy 15x22x100 1szt.
2. podsyпка cem.-piaskowa 1:4 0,00875m³
3. ława z betonu C12/15 o obj.: 0,0575m³
1. obrzeża bet. 8x30x75cm 1,32szt.
2. podsyпка cem.-piaskowa 1:4 0,00875m³
3. ława z betonu C12/15 o obj.: 0,0575m³

WYKONAWCA:	Biuro Projektowania Drogi ULiE, mgr inż. Paweł Schneider
UL. Lecha 14, popt.110, 41-210 Buda Słuba, tel.513281510, email: projekt@drogoweulie.pl	
INWESTOR:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W WODZISZAWIE ŚLĄSKIM
23-500 Buda Słuba, ul. Kłobucka 5, 49-503 Stryków	
BRANŻA:	Inżynieria drogi nr 50005 (ul. Górnicza - Kokoszycka w Wodzisławiu Śląskim)
DRUGA:	STRADA PB
TITUL RYSUNKU:	ZŁECENIE
PRZEKROJE NORMALNE	KT 0044
PROJEKTOWAŁ:	INŻ. URBAN
SPRACOWAŁ:	INŻ. S. PIETRVS
INŻ. S. PIETRVS	04.04.2017r.
ORISOWAŁ:	INŻ. URBAN
PROFES:	1:50
TERMIN ODBIORU:	15.05.2017r.
4	