

ZU.4210.36.2017

## OPINIA

Na podstawie §7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729 ze zmianami), w związku z wnioskiem Pana Kazimierza Kondrot przedstawiciela firmy „Projektowanie - Nadzory” z siedzibą przy ul. Wandy 11/16 w Rybniku (44 - 217)

### **postanawiam**

*pozytywnie zaopiniować projekt stałej  
organizacji ruchu w pasie drogowym dróg  
powiatowych nr: 5005S (ul. Kopernika)  
oraz 5006S (ul. Skrzyszowska)  
w Wodzisławiu Śląskim*

#### z następującymi uwagami:

1. *nie stosować linii P-3 w rejonie skrzyżowania z ul. Skrzyszowską (rys. nr 3),*
2. *projektowane znaki pionowe w pasie drogi powiatowej zastosować z grupy wielkości S (średnie),*
3. *lica nowych znaków winny być oklejone folią odblaskową 2 - typu o trwałości min. 10 - letniej,*
4. *krawędzie tarczy znaków winny być usztywnione na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie o promieniu gięcia nie większym niż 10 mm włącznie z narożnikami lub przez zamocowanie odpowiedniego profilu na całym obwodzie znaku.*

#### **Pouczenie**

1. Na niniejszą opinię nie służy stronie odwołanie.
2. Nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu sprawuje wojewoda.
3. Podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Powiatu Wodzisławskiego, Wydział Komunikacji i Transportu ul. Pszowska 92a, 44 – 300 Wodzisław Śląski.
4. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

#### Załączniki:

1. opieczętowany projekt czasowej organizacji ruchu (1 egz.)

#### Otrzymują:

1. Kazimierz Kondrot  
„Projektowanie - Nadzory”  
ul. Wandy 11/16  
44 – 217 Rybnik
2. Powiatowy Zarząd Dróg aa/ ZU/ 1508/ RA

*p.o. Zastępca Dyrektora  
inż. Michał Stabla*

Wodzisław Śląski, dnia... **30. MAJ. 2017**...  
Egz. nr 1



KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
w Wodzisławiu Śląskim  
*Wydział Ruchu Drogowego*

L.dz. R-645/17

**PROJEKTOWANIE-NADZORY  
KONDROT KAZIMIERZ**

**ul. Wandy 11/16  
44-217 RYBNIK**

Na podstawie art. 106 § 1 i 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego ( Dz. U. nr 9 z 1980r. poz. 26 z późniejszymi zmianami ) oraz § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. nr 177 z 2003 roku poz. 1729 ).

**opiniuję pozytywnie**

projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 5005S ( ulica Mikołaja Kopernika ) z drogą powiatową nr 5006S ( ulica Skrzyszowska ) w Wodzisławiu Śl.

Załączniki: 1 szt. opieczetowany projekt org. ruchu

Wyk. 2 egz. PL  
Egz. nr 1 – adresat  
Egz. nr 2 – a/a

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM  
z up. PRYW. ZASTĘPCA  
KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI  
W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM  
*[Signature]*  
nadkom. mgr Magdalena WIJA

WKT.7121.1.50.2017

**Szanowny Pan  
Kazimierz Kondrot  
Projektowanie – Nadzory  
ul. Wandy 11/16, 44-217 Rybnik**

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 poz. 128 ze zmianami),
- § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

**zatwierdzam**

**projekt stałej organizacji ruchu na drogach powiatowych nr: 5005 S (ulica Mikołaja Kopernika) oraz 5006 S (ulica Skrzyszowska) w Wodzisławiu Śląskim**

**z następującymi uwagami:**

- *oznakowanie B-20 posadzić na dwóch słupkach w celu uniemożliwienia odwracania,*
- *lica znaków pokryć folią odblaskową co najmniej II generacji, krawędzie ich tarcz usztywnić na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie włącznie z narożnikami (promień gięcia nie większy niż 10 mm) lub przez zamocowanie odpowiedniego profilu na całym obwodzie znaku.*

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić **do 31 maja 2019 r.** stosując znaki zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 ze zmianami).

**POUCZENIE**

1. Niezrealizowanie projektu w wyznaczonym terminie spowoduje konieczność wystąpienia do zarządzającego ruchem o ponowne zatwierdzenie.
2. **Co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić organ zarządzający ruchem oraz komendanta powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia. W przypadku braku powiadomienia w okresie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 rozporządzenia).**
3. Na czynności z zakresu administracji publicznej stronom przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach. Skarga winna być wniesiona za pośrednictwem organu, którego działanie jest przedmiotem skargi. Przed jej złożeniem, w terminie 14 dni od otrzymania niniejszego pisma należy wezwać tutejszy organ do usunięcia naruszenia prawa. Skargę wnosi się w terminie 30 dni od dnia doręczenia odpowiedzi na wezwanie.

załączniki: opieczetowany projekt organizacji ruchu.

Otrzymują:

- adresat
- WKT aa

Do wiadomości:

- Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim

**z up. STAROSTY**  
*Arkadiusz Łuszczak*  
Naczelnik Wydziału  
Komunikacji i Transportu

Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5005S (ulica Mikołaja Kopernika) z drogą powiatową nr 5006S (ulica Skrzyszowska) w Wodzisławiu Śląskim polegająca na korekcie geometrii, zaprojektowaniu zatok autobusowych oraz wprowadzeniu nowej organizacji ruchu.

Projekt organizacji ruchu - organizacja ruchu docelowa.

Data:  
Maj 2017 r

## PROJEKT

**Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5005S (ulica Mikołaja Kopernika) z drogą powiatową nr 5006S (ulica Skrzyszowska) w Wodzisławiu Śląskim polegająca na korekcie geometrii, zaprojektowaniu zatok autobusowych oraz wprowadzeniu nowej organizacji ruchu.  
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA.**

STAROSTWO POWIATOWE  
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI  
I TRANSPORTU  
44-300 Wodzisław ŚL.  
ul. Pszowska 92a

Załącznik do *oat mierzonia*  
Nr *WKT. FIDU 150.2017*  
z dnia *09.06.17*  
Podpis .....  
Główny Specjalista  
ds. Zarządzania Ruchem  
Dorota Nawrocka

- MAJ 2017 -

KAZIMIERZ KONDROT  
UPR. BUD. NR 658/84  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych  
SLK/82/3570/01

## OPIS TECHNICZNY

### **Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5005S (ulica Mikołaja Kopernika) z drogą powiatową nr 5006S (ulica Skrzyszowska) w Wodzisławiu Śląskim polegająca na korekcie geometrii, zaprojektowaniu zatok autobusowych oraz wprowadzeniu nowej organizacji ruchu.**

#### **Projekt organizacji ruchu - organizacja ruchu docelowa.**

#### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym. (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z załącznikami:
  - ✓ Załącznik Nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia na drogach”,
  - ✓ Załącznik Nr 2 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczenia na drogach”,
  - ✓ Załącznik Nr 3 „Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczenia na drogach”,
  - ✓ Załącznik Nr 4 „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa i warunki ich umieszczenia na drogach”,
- Zlecenie Inwestora.
- Inwentaryzacja oznakowania w terenie.
- Wizja w terenie.

#### **INWESTOR:**

Inwestorem dla zadania jest:

POWIAT WODZISŁAWSKI; STAROSTWO POWIATOWE W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM  
44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI; ul. Bogumińska 2

#### **2. ZAKRES OPRACOWANIA:**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych 5005S (ulica Mikołaja Kopernika) i 5006S (Skrzyszowska) polegająca na korekcie geometrii, wraz z budową zatok autobusowych - projekt docelowej organizacji ruchu.

#### **3. STAN ISTNIEJĄCY:**

Ulica Mikołaja Kopernika jest drogą powiatową. Posiada nawierzchnię bitumiczną. Natężenie ruchu duże. Wzdłuż ulicy Mikołaja Kopernika występuje jednostronny chodnik.

Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5005S (ulica Mikołaja Kopernika) z drogą powiatową nr 5006S (ulica Skrzyszowska) w Wodzisławiu Śląskim polegająca na korekcie geometrii, zaprojektowaniu zatok autobusowych oraz wprowadzeniu nowej organizacji ruchu.

Data:  
Maj 2017 r

Projekt organizacji ruchu - organizacja ruchu docelowa.

Ulica Skrzyszowska jest drogą powiatową. Posiada nawierzchnię bitumiczną. Natężenie ruchu duże. Wzdłuż ulicy Skrzyszowskiej występuje jednostronny chodnik. Zjazd do posesji 11-21 - stanowi dojazd do posesji.

#### 4. ZASADY ORGANIZACJI RUCHU:

W związku z planowaną przebudową skrzyżowania dróg powiatowych 5005S (ulica Mikołaja Kopernika) i 5006S (Skrzyszowska) w Wodzisławiu Śląskim zachodzi konieczność wprowadzenia nowej organizacji ruchu.

Organizacja ruchu docelowa przewiduje:

- likwidację dotychczasowego oznakowania pionowego,
- wykonanie nowego oznakowania poziomego,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego.

#### OZNAKOWANIE PIONOWE:

Oznakowanie pionowe docelowe objęte powyższym projektem:

- A-9 przejazd kolejowy z zaporami,
- B-20 stop,
- D-1 droga z pierwszeństwem,
- D-2 koniec drogi z pierwszeństwem,
- D-4a wjazd na drogę bez przejazdu,
- D-15 przystanek autobusowy,
- G-1b słupek wskaźnikowy z dwiema kreskami umieszczony po prawej stronie jezdni,
- G-1c słupek wskaźnikowy z jedną kreską umieszczony po prawej stronie jezdni,
- słupki  $\phi$  70 mm ocynkowane.

Znaki pionowe i konstrukcje wsporcze - słupki w ciągu drogi powiatowej należy wykonać:

- Słupki o przekroju zamkniętym kołowym (ocynkowanych  $\phi$  70 mm), ustawionych równolegle obok siebie (słupki podwójne) - dla znaków A-7 i B-20.
- Fundament słupków wykonać z betonu C16/20.
- Tarcze znaków wykonane zgodnie z pkt 2.5 i 2,6 Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót D-07.02.01 oraz Załącznikiem nr 1 i 4 do Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.
- Materiały do montażu tablic zgodnie z pkt 2.9 Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót D-07.02.01 oraz Załącznikiem nr 1 i 4 do Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.
- Każdy znak musi posiadać tabliczkę znamionową.
- Znaki ustawiać z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej.
- Znaki A-7 i B-20 mocować na podwojnym słupku.

**Oznakowanie poziome docelowe – stałe** należy wykonać jako grubowarstwowe zgodnie z specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót D-07.01.01 oraz Załącznikiem nr 2 do Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.

#### OZNAKOWANIE POZIOME:

Oznakowanie poziome docelowe objęte powyższym projektem:

- P-1e, P-3b, P-4, P-12, P-16.

Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5005S (ulica Mikołaja Kopernika) z drogą powiatową nr 5006S (ulica Skrzyszowska) w Wodzisławiu Śląskim polegająca na korekcie geometrii, zaprojektowaniu zatok autobusowych oraz wprowadzeniu nowej organizacji ruchu.  
Projekt organizacji ruchu - organizacja ruchu docelowa.

Data:  
Maj 2017 r

## UWAGA !

Poniższe opracowanie dotyczy przebudowy skrzyżowania dróg powiatowych 5005S (ulica Mikołaja Kopernika) i 5006S (Skrzyszowska) w Wodzisławiu Śląskim - organizacja ruchu docelowa.

**Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odblaskowych, farby do wykonania oznakowania poziomego powinny posiadać deklarację zgodności i dopuszczenie do stosowania.**

Wzory znaków drogowych określone są w Załącznikach 1 -4 do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 23 grudnia 2003 r.

Zestwienie oznakowania pionowego i poziomego:

Rodzaj znaku	szt.
A-9	1
B-20	2
D-1	2
D-2	1
D-4a	1
D-15	2
G-1b	1
G-1c	1
Słupki $\phi$ 70 mm ocynkowane	12
<b>Oznakowanie poziome</b>	<b>m<sup>2</sup></b>
P-1e	$(9,0+4,0)*0,12=1,56$
P-3b	$3,0*0,18=0,54$
P-4	$(46,22+18,7+3,2+20,0)*0,24=21,15$
P-12	$8,5*0,5=4,25$
P-16	$1*1,23=1,23$

## 5. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU:

Ze względu na planowaną przebudowę skrzyżowania dróg powiatowych 5005S (ulica Mikołaja Kopernika) i 5006S (Skrzyszowska) w Wodzisławiu Śląskim zachodzi konieczność wprowadzenia nowej organizacji ruchu.

## 6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31.12.2018 r.

Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5005S (ulica Mikołaja Kopernika) z drogą powiatową nr 5006S (ulica Skrzyszowska) w Wodzisławiu Śląskim polegająca na korekcie geometrii, zaprojektowaniu zatok autobusowych oraz wprowadzeniu nowej organizacji ruchu.  
Projekt organizacji ruchu - organizacja ruchu docelowa.

Data:  
Maj 2017 r

## Uwaga!

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres wykonywania robót.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej wyposażone w elementy odblaskowe.

Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania robót i tablice kierujące muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odblaskowych.

Wymiary znaków – odpowiednie do kategorii drogi.

Wymagania odnośnie ustawienia oznakowania na czas robót zgodnie z Załącznikami 1 – 4 do Dz. U. Nr. 220. poz. Nr 2181 z 23 grudnia 2003r.

sporządził:

Kazimierz Kondrot

**KAZIMIERZ KONDROT**

UPR. BUD. NR 658/84

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

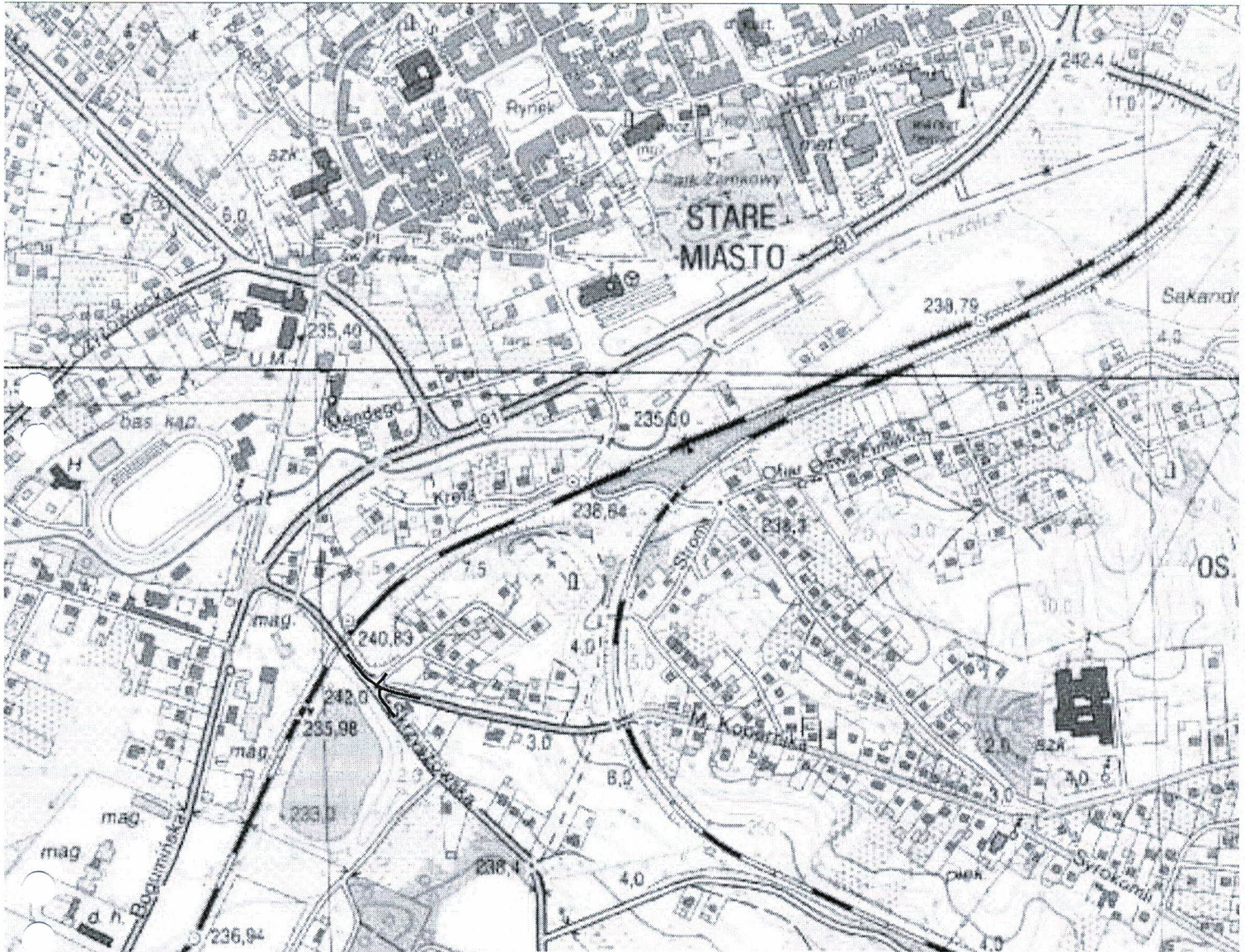
w zakresie dróg startowych

SLK BD/3570/01





SZKIC ORIENTACYJNY  
skala 1:10 000



LEGENDA:

———— DROGI OBJĘTE PROJEKTEM ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKTOWANIE - NADZORY KONDROT KAZIMIERZ 44-217 RYBNIK ul. WANDY 11/16	
INWESTOR:	POWIAT WODZISŁAWSKI STAROSTWO POWIATOWE W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM 44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI ul. Bogumińska 2
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 5005 S (ULICA MIKOŁAJA KOPERNIKA) Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 5006 S POLEGAJĄCA NA KOREKCIE GEOMETRII, WRAZ Z BUDOWĄ ZATOK AUTOBUSOWYCH PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
TYTUŁ RYSUNKU:	ORIENTACJA - DROGI OBJĘTE PROJEKTEM ORGANIZACJI RUCHU
OPRACOWAŁ:	tech. bud. Kazimierz KONDROT upr 658/84
PROJEKTOWAŁ:	tech. bud. Kazimierz KONDROT upr 658/84
	Skala: 1:10 000
	Rys nr: 1

KAZIMIERZ KONDROT

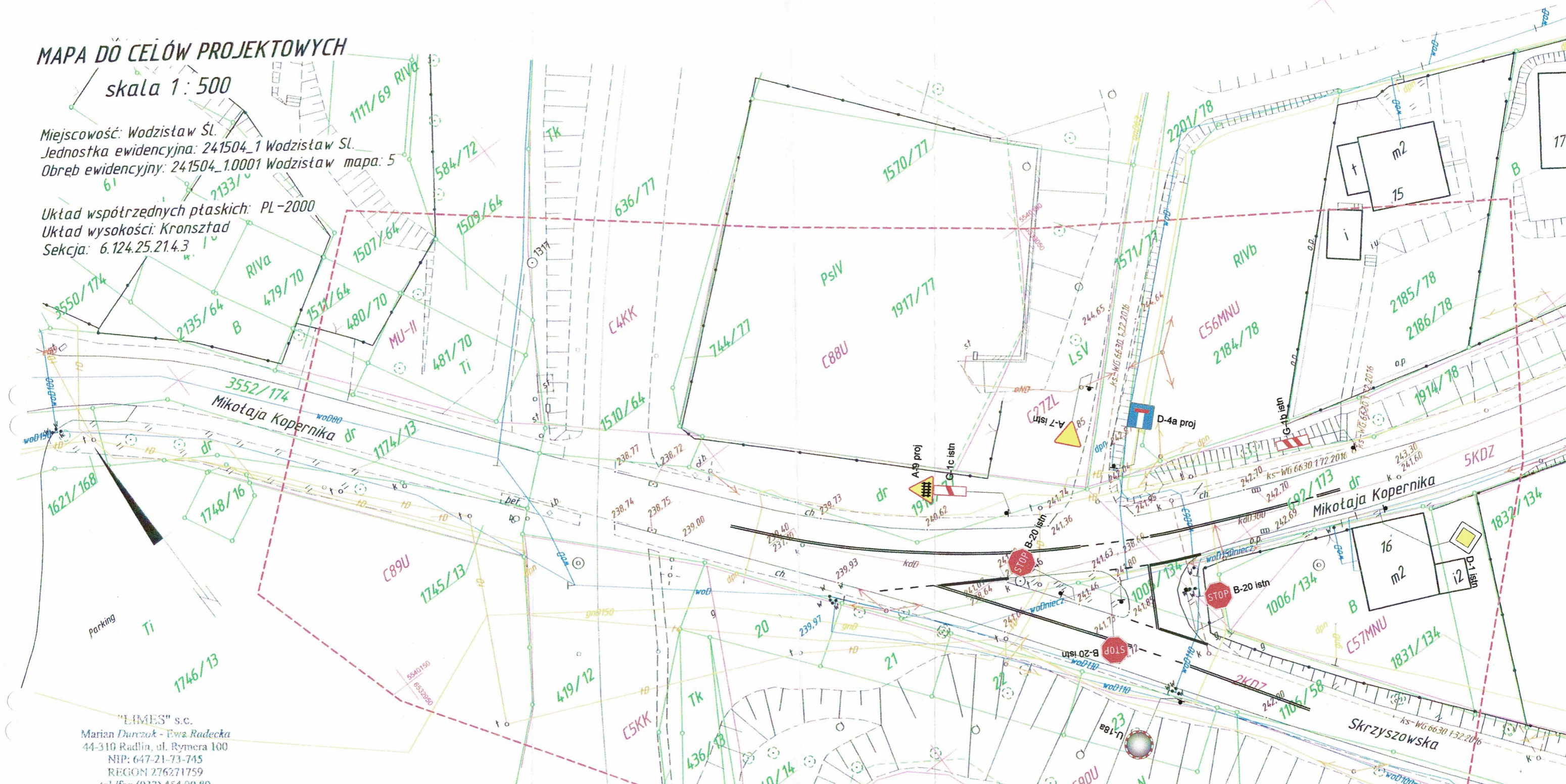
(INŻYNIER DROG I TRANSPORTU)  
 Nr 658/84  
 ul. Wandy 11/16 Rybnik  
 44-217 Rybnik  
 35 70 01

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Miejscowość: Wodzisław Śl.  
Jednostka ewidencyjna: 241504\_1 Wodzisław Śl.  
Obręb ewidencyjny: 241504\_10001 Wodzisław mapa: 5

Układ współrzędnych płaskich: PL-2000  
Układ wysokości: Kronsztad  
Sekcja: 6.124.25.21.4.3



"LIMES" s.c.  
Marian Durczok - Ewa Radecka  
44-310 Radlin, ul. Rymera 100  
NIP: 647-21-73-745  
REGON 276271759  
tel./fax (032) 454 90 89

**GEODETA UPRAWNIONY**  
Świadek wo nr 17226  
Głównego Geodety Kraju  
*Marian Durczok*  
inż. Marian Durczok

Uwaga:  
- nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji branżowych  
- granice działek na podstawie numerycznej mapy ewidencji gruntów i budynków  
- nie ustalano służebności gruntowej  
- w zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr PP 1317, PS 5246

Nr kancelaryjny: WG.6640.1.2668.2016  
ks.rob.nr. 118/2016  
Radlin dnia 16.01.2017

PROJEKTOWANIE - NADZORY KONDROT KAZIMIERZ 44-217 RYBNIK ul. WANDY 11/16	
INWESTOR:	POWIAT WODZISŁAWSKI STAROSTWO POWIATOWE W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM 44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI ul. Bogumińska 2
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 5005 S (ULICA MIKOŁAJA KOPERNIKA) Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 5006 S POLEGAJĄCA NA KOREKCIE GEOMETRII, WRAZ Z BUDOWĄ ZATOK AUTOBUSOWYCH PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
TYTUŁ RYSUNKU:	OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE
OPRACOWAŁ:	tech. bud. Kazimierz KONDROT upr 658/84
PROJEKTOWAŁ:	tech. bud. Kazimierz KONDROT upr 658/84
	Skala: 1:500
	Rys nr: 2

WG.6642.1

Geodeta

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH

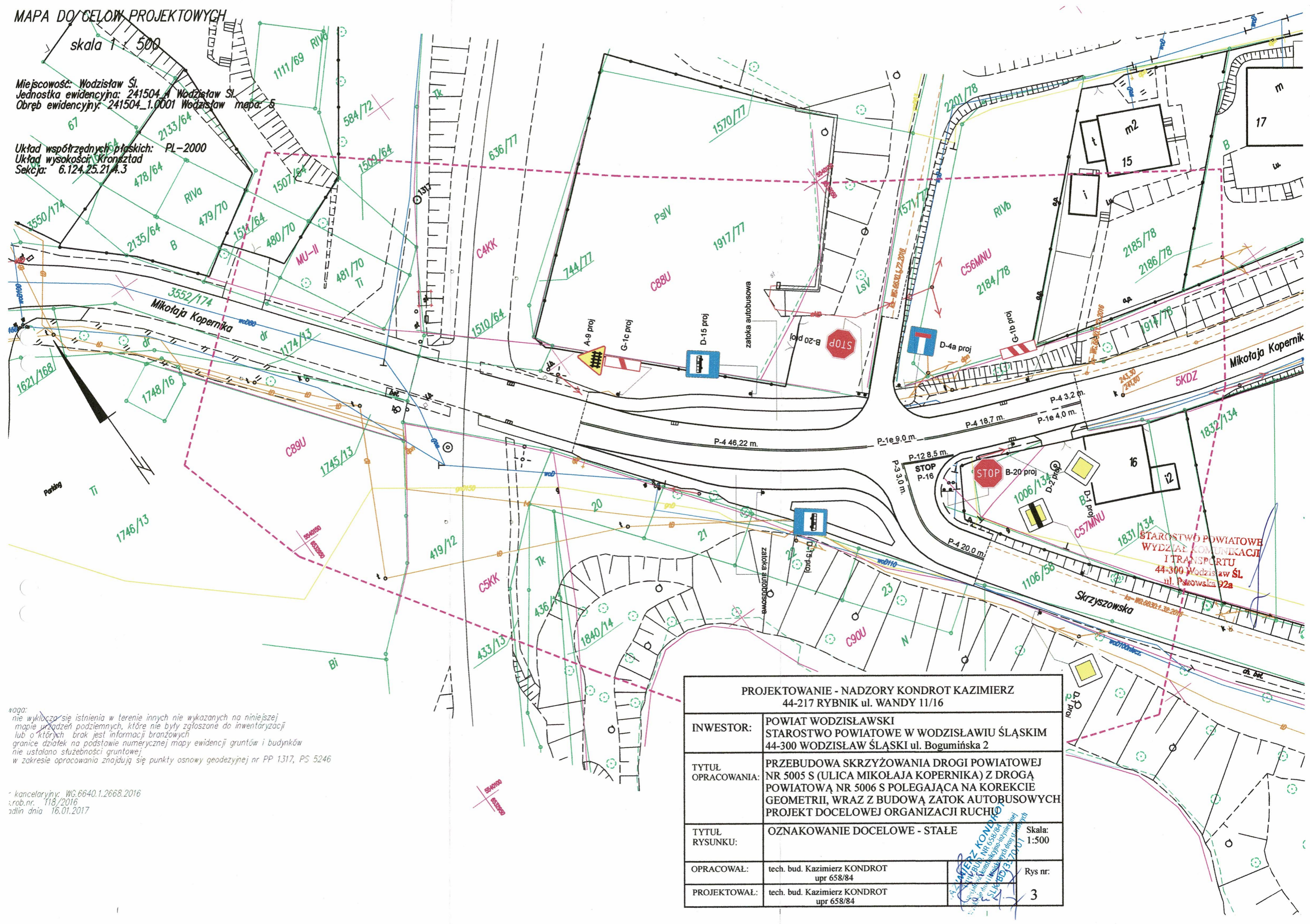
skala 1:500

Miejscowość: Wodzisław Śl.  
 Jednostka ewidencyjna: 241504 A Wodzisław Śl.  
 Obręb ewidencyjny: 241504\_1.0001 Wodzisław mapa: 6

Układ współrzędnych płaskich: PL-2000  
 Układ wysokości: Kransztad  
 Sekcja: 6.124.25.21 A.3

waga:  
 nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji branżowych  
 granice działek na podstawie numerycznej mapy ewidencji gruntów i budynków nie ustalano słuszności gruntowej  
 w zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr PP 1317, PS 5246

kancelaryjny: WG.6640.1.2668.2016  
 rob.nr. 118/2016  
 adlin dnia 16.01.2017



PROJEKTOWANIE - NADZORY KONDROT KAZIMIERZ 44-217 RYBNIK ul. WANDY 11/16	
INWESTOR:	POWIAT WODZISLAWSKI STAROSTWO POWIATOWE W WODZISLAWIU SLASKIM 44-300 WODZISLAW SLASKI ul. Bogumińska 2
TYTUL OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA SKRZYZOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 5005 S (ULICA MIKOŁAJA KOPERNIKA) Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 5006 S POLEGAJĄCA NA KOREKCIE GEOMETRII, WRAZ Z BUDOWĄ ZATOK AUTOBUSOWYCH PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
TYTUL RYSUNKU:	OZNAKOWANIE DOCELOWE - STAŁE
OPRACOWAŁ:	tech. bud. Kazimierz KONDROT upr 658/84
PROJEKTOWAŁ:	tech. bud. Kazimierz KONDROT upr 658/84
	Skala: 1:500
	Rys nr: 3

STAROSTWO POWIATOWE  
 WYDZIAŁ KOMUNIKACJI  
 I TRANSPORTU  
 44-300 Wodzisław Śl.  
 ul. Pałowska 92a