

**PROJEKTOWANIE – NADZORY**

**KONDROT KAZIMIERZ**

44-217 RYBNIK ul. WANDY 11/16 tel. 502 773 303 e-mail: [kazimierz@kondrot.pl](mailto:kazimierz@kondrot.pl)

NIP 642-109-73-36 REGON 277732228

konto: ING BANK ŚLĄSKI II/O RYBNIK 51 1050 1344 1000 0022 7005 4097



**EGZ. NR. 1**

**PROJEKT BUDOWLANY**

LOKALIZACJA: Województwo: śląskie  
Miasto: Wodzisław Śl  
Ulica: Mikołaja Kopernika; Skrzyszowska  
Jednostka ewidencyjna.: 241504\_1 Wodzisław Śl  
Obręb ewidencyjny.: 241504\_1.001 Wodzisław mapa 5  
Działki: 692/73; 1916/77; 1914/78; 1005/134; 1106,58;  
1571/73; 2201/78

Kategoria obiektu budowlanego XXV; XXVI

BRANŻA: DROGOWA/TELETECHNICZNA

INWESTOR: **POWIAT WODZISŁWSKI - STAROSTWO POWIATOWE  
W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM  
44-300 Wodzisław Śl. ul. Bogumińska 2**

TEMAT OPRACOWANIA: **Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej  
nr 5005S (ulica Mikołaja Kopernika) z drogą  
powiatową nr 5006S (ulica Skrzyszowska) w  
Wodzisławiu Śląskim polegająca na korekcie  
geometrii, zaprojektowaniu zatok autobusowych  
oraz wprowadzeniu nowej organizacji ruchu.**

AUTORZY OPRACOWANIA:

BRANŻA DROGOWA:

Opracował:  
KAZIMIERZ KONDROT

upr. bud. 658/84

.....  
(podpis i pieczęć)

Projektował:  
mgr inż GRZEGORZ POŁOMSKI upr. bud. SLK/5022/POOD/13

.....  
(podpis i pieczęć)

BRANŻA INSTALACYJNA - TELETECHNIKA:

Projektował:  
inż. ANDZREJ MAZURCZYK upr.bud.SLK/1104/PWOT/05

.....  
(podpis i pieczęć)

**RYBNIK CZERWIEC 2017 r**

**PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 5005S (ULICA MIKOŁAJA KOPERNIKA) Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 5006S (ULICA SKRZYSZOWSKA) W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM POLEGAJĄCA NA KOREKCIE GEOMETRII, ZAPROJEKTOWANIU ZATOK AUTOBUSOWYCH ORAZ WPROWADZENIU NOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.**

**Projekt budowlany:**

„PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 5005S (ULICA MIKOŁAJA KOPERNIKA) Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 5006S (ULICA SKRZYSZOWSKA) W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM POLEGAJĄCA NA KOREKCIE GEOMETRII, ZAPROJEKTOWANIU ZATOK AUTOBUSOWYCH ORAZ WPROWADZENIU NOWEJ ORGANIZACJI RUCHU”.

**Zawartość:**

<b>1</b>	<b>PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>LOKALIZACJA .....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>STAN ISTNIEJĄCY.....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>OPIS PROJEKTU .....</b>	<b>6</b>
<b>5.1</b>	<b>Założenia ogólne .....</b>	<b>6</b>
<b>5.2</b>	<b>Dane techniczne .....</b>	<b>6</b>
<b>5.3</b>	<b>Współrzędne punktów głównych trasy .....</b>	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>ROZWIĄZANIA TECHNICZNE .....</b>	<b>7</b>
<b>6.1</b>	<b>Konstrukcja nawierzchni .....</b>	<b>7</b>
<b>6.2</b>	<b>Chodnik, zjazd do posesji, pobocze .....</b>	<b>9</b>
<b>6.3</b>	<b>ograniczenia nawierzchni ulicy, chodników, wjazdów .....</b>	<b>9</b>
<b>7.</b>	<b>SPADKI PODŁUŻNE I POPRZECZNE.....</b>	<b>10</b>
<b>8.</b>	<b>ODWODNIENIE .....</b>	<b>10</b>
<b>9.</b>	<b>INWENTARYZACJA ZIELENI ORAZ OCHRONA ZABYTKÓW .....</b>	<b>10</b>
<b>10.</b>	<b>UZBROJENIE .....</b>	<b>10</b>
<b>11.</b>	<b>GEOLOGIA.....</b>	<b>11</b>
<b>12.</b>	<b>SZKODY GÓRNICZE.....</b>	<b>11</b>
<b>13.</b>	<b>WYTYCZNE REALIZACYJNE .....</b>	<b>12</b>
<b>13.</b>	<b>BILANS NAWIERZCHNI.....</b>	<b>12</b>
<b>15.</b>	<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDRWOWIA</b>	<b>12</b>
<b>16.</b>	<b>TABELA PODŁĄCZENIA WPUSTÓW .....</b>	<b>20</b>

## 1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa zawarta z Inwestorem.

Opinie i uzgodnienia branżowe.

Wstępne uzgodnienia i konsultacje z Inwestorem.

Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Wodzisławia Śląskiego, zgodnie zatwierdzonego Uchwałą Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego Nr XXV/255/16 z dnia 21.12.2016 r.,

Kopia mapy zasadniczej - skala 1:500.

Aktualne normy i przepisy prawne:

- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami).
- ✓ Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58 poz. 622).
- ✓ Obowiązujące wytyczne i normatywy.
- ✓ Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych - Instytut Badawczy Dróg i Mostów 1997.
- ✓ Katalog powtarzalnych elementów drogowych - Transprojekt 1982.

Własne spostrzeżenia w terenie.

## 2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany „Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5005S (ulica Mikołaja Kopernika) z drogą powiatową nr 5006S (ulica Skrzyszowska) w Wodzisławiu Śląskim polegająca na korekcie geometrii, zaprojektowaniu zatok autobusowych oraz wprowadzeniu nowej organizacji ruchu”.

Opracowanie obejmuje:

- **przebudowę skrzyżowania dróg:**
  - **ulica Mikołaja Kopernika 5005S odcinek A ÷ E od km 0+000,00 do km 0+081,12 - 100,18m,**
  - **ulica Skrzyszowska 5006S odcinek H ÷ J od km 0+000,00 do km 0+25,34 - 25,34 m,**
  - **zjazd posesja 11 do 21 F ÷ G od km 0+000,00 do km 0+020,87 - 20,87 m.**

Ulice Mikołaja Kopernika i Skrzyszowska – klasa dróg **Z**, kategoria ruchu KR3, prędkość projektowa **Vp 40 km/h**, zjazd posesja 11 do 21 – klasa drogi **D**, kategoria ruchu KR2 (rejon przebudowy skrzyżowania KR3), prędkość projektowa **Vp 40 km/h**,.

- **odwodnienie drogi:**

Odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie spadku podłużnego i poprzecznego. Spadek podłużny od 0,5% do 5,286% spadek poprzeczny od 0 ÷ 2% plus kratki ściekowe - wpusty

podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Warstwa ścieralna nawierzchni:

- ul. Mikołaja Kopernika, Skrzyszowska - **beton asfaltowy AC11S** grubości 5 cm,
- zatoki autobusowe - **kostka granitowa** grubości 14x14 cm,
- zjazd posesja 11 do 21 - **beton asfaltowy AC11S** grubości 5 cm,
- chodnik - **kostka betonowa prefabrykowana** grubości 8 cm.

Nawierzchnia dróg, chodników oraz zjazdów zostanie ograniczona:

**ulica Mikołaja Kopernika, Skrzyszowska:**

- krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm wystającym 12 cm oraz posadowionym na ławie betonowej z oporem. Ława wykonana z betonu C12/15 (B-15).

**zjazd posesja 11 do 21:**

- krawężnikiem betonowym wtopionym 12 x 25 cm, posadowionym na ławie betonowej z oporem. Ława wykonana z betonu C12/15 (B-15). Góra krawężnika posadowiona na wysokości nawierzchni.

**zatoki autobusowe:**

- krawężnikiem betonowym "najazdowym" 15 x 22 cm wystającym 4 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem. Ława wykonana z betonu C12/15 (B-15).

**wjazd do posesji:**

- krawężnikiem betonowym "wtopiony" 12 x 25 cm na ławie betonowej z oporem. Ława wykonana z betonu C12/15 (B-15). Zakończenie wjazdu krawężnikiem betonowym "wtopiony" 12 x 25 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem. Ława wykonana z betonu C12/15 (B-15). Góra krawężnika posadowiona na wysokości nawierzchni.

**chodnik:**

- obrzeże betonowe 8 x 30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem. Ława wykonana z betonu C12/15 (B-15).

Teren pod planowaną budowę drogi jest zabudowany.

### 3 LOKALIZACJA

Szczegółową lokalizację pokazano na mapie zasadniczej w skali 1:500 – Rys nr 1.

### 4 STAN ISTNIEJĄCY

Ulica:

- Mikołaja Kopernika DP 5005S posiada połączenie ul. Bogumińską DK78 oraz drogą wojewódzką Nr 933,
- Skrzyszowska DP 500S posiada połączenie z ul. Mikołaja Kopernika DP 5005S oraz z ul. Stefana Czarnieckiego DP 5020S oraz z ul. Turską DP 5021S,
- zjazd do posesji 11 do 21 stanowi dojazd do posesji.

Na trasie przebudowywanych dróg dochodzących do skrzyżowania występują kratki ściekowe

zapewniające odwodnienie powierzchniowe dróg.

Ulica Mikołaja Kopernika oraz ulica Skrzyszowska są drogami jednojezdniowymi o ruchu dwukierunkowym.

Trasa dróg przebiega w terenie zabudowanym.

Przez teren planowanej inwestycji przebiegają: wodociąg, linia energetyczna napowietrzna nN, linie kablowe nN, kable ziemne teletechniczne i napowietrzne oraz gazociąg.

Prowadzenie powyższych robót nie powoduje konieczności przebudowy istniejącego uzbrojenia.

Na trasie planowanej przebudowy skrzyżowania dróg powiatowych: Mikołaja Kopernika i Skrzyszowska oraz dojazdu do posesji 11 do 21 nie występuje żadne zastrzeżenie kolidujące z realizacją zadania.

## 5 OPIS PROJEKTU

### 5.1 ZAŁOŻENIA OGÓLNE

W porozumieniu z Inwestorem i administratorem dróg - Powiatowym Zarządem Dróg w Wodzisławiu Śląskim przyjęto następujące parametry techniczne przebudowy ulic:

- Mikołaja Kopernika DP 5005S i Skrzyszowska DP 5006S droga klasy **Z** o natężeniu ruchem **KR3** szerokość 6,50 m, nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S grubości 5 cm,
- zjazd do posesji 11 do 21 - droga klasy **D** o natężeniu ruchem **KR2** (rejon przebudowy skrzyżowania KR3).
- odwodnie:  
wody opadowe:  
Odwodnienie powierzchniowe ulic: Mikołaja Kopernika, Skrzyszowskiej i zjazdu do posesji 11 do 21 poprzez nadanie spadku podłużnego i poprzecznego. Spadek podłużny od 0,5% do 5,2% spadek poprzeczny od 0 ÷ 2% plus kratki ściekowe - wpusty podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej.
- wjazdy do posesji z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm "bordo" - w ramach działki drogowej,
- chodnik z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm "szarej" szerokości 1,5 i 2,00 m,
- ograniczenie nawierzchni krawężnik betonowy "wystający" 15\*30 cm i „najazdowy” 15\*22 cm osadzony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 oraz obrzeże 8\*30 cm osadzone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

### 5.2 DANE TECHNICZNE

W ramach opracowania przyjęto dla ulicy:

- ✓ Mikołaja Kopernika i Skrzyszowskiej ulicę jednojezdniową o ruchu dwukierunkowym szerokości 6,50 m.

Długość przebudowywanych odcinków:

- ulica Mikołaja Kopernika DP 5005S odcinek "A" ÷ "E" od km 0+000,00 do km 0+081,12

- 81,12 m,

- ulica Skrzyszowska DP 5006S odcinek "H" ÷ "J" od km 0+000,00 do km 0+025,34

- 25,34 m,  
- zjazd do posesji 11 do 21 odcinek "F" ÷ "G" od km 0+000,00 do km 0+020,87  
- 20,87 m.

### 5.3 WSPÓLRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY

WSPÓLRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH UL. MIKOŁAJA KOPERNIKA:

ZAŁOM	TYP	WSPÓLRZĘDNE:	X(N)	Y(E)	
A			5540140,38	6532996,97	
B	PŁK		5540134,48	6533002,11	
F			5540110,39	6533032,71	
H			5540108,91	6533035,38	R = 130 m; Ł = 57,07 m
C	KŁK		5540102,61	6533048,90	
D	ZAŁOM		5540099,62	6533056,55	
E			5540096,86	6533064,06	

WSPÓLRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH UL. SKRZYSZOWSKIEJ:

ZAŁOM	TYP	WSPÓLRZĘDNE:	X(N)	Y(E)	
H			5540108,91	6533035,38	
I			5540093,50	6533031,28	R = 9,50 m; Ł = 8,53 m
	PŁK		5540097,91	6533032,45	
	SŁK		5540093,68	6533032,28	
	KŁK		5540089,77	6533033,91	
J			5540085,35	6533037,04	

WSPÓLRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH ZJAZD DO POSESJI 11 ÷ 21:

ZAŁOM	TYP	WSPÓLRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
F			5540110,39	6533032,71
G			5540125,24	6533047,37

## 6 ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

Rozwiązania wysokościowe skrzyżowania ulic Mikołaja Kopernika DP 5005S, Skrzyszowskiej DP 5006S i zjazdu do posesji 11 ÷ 21 dostosowano do istniejącej rzeźby terenu.

Szerokość przebudowywanych dróg 6,50 m a zjazdu do posesji 11 ÷ 21 3,50 m.

### 6.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Ulice: Mikołaja Kopernika DP 5005S i Skrzyszowska DP 5006S o szerokości 6,50 m. Spadek poprzeczny od 0 ÷ 2%. W porozumieniu z Inwestorem oraz administratorem dróg - Powiatowym Zarządem Dróg w Wodzisławiu Śląskim przyjęto następujące parametry techniczne:

✓ drogi klasy **Z** o natężeniu ruchu **KR3** o konstrukcji:

- ul. Mikołaja Kopernika DP 5005S odcinek od km 0+000,00 do km 0+081,12 - odcinek przebudowy

81,12 m :

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- 7 cm podbudowa zasadnicza betonu asfaltowego AC16P; AC22P,
- 30 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0 ÷ 63 mm stabilizowanej mechanicznie lub tłucznia kamiennego,
- geosiatka o sztywnych węzłach pasma PP o oczkach 30/30mm  $R_r \geq 40 \text{ kN/m}$ ,
- 25 cm warstwa ulepszonego podłoża kruszywa naturalnego o  $\text{CBR} > 25\%$ ,  $k \geq 5 \text{ m/dobę}$ ,
- geowłóknina PP o  $R_r > 10 \text{ kN/m}$  i wydłużeniu  $\leq 50/50\%$ .

- ul. Skrzyszowska DP 5006S odcinek od km 0+000,00 do km 0+025,34 odcinek przebudowy 25,34 m:

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- 7 cm podbudowa zasadnicza betonu asfaltowego AC16P; AC22P,
- 30 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0 ÷ 63 mm stabilizowanej mechanicznie lub tłucznia kamiennego,
- geosiatka o sztywnych węzłach pasma PP o oczkach 30/30mm  $R_r \geq 40 \text{ kN/m}$ ,
- 25 cm warstwa ulepszonego podłoża kruszywa naturalnego o  $\text{CBR} > 25\%$ ,  $k \geq 5 \text{ m/dobę}$ ,
- geowłóknina PP o  $R_r > 10 \text{ kN/m}$  i wydłużeniu  $\leq 50/50\%$ .

- zjazd posesje 11 ÷ 21 odcinek od km 0+000,00 do km 0+020,87 odcinek przebudowy 20,87 m o szerokości 3,50 m. Spadek poprzeczny 2%. Droga klasy **D** o natężeniu ruchu **KR2**:

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 7 cm podbudowa zasadnicza betonu asfaltowego AC16P; AC22P,
- 15 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0 ÷ 31,5 mm stabilizowanej mechanicznie lub tłucznia kamiennego,
- 25 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0 ÷ 63 mm stabilizowanej mechanicznie lub tłucznia kamiennego,
- 10 cm warstwa odcinająca z pospółki o współczynniku filtracji  $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ .

- zatoki autobusowe. Spadek poprzeczny 2% zbudowana z:

- 14 cm kostka grabitowa,
- 6 cm podsypka cementowo - piaskowa,
- 20 cm podbudowa zasadnicza z betonu C20/25,
- 23 cm warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0 ÷ 63 mm stabilizowanej mechanicznie lub tłucznia kamiennego,
- geowłóknina PP o  $R_r > 10 \text{ kN/m}$  i wydłużeniu  $\leq 50/50\%$ ,
- 10 cm warstwa odcinająca z pospółki o współczynniku filtracji  $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ .

Konstrukcję przebudowy skrzyżowania dróg powiatowych 5005S i 5006S oraz zjazdu do posesji 11 ÷ 21 dostosowano do podsumowania i wniosków – pkt. 4 – „Opinii geotechnicznej dotyczącej określenia



warunków gruntowo-wodnych podłoża nawierzchni dla zadania: Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5005S (ulica Mikołaja Kopernika) z drogą powiatową nr 5006S (ulica Skrzyszowska) w Wodzisławiu Śląskim polegająca na korekcie geometrii, zaprojektowaniu zatok autobusowych oraz wprowadzeniu nowej organizacji ruchu”.

## 6.2 CHODNIK, ZJAZD DO POSESJI, POBOCZE

Chodnik o szerokości 1,50 ÷ 2,00 m z kostki betonowej grubości 8 cm "szarej" Na krawędziach chodnika obustronne obramowanie z kostki betonowej grubości 8 cm "grafitowej". Chodnik o konstrukcji:

- 8 cm kostka betonowa brukowa „szara”,
- 5 cm podsypka cementowo - piaskowa,
- 15 cm warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego o frakcji 0 – 63mm stabilizowanego mechanicznie,
- 10 cm warstwa odcinająca z pospółki o współczynniku filtracji  $k \geq 8\text{m/dobę}$ .

Zjazd do posesji (Mikołaja Kopernika nr 16) o konstrukcji:

- 8 cm kostka betonowa brukowa „bordo”,
- 5 cm podsypka cementowo - piaskowa,
- 10 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego o frakcji 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie,
- 20 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego o frakcji 31,5 – 63mm stabilizowanego mechanicznie,
- 10 cm warstwa odcinająca z pospółki o współczynniku filtracji  $k \geq 8\text{m/dobę}$ .

Pobocza:

- gruntowe.

## 6.3 OGRANICZENIA NAWIERZCHNI ULICY, CHODNIKÓW, WJAZDÓW

Nawierzchnia ulic chodników oraz zjazdów zostanie ograniczona:

ulica Mikołaja Kopernika, Skrzyszowska:

- krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm wystającym 12 cm ponad nawierzchnię oraz 15 x 22 cm najazdowym wystającym 4 cm ponad nawierzchnię posadowionych na ławie betonowej z oporem. Ława wykonana z betonu C12/15 (B-15).

zatoki autobusowe:

- krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm wystającym 12 cm ponad nawierzchnię oraz 15 x 22 cm najazdowym wystającym 4 cm ponad nawierzchnię posadowionych na ławie betonowej z oporem. Ława wykonana z betonu C12/15 (B-15).

zjazd do posesji 11 ÷ 21:

- krawężnikiem betonowym 12 x 25 cm wtopionym, góra krawężnika posadowiona na wysokości nawierzchni. Ława betonowa z oporem wykonana z betonu C12/15 (B-15).

zjazd (posesja nr 16 Mikołaja Kopernika):

- krawężnikiem betonowym 12 x 25 cm wtopionym, góra krawężnika posadowiona na wysokości nawierzchni. Ława betonowa z oporem wykonana z betonu C12/15 (B-15).

chodnik:

- obrzeże betonowe 8 x 30 cm posadowione na ławie betonowej z oporem. Ława wykonana z betonu C12/15 (B-15).

## 7. SPADKI PODŁUŻNE I POPRZECZNE

Nawierzchnia przebudowywanych dróg będzie posiadała spadki:

- podłużne zgodnie z profilami podłużnymi,
- poprzeczny ulic od 0 ÷ 2%,
- zatok autobusowych 2%,
- chodnik 2%.

## 8. ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe ulic: Mikołaja Kopernika, Skrzyszowskiej i zjazdu do posesji 11 ÷ 21 poprzez nadanie spadku podłużnego i poprzecznego. Spadek podłużny od 0,5% do -5,2% spadek poprzeczny od 0 ÷ 2% plus kratki ściekowe - wpusty podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej. Podłączenie wpustów deszczowych za pomocą przyłączy wykonanych z rur PVC-U klasy S SDR34 o ścoance jednorodnej LITE, średnicy 160/4,7 mm.

Włączenie krątek ściekowych do projektowanej i istniejącej studni kanalizacji deszczowej:

WSPÓLRZĘDNE STUDNI KANALIZACJI DESZCZOWEJ:

OZNACZENIE STUDNI	WSPÓLRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
D istn		5540133,66	6533002,34
Distn - KR1	L=7,25 m	rzędna góry kratki 239,91	
D1 (projektowana)		5540101,99	6533049,60
D1 proj - KR2	L=4,75 m	rzędna góry kratki 242,56	
D1 proj - KR3	L=4,35 m	rzędna góry kratki 242,64	

## 9. INWENTARYZACJA ZIELENI ORAZ OCHRONA ZABYTKÓW

W pasie drogowym przeznaczonym do przebudowy skrzyżowania dróg powiatowych 5005S i 5006S oraz zjazdu do posesji 11 ÷ 21 brak drzewostanu kolidującego z pracami projektowymi. Nie ma nieruchomości wpisanych do rejestru zabytków.

## 10. UZBROJENIE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych:

- w miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia
- zlecić nadzory branżowe.

**WODOCIĄG:**

- BRAK kolizji projektowanej przebudowy skrzyżowania dróg powiatowych 5005S i 5006S oraz zjazdu do posesji 11 ÷ 21 z istniejącym uzbrojeniem Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. Wodzisław Śląski ul. Marklowicka 15. Zlecić nadzór branżowy.

#### **TELETECHNIKA:**

- Orange Polska S.A. i T-Mobile Polska – projekt przebudowy sieci stanowi odrębne opracowanie. Zlecić nadzór branżowy.

#### **ENERGETYKA:**

- BRAK kolizji projektowanej przebudowy skrzyżowania dróg powiatowych 5005S i 5006S oraz zjazdu do posesji 11 ÷ 21 z istniejącym uzbrojeniem TAURON DYSTRYBUCJA. Zlecić nadzór branżowy.

#### **GAZOCIĄG:**

- Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Zabrze Rejon Dystrybucji Gazu w Rybniku – zabezpieczenia istniejącego gazociągu wykonać zgodnie z pismem znak W123 686/2017 z 10.03.2017 r. Zlecić nadzór branżowy.

## **11. GEOLOGIA**

Przeprowadzono ekspertyzę geotechniczną w lutym 2017 r., na podstawie której stwierdzono proste warunki gruntowo-wodne.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych przy projektowaniu przedmiotowego obiektu, biorąc pod uwagę jego konstrukcję oraz stwierdzone proste warunki gruntowo-wodne można przyjąć **pierwszą kategorię geotechniczną**.

Roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów prowadzić tak aby nie doprowadzić do zawilgocenia /zamacania/ podłoża gruntowego. Wskutek zawilgocenia może dojść do obniżenia parametrów charakteryzujących wytrzymałość i odkształcalność gruntów. Roboty ziemne prowadzić w okresach bezdeszczowych.

## **12. SZKODY GÓRNICZE**

Zgodnie z pismem Polskiej Grupy Górniczej Oddział KWK ROW znak: 71/TMG-MR/MGM-M/AŻ/632/164/23700/17 z dnia 28.04.2017 r. teren poz wpływami bezpośrednimi projektowanej eksploatacji górniczej.

### 13. WYTYCZNE REALIZACYJNE

Przestrzegać warunków podanych przez właścicieli infrastruktury technicznej. Przy realizacji robót ziemnych nie należy dopuścić do nawodnienia wykopów.

W czasie robót stosować:

- ✓ przepisy zawarte w Dz. U. Nr 13 Rozporządzenia MBiPMB z dnia 28.03.1992r. w sprawie warunków BHP przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych
- ✓ przepisy zawarte w Dz. U. Nr 7 Rozporządzenie MK oraz AGTiOŚ z dnia 10.02.1977r. w sprawie BHP przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych,
- ✓ do wykonywania robót stosować tylko te materiały które na podstawie obowiązujących przepisów zostały dopuszczone do stosowania w budownictwie
- ✓ przestrzegania warunków wykonania robót podanych przez gestorów urządzeń podziemnych w pismach i na mapach uzgodnień.

Nie wyklucza się istnienia w rejonie projektowanej przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 5005S (ulica Mikołaja Kopernika) z drogą powiatową nr 5006S (ulica Skrzyszowska) w Wodzisławiu Śląskim polegająca na korekcie geometrii, zaprojektowaniu zatok autobusowych oraz wprowadzeniu nowej organizacji ruchu innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub, o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia.

Wszystkie występujące kolizje istniejącego uzbrojenia należy każdorazowo zgłosić do poszczególnych użytkowników i uzgodnić sposób ich zabezpieczenia.

Prace należy wykonywać pod nadzorem Inwestora oraz odpowiednich właścicieli uzbrojenia.

Autorzy opracowania:

Opracował:  
KAZIMIERZ KONDROT upr. bud. 658/84

.....  
(podpis i pieczęć)

Projektował:  
mgr inż GRZEGORZ POŁOMSKI

upr. bud. SLK/5022/POOD/13 .....  
(podpis i pieczęć)

## 14. BILANS NAWIERZCHNI

Lp.	Nazwa elementu:	Materiał	Ilość:
1.	<i>ul. Mikołaja Kopernika</i>	beton asfaltowy AC11S gr. 5 cm	<b>656,4 m<sup>2</sup></b>
2.	<i>ul. Skrzyszowska</i>	beton asfaltowy AC11S gr. 5 cm	<b>167,1 m<sup>2</sup></b>
3.	<i>zjazd pos 11 ÷ 21</i>	beton asfaltowy AC11S gr. 5 cm	<b>86,6 m<sup>2</sup></b>
4.	<i>zatoki autobusowe</i>	Kostka granitowa grubości 14/14 cm	<b>202,2 m<sup>2</sup></b>
5.	<i>zjazd pos 16</i>	kostka betonowa brukowa grubości 8 cm	<b>12,5 m<sup>2</sup></b>
6.	<i>chodnik</i>	kostka betonowa brukowa grubości 8 cm	<b>316,25 m<sup>2</sup></b>
7.	<i>przyłącza kratki ściekowe</i>	rura PVC $\phi$ 160/4,7 mm	<b>7,25+4,75+4,35= 16,35 m</b>
8.	<i>kratki ściekowe</i>	Studzienki ściekowe betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	<b>3 szt</b>
9.	<i>studnie rewizyjne</i>	kręgów żelbetonowych o śr. 1200 mm	<b>1 szt</b>

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

### I OCHRONY ZDROWIA

**INWESTOR: POWIAT WODZISŁAWSKI STAROSTWO POWIATOWE  
W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM  
ul. Bogumińska 2  
44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI**

**OBIEKT: „PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 5005S (ULICA MIKOŁAJA KOPERNIKA) Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 5006S (ULICA SKRZYSZOWSKA) W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM POLEGAJĄCA NA KOREKCIE GEOMETRII, ZAPROJEKTOWANIU ZATOK AUTOBUSOWYCH ORAZ WPROWADZENIU NOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.”**

Autorzy opracowania:

Opracował:  
KAZIMIERZ KONDRÓT upr. bud. 658/84

.....

(podpis i pieczęć)

Projektował:  
mgr inż Grzegorz Połomski      upr. bud. SLK/5022/POOD/13

.....

(podpis i pieczęć)

## Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### 1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie z 23.6.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Dz. U. nr 120, poz. 1126;

### 2. Nazwa Inwestora

**POWIAT WODZISŁAWSKI - STAROSTWO POWIATOWE  
W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM**

**ul. BOGUMIŃSKA 2**

**44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI**

### 3. Nazwa i adres obiektu budowlanego

**„PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 5005S (ULICA MIKOŁAJA KOPERNIKA) Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 5006S (ULICA SKRZYSZOWSKA) W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM POLEGAJĄCA NA KOREKCIE GEOMETRII, ZAPROJEKTOWANIU ZATOK AUTOBUSOWYCH ORAZ WPROWADZENIU NOWEJ ORGANIZACJI RUCHU”**

### 4. Nazwa i adres jednostki projektowej

**PROJEKTOWANIE – NADZORY Kondrot Kazimierz**

**uL. Wandy 11/16; 44-217 Rybnik**

**tel/fax 32 424-22-14 e-mail: [kkondrot@epf.pl](mailto:kkondrot@epf.pl)**

### 5. Zakres robót obejmuje:

- Roboty przygotowawcze
- Roboty drogowe
- Roboty porządkowe

### 6. Charakterystyka zadania:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych ul. Mikołaja Kopernika (DP 5005S) i ul. Skrzyszowskiej (DP 5006S) oraz zjazdu do posesji 11 ÷ 21..

Opracowanie projektowe obejmuje:

Opracowanie obejmuje:

- **przebudowę skrzyżowania dróg:**
  - **ulica Mikołaja Kopernika 5005S odcinek A ÷ E od km 0+000,00 do km 0+081,12 - 100,18m,**
  - **ulica Skrzyszowska 5006S odcinek H ÷ J od km 0+000,00 do km 0+25,34 - 25,34 m,**
  - **zjazd posesja 11 do 21 F ÷ G od km 0+000,00 do km 0+020,87 - 20,87 m.**

Ulice Mikołaja Kopernika i Skrzyszowska – klasa dróg **Z**, kategoria ruchu KR3, prędkość projektowa **Vp 40 km/h**, zjazd posesja 11 do 21 – klasa drogi **D**, kategoria ruchu KR2 (rejon przebudowy skrzyżowania KR3), prędkość projektowa **Vp 40 km/h**.

- **odwodnienie drogi:**

Odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie spadku podłużnego i poprzecznego. Spadek podłużny od 0,5% do 5,286% spadek poprzeczny od 0 ÷ 2% plus kratki ściekowe - wpusty podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Warstwa ścieralna nawierzchni:

- |  |   |   |
|--|---|---|
| - ul. Mikołaja Kopernika, Skrzyszowska | - | <b>beton asfaltowy AC11S</b> grubości 5 cm, |
| - zatoki autobusowe                    | - | <b>kostka granitowa</b> grubości 14x14 cm,  |
| - zjazd posesja 11 do 21               | - | <b>beton asfaltowy AC11S</b> grubości 5 cm, |
| - chodnik                              | - | <b>kostka betonowa</b> grubości 8 cm.       |

Nawierzchnia dróg, chodników oraz zjazdów zostanie ograniczona za pomocą krawężnika betonowego wystającego 15\*30 cm, wtopionego 15\*22 cm, 12\*25 cm oraz obrzeża betonowego 8\*30 cm.

Teren pod planowaną budowę drogi jest zabudowany.

#### 7. Zagrożenia zawodowe dla bezpieczeństwa pracowników:

Ryzyko zawodowe, związane z wykonywaną pracą wynika z narażenia pracownika na działanie czynników niebezpiecznych, szkodliwych i uciążliwych występujących na stanowisku pracy.

Czynnik niebezpieczny to czynnik, którego oddziaływanie może prowadzić do urazu lub innego istotnego natychmiastowego pogorszenia stanu zdrowia człowieka bądź do zejścia śmiertelnego.

Czynnik szkodliwy oznacza czynnik, którego oddziaływanie może prowadzić do pogorszenia stanu zdrowia człowieka.

Czynnik uciążliwy nie stanowi wprawdzie zagrożenia dla życia lub zdrowia człowieka, lecz utrudnia pracę lub przyczynia się w inny istotny sposób do obniżenia jego zdolności do wykonywania pracy lub innej działalności bądź wpływa na zmniejszenie wydajności.

W zależności od poziomu oddziaływania lub innych warunków czynnik uciążliwy może stać się szkodliwym, a szkodliwy - niebezpiecznym.

Wykonywanie robót budowlanych wiąże się z narażeniem pracowników na oddziaływanie większości powyższych czynników, stwarza wiele potencjalnych możliwości występowania groźnych wypadków przy pracy i wymaga zachowywania na co dzień szczególnych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, regulowanych na ogół stosownymi aktami prawnymi.

Do czynników niebezpiecznych powodujących najczęściej urazy, należą przede wszystkim czynniki mechaniczne, takie jak:

- ruchome, a głównie wirujące, części maszyn i innych urządzeń oraz narzędzia
- poruszające się środki transportu
- ostre wystające elementy
- spadające elementy



- śliskie, nierówne powierzchnie
- ograniczone przestrzenie (dojścia, przejścia, dostępy).

#### 8. Zagrożenia zewnętrzne dla bezpieczeństwa pacowników:

zagrożenie uszkodzenia wodociągu, uszkodzenia kabla sN i nN i teletechnicznego oraz zerwania linii napowietrznej nN.

#### 9. Instruktaż i szkolenie pracowników.

Pracownicy zatrudnieni na prowadzonych robotach *muszą przejść instruktaż wstępny oraz stanowiskowy* ze szczególnym uwzględnieniem robót ziemnych i montażowych. Zasady zapewnienia bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót regulują:

- a. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych [Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401](#)
- b. Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bhp [tekst jedn. : Dz. U. z 2003 r, nr 169, poz. 1650 ze zm.](#)

#### 10. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniu.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

Bezpieczną odległość wykonywania robót, o których wyżej ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić bariery zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze barier powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu. Niezależnie od ustawienia barier, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu.

Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20 m. Wchodzenie do wykopu i wychodzenie po rozporach oraz przemieszczanie osób urządzeniami służącymi do wydobywania urobku jest zabronione.

Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego umocnienia lub skarp. Wykopy liniowe pod kanalizację deszczową o głębokości powyżej 1,20 m wykonać należy jako umocnione.

Przy głębokościach od 1,20 ÷ 3,00 m do umocnienia ścian wykopów zastosować należy pale szalunkowe stalowe (wypraski) lub segmentową obudowę stalową z rozporami.

Montaż i demontaż umocnień winien odbywać się pod nadzorem osób odpowiedzialnych za prowadzenie robót.

W celu ograniczenia zagrożenia sugeruje się prowadzenie prac kanalizacyjnych odcinkami np. od studni do studni.

Wszystkie wykopy zabezpieczyć należy ogrodzeniem a w nocy oświetlić. Zaleca się nie pozostawianie odkrytych wykopów po zakończeniu prac.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- 1) w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;
- 2) w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu, w odległości większej od krawędzi wykopu niż głębokość wykopu, co wymaga właściwego ustawiania wygradzeń.

W czasie zasypywania obudowanych wykopów zabezpieczenie należy demontować od dna wykopu i stopniowo usuwać je, w miarę zasypywania wykopu.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu. Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6 m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju, jest zabronione.

W czasie podnoszenia elementów prefabrykowanych oraz palet z elementami betonowymi należy:

- 1) stosować zawiesia odpowiednie do rodzaju podnoszonych elementów;
- 2) podnosić na zawieszonymi elementy o masie nieprzekraczającej dopuszczalnego nominalnego udźwigu;
- 3) dokonać oględzin zewnętrznych elementów,
- 4) stosować liny kierunkowe,
- 5) skontrolować prawidłowość zawieszenia elementów na haku po ich podniesieniu na wysokość 0,5 m.

**Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę.**

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonuje się w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Teren prowadzenia prac należy w sposób wyraźny oznakować przy pomocy:

- znaków ostrzegawczych
- barierek, siatek
- nocnego oświetlenia koloru żółtego
- taśm ostrzegawczych

Strefy szczególnego zagrożenia zdrowia winny być wyposażony w środki umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru i innych zagrożeń:

- punkt popż.
- punkt sanitarny
- wyznaczone drogi ewakuacyjne
- wyznaczone punkty poboru wody
- oznaczony wyłącznik odcinający prąd
- zabezpieczenia elementów przed działaniem wiatru

*Roboty należy prowadzić zgodnie z następującymi aktami prawnymi:*

[Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401](#) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych

[Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118](#) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

[Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126](#) Rozporządzenie z dnia 23 czerwca 2003 r. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

[Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650](#) Rozporządzenie z dnia 26 września 1997 r. Ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy.

[Dz. U. z 2002 r. Nr 191, poz. 1596](#) Rozporządzenie z dnia 30 października 2002 r. Minimalne wymagania dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy.

[Dz. U. z 2001 r. Nr 118, poz. 1263](#) Rozporządzenie z dnia 20 września 2001 r. Bezpieczeństwo i higiena pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.

[tekst jedn. : Dz. U. z 2003 r, nr 169, poz. 1650 ze zm.](#) Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy

**Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.**

## 16. TABELA PODŁĄCZENIA WPUSTÓW:

NR WPUSTU	RZĘDNA GÓRY WPUSTU	RZĘDNA WYLOTU DO STUDNI	STUDNIA WŁĄCZENIOWA	SPADEK i (%)	ŚREDNICA (mm)
	RZĘDNA WLOTU WPUSTU		RZĘDNA DNA STUDNI	ŁUGOŚĆ L (m)	
KR1	239,97	238,72	Distn	2%	φ 160mm
	238,87		237,10	7,25	kaskada h=1,62m
KR2	242,56	241,36	D1 proj	2%	φ 160mm
	241,46		240,03	4,75	kaskada h=1,33m
KR3	242,64	241,65	Distn	2%	φ 160mm
	241,57		240,03	4,35	kaskada h=1,42m

Skala 1:5000

Województwo: **śląskie**  
Powiat: **wodzisławski**  
Jednostka ewidencyjna: **241504\_1 Wodzisław Śląski**  
Obręb ewidencyjny: **0001, 0002 Wodzisław, Jedłowni**

Sekcja: **6.124.25.3, 6.123.25.1**

Układ współ.: PL-2000, układ odniesienia PL-ETRF2000

## MAPA ORIENTACYJNA

5540584.61



5539634.61

Sporządził: Katarzyna Kirkalo, dnia: 30-01-2017 r.  
WG.6642.1.351.2017

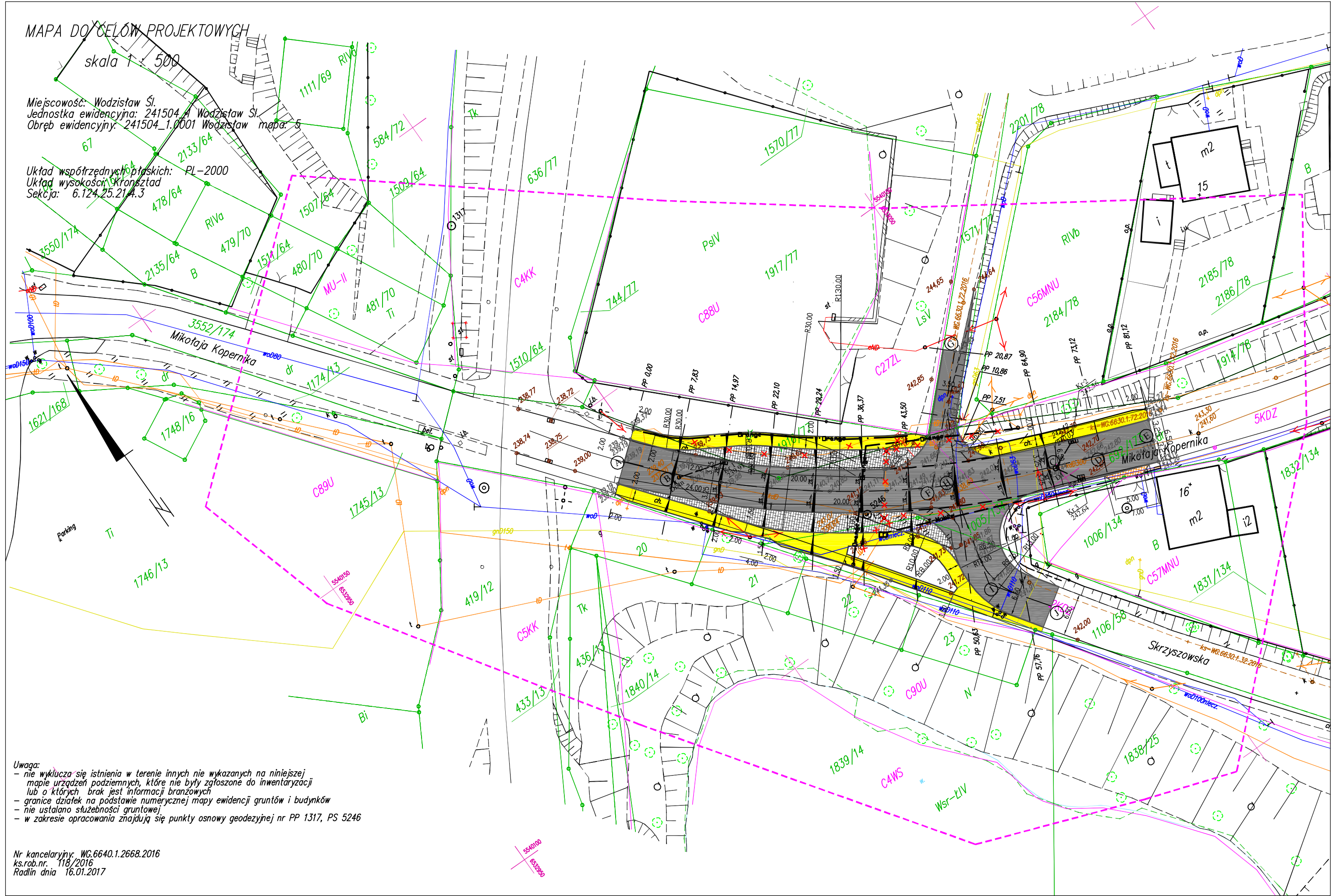
Posiadać się zgodność z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Wodzisławski
Nazwa materiału zasobu	M. orientacyjna
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.2415.2014.4
Data wykonania kopii	30.01.2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<b>z up. STAROSTY</b> <i>mgr inż. Katarzyna Kirkalo</i> Pomoc Administracyjna

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH

skala 1 : 500

Miejscowość: Wodzisław Śl.  
Jednostka ewidencyjna: 241504 Wodzisław Śl.  
Obręb ewidencyjny: 241504\_1.0001 Wodzisław mapa: 5

Układ współrzędnych płaskich: PL-2000  
Układ wysokości: Kronsztrad  
Sekcja: 6.124.25.214.3



Uwaga:  
- nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji branżowych  
- granice działek na podstawie numerycznej mapy ewidencji gruntów i budynków  
- nie ustalano służebności gruntowej  
- w zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr PP 1317, PS 5246

Nr kancelaryjny: WG.6640.1.2668.2016  
ks.rob.nr. 118/2016  
Radlin dnia 16.01.2017

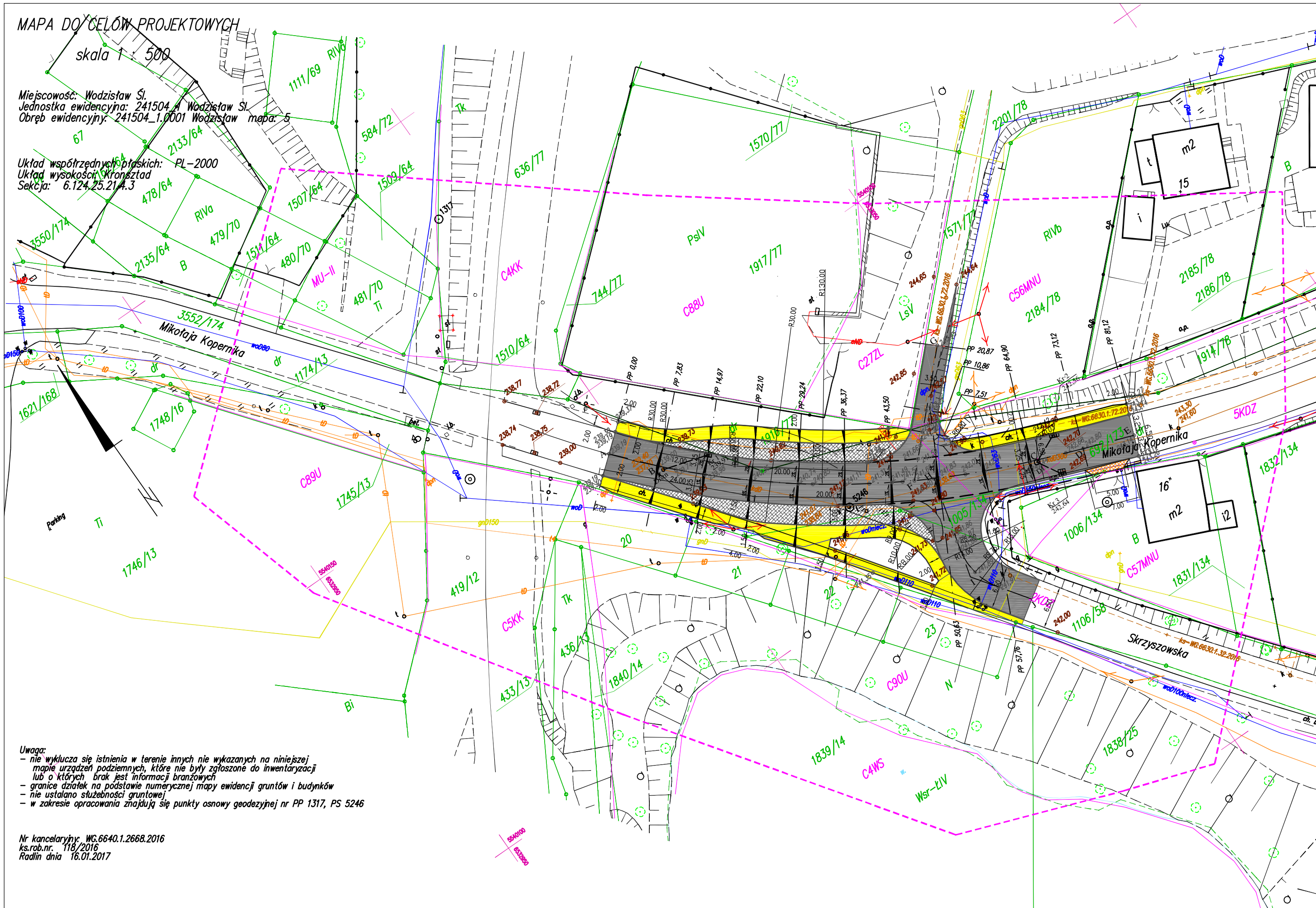
5540100  
6532950

# MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

skala 1 : 500

Miejscowość: Wodzisław Śl.  
Jednostka ewidencyjna: 241504 A Wodzisław Śl.  
Obręb ewidencyjny: 241504\_1.0001 Wodzisław mapa: 5

Układ współrzędnych płaskich: PL-2000  
Układ wysokości: Kronstadt  
Sekcja: 6.124.25.21A.3

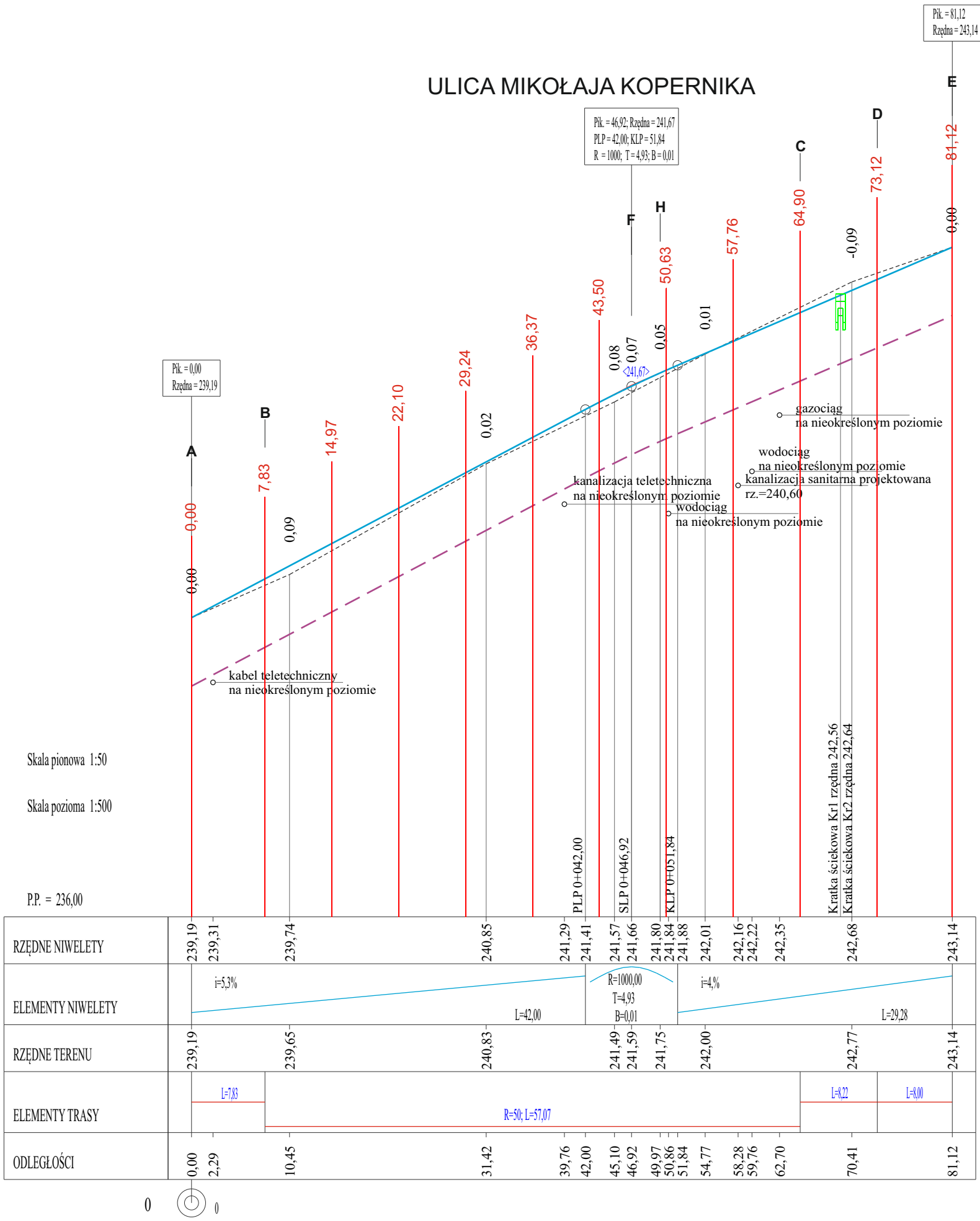


- Uwaga:
- nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji branżowych
  - granice działek na podstawie numerycznej mapy ewidencji gruntów i budynków
  - nie ustalano służebności gruntowej
  - w zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr PP 1317, PS 5246

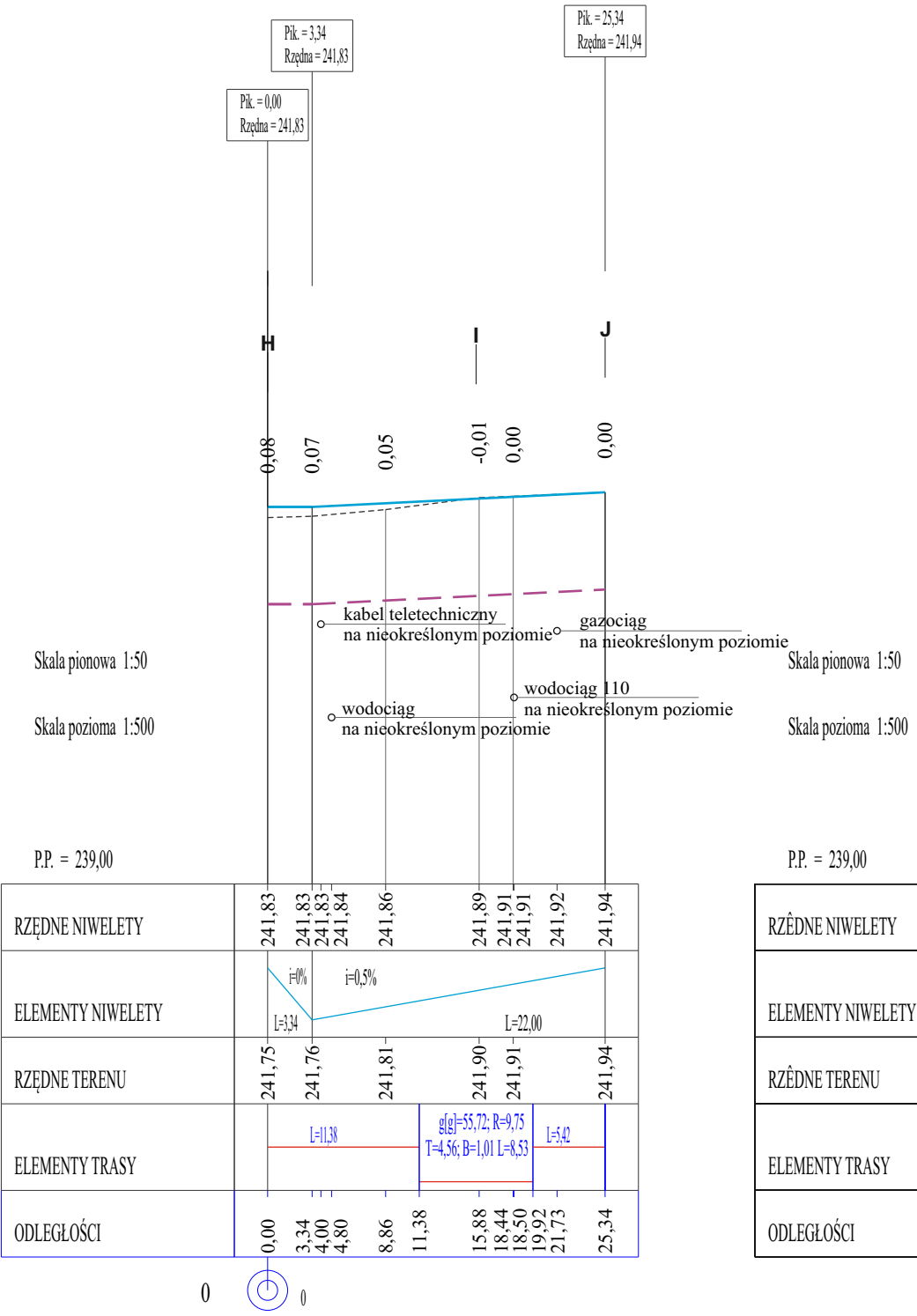
Nr kancelaryjny: WG.6640.1.2668.2016  
ks.rob.nr. 118/2016  
Radlin dnia 16.01.2017

Nazwa projektu : PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 5005 S (ULICA MIKOŁAJA KOPERNIKA) Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 5006 S POLEGAJĄCA NA KOREKCIE GEOMETRII, WRAZ Z BUDOWĄ ZATOK AUTOBUSOWYCH  
- PROFIL PODŁUŻNY skala 1:500/500

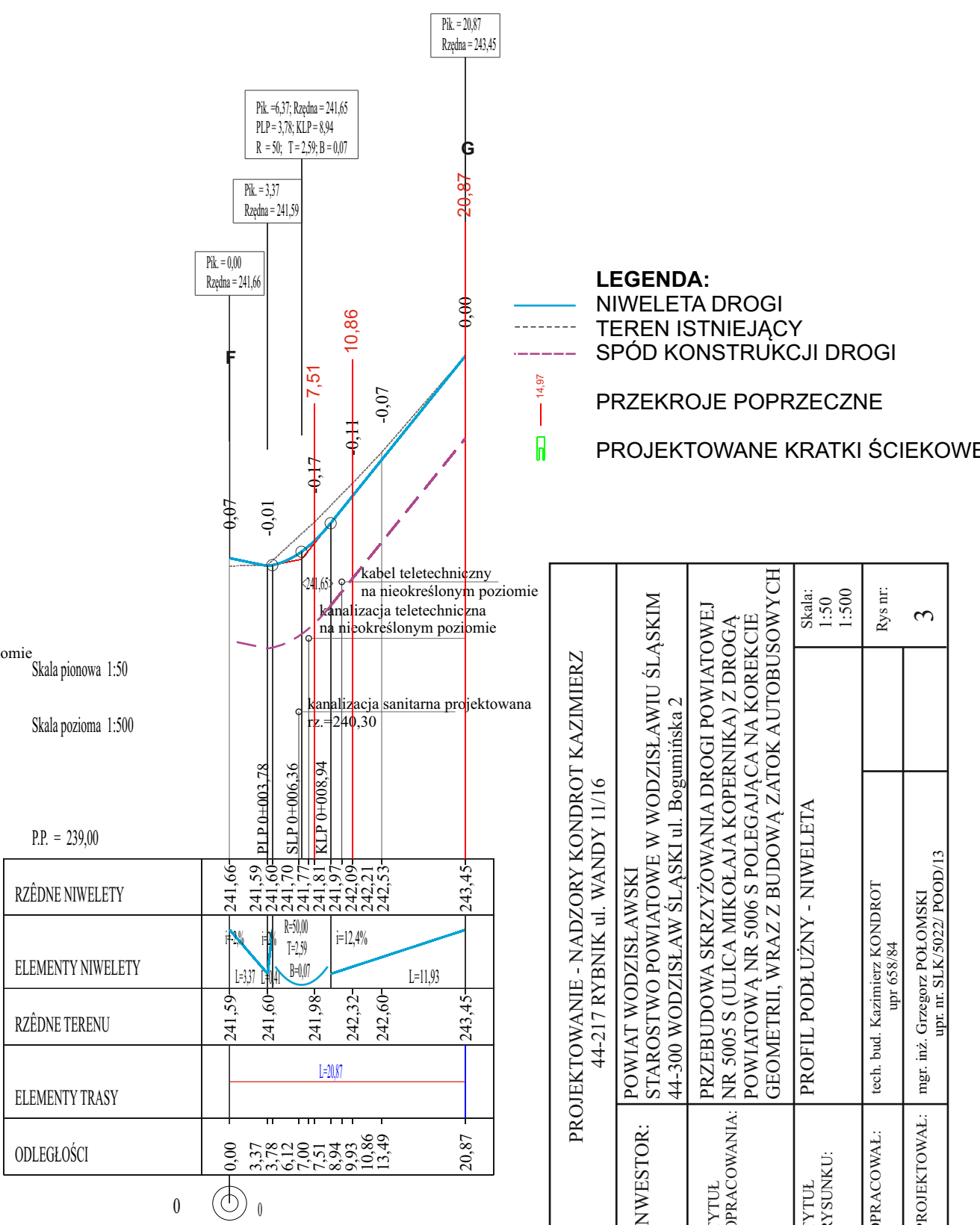
ULICA MIKOŁAJA KOPERNIKA



ULICA SKRZYSZOWSKA



ZJAZD POSESJA 11 DO 21



- LEGENDA:**
- NIWELETA DROGI
  - TEREN ISTNIEJĄCY
  - SPÓD KONSTRUKCJI DROGI
  - PRZEKROJE POPRZECZNE
  - PROJEKTOWANE KRATKI ŚCIEKOWE

PROJEKTOWANIE - NADZORY KONDRÓT KAZIMIERZ 44-217 RYBNIK ul. WANDY 11/16		Skala: 1:50 1:500	Rys nr: <b>3</b>
INWESTOR:	POWIAT WODZISŁAWSKI STAROSTWO POWIATOWE W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM 44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI ul. Bogumińska 2		
TYTUL OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 5005 S (ULICA MIKOŁAJA KOPERNIKA) Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 5006 S POLEGAJĄCA NA KOREKCIE GEOMETRII, WRAZ Z BUDOWĄ ZATOK AUTOBUSOWYCH		
TYTUL RYSUNKU:	PROFIL PODŁUŻNY - NIWELETA		
OPRACOWAŁ:	tech. bud. Kazimierz KONDRÓT upr. 658/84		
PROJEKTOWAŁ:	mgr. inż. Grzegorz POŁOMSKI upr. nr. SLK.5022/ POOD/13		



PIK. 0,00  
Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:100  
Pole pow. WYKOP = 6,66m<sup>2</sup>  
Pole pow. NASYP = 0,00m<sup>2</sup>

PP. = 237,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE	239,47								
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI									
RZĘDNE TERENU	-239,47								
ODLEGŁOŚCI	-11,06								

PIK. 7,83  
Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:100  
Pole pow. WYKOP = 6,39m<sup>2</sup>  
Pole pow. NASYP = 0,13m<sup>2</sup>

PP. = 237,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE									
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI									
RZĘDNE TERENU	-239,69								
ODLEGŁOŚCI	-11,66								

PIK. 14,97  
Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:100  
Pole pow. WYKOP = 8,07m<sup>2</sup>  
Pole pow. NASYP = 0,14m<sup>2</sup>

PP. = 238,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE									
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI									
RZĘDNE TERENU	-240,00								
ODLEGŁOŚCI	-11,64								

PIK. 22,10  
Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:100  
Pole pow. WYKOP = 9,57m<sup>2</sup>  
Pole pow. NASYP = 0,20m<sup>2</sup>

PP. = 238,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE									
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI									
RZĘDNE TERENU	-240,41								
ODLEGŁOŚCI	-11,33								

PIK. 29,24  
Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:100  
Pole pow. WYKOP = 9,94m<sup>2</sup>  
Pole pow. NASYP = 0,22m<sup>2</sup>

PP. = 238,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE									
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI									
RZĘDNE TERENU	-240,81								
ODLEGŁOŚCI	-10,67								

PIK. 36,37  
Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:100  
Pole pow. WYKOP = 10,32m<sup>2</sup>  
Pole pow. NASYP = 0,093m<sup>2</sup>

PP. = 239,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE									
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI									
RZĘDNE TERENU	-241,23								
ODLEGŁOŚCI	-9,15								

PIK. 43,50  
Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:100  
Pole pow. WYKOP = 9,94m<sup>2</sup>  
Pole pow. NASYP = 1,32m<sup>2</sup>

PP. = 239,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE									
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI									
RZĘDNE TERENU	-242,20								
ODLEGŁOŚCI	-13,50								

PIK. 50,63  
Skala pionowa 1:100  
Skala pozioma 1:100  
Pole pow. WYKOP = 17,95m<sup>2</sup>  
Pole pow. NASYP = 0,00m<sup>2</sup>

PP. = 239,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE									
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI									
RZĘDNE TERENU	-242,39								
ODLEGŁOŚCI	-10,81								

PROJEKTOWANIE - NADZORY KONDROT KAZIMIERZ 44-217 RYBNIK ul. WANDY 11/16		
INWESTOR:	POWIAT WODZISŁAWSKI STAROSTWO POWIATOWE W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM 44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI ul. Bogumińska 2	
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 5005 S (ULICA MIKOŁAJA KOPERNIKA) Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 5006 S POLEGAJĄCA NA KOREKCIE GEOMETRII, WRAZ Z BUDOWĄ ZATOK AUTOBUSOWYCH	
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE POPRZECZNE	Skala: 1:100 1:100
OPRACOWAŁ:	tech. bud. Kazimierz KONDROT upr. nr. SLK/5022/POOD/13	Rys nr:
PROJEKTOWAŁ:	mgr. inż. Grzegorz POŁOMSKI upr. nr. SLK/5022/POOD/13	4

PIK. 57,76  
 Skala pionowa 1:100  
 Skala pozioma 1:100  
 Pole pow. WYKOP = 12,85m<sup>2</sup>  
 Pole pow. NASYP = 1,12m<sup>2</sup>

PP. = 240,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE																							
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI				241,88	242,24		241,85	242,20		241,46	242,31		241,38	242,11		241,86	241,12	241,94		241,96	241,94	241,62	
RZĘDNE TERENU	-243,23	-242,38	-242,25	-242,25	-242,08		-242,19	-242,12		-242,16	-242,27		-242,10	-241,96		-241,86	-241,12	-241,94		-241,96	-241,60	-241,94	-241,62
ODLEGŁOŚCI	9,64	7,53	5,25	5,09	3,40	3,25	0,00	-242,14	-241,41	-242,14	3,25	-242,16	-241,38	-242,11	4,71	5,13	13,70	14,50	22,28	24,36	23,78	24,84	25,76

PIK. 64,90  
 Skala pionowa 1:100  
 Skala pozioma 1:100  
 Pole pow. WYKOP = 6,64m<sup>2</sup>  
 Pole pow. NASYP = 0,00m<sup>2</sup>

PP. = 240,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE																								
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI																								
RZĘDNE TERENU	-243,88	-243,70	-242,70	-242,68	-242,54		-242,54	-242,50		-242,50	-242,38		-242,50	-241,71	-242,44		-242,50	-242,61		-242,50	-242,50	-242,54	-242,61	-242,61
ODLEGŁOŚCI	13,82	9,64	7,26	5,99	5,83	5,17	0,00	3,49	3,25	0,00	2,95	3,25	4,25	4,89										

PIK. 73,12  
 Skala pionowa 1:100  
 Skala pozioma 1:100  
 Pole pow. WYKOP = 7,11m<sup>2</sup>  
 Pole pow. NASYP = 0,00m<sup>2</sup>

PP. = 240,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE																							
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI																							
RZĘDNE TERENU	-244,31	-243,09	-242,57	-242,95	-242,89		-242,83	-242,96		-242,99	-242,99		-242,80	-242,07	-242,80		-242,83	-242,96		-242,99	-242,99	-242,99	-242,99
ODLEGŁOŚCI	9,67	6,78	6,01	5,83	5,25	5,06	3,00	3,25	4,51	5,20	0,00	-242,80	-242,07	-242,80	3,00	3,25	4,51	5,20					

PIK. 81,12  
 Skala pionowa 1:100  
 Skala pozioma 1:100  
 Pole pow. WYKOP = 5,82m<sup>2</sup>  
 Pole pow. NASYP = 0,00m<sup>2</sup>

PP. = 240,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE																							
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI																							
RZĘDNE TERENU	-245,01	-243,48	-243,27	-242,91	-243,27		-243,20	-243,14		-243,14	-242,41		-243,14	-242,41	-243,14		-243,11	-242,38		-243,11	-242,38	-243,23	-243,23
ODLEGŁOŚCI	10,39	6,53	4,91	3,25	0,00	3,25	4,62	5,49															

PIK. 7,51  
 Skala pionowa 1:100  
 Skala pozioma 1:100  
 Pole pow. WYKOP = 3,83m<sup>2</sup>  
 Pole pow. NASYP = 0,06m<sup>2</sup>

PP. = 240,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE																						
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI																						
RZĘDNE TERENU	-241,90	-241,83	-241,23	-241,85	-241,99		-241,98	-242,09		-242,24												
ODLEGŁOŚCI	3,76	0,00	0,00	1,31	1,62	3,62	4,07															

PIK. 10,86  
 Skala pionowa 1:100  
 Skala pozioma 1:100  
 Pole pow. WYKOP = 3,62m<sup>2</sup>  
 Pole pow. NASYP = 0,00m<sup>2</sup>

PP. = 240,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE																						
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI																						
RZĘDNE TERENU	-242,28	-242,21	-242,23	-242,21																		
ODLEGŁOŚCI	3,35	1,75	0,00	0,47	1,75	3,32																

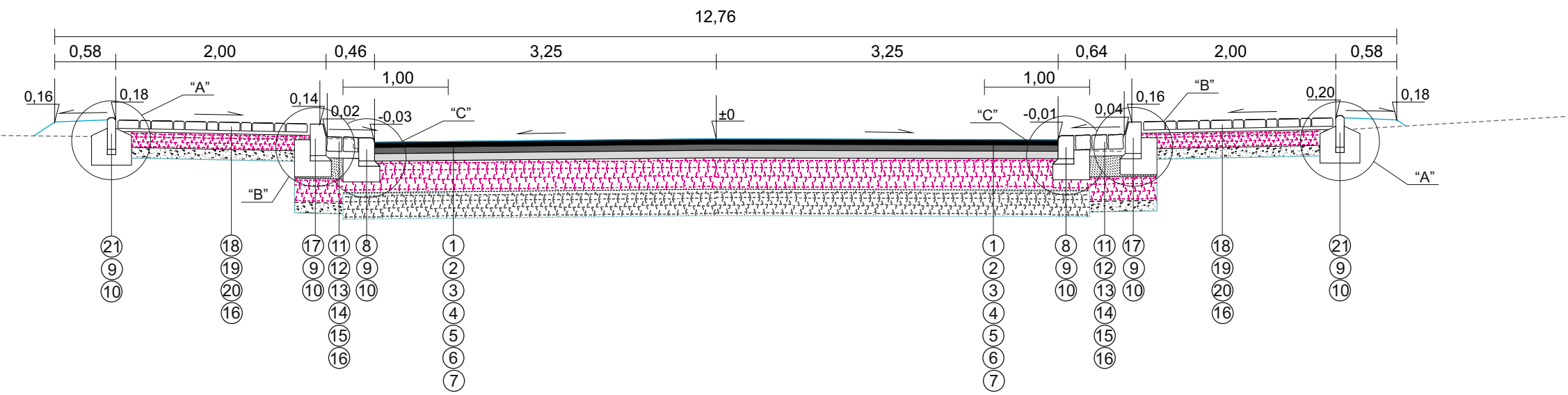
PIK. 20,87  
 Skala pionowa 1:100  
 Skala pozioma 1:100  
 Pole pow. WYKOP = 2,52m<sup>2</sup>  
 Pole pow. NASYP = 0,00m<sup>2</sup>

PP. = 241,00m

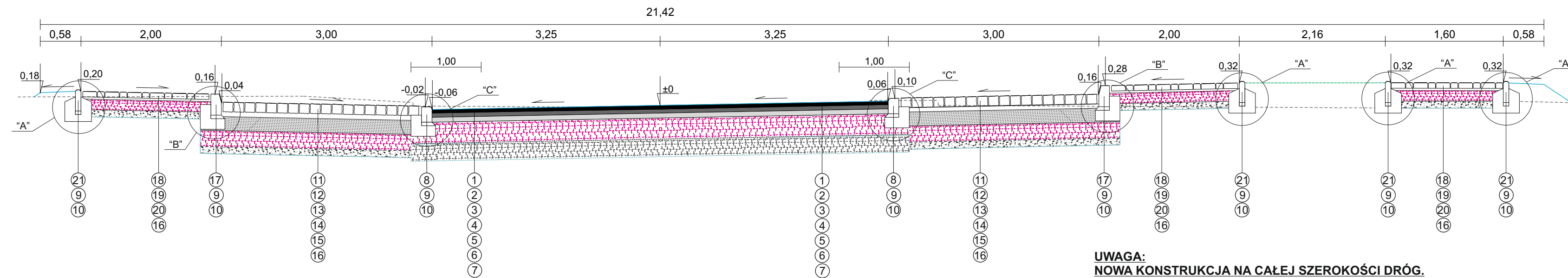
RZĘDNE PROJEKTOWANE																						
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI																						
RZĘDNE TERENU	-243,43	-243,44	-243,45	-243,45																		
ODLEGŁOŚCI	2,75	1,75	0,00	1,03	1,75	9,26																

PROJEKTOWANIE - NADZORY KONDROT KAZIMIERZ 44-217 RYBNIK ul. WANDY 11/16			
INWESTOR:	POWIAT WODZISŁAWSKI STAROSTWO POWIATOWE W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM 44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI ul. Bogumińska 2		
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 5005 S (ULICA MIKOŁAJA KOPERNIKA) Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 5006 S POLEGAJĄCA NA KOREKCIE GEOMETRII, WRAZ Z BUDOWĄ ZATOK AUTOBUSOWYCH		
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKROJE POPRZECZNE		Skala: 1:100 1:100
OPRACOWAŁ:	tech. bud. Kazimierz KONDROT upr. 658/84		Rys nr:
PROJEKTOWAŁ:	mgr. inż. Grzegorz POŁOMSKI upr. nr. SLK/5022/POOD/13		5

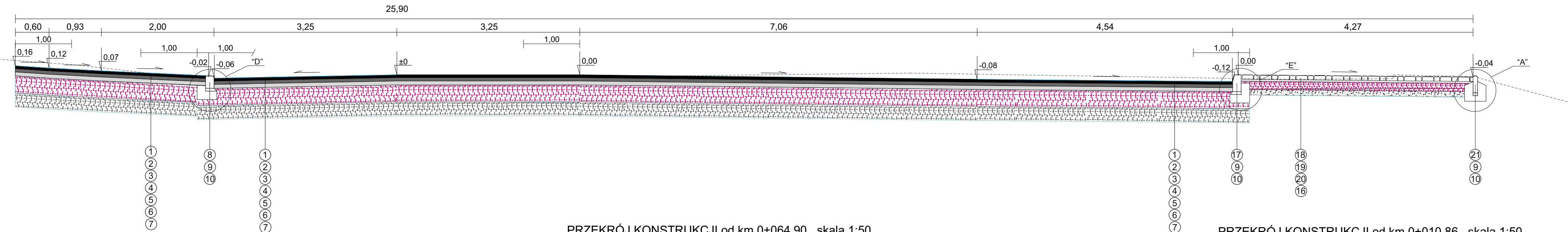
PRZEKRÓJ KONSTRUKCJI od km 0+007,83 skala 1:50



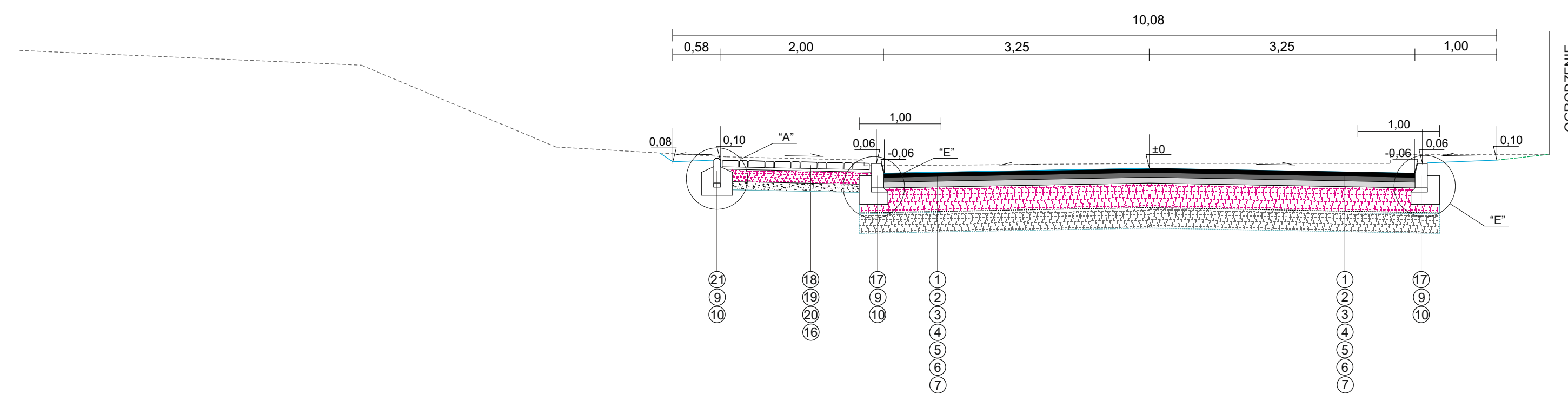
PRZEKRÓJ KONSTRUKCJI od km 0+036,37 skala 1:50



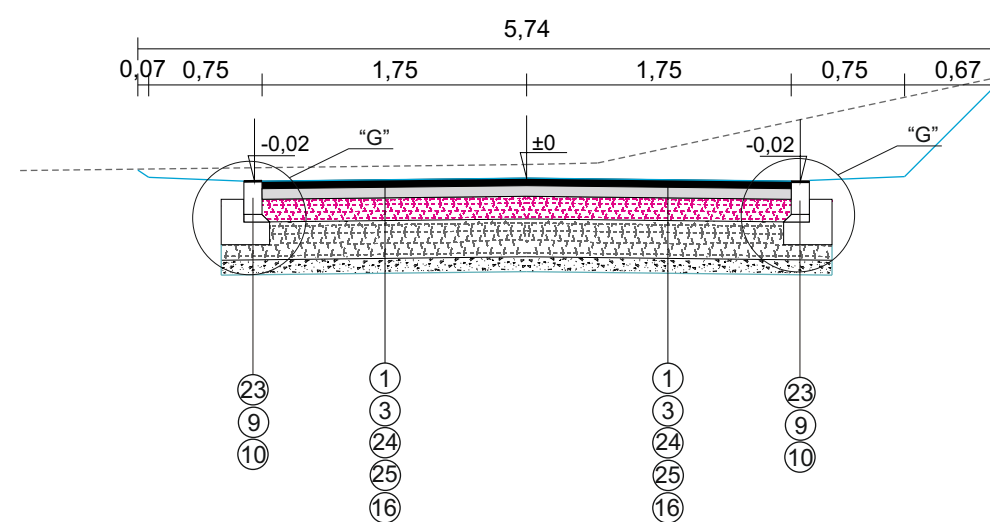
PRZEKRÓJ KONSTRUKCJI od km 0+050,63 skala 1:50



PRZEKRÓJ KONSTRUKCJI od km 0+064,90 skala 1:50



PRZEKRÓJ KONSTRUKCJI od km 0+010,86 skala 1:50 (ZJAZD POSESEJA 11 DO 21)



**UWAGA:**  
NOWA KONSTRUKCJA NA CAŁEJ SZEROKOŚCI DRÓG.

- LEGENDA:**
- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S GRUBOŚCI 5 cm
  - WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W GRUBOŚCI 6 cm
  - PODBUDOWA ZASADNICZA BETONU ASFALTOWEGO AC16P; AC22P GRUBOŚCI 7 cm
  - WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0 + 63 mm STABILIZOWANEJ MECHANICZNIE LUB TŁUCZNI KAMIENNEGO GRUBOŚCI 25 cm
  - GEOSIATKA O SZTYWNYCH WEZŁACH PASMA PP O OCZKACH 30/30mm Rr> 40kN/m
  - WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA KRUSZYWA NATURALNEGO O CBR>25%, k>5 m/dobę GRUBOŚCI 30 cm
  - GEOWŁÓKNINA PP o Rr>10kN/m I WYDŁUŻENIU <50/50%
  - KRAWĘŻNIK BETONOWY "NAJAZDOWY" 15\*22 cm
  - PODSYPKA CEM - PIAS GRUBOŚCI 5 cm
  - ŁAWA BET Z OPOREM Z BETONU C12/15
  - KOSTKA GRANITOWA 14x14 cm
  - PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA GRUBOŚCI 6 cm
  - PODBUDOWA BETONOWA Z BETONU C20/25 GRUBOŚCI 20 cm
  - PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0 + 63 mm STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE LUB TŁUCZNI KAMIENNEGO GRUBOŚCI 23 cm
  - GEOWŁÓKNINA PP o Rr>10kN/m I WYDŁUŻENIU <50/50%
  - WARSTWA ODCINAJĄCA Z POSPÓLKI GRUBOŚCI 10 cm
  - KRAWĘŻNIK BETONOWY "WYSTAJĄCY" 15\*30 cm
  - KOSTKA BETONOWA BRUKOWA GRUBOŚCI 8 cm
  - PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA GRUBOŚCI 3 cm
  - PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0 + 63 mm STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE LUB TŁUCZNI KAMIENNEGO GRUBOŚCI 15 cm
  - OBREŻE BETONOWE 8\*30 cm
  - ŁAWA BET Z OPOREM Z BETONU C12/15
  - KRAWĘŻNIK WTOPIONY 12\*25 cm
  - GÓRNY WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0 + 31,5 mm STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE LUB TŁUCZNI KAMIENNEGO GRUBOŚCI 15 cm
  - DOLNA WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 31,5+ 63 mm STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE LUB TŁUCZNI KAMIENNEGO GRUBOŚCI 25 cm

PROJEKTOWANIE - NADZORY KONDROT KAZIMIERZ 44-217 RYBNIK ul. WANDY 11/16	
INWESTOR:	POWIAT WODZISŁAWSKI STAROSTWO POWIATOWE W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM 44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI ul. Bogumińska 2
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 5005 S (ULICA MIKOŁAJA KOPERNIKA) Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 5006 S POLEGAJĄCĄ NA KOREKCIE GEOMETRII, WRAZ Z BUDOWĄ ZATOK AUTOBUSOWYCH
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCJI
OPRACOWAŁ:	tech. bud. Kazimierz KONDROT upr. 658/84
PROJEKTOWAŁ:	mgr. inż. Grzegorz POŁOMSKI upr. nr. SLK/5022/ POOD/13
Skala:	1:50
Rys nr:	6

**PROJEKTOWANIE – NADZORY**

**KONDROT KAZIMIERZ**

44-217 RYBNIK ul. WANDY 11/16 tel. 502 773 303 e-mail: [kazimierz@kondrot.pl](mailto:kazimierz@kondrot.pl)

NIP 642-109-73-36 REGON 277732228

konto: ING BANK ŚLĄSKI II/O RYBNIK 51 1050 1344 1000 0022 7005 4097



**EGZ. NR. 1**

**PROJEKT WYKONAWCZY**

LOKALIZACJA: Województwo: śląskie  
Miasto: Wodzisław Śl  
Ulica: Mikołaja Kopernika; Skrzyszowska  
Jednostka ewidencyjna.: 241504\_1 Wodzisław Śl  
Obręb ewidencyjny.: 241504\_1.001 Wodzisław mapa 5  
Działki: 692/73; 1916/77; 1914/78; 1005/134; 1106,58;  
1571/73; 2201/78

Kategoria obiektu budowlanego XXV

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: **POWIAT WODZISŁWSKI - STAROSTWO POWIATOWE  
W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM  
44-300 Wodzisław Śl. ul. Bogumińska 2**

TEMAT OPRACOWANIA: **Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej  
nr 5005S (ulica Mikołaja Kopernika) z drogą  
powiatową nr 5006S (ulica Skrzyszowska) w  
Wodzisławiu Śląskim polegająca na korekcie  
geometrii, zaprojektowaniu zatok autobusowych  
oraz wprowadzeniu nowej organizacji ruchu.**

AUTORZY OPRACOWANIA:

BRANŻA DROGOWA:

Opracował:  
KAZIMIERZ KONDROT

upr. bud. 658/84

.....  
(podpis i pieczęć)

Projektował:  
mgr inż GRZEGORZ POŁOMSKI upr. bud. SLK/5022/POOD/13

.....  
(podpis i pieczęć)

**RYBNIK CZERWIEC 2017 r**

**PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 5005S (ULICA MIKOŁAJA KOPERNIKA) Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 5006S (ULICA SKRZYSZOWSKA) W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM POLEGAJĄCA NA KOREKCIE GEOMETRII, ZAPROJEKTOWANIU ZATOK AUTOBUSOWYCH ORAZ WPROWADZENIU NOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.**

**Projekt wykonawczy:**

„PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 5005S (ULICA MIKOŁAJA KOPERNIKA) Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 5006S (ULICA SKRZYSZOWSKA) W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM POLEGAJĄCA NA KOREKCIE GEOMETRII, ZAPROJEKTOWANIU ZATOK AUTOBUSOWYCH ORAZ WPROWADZENIU NOWEJ ORGANIZACJI RUCHU”.

**Zawartość:**

<b>1</b>	<b>PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>LOKALIZACJA .....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>STAN ISTNIEJĄCY.....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>OPIS PROJEKTU .....</b>	<b>6</b>
<b>5.1</b>	<b>Założenia ogólne .....</b>	<b>6</b>
<b>5.2</b>	<b>Dane techniczne .....</b>	<b>6</b>
<b>5.3</b>	<b>Współrzędne punktów głównych trasy .....</b>	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>ROZWIĄZANIA TECHNICZNE .....</b>	<b>7</b>
<b>6.1</b>	<b>Konstrukcja nawierzchni .....</b>	<b>7</b>
<b>6.2</b>	<b>Chodnik, zjazd do posesji, pobocze .....</b>	<b>9</b>
<b>6.3</b>	<b>ograniczenia nawierzchni ulicy, chodników, wjazdów .....</b>	<b>9</b>
<b>7.</b>	<b>SPADKI PODŁUŻNE I POPRZECZNE.....</b>	<b>10</b>
<b>8.</b>	<b>ODWODNIENIE .....</b>	<b>10</b>
<b>9.</b>	<b>INWENTARYZACJA ZIELENI ORAZ OCHRONA ZABYTKÓW .....</b>	<b>10</b>
<b>10.</b>	<b>UZBROJENIE .....</b>	<b>10</b>
<b>11.</b>	<b>GEOLOGIA.....</b>	<b>12</b>
<b>12.</b>	<b>SZKODY GÓRNICZE.....</b>	<b>12</b>
<b>13.</b>	<b>WYTYCZNE REALIZACYJNE .....</b>	<b>14</b>
<b>14.</b>	<b>BILANS NAWIERZCHNI.....</b>	<b>145</b>
<b>15.</b>	<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDRWOWIA</b>	<b>14</b>
<b>16.</b>	<b>TABELA PODŁĄCZENIA WPUSTÓW .....</b>	<b>22</b>

## 1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa zawarta z Inwestorem.

Opinie i uzgodnienia branżowe.

Wstępne uzgodnienia i konsultacje z Inwestorem.

Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Wodzisławia Śląskiego, zgodnie zatwierdzonego Uchwałą Rady Miejskiej Wodzisławia Śląskiego Nr XXV/255/16 z dnia 21.12.2016 r.,

Kopia mapy zasadniczej - skala 1:500.

Aktualne normy i przepisy prawne:

- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami).
- ✓ Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58 poz. 622).
- ✓ Obowiązujące wytyczne i normatywy.
- ✓ Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych - Instytut Badawczy Dróg i Mostów 1997.
- ✓ Katalog powtarzalnych elementów drogowych - Transprojekt 1982.

Własne spostrzeżenia w terenie.

## 2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany „Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5005S (ulica Mikołaja Kopernika) z drogą powiatową nr 5006S (ulica Skrzyszowska) w Wodzisławiu Śląskim polegająca na korekcie geometrii, zaprojektowaniu zatok autobusowych oraz wprowadzeniu nowej organizacji ruchu”.

Opracowanie obejmuje:

- **przebudowę skrzyżowania dróg:**
  - **ulica Mikołaja Kopernika 5005S odcinek A ÷ E od km 0+000,00 do km 0+081,12 - 100,18m,**
  - **ulica Skrzyszowska 5006S odcinek H ÷ J od km 0+000,00 do km 0+25,34 - 25,34 m,**
  - **zjazd posesja 11 do 21 F ÷ G od km 0+000,00 do km 0+020,87 - 20,87 m.**

Ulice Mikołaja Kopernika i Skrzyszowska – klasa dróg **Z**, kategoria ruchu KR3, prędkość projektowa **Vp 40 km/h**, zjazd posesja 11 do 21 – klasa drogi **D**, kategoria ruchu KR2 (rejon przebudowy skrzyżowania KR3), prędkość projektowa **Vp 40 km/h**,.

- **odwodnienie drogi:**

Odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie spadku podłużnego i poprzecznego. Spadek podłużny od 0,5% do 5,286% spadek poprzeczny od 0 ÷ 2% plus kratki ściekowe - wpusty

podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Warstwa ścieralna nawierzchni:

- |  |   |   |
|--|---|---|
| - ul. Mikołaja Kopernika, Skrzyszowska | - | <b>beton asfaltowy AC11S</b> grubości 5 cm,   |
| - zatoki autobusowe                    | - | <b>kostka granitowa</b> grubości 14x14 cm,    |
| - zjazd posesja 11 do 21               | - | <b>beton asfaltowy AC11S</b> grubości 5 cm,   |
| - chodnik                              | - | <b>kostka betonowa brukowa</b> grubości 8 cm. |

Nawierzchnia dróg, chodników oraz zjazdów zostanie ograniczona:

**ulica Mikołaja Kopernika, Skrzyszowska:**

- krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm wystającym 12 cm oraz posadowionym na ławie betonowej z oporem. Ława wykonana z betonu C12/15 (B-15).

**zjazd posesja 11 do 21:**

- krawężnikiem betonowym wtopionym 12 x 25 cm, posadowionym na ławie betonowej z oporem. Ława wykonana z betonu C12/15 (B-15). Góra krawężnika posadowiona na wysokości nawierzchni.

**zatoki autobusowe:**

- krawężnikiem betonowym "najazdowym" 15 x 22 cm wystającym 4 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem. Ława wykonana z betonu C12/15 (B-15).

**wjazd do posesji:**

- krawężnikiem betonowym "wtopiony" 12 x 25 cm na ławie betonowej z oporem. Ława wykonana z betonu C12/15 (B-15). Zakończenie wjazdu krawężnikiem betonowym "wtopiony" 12 x 25 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem. Ława wykonana z betonu C12/15 (B-15). Góra krawężnika posadowiona na wysokości nawierzchni.

**chodnik:**

- obrzeże betonowe 8 x 30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem. Ława wykonana z betonu C12/15 (B-15).

Teren pod planowaną budowę drogi jest zabudowany.

### 3 LOKALIZACJA

Szczegółową lokalizację pokazano na mapie zasadniczej w skali 1:500 – Rys nr 1.

### 4 STAN ISTNIEJĄCY

Ulica:

- Mikołaja Kopernika DP 5005S posiada połączenie ul. Bogumińską DK78 oraz drogą wojewódzką Nr 933,
- Skrzyszowska DP 500S posiada połączenie z ul. Mikołaja Kopernika DP 5005S oraz z ul. Stefana Czarnieckiego DP 5020S oraz z ul. Turską DP 5021S,
- zjazd do posesji 11 do 21 stanowi dojazd do posesji.

Na trasie przebudowywanych dróg dochodzących do skrzyżowania występują kratki ściekowe



zapewniające odwodnienie powierzchniowe dróg.

Ulica Mikołaja Kopernika oraz ulica Skrzyszowska są drogami jednojezdniowymi o ruchu dwukierunkowym.

Trasa dróg przebiega w terenie zabudowanym.

Przez teren planowanej inwestycji przebiegają: wodociąg, linia energetyczna napowietrzna nN, linie kablowe nN, kable ziemne teletechniczne i napowietrzne oraz gazociąg.

Prowadzenie powyższych robót nie powoduje konieczności przebudowy istniejącego uzbrojenia.

Na trasie planowanej przebudowy skrzyżowania dróg powiatowych: Mikołaja Kopernika i Skrzyszowska oraz dojazdu do posesji 11 do 21 nie występuje żadne zadrzewienie kolidujące z realizacją zadania.

## 5 OPIS PROJEKTU

### 5.1 ZAŁOŻENIA OGÓLNE

W porozumieniu z Inwestorem i administratorem dróg - Powiatowym Zarządem Dróg w Wodzisławiu Śląskim przyjęto następujące parametry techniczne przebudowy ulic:

- Mikołaja Kopernika DP 5005S i Skrzyszowska DP 5006S droga klasy **Z** o natężeniu ruchem **KR3** szerokość 6,50 m, nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S grubości 5 cm,
- zjazd do posesji 11 do 21 - droga klasy **D** o natężeniu ruchem **KR2** (rejon przebudowy skrzyżowania KR3).
- odwodnie:  
wody opadowe:  
Odwodnienie powierzchniowe ulic: Mikołaja Kopernika, Skrzyszowskiej i zjazdu do posesji 11 do 21 poprzez nadanie spadku podłużnego i poprzecznego. Spadek podłużny od 0,5% do 5,2% spadek poprzeczny od 0 ÷ 2% plus kratki ściekowe - wpusty podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej.
- wjazdy do posesji z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm "bordo" - w ramach działki drogowej,
- chodnik z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm "szarej" szerokości 1,5 i 2,00 m,
- ograniczenie nawierzchni krawężnik betonowy "wystający" 15\*30 cm i „najazdowy” 15\*22 cm osadzony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 oraz obrzeże 8\*30 cm osadzone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

### 5.2 DANE TECHNICZNE

W ramach opracowania przyjęto dla ulicy:

- ✓ Mikołaja Kopernika i Skrzyszowskiej ulicę jednojezdniową o ruchu dwukierunkowym szerokości 6,50 m.

Długość przebudowywanych odcinków:

- ulica Mikołaja Kopernika DP 5005S odcinek "A" ÷ "E" od km 0+000,00 do km 0+081,12

- 81,12 m,

- ulica Skrzyszowska DP 5006S odcinek "H" ÷ "J" od km 0+000,00 do km 0+025,34

- 25,34 m,  
- zjazd do posesji 11 do 21 odcinek "F" ÷ "G" od km 0+000,00 do km 0+020,87  
- 20,87 m.

### 5.3 WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY

WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH UL. MIKOŁAJA KOPERNIKA:

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)	
A			5540140,38	6532996,97	
B	PŁK		5540134,48	6533002,11	
F			5540110,39	6533032,71	
H			5540108,91	6533035,38	R = 130 m; Ł = 57,07 m
C	KŁK		5540102,61	6533048,90	
D	ZAŁOM		5540099,62	6533056,55	
E			5540096,86	6533064,06	

WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH UL. SKRZYSZOWSKIEJ:

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)	
H			5540108,91	6533035,38	
I			5540093,50	6533031,28	R = 9,50 m; Ł = 8,53 m
	PŁK		5540097,91	6533032,45	
	SŁK		5540093,68	6533032,28	
	KŁK		5540089,77	6533033,91	
J			5540085,35	6533037,04	

WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH ZJAZD DO POSESJI 11 ÷ 21:

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
F			5540110,39	6533032,71
G			5540125,24	6533047,37

## 6 ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

Rozwiązania wysokościowe skrzyżowania ulic Mikołaja Kopernika DP 5005S, Skrzyszowskiej DP 5006S i zjazdu do posesji 11 ÷ 21 dostosowano do istniejącej rzeźby terenu.

Szerokość przebudowywanych dróg 6,50 m a zjazdu do posesji 11 ÷ 21 3,50 m.

### 6.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Ulice: Mikołaja Kopernika DP 5005S i Skrzyszowska DP 5006S o szerokości 6,50 m. Spadek poprzeczny od 0 ÷ 2%. W porozumieniu z Inwestorem oraz administratorem dróg - Powiatowym Zarządem Dróg w Wodzisławiu Śląskim przyjęto następujące parametry techniczne:

- ✓ drogi klasy **Z** o natężeniu ruchu **KR3** o konstrukcji:

- ul. Mikołaja Kopernika DP 5005S odcinek od km 0+000,00 do km 0+081,12 - odcinek przebudowy 81,12 m :

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- 7 cm podbudowa zasadnicza betonu asfaltowego AC16P; AC22P,
- 30 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0 ÷ 63 mm stabilizowanej mechanicznie lub tłuczni kamionnego,
- geosiatka o sztywnych węzłach pasma PP o oczkach 30/30mm  $R_r \geq 40 \text{ kN/m}$ ,
- 25 cm warstwa ulepszanego podłoża kruszywa naturalnego o  $\text{CBR} > 25\%$ ,  $k \geq 5 \text{ m/dobę}$ ,
- geowłóknina PP o  $R_r > 10 \text{ kN/m}$  i wydłużeniu  $\leq 50/50\%$ .

- ul. Skrzyszowska DP 5006S odcinek od km 0+000,00 do km 0+025,34 odcinek przebudowy 25,34 m:

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- 7 cm podbudowa zasadnicza betonu asfaltowego AC16P; AC22P,
- 30 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0 ÷ 63 mm stabilizowanej mechanicznie lub tłuczni kamionnego,
- geosiatka o sztywnych węzłach pasma PP o oczkach 30/30mm  $R_r \geq 40 \text{ kN/m}$ ,
- 25 cm warstwa ulepszanego podłoża kruszywa naturalnego o  $\text{CBR} > 25\%$ ,  $k \geq 5 \text{ m/dobę}$ ,
- geowłóknina PP o  $R_r > 10 \text{ kN/m}$  i wydłużeniu  $\leq 50/50\%$ .

- zjazd posesje 11 ÷ 21 odcinek od km 0+000,00 do km 0+020,87 odcinek przebudowy 20,87 m o szerokości 3,50 m. Spadek poprzeczny 2%. Droga klasy **D** o natężeniu ruchu **KR2**:

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 7 cm podbudowa zasadnicza betonu asfaltowego AC16P; AC22P,
- 15 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0 ÷ 31,5 mm stabilizowanej mechanicznie lub tłuczni kamionnego,
- 25 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0 ÷ 63 mm stabilizowanej mechanicznie lub tłuczni kamionnego,
- 10 cm warstwa odcinająca z pospółki o współczynniku filtracji  $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ .

- zatonki autobusowe. Spadek poprzeczny 2% zbudowana z:

- 14 cm kostka grabitowa,
- 6 cm podsypka cementowo - piaskowa,
- 20 cm podbudowa zasadnicza z betonu C20/25,
- 23 cm warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0 ÷ 63 mm stabilizowanej mechanicznie lub tłuczni kamionnego,
- geowłóknina PP o  $R_r > 10 \text{ kN/m}$  i wydłużeniu  $\leq 50/50\%$ ,
- 10 cm warstwa odcinająca z pospółki o współczynniku filtracji  $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ .

Konstrukcję przebudowy skrzyżowania dróg powiatowych 5005S i 5006S oraz zjazdu do posesji 11 ÷ 21

dostosowano do podsumowania i wniosków – pkt. 4 – „Opinii geotechnicznej dotyczącej określenia warunków gruntowo-wodnych podłoża nawierzchni dla zadania: Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5005S (ulica Mikołaja Kopernika) z drogą powiatową nr 5006S (ulica Skrzyszowska) w Wodzisławiu Śląskim polegająca na korekcie geometrii, zaprojektowaniu zatok autobusowych oraz wprowadzeniu nowej organizacji ruchu”.

## 6.2 CHODNIK, ZJAZD DO POSESJI, POBOCZE

Chodnik o szerokości 1,50 ÷ 2,00 m z kostki betonowej grubości 8 cm "szarej". Na krawędziach chodnika obustronne obramowanie z kostki betonowej grubości 8 cm "grafitowej". Chodnik o konstrukcji:

- 8 cm kostka betonowa brukowa „szara”,
- 5 cm podsypka cementowo - piaskowa,
- 15 cm warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego o frakcji 0 – 63mm stabilizowanego mechanicznie,
- 10 cm warstwa odcinająca z pospółki o współczynniku filtracji  $k \geq 8\text{m/dobę}$ .

Zjazd do posesji (Mikołaja Kopernika nr 16) o konstrukcji:

- 8 cm kostka betonowa brukowa „bordo”,
- 5 cm podsypka cementowo - piaskowa,
- 10 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego o frakcji 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie,
- 20 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego o frakcji 31,5 – 63mm stabilizowanego mechanicznie,
- 10 cm warstwa odcinająca z pospółki o współczynniku filtracji  $k \geq 8\text{m/dobę}$ .

Pobocza:

- gruntowe.

## 6.3 OGRANICZENIA NAWIERZCHNI ULICY, CHODNIKÓW, WJAZDÓW

Nawierzchnia ulic chodników oraz zjazdów zostanie ograniczona:

ulica Mikołaja Kopernika, Skrzyszowska:

- krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm wystającym 12 cm ponad nawierzchnię oraz 15 x 22 cm najazdowym wystającym 4 cm ponad nawierzchnię posadowionych na ławie betonowej z oporem. Ława wykonana z betonu C12/15 (B-15).

zatoki autobusowe:

- krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm wystającym 12 cm ponad nawierzchnię oraz 15 x 22 cm najazdowym wystającym 4 cm ponad nawierzchnię posadowionych na ławie betonowej z oporem. Ława wykonana z betonu C12/15 (B-15).

zjazd do posesji 11 ÷ 21:

- krawężnikiem betonowym 12 x 25 cm wtopionym, góra krawężnika posadowiona na wysokości nawierzchni. Ława betonowa z oporem wykonana z betonu C12/15 (B-15).

zjazd (posesja nr 16 Mikołaja Kopernika):

- krawężnikiem betonowym 12 x 25 cm wtopionym, góra krawężnika posadowiona na wysokości nawierzchni. Ława betonowa z oporem wykonana z betonu C12/15 (B-15).

chodnik:

- obrzeże betonowe 8 x 30 cm posadowione na ławie betonowej z oporem. Ława wykonana z betonu C12/15 (B-15).

## 7. SPADKI PODŁUŻNE I POPRZECZNE

Nawierzchnia przebudowywanych dróg będzie posiadała spadki:

- podłużne zgodnie z profilami podłużnymi,
- poprzeczny ulic od 0 ÷ 2%,
- zatok autobusowych 2%,
- chodnik 2%.

## 8. ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe ulic: Mikołaja Kopernika, Skrzyszowskiej i zjazdu do posesji 11 ÷ 21 poprzez nadanie spadku podłużnego i poprzecznego. Spadek podłużny od 0,5% do -5,2% spadek poprzeczny od 0 ÷ 2% plus kratki ściekowe - wpusty podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej. Podłączenie wpustów deszczowych za pomocą przyłączy wykonanych z rur PVC-U klasy S SDR34 o ścianie jednorodnej LITE, średnicy 160/4,7 mm.

Włączenie kratek ściekowych do projektowanej i istniejącej studni kanalizacji deszczowej:

WSPÓŁRZĘDNE STUDNI KANALIZACJI DESZCZOWEJ:

OZNACZENIE STUDNI	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
D istn		5540133,66	6533002,34
Distn - KR1	L=7,25 m	rzędna góry kratki 239,91	
D1 (projektowana)		5540101,99	6533049,60
D1 proj - KR2	L=4,75 m	rzędna góry kratki 242,56	
D1 proj - KR3	L=4,35 m	rzędna góry kratki 242,64	

## 9. INWENTARYZACJA ZIELENI ORAZ OCHRONA ZABYTKÓW

W pasie drogowym przeznaczonym do przebudowy skrzyżowania dróg powiatowych 5005S i 5006S oraz zjazdu do posesji 11 ÷ 21 brak drzewostanu kolidującego z pracami projektowymi. Nie ma nieruchomości wpisanych do rejestru zabytków.

## 10. UZBROJENIE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych:

- w miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia
- zlecić nadzory branżowe.

### **WODOCIĄG:**

- BRAK kolizji projektowanej przebudowy skrzyżowania dróg powiatowych 5005S i 5006S oraz zjazdu do posesji 11 ÷ 21 z istniejącym uzbrojeniem Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. Wodzisław Śląski ul. Marklowicka 15. Zlecić nadzór branżowy.

### **TELETECHNIKA:**

- Orange Polska S.A. i T-Mobile Polska – projekt przebudowy sieci stanowi odrębne opracowanie. Zlecić nadzór branżowy.

### **ENERGETYKA:**

- BRAK kolizji projektowanej przebudowy skrzyżowania dróg powiatowych 5005S i 5006S oraz zjazdu do posesji 11 ÷ 21 z istniejącym uzbrojeniem TAURON DYSTRYBUCJA. Zlecić nadzór branżowy.

### **GAZOCIĄG:**

- Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Zabrze Rejon Dystrybucji Gazu w Rybniku – zabezpieczenia istniejącego gazociągu wykonać zgodnie z pismem znak W123 686/2017 z 10.03.2017 r. tj:

Sposób zabezpieczenia gazociągu średniego ciśnienia Dn 63 PE i stal w miejscach poprzecznych skrzyżowań z projektowaną przebudową skrzyżowania.

Po odkryciu rur przewodowych, przed montażem zabezpieczenia, należy sprawdzić izolację rur stalowych. Wykonać to pod nadzorem upoważnionego pracownika Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Zabrze Rejon Dystrybucji Gazu w Rybniku.

Zlecić nadzór branżowy.

Gazociąg w rurach ochronnych z:

- rury PE 140/12,7 klasy 100 typoszeregu SDR-11 o jednolitym kolorze pomarańczowym, zgodnie z normą PN-EN-1555 na płozach płozy typu 63-B-24. Do zabezpieczenia końców rur osłonowych przewidzieć manszety uszczelniające.. Odległość płóz od końca rury powinna wynosić 0,15 m, a rozstaw płóz max. co 1,50 m. Położenie płóz na rurze ustalić z góry ponieważ późniejsze luzowanie płozy jest niemożliwe. Gazociąg na odcinku zabudowy rury ochronnej zabezpieczyć taśmą ostrzegawczą - żółtą szerokości 200mm.

**Połączenie rur PE wykonać - połączyć za pomocą spawania ekstruzyjnego, które polega na łączeniu obu końców rur roztopionym drutem polietylenowym. Spawanie odbywa się przy użyciu ekstrudera. Połączenie to wykazuje bardzo wysoką wytrzymałość na rozrywanie i jest materiałowo jednorodne.** Nad gazociągiem w odległości 0,20 m ułożyć taśmę polietylenową żółtą o szerokości 0,20 m.

Rury ochronne Dn 140 wychodzące z obu stron po 0,50m od krawędzi drogi.

## 11. GEOLOGIA

Przeprowadzono ekspertyzę geotechniczną w lutym 2017 r., na podstawie której stwierdzono proste warunki gruntowo-wodne.

Na podstawie przeprowadzonych badań i obserwacji wysunięto następujące wnioski:

- a) wykonane badania ustaliły warunki gruntowo-wodne podłoża nawierzchni remontowanego skrzyżowania dróg w badanym terenie,
- b) w okolicach wykonanych otworów stwierdzono występowanie nawierzchni asfaltowo-mineralnej istniejących dróg oraz gruntów antropogenicznych w postaci nasypowej podbudowy nawierzchni oraz podłoża gruntowego nasypowego,
- c) pod warstwą nasypów stwierdzono proste warunki gruntowe wyrażające się występowaniem jednorodnych genetycznie i litologicznie warstw,
- d) poziom wód gruntowych nie został stwierdzony wykonanymi otworami, na badanym obszarze zalega on na głębokości większej niż 2,0 m,
- e) utwory rodzime zalegające poniżej gruntów nasypowych zaklasyfikowano do gruntów bardzo wysadzinowych (pyły),
- f) dla gruntów bardzo wysadzinowych wykonano badanie wskaźnika nośności CBR, dla pyłów uzyskano średnio 3,44%,
- g) grupę nośności podłoża (gdyby grubość nasypów była mniejsza niż 0,6 m) przyjęto jako G3,
- h) na przekrojach geotechnicznych wzdłuż otworów (zał. nr 5.1-5.2) przedstawiono warunki gruntowo-wodne podłoża nawierzchni drogi, stwierdzono iż w strefie bezpośredniego oddziaływania nawierzchni na całym obszarze badań występują grunty nasypowe,
- i) z uwagi na dość znaczne zagęszczenie oraz skład gruntów nasypowych warstwy I przyjęto iż, wymianie podlegać będzie tylko wierzchnia warstwa wynikająca z technologii przebudowy drogi (ok. 0,4-0,5 m),
- j) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych przy projektowaniu przedmiotowego obiektu, biorąc pod uwagę jego konstrukcję oraz stwierdzone proste warunki gruntowo-wodne można przyjąć **pierwszą kategorię geotechniczną**.

Roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów prowadzić tak aby nie doprowadzić do zawilgocenia /zamacania/ podłoża gruntowego. Wskutek zawilgocenia może dojść do obniżenia parametrów charakteryzujących wytrzymałość i odkształcalność gruntów. Roboty ziemne prowadzić w okresach bezdeszczowych.

## 12. SZKODY GÓRNICZE

Zgodnie z pismem Polskiej Grupy Górniczej Oddział KWK ROW znak: 71/TMG-MR/MGM-

*Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 5005S (ulica Mikołaja Kopernika) z drogą powiatową nr 5006S (ulica Skrzyszowska) w Wodzisławiu Śląskim polegająca na korekcie geometrii, zaprojektowaniu zatok autobusowych oraz wprowadzeniu nowej organizacji ruchu.*

13

M/AŻ/632/164/23700/17 z dnia 28.04.2017 r. teren poz wpływami bezpośrednimi projektowanej eksploatacji górniczej..



### 13. WYTYCZNE REALIZACYJNE

Przestrzegać warunków podanych przez właścicieli infrastruktury technicznej. Przy realizacji robót ziemnych nie należy dopuścić do nawodnienia wykopów.

W czasie robót stosować:

- ✓ przepisy zawarte w Dz. U. Nr 13 Rozporządzenia MBiPMB z dnia 28.03.1992r. w sprawie warunków BHP przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych
- ✓ przepisy zawarte w Dz. U. Nr 7 Rozporządzenie MK oraz AGTiOŚ z dnia 10.02.1977r. w sprawie BHP przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych,
- ✓ do wykonywania robót stosować tylko te materiały które na podstawie obowiązujących przepisów zostały dopuszczone do stosowania w budownictwie
- ✓ przestrzegania warunków wykonania robót podanych przez gestorów urządzeń podziemnych w pismach i na mapach uzgodnień.

Nie wyklucza się istnienia w rejonie projektowanej przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 5005S (ulica Mikołaja Kopernika) z drogą powiatową nr 5006S (ulica Skrzyszowska) w Wodzisławiu Śląskim polegająca na korekcie geometrii, zaprojektowaniu zatok autobusowych oraz wprowadzeniu nowej organizacji ruchu innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub, o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia.

Wszystkie występujące kolizje istniejącego uzbrojenia należy każdorazowo zgłosić do poszczególnych użytkowników i uzgodnić sposób ich zabezpieczenia.

Prace należy wykonywać pod nadzorem Inwestora oraz odpowiednich właścicieli uzbrojenia.

Autorzy opracowania:

Opracował:  
KAZIMIERZ KONDROT upr. bud. 658/84

.....  
(podpis i pieczęć)

Projektował:  
mgr inż GRZEGORZ POŁOMSKI

upr. bud. SLK/5022/POOD/13 .....  
(podpis i pieczęć)

## 14. BILANS NAWIERZCHNI

Lp.	Nazwa elementu:	Materiał	Ilość:
1.	<i>ul. Mikołaja Kopernika</i>	beton asfaltowy AC11S gr. 5 cm	<b>656,4 m<sup>2</sup></b>
2.	<i>ul. Skrzyszowska</i>	beton asfaltowy AC11S gr. 5 cm	<b>167,1 m<sup>2</sup></b>
3.	<i>zjazd pos 11 ÷ 21</i>	beton asfaltowy AC11S gr. 5 cm	<b>86,6 m<sup>2</sup></b>
4.	<i>zatoki autobusowe</i>	Kostka granitowa grubości 14/14 cm	<b>202,2 m<sup>2</sup></b>
5.	<i>zjazd pos 16</i>	kostka betonowa brukowa grubości 8 cm	<b>12,5 m<sup>2</sup></b>
6.	<i>chodnik</i>	kostka betonowa brukowa grubości 8 cm	<b>316,25 m<sup>2</sup></b>
7.	<i>przyłącza kratki ściekowe</i>	rura PVC $\phi$ 160/4,7 mm	<b>7,25+4,75+4,35= 16,35 m</b>
8.	<i>kratki ściekowe</i>	Studzienki ściekowe betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	<b>3 szt</b>
9.	<i>studnie rewizyjne</i>	kręgów żelbetonowych o śr. 1200 mm	<b>1 szt</b>

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

### I OCHRONY ZDROWIA

**INWESTOR: POWIAT WODZISŁAWSKI STAROSTWO POWIATOWE  
W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM  
ul. Bogumińska 2  
44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI**

**OBIEKT: „PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 5005S (ULICA MIKOŁAJA KOPERNIKA) Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 5006S (ULICA SKRZYSZOWSKA) W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM POLEGAJĄCA NA KOREKCIE GEOMETRII, ZAPROJEKTOWANIU ZATOK AUTOBUSOWYCH ORAZ WPROWADZENIU NOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.”**

Autorzy opracowania:

Opracował:  
KAZIMIERZ KONDRÓT upr. bud. 658/84

.....

(podpis i pieczęć)

Projektował:  
mgr inż Grzegorz Połomski      upr. bud. SLK/5022/POOD/13

.....

(podpis i pieczęć)

## Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### 1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie z 23.6.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Dz. U. nr 120, poz. 1126;

### 2. Nazwa Inwestora

**POWIAT WODZISŁAWSKI - STAROSTWO POWIATOWE  
W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM  
ul. BOGUMIŃSKA 2  
44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI**

### 3. Nazwa i adres obiektu budowlanego

**„PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 5005S (ULICA MIKOŁAJA KOPERNIKA) Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 5006S (ULICA SKRZYSZOWSKA) W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM POLEGAJĄCA NA KOREKCIE GEOMETRII, ZAPROJEKTOWANIU ZATOK AUTOBUSOWYCH ORAZ WPROWADZENIU NOWEJ ORGANIZACJI RUCHU”**

### 4. Nazwa i adres jednostki projektowej

**PROJEKTOWANIE – NADZORY Kondrot Kazimierz  
ul. Wandy 11/16; 44-217 Rybnik  
tel/fax 32 424-22-14 e-mail: [kkondrot@epf.pl](mailto:kkondrot@epf.pl)**

### 5. Zakres robót obejmuje:

- Roboty przygotowawcze
- Roboty drogowe
- Roboty porządkowe

### 6. Charakterystyka zadania:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych ul. Mikołaja Kopernika (DP 5005S) i ul. Skrzyszowskiej (DP 5006S) oraz zjazdu do posesji 11 ÷ 21..

Opracowanie projektowe obejmuje:

Opracowanie obejmuje:

- **przebudowę skrzyżowania dróg:**
  - **ulica Mikołaja Kopernika 5005S odcinek A ÷ E od km 0+000,00 do km 0+081,12 - 100,18m,**
  - **ulica Skrzyszowska 5006S odcinek H ÷ J od km 0+000,00 do km 0+25,34 - 25,34 m,**
  - **zjazd posesja 11 do 21 F ÷ G od km 0+000,00 do km 0+020,87 - 20,87 m.**

Ulice Mikołaja Kopernika i Skrzyszowska – klasa dróg **Z**, kategoria ruchu KR3, prędkość projektowa **Vp 40 km/h**, zjazd posesja 11 do 21 – klasa drogi **D**, kategoria ruchu KR2 (rejon przebudowy skrzyżowania KR3), prędkość projektowa **Vp 40 km/h**.

- **odwodnienie drogi:**

Odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie spadku podłużnego i poprzecznego. Spadek podłużny od 0,5% do 5,286% spadek poprzeczny od 0 ÷ 2% plus kratki ściekowe - wpusty podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Warstwa ścieralna nawierzchni:

- |  |   |   |
|--|---|---|
| - ul. Mikołaja Kopernika, Skrzyszowska | - | <b>beton asfaltowy AC11S</b> grubości 5 cm, |
| - zatoki autobusowe                    | - | <b>kostka granitowa</b> grubości 14x14 cm,  |
| - zjazd posesja 11 do 21               | - | <b>beton asfaltowy AC11S</b> grubości 5 cm, |
| - chodnik                              | - | <b>kostka betonowa</b> grubości 8 cm.       |

Nawierzchnia dróg, chodników oraz zjazdów zostanie ograniczona za pomocą krawężnika betonowego wystającego 15\*30 cm, wtopionego 15\*22 cm, 12\*25 cm oraz obrzeża betonowego 8\*30 cm.

Teren pod planowaną budowę drogi jest zabudowany.

#### 7. Zagrożenia zawodowe dla bezpieczeństwa pracowników:

Ryzyko zawodowe, związane z wykonywaną pracą wynika z narażenia pracownika na działanie czynników niebezpiecznych, szkodliwych i uciążliwych występujących na stanowisku pracy.

Czynnik niebezpieczny to czynnik, którego oddziaływanie może prowadzić do urazu lub innego istotnego natychmiastowego pogorszenia stanu zdrowia człowieka bądź do zejścia śmiertelnego.

Czynnik szkodliwy oznacza czynnik, którego oddziaływanie może prowadzić do pogorszenia stanu zdrowia człowieka.

Czynnik uciążliwy nie stanowi wprawdzie zagrożenia dla życia lub zdrowia człowieka, lecz utrudnia pracę lub przyczynia się w inny istotny sposób do obniżenia jego zdolności do wykonywania pracy lub innej działalności bądź wpływa na zmniejszenie wydajności.

W zależności od poziomu oddziaływania lub innych warunków czynnik uciążliwy może stać się szkodliwym, a szkodliwy - niebezpiecznym.

Wykonywanie robót budowlanych wiąże się z narażeniem pracowników na oddziaływanie większości powyższych czynników, stwarza wiele potencjalnych możliwości występowania groźnych wypadków przy pracy i wymaga zachowywania na co dzień szczególnych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, regulowanych na ogół stosownymi aktami prawnymi.

Do czynników niebezpiecznych powodujących najczęściej urazy, należą przede wszystkim czynniki mechaniczne, takie jak:

- ruchome, a głównie wirujące, części maszyn i innych urządzeń oraz narzędzia
- poruszające się środki transportu
- ostre wystające elementy
- spadające elementy

- śliskie, nierówne powierzchnie
- ograniczone przestrzenie (dojścia, przejścia, dostępy).

#### 8. Zagrożenia zewnętrzne dla bezpieczeństwa pacowników:

zagrożenie uszkodzenia wodociągu, uszkodzenia kabla sN i nN i teletechnicznego oraz zerwania linii napowietrznej nN.

#### 9. Instruktaż i szkolenie pracowników.

Pracownicy zatrudnieni na prowadzonych robotach *muszą przejść instruktaż wstępny oraz stanowiskowy* ze szczególnym uwzględnieniem robót ziemnych i montażowych. Zasady zapewnienia bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót regulują:

- a. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych [Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401](#)
- b. Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bhp [tekst jedn. : Dz. U. z 2003 r, nr 169, poz. 1650 ze zm.](#)

#### 10. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniu.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

Bezpieczną odległość wykonywania robót, o których wyżej ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić bariery zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze barier powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu. Niezależnie od ustawienia barier, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu.

Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20 m. Wchodzenie do wykopu i wychodzenie po rozporach oraz przemieszczanie osób urządzeniami służącymi do wydobywania urobku jest zabronione.

Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego umocnienia lub skarp. Wykopy liniowe pod kanalizację deszczową o głębokości powyżej 1,20 m wykonać należy jako umocnione.

Przy głębokościach od 1,20 ÷ 3,00 m do umocnienia ścian wykopów zastosować należy pale szalunkowe stalowe (wypraski) lub segmentową obudowę stalową z rozporami.

Montaż i demontaż umocnień winien odbywać się pod nadzorem osób odpowiedzialnych za prowadzenie robót.

W celu ograniczenia zagrożenia sugeruje się prowadzenie prac kanalizacyjnych odcinkami np. od studni do studni.

Wszystkie wykopy zabezpieczyć należy ogrodzeniem a w nocy oświetlić. Zaleca się nie pozostawianie odkrytych wykopów po zakończeniu prac.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- 1) w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;
- 2) w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu, w odległości większej od krawędzi wykopu niż głębokość wykopu, co wymaga właściwego ustawiania wygradzeń.

W czasie zasypywania obudowanych wykopów zabezpieczenie należy demontować od dna wykopu i stopniowo usuwać je, w miarę zasypywania wykopu.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu. Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6 m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju, jest zabronione.

W czasie podnoszenia elementów prefabrykowanych oraz palet z elementami betonowymi należy:

- 1) stosować zawiesia odpowiednie do rodzaju podnoszonych elementów;
- 2) podnosić na zawieszonymi elementy o masie nieprzekraczającej dopuszczalnego nominalnego udźwigu;
- 3) dokonać oględzin zewnętrznych elementów,
- 4) stosować liny kierunkowe,
- 5) skontrolować prawidłowość zawieszenia elementów na haku po ich podniesieniu na wysokość 0,5 m.

**Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę.**

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonuje się w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Teren prowadzenia prac należy w sposób wyraźny oznakować przy pomocy:

- znaków ostrzegawczych
- barierek, siatek
- nocnego oświetlenia koloru żółtego
- taśm ostrzegawczych

Strefy szczególnego zagrożenia zdrowia winny być wyposażony w środki umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru i innych zagrożeń:

- punkt popż.
- punkt sanitarny
- wyznaczone drogi ewakuacyjne
- wyznaczone punkty poboru wody
- oznaczony wyłącznik odcinający prąd
- zabezpieczenia elementów przed działaniem wiatru

*Roboty należy prowadzić zgodnie z następującymi aktami prawnymi:*

[Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401](#) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych

[Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118](#) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

[Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126](#) Rozporządzenie z dnia 23 czerwca 2003 r. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

[Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650](#) Rozporządzenie z dnia 26 września 1997 r. Ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy.

[Dz. U. z 2002 r. Nr 191, poz. 1596](#) Rozporządzenie z dnia 30 października 2002 r. Minimalne wymagania dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy.

[Dz. U. z 2001 r. Nr 118, poz. 1263](#) Rozporządzenie z dnia 20 września 2001 r. Bezpieczeństwo i higiena pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.

[tekst jedn. : Dz. U. z 2003 r, nr 169, poz. 1650 ze zm.](#) Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy

**Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.**



## 16. TABELA PODŁĄCZENIA WPUSTÓW:

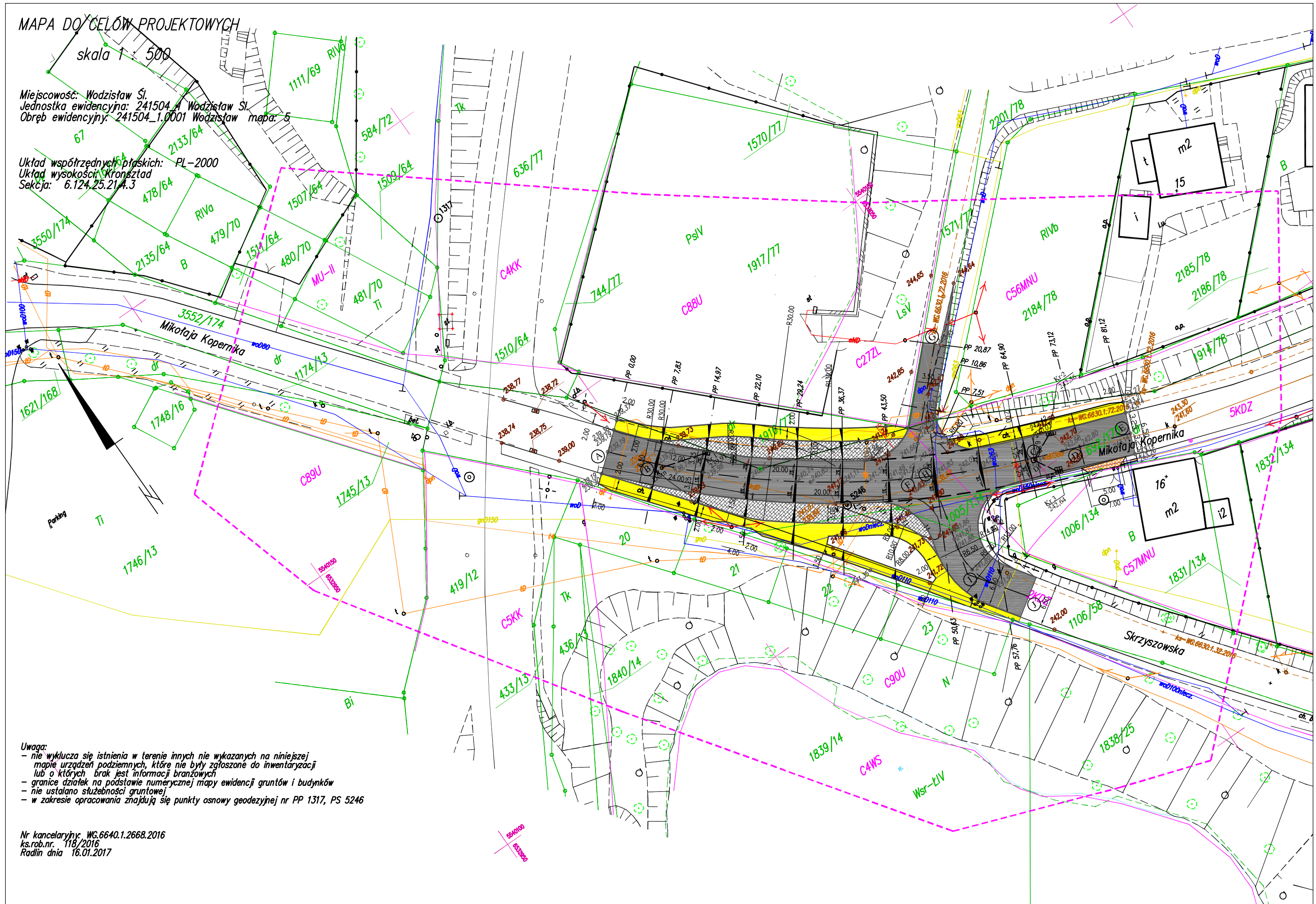
NR WPUSTU	RZĘDNA GÓRY WPUSTU	RZĘDNA WYLOTU DO STUDNI	STUDNIA WŁĄCZENIOWA	SPADEK i (%)	ŚREDNICA (mm)
	RZĘDNA WLOTU WPUSTU		RZĘDNA DNA STUDNI	ŁUGOŚĆ L (m)	
KR1	239,97	238,72	Distn	2%	φ 160mm
	238,87		237,10	7,25	kaskada h=1,62m
KR2	242,56	241,36	D1 proj	2%	φ 160mm
	241,46		240,03	4,75	kaskada h=1,33m
KR3	242,64	241,65	Distn	2%	φ 160mm
	241,57		240,03	4,35	kaskada h=1,42m

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

skala 1 : 500

Miejscowość: Wodzisław Śl.  
Jednostka ewidencyjna: 241504 A Wodzisław Śl.  
Obręb ewidencyjny: 241504\_1.0001 Wodzisław mapa: 5

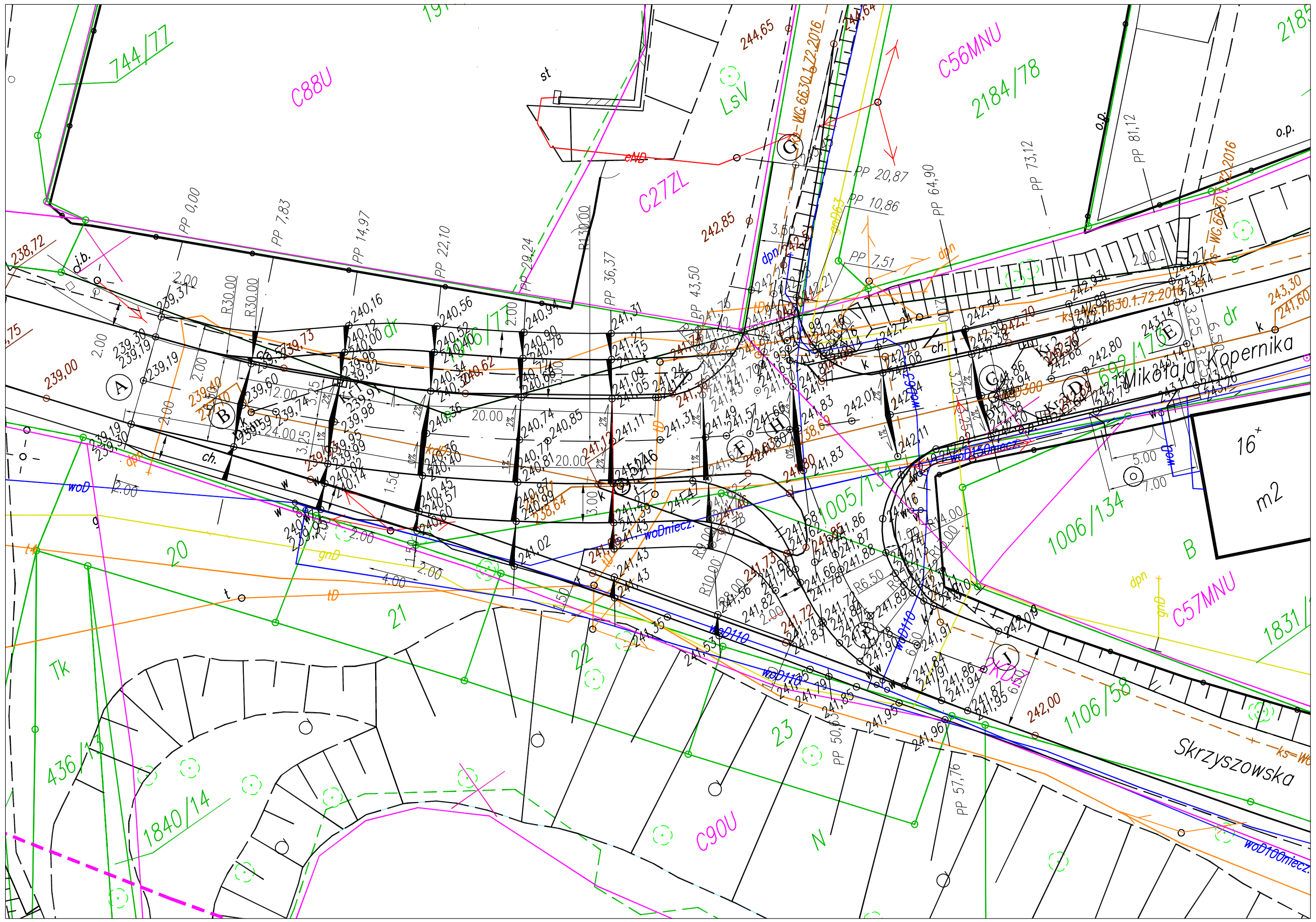
Układ współrzędnych płaskich: PL-2000  
Układ wysokości: Kronstadt  
Sekcja: 6.124.25.21A.3



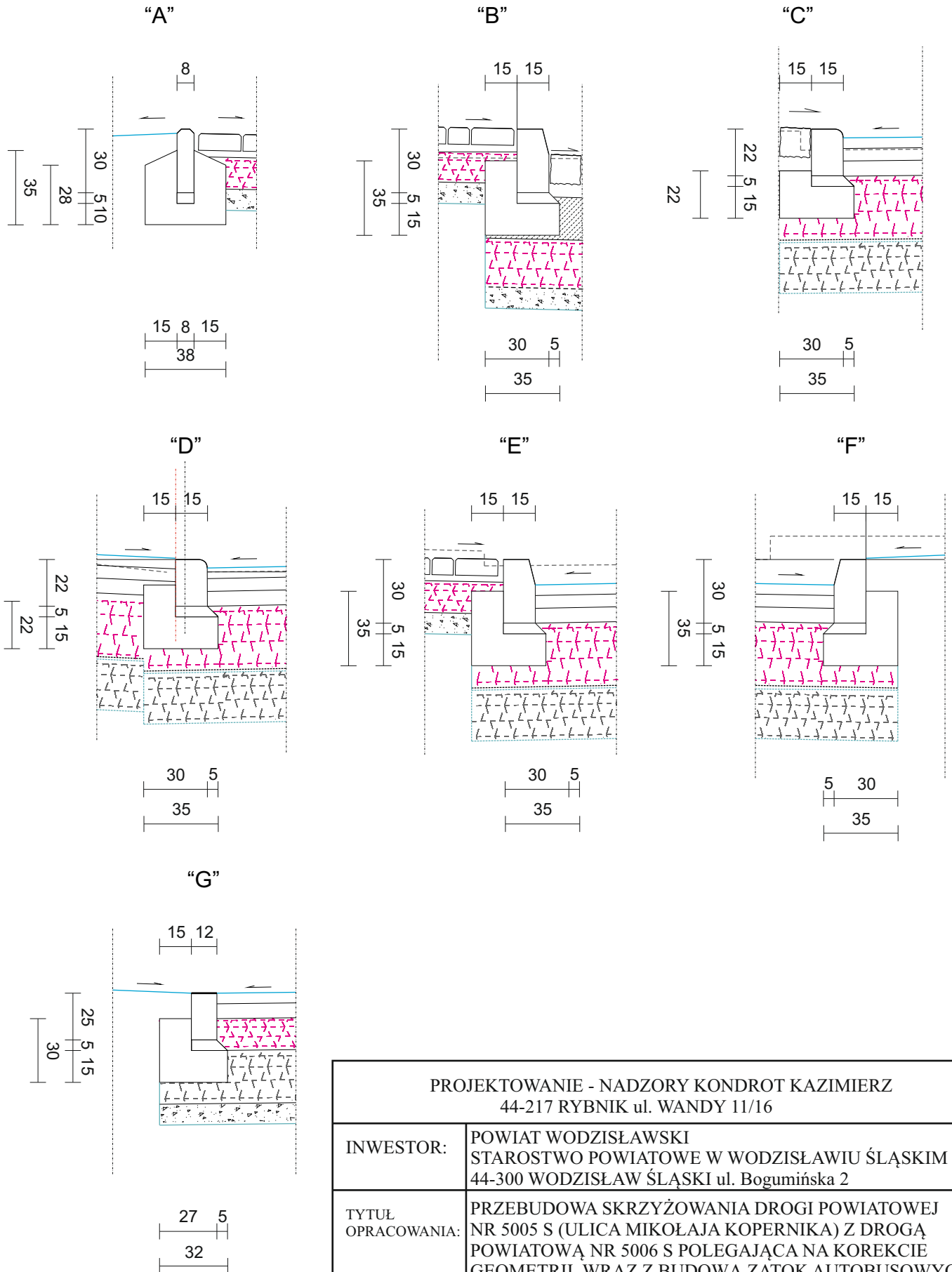
Uwaga:

- nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji branżowych
- granice działek na podstawie numerycznej mapy ewidencji gruntów i budynków
- nie ustalano służebności gruntowej
- w zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr PP 1317, PS 5246

Nr kancelaryjny: WG.6640.1.2668.2016  
ks.rob.nr. 118/2016  
Radlin dnia 16.01.2017

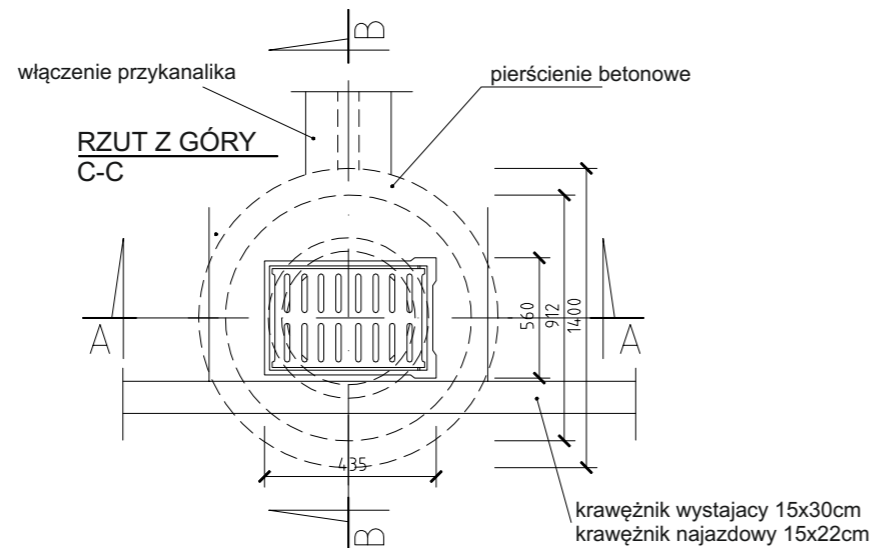
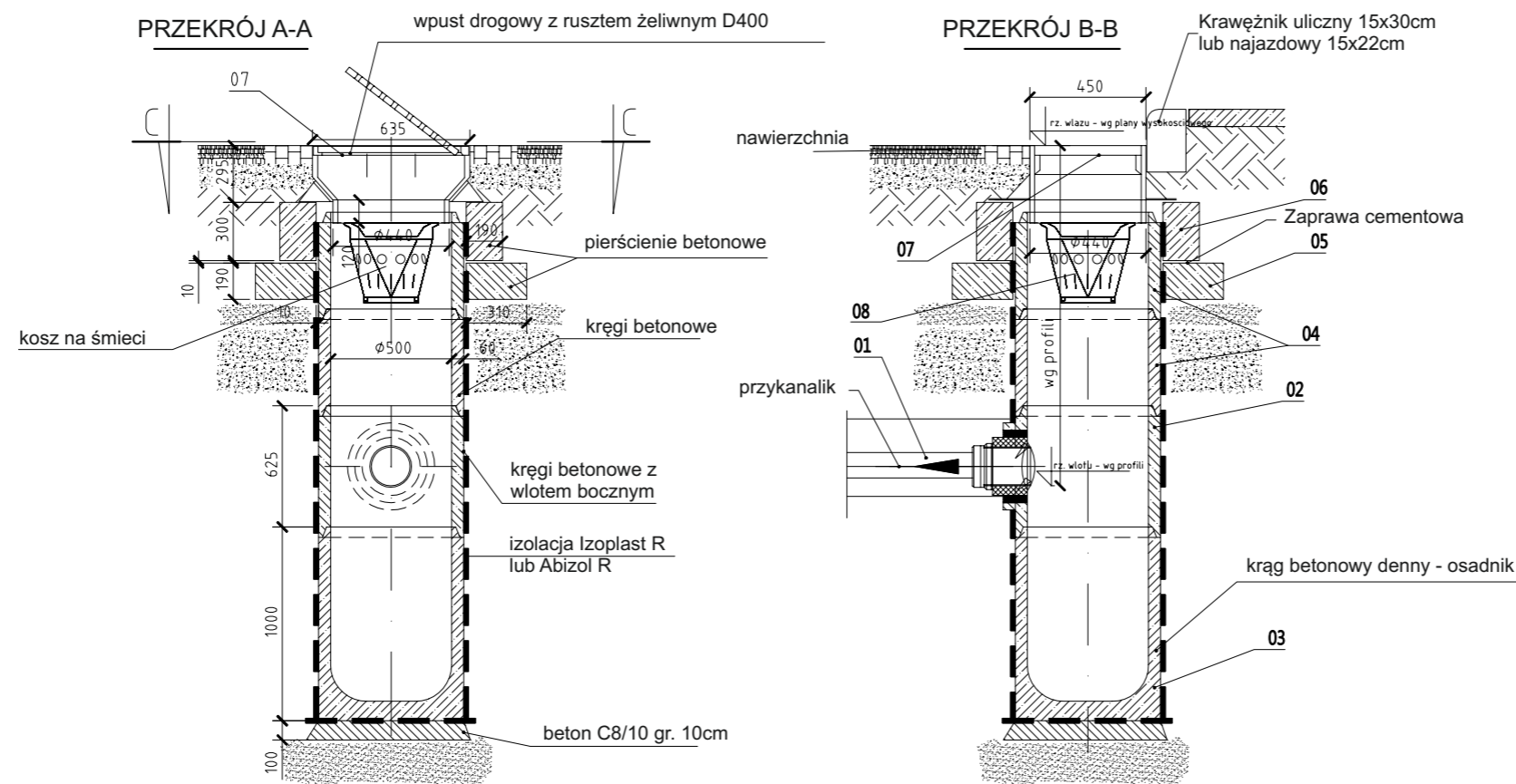


SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA, OBRZEŻA skala 1:25



PROJEKTOWANIE - NADZORY KONDROT KAZIMIERZ 44-217 RYBNIK ul. WANDY 11/16		
INWESTOR:	POWIAT WODZISŁAWSKI STAROSTWO POWIATOWE W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM 44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI ul. Bogumińska 2	
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 5005 S (ULICA MIKOŁAJA KOPERNIKA) Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 5006 S POLEGAJĄCA NA KOREKCIE GEOMETRII, WRAZ Z BUDOWĄ ZATOK AUTOBUSOWYCH	
TYTUŁ RYSUNKU:	SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA: KRAWĘŻNIKA, OBRZEŻA	Skala: 1:25
OPRACOWAŁ:	tech. bud. Kazimierz KONDROT upr 658/84	Rys nr:
PROJEKTOWAŁ:	mgr. inż. Grzegorz POŁOMSKI upr. nr. SLK/5022/ POOD/13	7

WPUST DROGOWY Z OSADNIKIEM

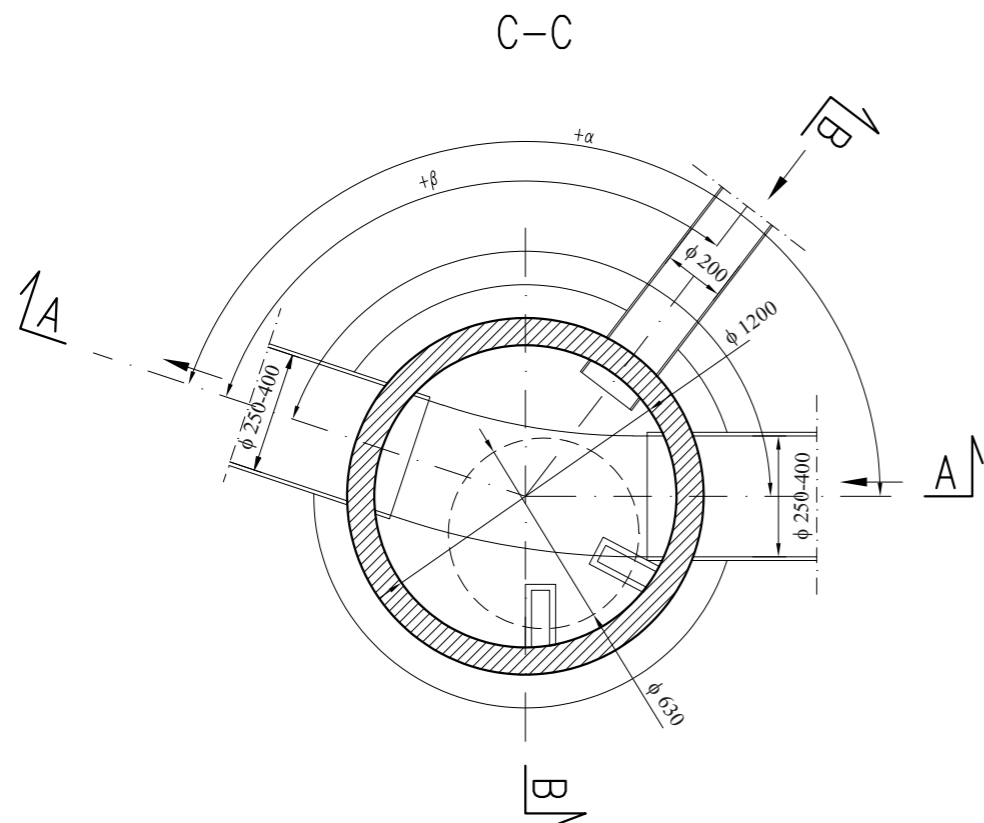
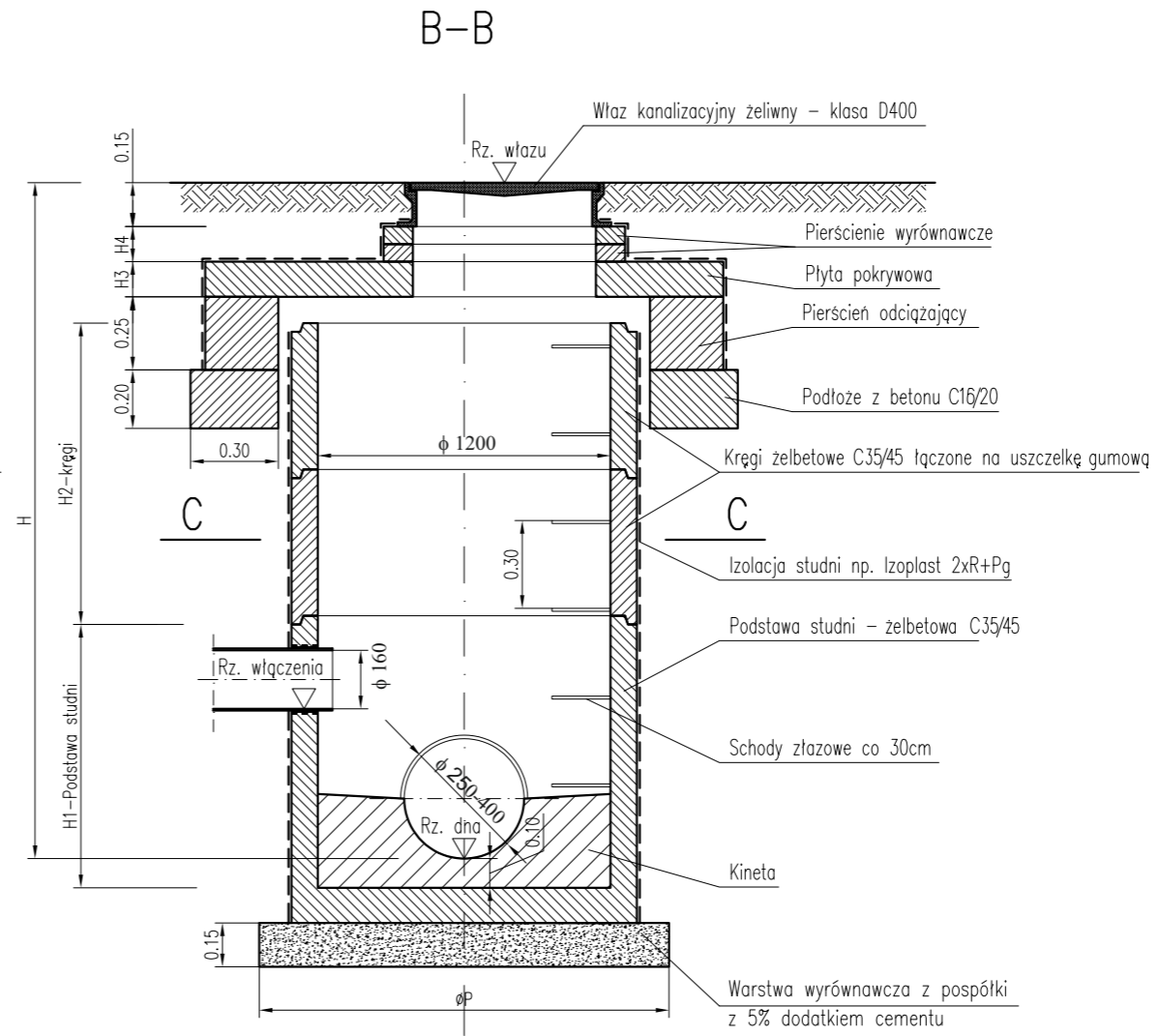
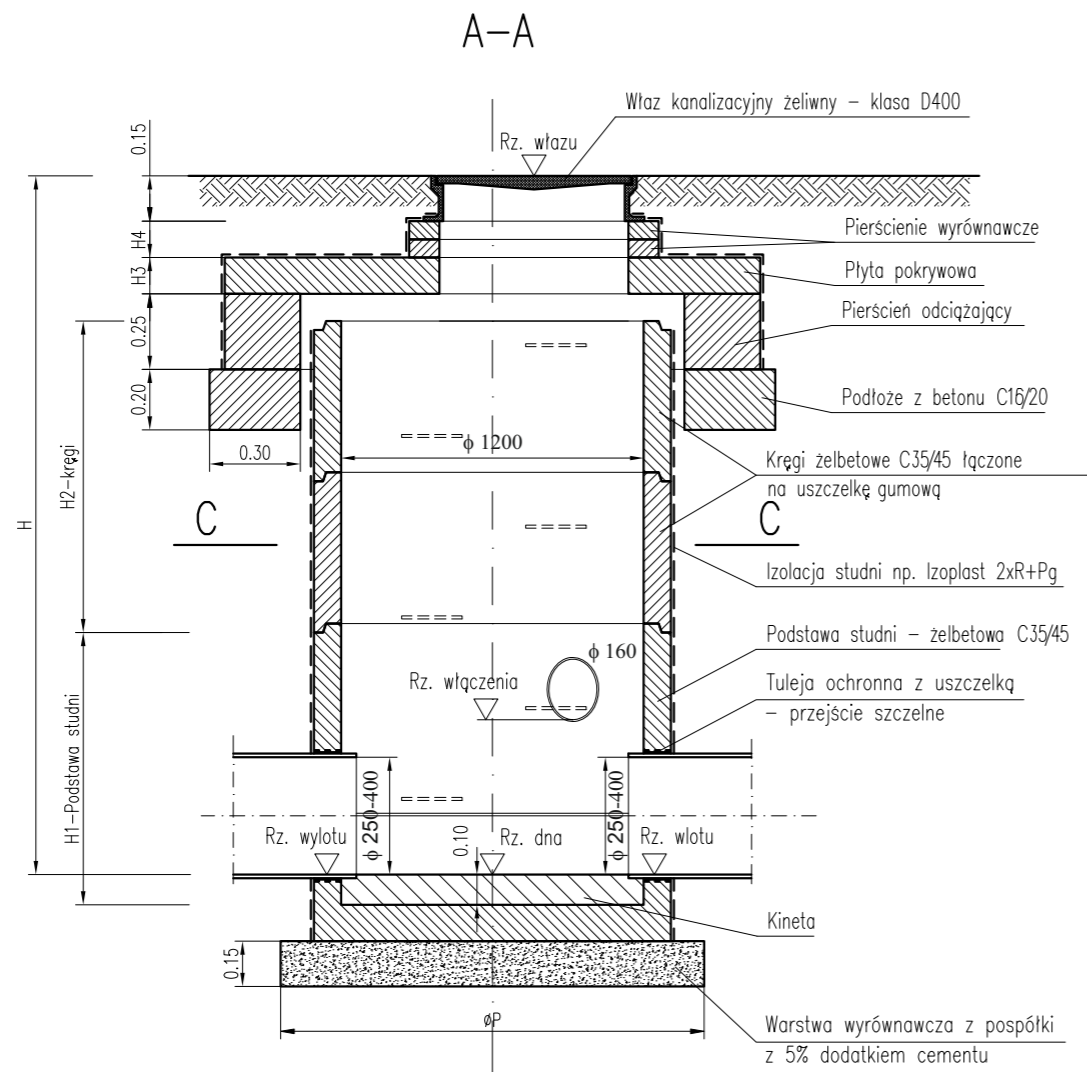


ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH MATERIAÓW DLA JEDNEGO WPUSTU

Lp.	Wyszczególnienie	Ilo	Uwagi
01	przykanalik $\phi$ 160mm	1 szt.	PCV
02	krąg betonowy z wlotem - bet C20/25	1 szt.	typowy
03	krąg betonowy denny - bet C20/25	1 szt.	typowy
04	krąg betonowy - bet C20/25	2 szt.	typowy
05	pierścień odciążający bet. - gr 15cm - beton C16/20	1 szt.	typowy
06	pierścień dystansowy bet. - gr 30cm - beton C16/20	1 szt.	typowy
07	wpust drogowy żeliwny z rusztem	1 szt.	typowy
08	kosz na śmieci	1 szt.	ocynkowany

**WPUST ULICZNY ŻELIWNY**  
**klasa D400 kN**  
**pod kratą wpustu kosz na śmieci**

PROJEKTOWANIE - NADZORY KONDROT KAZIMIERZ 44-217 RYBNIK ul. WANDY 11/16			
INWESTOR:	POWIAT WODZISŁAWSKI STAROSTWO POWIATOWE W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM 44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI ul. Bogumińska 2		
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 5005 S (ULICA MIKOŁAJA KOPERNIKA) Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 5006 S POLEGAJĄCA NA KOREKCIE GEOMETRII, WRAZ Z BUDOWĄ ZATOK AUTOBUSOWYCH		
TYTUŁ RYSUNKU:	WPUST DROGOWY Z OSADNIKIEM $\phi$ 500 mm	Skala:	1:25
OPRACOWAŁ:	tech. bud. Kazimierz KONDROT upr 658/84	Rys nr:	
PROJEKTOWAŁ:	mgr. inż. Grzegorz POŁOMSKI upr. nr. SLK/5022/ POOD/13		8



#### UWAGI:

1. Elementy studni żelbetowe C35/45
2. Elementy studni łączone na uszczelkę gumową
3. Rury włączające do studni za pośrednictwem przejścia szczelnego
4. H1, H2, H3, H4 - wg katalogu producenta kręgów
5. Izolacja studni nie może stykać się z rurami wykonanymi z PVC
6. Jeśli nie zaznaczono inaczej rzeczywista rzędna wlotu i wylotu równa jest rzędnej dna minimum  $\pm 5\text{mm}$  i zależy do pochylenia niwelety rur,
7. Jeżeli nie zaznaczono inaczej rzeczywista wysokość studni jest powiększona o 10cm z uwagi na wykonanie kinety w dnie studni.

PROJEKTOWANIE - NADZORY KONDROT KAZIMIERZ 44-217 RYBNIK ul. WANDY 11/16		
INWESTOR:	POWIAT WODZISŁAWSKI STAROSTWO POWIATOWE W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM 44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI ul. Bogumińska 2	
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 5005 S (ULICA MIKOŁAJA KOPERNIKA) Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 5006 S POLEGAJĄCĄ NA KOREKTCIE GEOMETRII, WRAZ Z BUDOWĄ ZATOK AUTOBUSOWYCH	
TYTUŁ RYSUNKU:	STUDNIA f 1200 - KRĘGI ŻELBETOWE	Skala: 1:25
OPRACOWAŁ:	tech. bud. Kazimierz KONDROT upr 658/84	Rys nr:
PROJEKTOWAŁ:	mgr. inż. Grzegorz POŁOMSKI upr. nr. SLK/5022/ POOD/13	9