

Nazwa i adres Inwestora:



POWIAT WODZISŁAWSKI
Powiatowy Zarząd Dróg
w Wodzisławiu Śląskim
z siedzibą w Syryni
ul. Raciborska 3
44-361 Syrynia

Biuro projektowe:

SYSTEMSTUDIO

Systemstudio **Łukasz Kwapiński**
43-200 Pszczyna ul. Grzeblowiec 5e
tel. 503 014 440 NIP: 638 155 55 47

NAZWA ZADANIA	Wykonanie miejsc postojowych w ciągu ul. Rogozina w Radlinie
TYTUŁ PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANY I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
UMOWA	DPA.026.21.2016
LOKALIZACJA	Radlin ul. Rogozina Działki pasa drogowego: 1730/219; 1731/219; 1756/76 gmina: Radlin 241502_1 powiat: wodzisławski Obręb: 0002, Biertułtowy
OPRACOWAŁ BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Łukasz Kwapiński upr. nr SLK/2963/POOD/10
SPRAWDZIŁ BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Marian Botorek upr. nr AG/II.4/AZ/7131/654/01

Pszczyna, 10.2016 r.

EGZ. NR 1

SYSTEMSTUDIO

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania	str. 3
2. Zagospodarowanie terenu	
2.1 Stan istniejący	str. 4
2.2 Opis planowanej inwestycji	str. 4
2.3 Uzbrojenie terenu	str. 4
2.4 Opinia geotechniczna	str. 5
2.5 Szkody górnicze	str. 5
2.6 Ochrona środowiska i gospodarka zielenią	str. 5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA SPIS RYSUNKÓW

Plan orientacyjny (Rys. OD-1)	skala 1:20000
Plan zagospodarowania terenu (Rys. D-1)	skala 1:250
Mapa zasadnicza z licencją nr WG.6642.1.1464.2016_2415_CL1	skala 1:500

ZAŁĄCZNIKI

Informacja BIOZ	str. 6-9
Uprawnienia projektanta	str. 10-11
Zaświadczenie PIIB projektanta	str. 12
Zaświadczenie PIIB sprawdzającego	str. 13
Uprawnienia sprawdzającego	str. 14
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 15
Uzgodnienie PWiK Wodzisław Śl. nr TT/3776/3881/2016 z 08.06.2016 r.	str. 16
Uzgodnienie ORANGE Polska S.A. nr TODDKA/AM.211-41510/2016 z 22.06.2016 r.	str. 17-18
Uzgodnienie PSG Zabrze nr W123/1362/160018682/2016 z 13.06.2016 r.	str. 19
Uzgodnienie TAURON nr TDO11/OMD/AE/2459/S16/039385/2016 z 08.06.2016 r.	str. 20
Uzgodnienie Polska Grupa Górnicza Oddział KWK Marcel nr 49-TMG/MG/AŻ/632-187/1724/16 z 06.06.2016 r.	str. 21-22
Uzgodnienie Wodociągi ESOX nr WE/CH/209/2016 z 07.06.2016 r.	str. 23
Wypis z rejestru gruntów	str. 24-25

SYSTEMSTUDIO

1. Podstawa opracowania

Niniejszą dokumentację opracowano na podstawie:

- umowy zawartej z Inwestorem nr DPA.026.21.2016 z 30.05.2016 r.,
- kopii mapy zasadniczej w skali 1:500,
- wizja lokalna oraz pomiary sytuacyjne w terenie,
- uzgodnień branżowych z właścicielami urządzeń obcych w pasie drogowym,
- wytycznych i uzgodnień z Inwestorem.

Normy i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 14.05.1999 r.),
- Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181),
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych. Transprojekt – 1992 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z 23.06.2003 r. (Dz. U. z dnia 10.07.2003 r.),
- Ustawa z dnia 18.01.2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity z 2015 r. poz. 469 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.03.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27.04.2012 r. poz. 463),
- Ogólne specyfikacje techniczne GDDP, Warszawa 2001 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30.05.2000 r. (Dz. U. z 2003 r. nr 63 poz. 735 ze zm.) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie określania metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowania kosztów robót budowlanych określanych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz. 1389),
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 ze zm.).

SYSTEMSTUDIO

2. Zagospodarowanie terenu

2.1 Stan istniejący

Ul. Rogozina jest drogą powiatową dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,25m z dwoma pasami ruchu. Droga posiada przekrój uliczny (jest ograniczona po obu stronach krawężnikami) i zlokalizowana jest w centralnej części miasta Radlin.

Planowane do wykonania miejsca postojowe, zlokalizowane zostaną po prawej drogi (patrząc w kierunku miasta Rybnik) za skrzyżowaniem ul. Rogozina z ul. Kwiatową. Teren pod projektowane miejsca postojowe stanowi istniejący chodnik szerokości 7,00m o nawierzchni z płyt betonowych, zlokalizowany przy krawędzi jezdni ul. Rogozina, ograniczony od strony jezdni krawężnikiem betonowym.

Odwodnienie jezdni i elementów pasa drogowego stanowi istniejąca kanalizacja deszczowa z wpustami deszczowymi zlokalizowanymi obustronnie przy krawężniach jezdni.

2.2 Opis planowanej inwestycji

W ramach planowanej inwestycji wykonane zostaną roboty jak niżej:

- budowa równoległych miejsc postojowych (6 stanowisk) o nawierzchni z kostki brukowej betonowej (typu behaton),
- wykonanie oznakowania pionowego zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu.

Powierzchnia projektowanych miejsc postojowych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej (behaton) wynosi 97,50m².

2.3 Uzbrojenie terenu

Na projektowanym do przebudowy odcinku chodnika, w pasie drogowym występuje sieć wodociągowa, gazowa, teletechniczna oraz sieć kanalizacji sanitarnej.

Z uwagi na możliwość wystąpienia innych urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapie do celów projektowych, o których brak jest informacji w uzgodnieniach branżowych, przed przystąpieniem do robót ziemnych, wszelkiego rodzaju kolizje z istniejącym uzbrojeniem należy dokładnie zlokalizować, lecz wykopami kontrolnymi ręcznymi. Prace należy wykonywać pod nadzorem Inwestora i właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu, przestrzegając ściśle warunków wykonania robót podanych przez właścicieli urządzeń obcych zlokalizowanych w pasie drogowym.

SYSTEMSTUDIO

2.4 Opinia geotechniczna

Teren na którym zlokalizowane są projektowane miejsca postojowe, znajduje się w powiecie wodzisławskim na terenie miasta Radlin. Pod względem geograficznym jest to obszar leżący na Wyżynie Śląskiej w części Płaskowyżu Rybnickiego.

Podłoże pod projektowane miejsca postojowe stanowią grunty nasypowe o dobrej nośności z domieszką łupków przywęglowych, poziom wód gruntowych znajduje się poniżej poziomu posadowienia projektowanych rozwiązań, warunki gruntowe określono jako proste.

Uwzględniając charakterystykę zadania oraz warunki gruntowe, ustalono pierwszą kategorię geotechniczną dla projektowanego obiektu.

2.5 Szkody górnicze

Z informacji otrzymanej z Polskiej Grupy Górniczej Oddział KWK Marcel, na terenie planowanej inwestycji, nie planuje się aktualnie eksploatacji górniczej. Eksploatacja górnicza prowadzona była w latach 1962-2000, warunki wodne nie ulegną zmianie, nie występują czynniki mogące stanowić zagrożenie dla terenu objętego opracowaniem.

2.6 Ochrona środowiska i gospodarka zielenią

Planowana inwestycja nie wymaga sporządzenia raportu z oddziaływania na środowisko zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie środowiska.

Wody opadowe z odcinka drogi objętego opracowaniem, odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą studni wpustowych zlokalizowanych przy krawężniach jezdni ul. Rogozina.

W ramach projektowanego zadania nie przewiduje się wycinki przydrożnego zadrzewienia.

Planowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla istniejącego otoczenia, zrealizowana zostanie w granicach istniejącego pasa drogowego. Obszar oddziaływania obiektu mieścił się będzie na działkach stanowiących pas drogowy.

SYSTEMSTUDIO

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA SPIS TREŚCI

3. Stan projektowany str. 3

CZĘŚĆ RYSUNKOWA SPIS RYSUNKÓW

Przekrój konstrukcyjny miejsc postojowych (Rys. D-2) skala 1:25

ZAŁĄCZNIKI

Projekt docelowej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem

SYSTEMSTUDIO

3. Stan projektowany

W ramach planowanej inwestycji wykonane zostaną roboty jak niżej:

- budowa równoległych miejsc postojowych (6 stanowisk) o nawierzchni z kostki brukowej betonowej (typu behaton),
- wykonanie oznakowania pionowego zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu.

Powierzchnia projektowanych miejsc postojowych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej (behaton) wynosi $97,50\text{m}^2$.

Projektowane miejsca postojowe zlokalizowane przy krawędzi jezdni ul. Rogozina, szerokości nawierzchni stanowisk postojowych wynosi $2,50\text{m}$, długość jednego stanowiska wynosi $6,00\text{m}$, skosy wjazdowe i wyjazdowe $1:1,5$, połączenia krawędzi jezdni oraz skosów wyokrąglone łukami o promieniu $R=2\text{m}$, łączna długość miejsc postojowych wraz ze skosami wjazdowymi i wyjazdowymi wynosi $43,50\text{m}$.

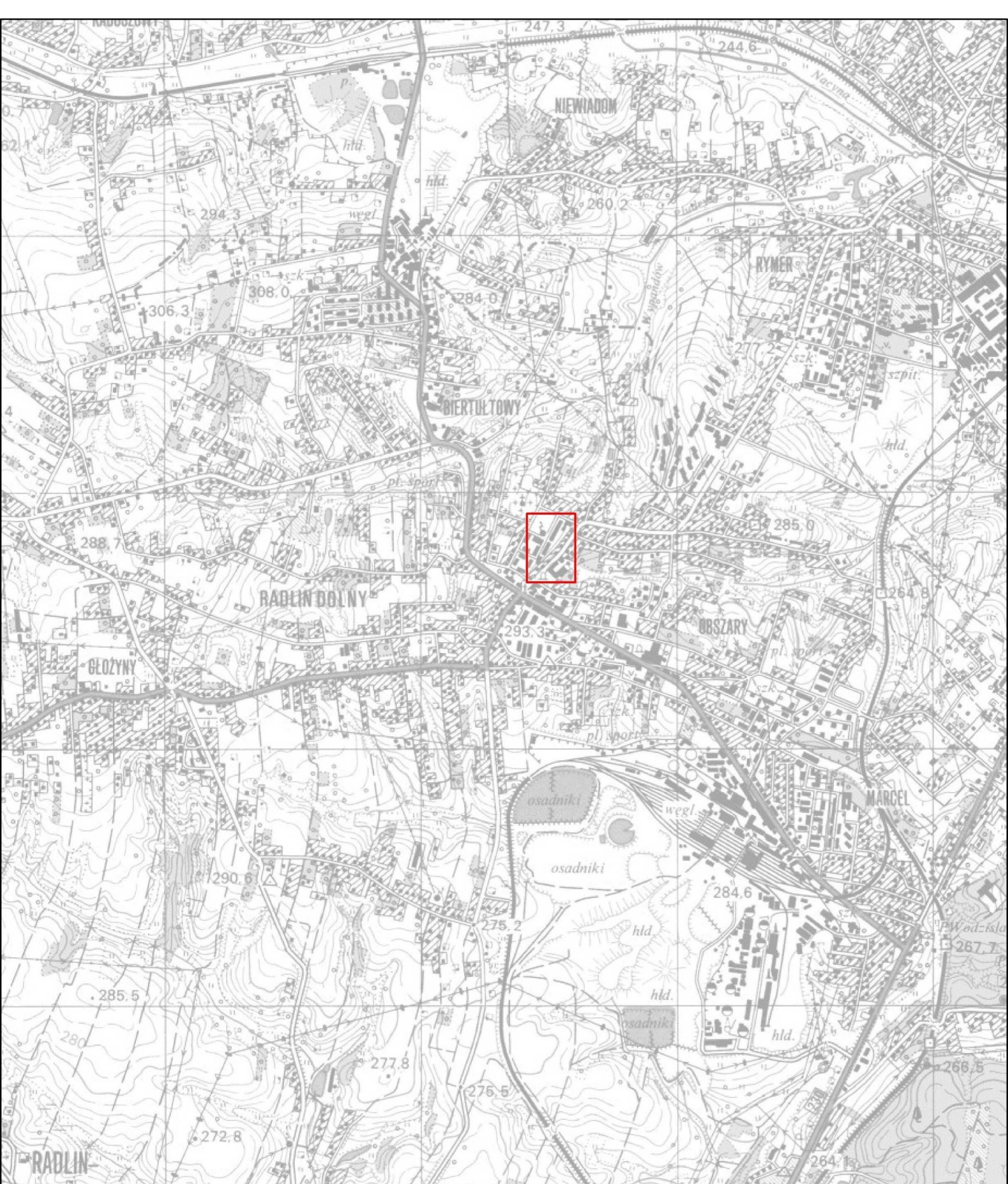
Miejsca postojowe ograniczone od strony jezdni krawężnikiem najazdowym $15\times 22\text{cm}$, wystającym 4cm powyżej krawędzi jezdni, natomiast od strony istniejącego chodnika ograniczone krawężnikiem betonowym $15\times 30\text{cm}$, wystającym 10cm powyżej krawędzi nawierzchni miejsc postojowych, krawężniki ułożone na ławie betonowej z oporem.

Projektowana nawierzchnia miejsc postojowych posiada spadek 1% w kierunku jezdni, nawierzchnię istniejącego chodnika z płyt betonowych należy dowiązać wysokościowo do górnej krawędzi krawężnika ograniczającego stanowiska postojowe od chodnika oraz zapewnić spadek nawierzchni istniejącego chodnika w kierunku jezdni.

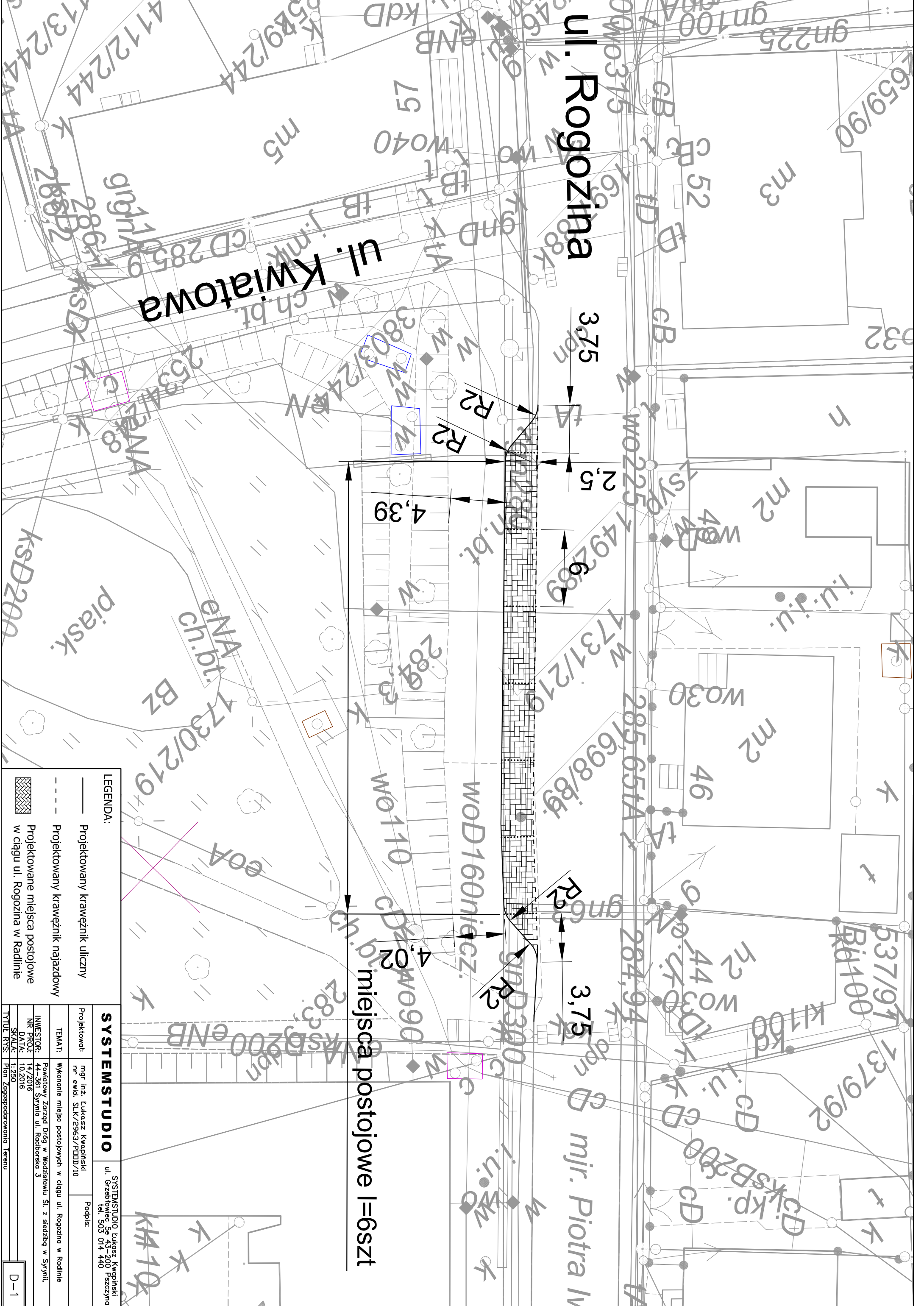
Szczegóły konstrukcyjne projektowanych miejsc postojowych:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (typu behaton) szarej gr. 8cm ,
- podsypka cementowo-piaskowa $1:3$ gr. 3cm ,
- podbudowa z kruszywa łamanego $0/31$ stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm .

Projektuje się częściowe wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni ul. Rogozina na szerokości $0,50\text{m}$ od krawędzi jezdni po stronie projektowanych miejsc postojowych, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA-AC11S gr. 5cm ze spadkiem w kierunku projektowanego chodnika, celem likwidacji istniejących nierówności nawierzchni jezdni.



SYSTEMSTUDIO		SYSTEMSTUDIO Łukasz Kwapiński ul. Grzebówiec 5e 43-200 Pszczyna tel. 503 014 440
Projektował:	mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/POOD/10	Podpis:
TEMAT:	Wykonanie miejsc postojowych w ciągu ul. Rogozina w Radlinie	
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śl. z siedzibą w Syrnii, 44-361 Syrnia ul. Raciborska 3	
NR PROJ:	14/2016	
DATA:	05.2016	
SKALA:	1:20000	
TYTUŁ RYS:	Plan orientacyjny	






U. Rogozina

U. Kwiatowa

mjr. Piotra I

miejsca postojowe I=6szt

LEGENDA:

-  Projektowany krawężnik uliczny
-  Projektowany krawężnik najazdowy
-  Projektowane miejsca postojowe w ciągu ul. Rogozina w Radlinie

SYSTEMSTUDIO

SYSTEMSTUDIO, Lukasz Kwapiński
ul. Grzebotowiec, 5e 43-200 Piszczyno
tel. 503 014 440

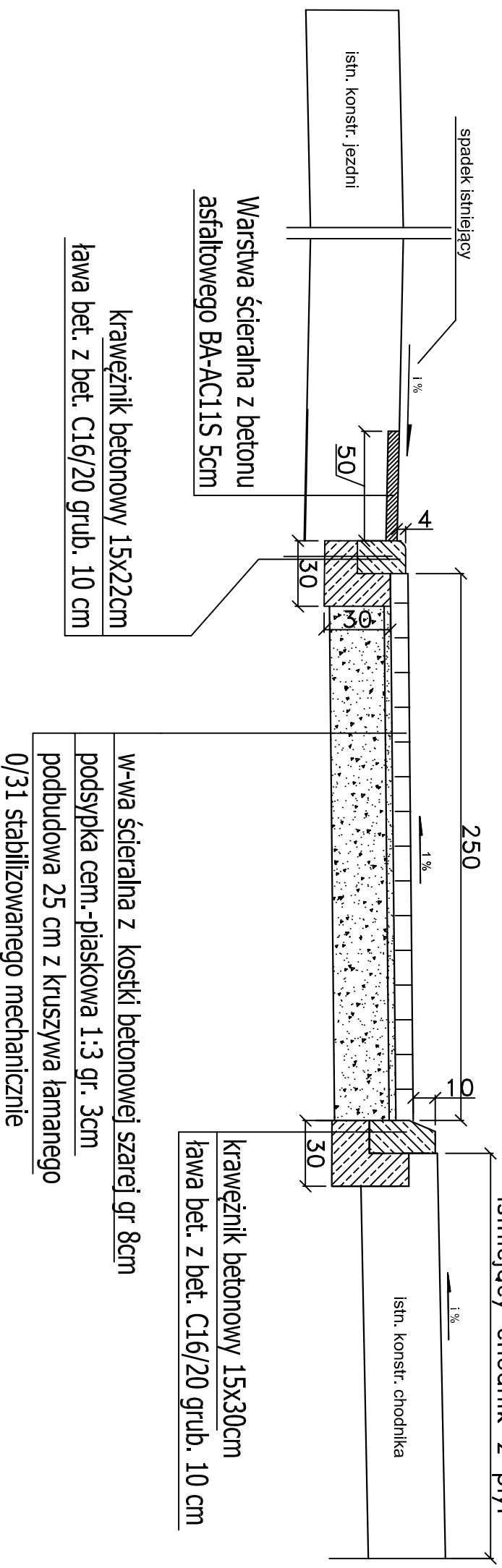
Projektował:	mgr inż. Lukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/PDD/10	Podpis:
TEMAT:	Wykonanie miejsc postojowych w ciągu ul. Rogozina w Radlinie	
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śl. z siedzibą w Syrynił.	
NR PROJ.:	44-361 Syrynił ul. Raaborska 3	
DATA:	10.2016	
SKALA:	1:250	
TYTUŁ RYS.:	Plan Zagospodarowania Terenu	

Szczegół konstrukcyjny budowy miejsc postojowych wzdłuż ul. Rogozina

jezdnie ul. Rogozina

projektowane miejsca postojowe

istniejący chodnik z płyt



0/31 stabilizowanego mechanicznie

SYSTEMSTUDIO

SYSTEMSTUDIO Lukasz Kwapiński
ul. Grzeblowiec 3e 43-200 Pszczyzna
tel. 503 014 440

Projektował: mgr inż. Lukasz Kwapiński
nr ewid. SLK/2963/PDD/10

Podpis:

TEMA: Wykonanie miejsc postojowych w ciągu ul. Rogozina w Rodlinie

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śl. z siedzibą w Syrnii,

NR PROJ.: 14/2016

DATA: 10.2016

SKALA: 1:25

TYTUŁ RYS.: Przekrój konstrukcyjny miejsc postojowych

D-2

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla projektu budowlanego zadania pn.:

„Wykonanie miejsc postojowych w ciągu ul. Rogozina w Radlinie”

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śl. z siedzibą w Syryni,
ul. Raciborska 3, 44-361 Syrynia

SPORZĄDZIŁ: mgr inż. Łukasz Kwapiński, ul. Grzeblowiec 5e, 43-200 Pszczyna

Informacja BIOZ

1) ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- wykopy
- podbudowa i nawierzchnia pod projektowane miejsca postojowe
- znaki drogowe
- roboty wykończeniowe

2) WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie objętym opracowaniem zlokalizowana jest sieć wodociągowa, gazowa, teletechniczna oraz sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

3) ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Urządzenia obce w pasie drogowym jak wyżej oraz jezdnia, chodnik objęte robotami drogowymi na których odbywa się ruch drogowy i pieszy.

4) PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, SKALA I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

Kolizja uczestników ruchu drogowego z wykonawcami robót:

- a) zagrożenia wynikające z zatrudnienia sprzętu i transportu dla pracowników uczestniczących przy realizacji robót
- b) zagrożenia wynikające z używania narzędzi ręcznych o napędzie elektrycznym, pneumatycznym i hydraulicznym
- c) zagrożenia wynikające z wbudowania mieszanek mineralno-asfaltowych, których temperatura wynosi do 160°C
- d) zagrożenia wynikające z wykonywania wykopów:
 - upadek pracownika lub osób niezatrudnionych na budowie do wykopu (brak zabezpieczeń wykopów)
 - zasypanie pracownika w wykopie wąsko-przestrzennym spowodowane brakiem zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem
 - roboty montażowe urządzeń odwadniających w wykopach
- e) kolizja wykonywanych robót ziemnych z urządzeniami podziemnymi zlokalizowanymi w pasie drogowym
- f) poruszające się środki transportu i sprzętu

5) SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTARZU PRACOWNIKÓW DLA ROBÓT SZCZEGÓLNIENIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy wykonujący roboty związane z projektowanymi miejscami postojowymi muszą posiadać aktualny **instruktaż wstępny** i stanowiskowy ze szczególnym uwzględnieniem robót ziemnych i montażowych.

Zasady bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót zawarte są:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. z 2003 r. Nr 47 poz. 401
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów BHP tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650 ze zmianami.

Na placu budowy winny być dostępne do stałego wykorzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykazu prac związanego z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- wykonywania robót w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi
- obsługi maszyn i urządzeń
- udzielania pierwszej pomocy

6) ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

- oznakowanie i wygrodzenie miejsc robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu
- prowadzenie budowy przez osobę posiadającą odpowiednie wymagania uprawnień budowlane i z zakresu BHP
- wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego zapewniających ochronę przez zagrożeniami
- stosowanie narzędzi i urządzeń posiadających atesty w stanie technicznych niestwarzającym zagrożenia dla obsługi
- wykonywanie robót zgodnie z warunkami technicznymi, projektem technicznym oraz obowiązującymi normami i przepisami
- wykonywanie w obrębie występowania urządzeń obcych robót pod nadzorem i według wskazań ich właścicieli
- zabezpieczenie na budowie środków gaśniczych i apteczki pierwszej pomocy z informacją o numerach telefonów alarmowych
- osoba kierująca budową ma obowiązek niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia ewentualnych zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników
- zabezpieczenie pracownikom na budowie dostępu do pomieszczeń higieniczno-sanitarnych

Przy realizacji robót związanych z wykonaniem miejsc postojowych wykonawca zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania przepisów i zarządzeń wynikających przede wszystkim z:

- Kodeksu pracy
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, Dz. U. z 2003 r. Nr 47 poz. 401
- Ustawa z 07.07.1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenia z 23.06.2003 r. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126
- Rozporządzenie z 26.09.1997r. Ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650
- Rozporządzenie z 30.10.2002 r. Minimalne wymagania dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy Dz. U. z 2002 r. Nr 191 poz. 1596
- Rozporządzenie z 20.10.2001 r. Bezpieczeństwo i higiena pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych, Dz. U. z 2001 r. Nr 118 poz. 1263
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.10.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650 ze zmianami
- przestrzegać zasad i warunków podanych przez właścicieli urządzeń obcych zlokalizowanych w pasie drogowym
- specyfikacją techniczną określającą szczegóły realizacji i odbioru wykonanych robót

Wodzisław Śl. 08.06.2016 r.

SYSTEMSTUDIO

Łukasz Kwapiński

ul. Grzeblowiec 5e

43-200 PSZCZYNA

TT/3776/³⁸⁸¹...../2016

Dotyczy: **Uzgodnienie projektu budowy miejsc postojowych przy ul. Rogozina w Radlinie.**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 31.05.2016r. (data wpływu 03.06.2016r.) informujemy, że na planie sytuacyjnym wniesiono przebieg sieci kanalizacji sanitarnej będącej w eksploatacji PWiK Sp. z o.o. w Wodzisławiu Śl. W sprawie sieci wodociągowej należy zwrócić się do Wodociągi – ESOX Spółka z o.o. ul. Odległa 138 w Radlinie.

Zadanie projektowe pod względem lokalizacyjnym uzgadniamy bez uwag.

1. pismo stanowi załącznik do projektu budowlanego;
2. ważność niniejszych warunków wygasa po okresie 3 lat od daty wydania.

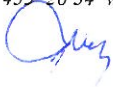
Załącznik:

1 x plan sytuacyjny w skali 1:500

Kopia:

1x DF 1 x TT

Sprawę prowadzi:
Dział TT – Przemysław Niemiec
tel. 32 455 26 34 wew 366



CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor ds. Technicznych

mgr inż. Katarzyna Machowska-Bujak

ul. Rogozina

ul. Kwiatowa

miejsca postojowe l=6szt

LEGENDA:
Projektowane miejsca postojowe
w ciągu ul. Rogozina w Radlinie

SYSTEMSTUDIO		SYSTEMSTUDIO Łukasz Kwapiński ul. Grzebowiec 5e 43-200 Pszczyna tel. 503 014 440
Projektował:	mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P000/10	Podpisał: 
TEMAT:	Wykonanie miejsc postojowych w ciągu ul. Rogozina w Radlinie	
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śl. z siedzibą w Syrnii, 44-361 Syrnia ul. Raciborska 3	
NR PROJ:	14/2016	
DATA:	05.2016	
SKALA:	1:250	
TYTUŁ RYS:	Plan sytuacyjny	D-1

----- kanalizacja sanitarna

ZALĄCZNIK DO PISMA
nr PI.3176.1 12016
z dnia 08.06.2016

Podpis [Signature]

Przedsiębiorstwo Wydobyci
i Kanalizacji Spółka z o.o.
44-300 Wodzisław Sl.
ul. Markiwicka 15



Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Katowice
ul. Francuska 101, 40-506 Katowice
tel.: 32 607 70 22 fax.: 32 396 64 81

Łukasz Kwapiński - SYSTEM STUDIO
ul. Grzebłowiec 5e
43-200 Pszczyna

Katowice, 22 czerwiec 2016 r.

Numer pisma: TODDKA/AM.211-41510/2016

Temat: uzgodnienie lokalizacji projektowanych miejsc postojowych w miejscowości Radli ul. Rogozina.

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy projektowaną inwestycję w miejscowości Radlin ul. Rogozina. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3
w Bielsku-Białej
ul. Cieszyńska 79
e-mail: DISU.RSWUilBBH@orange.com
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Katowicach;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
4. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3 w Bielsku-Białej ul. Cieszyńska 79;
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Aneta Małkowska

Starszy Specjalista ds. Ewidencji
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice

ul. Rogozina


miejsca postojowe l=6szt

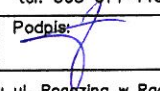
ul. Kwiatowa

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2.0 m od lokalizowanego przekroju kolumny nadziemnej kabla.

Uzgodniono w Orange Polska S.A. O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z całym przewidywanym przebiegiem robót przed przystąpieniem do robót ziemnych nadzorem. Informujemy, że na obszarze objętym pracami występują niezidentyfikowane urządzenia telekomunikacyjne. Wszelkie prace ziemne w pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych należy wykonywać pod nadzorem uprawnionego przez Orange Polska S.A. Wykonanie prac ziemnych musi być zgodne z warunkami technicznymi i normy Orange Polska S.A. i innymi przepisami obowiązującymi w dziedzinie telekomunikacji. Wszelkie prace ziemne w pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych należy wykonywać pod nadzorem uprawnionego przez Orange Polska S.A. Wykonanie prac ziemnych musi być zgodne z warunkami technicznymi i normy Orange Polska S.A. i innymi przepisami obowiązującymi w dziedzinie telekomunikacji.

22.06.2016

LEGENDA:
 Projektowane miejsca postojowe w ciągu ul. Rogozina w Radlinie

SYSTEMSTUDIO		SYSTEMSTUDIO Łukasz Kwapiński ul. Grzebówiec 5a 43-200 Paszycza tel. 503 014 440	
Projektował:	mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P00D/10	Podpis: 	
TEMAT:	Wykonanie miejsc postojowych w ciągu ul. Rogozina w Radlinie		
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śl. z siedzibą w Syrnili, 44-361 Syrnia ul. Raciborska 3		
NR PROJ:	14/2016		
DATA:	05.2016		
SKALA:	1:250		
TYTUŁ RYS:	Plan sytuacyjny		

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Zabrzu
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

Rejon Dystrybucji Gazu w Rybniku
ul. B. Chrobrego 39, 44-200 Rybnik
tel. 32 422 34 19, faks 32 434 37 18
rg.rybnik@zabrze.psgaz.pl

SYSTEMSTUDIO
Łukasz Kwapiński
Ul. Grzeblowiec 5e
43-200 Pszczyna

Wasz znak: SS/1/R/2016

Rybnik 13.06.2016

Nasz znak: W123/1362/160018682/2016

Dot.: wydania warunków technicznych zabezpieczenia sieci gazowej w związku z projektowaną budową parkingu Radlin ul. Rogozina

W odpowiedzi na pismo dotyczące w/w sprawy podajemy następujące warunki:

Informujemy, iż zaznaczonym zakresie posiadamy sieć gazową. Sieć gazowa n/pr PE została naniesiona na przedstawionej mapie kolorem żółtym.

Odległość zachować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r Dz.U. z dnia 4 czerwca 2013r. poz. 640 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (tabela nr3)

Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi wykonać z w/w rozporządzeniem oraz zgodnie z PN-91/M-34501

Inwestycje wykonać tak aby nie oddziaływała negatywnie na czynny gazociąg oraz umożliwiała bieżącą konserwację i kontrolę.

Zachowanie nad gazociągiem istniejącego przykrycia (min 0,8m) 20 cm nadsypki piaskowej żółta taśma ostrzegawcza o szerokości 200 mm , 60 cm grunt rodzimy.

Niedopuszczalne jest umieszczenie warstwy nośnej nawierzchni bezpośrednio na gazociągu

Powyższe warunki są ważne na okres 2 lat licząc od daty wystawienia niniejszego pisma. Prace w pobliżu naszych urządzeń wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika RDG w Rybniku. Nadzór wykonany będzie odpłatnie, na który należy przesłać zlecenie podając warunki płatności oraz datę i znak uzgodnienia. W przypadku kolizji gazociąg zostanie przebudowany na koszt inwestora.

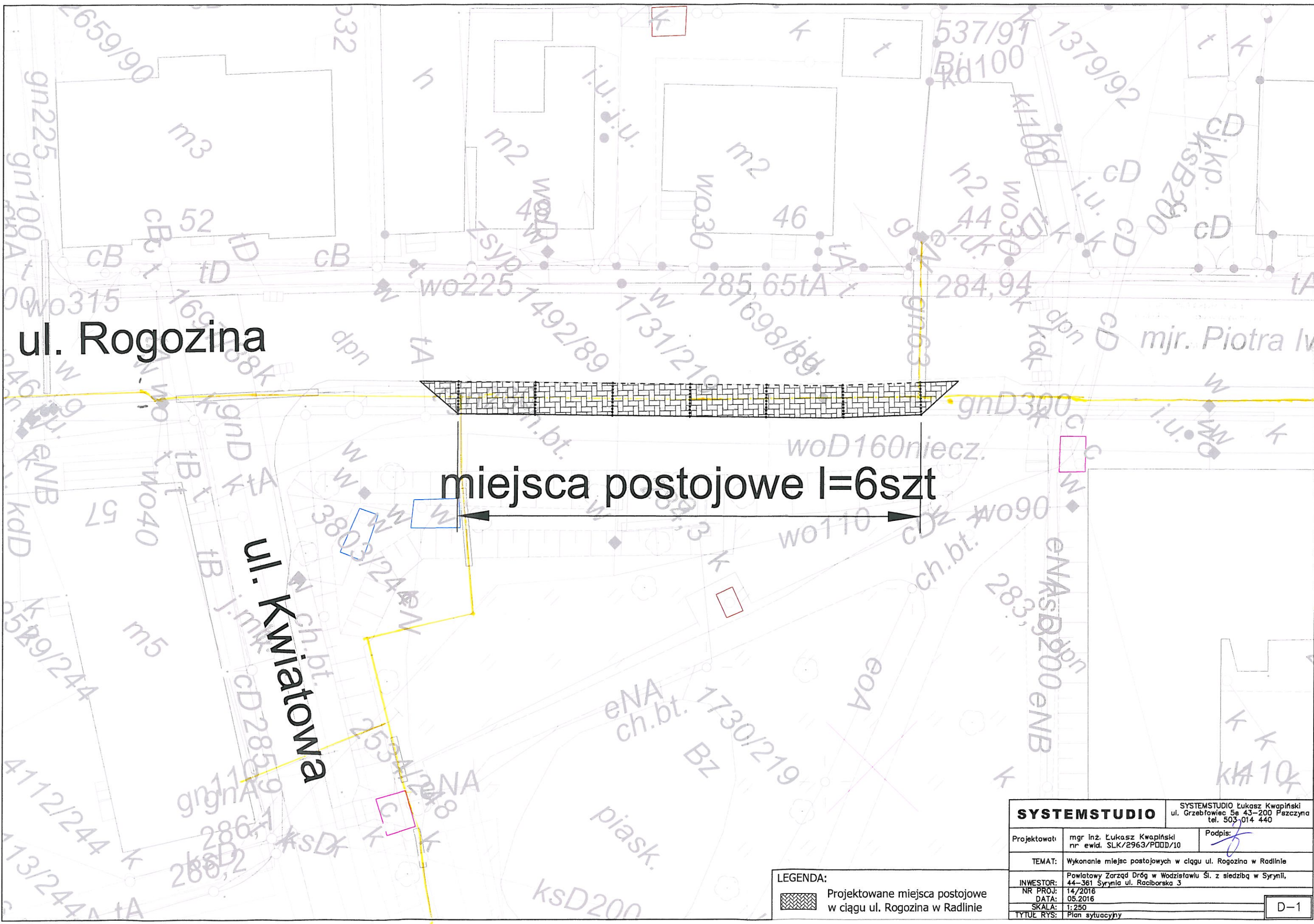
Faktura za powyższe uzgodnienie zostanie wysłana w późniejszym terminie.

Z poważaniem

p.o. Zastępca Kierownika
Rejon Dystrybucji Gazu w Rybniku

Wojciech Machowicz

Pracownik ds. technicznych RDG w Rybniku – Józef Bizon



ul. Rogozina

ul. Kwiatowa

miejsca postojowe l=6szt

SYSTEMSTUDIO		SYSTEMSTUDIO Łukasz Kwapiński ul. Grzebowiec 5e 43-200 Pszczyna tel. 503-014 440
Projektował:	mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/POOD/10	Podpis:
TEMAT:	Wykonanie miejsc postojowych w ciągu ul. Rogozina w Radlinie	
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śl. z siedzibą w Syrnii, 44-361 Syrnia ul. Raciborska 3	
NR PROJ.:	14/2016	
DATA:	05.2016	
SKALA:	1:250	
TYTUŁ RYS:	Plan sytuacyjny	

LEGENDA:
 Projektowane miejsca postojowe w ciągu ul. Rogozina w Radlinie

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gliwicach
ul. Portowa 14a, 44-102 Gliwice
Klienci Indywidualni: tel. +48 32 303 0 303
Klienci Biznesowi: tel. +48 32 303 0 101



Adres do korespondencji:
ul. Barlickiego 2, 44-100 Gliwice
info@tauron-dystrybucja.pl

Gliwice, dnia 8 czerwiec 2016
TDO11/OMD/AE/2459/S16/039385/2016

SYSTEMSTUDIO
Łukasz Kwapiński
ul. Grzeblowiec 5E
43-200 Pszczyna

Dotyczy: wniosku o naniesienie uzbrojenia terenu - uzgodnienie projektowanych miejsc postojowych przy ul. Rogozina w Radlinie

Odpowiadając na pismo z dnia 31-05-2016 informujemy, że na wskazanym terenie nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych WN i teletechnicznych.

Na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi kabli nN i oświetlenia ulicznego wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN należy zinventaryzować we własnym zakresie.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z przepisami i normami BHP i PBUE.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

W przypadku robót w pobliżu naszych urządzeń należy zlecić płatny nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja Serwis S.A 53-314 Wrocław ul. Pi Powstańców Śląskich 20, zlecenie wysłać na adres Rybnik ul. Sławików 8.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

TAURON Dystrybucja S.A.
Pełnomocnik

Andrzej Erenz

Załączniki: mapa szt.1
Faktura VAT zostanie przesłana odrębną pocztą
Kopia: OMD

ul. Rogozina

ul. Kwiatowa

miejsca postojowe l=6szt

LEGENDA:
Projektowane miejsca postojowe w ciągu ul. Rogozina w Radlinie

SYSTEMSTUDIO		SYSTEMSTUDIO Łukasz Kwapiński ul. Grzębtowiec 5a 43-200 Pęczyna tel. 503 014 440
Projektował:	mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P00D/10	Podpis:
TEMAT:	Wykonanie miejsc postojowych w ciągu ul. Rogozina w Radlinie	
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śl. z siedzibą w Syrnili, 44-361 Syrnia ul. Raciborska 3	
NR PROJ:	14/2016	
DATA:	05.2016	
SKALA:	1:250	
TYTUŁ RYS:	Plan sytuacyjny	D-1

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią energetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzna nN należy zneutralizować we własnym zakresie. Wszystkie skrzyżowania i zbliżenia projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy przebudować lub zabezpieczyć na koszt inwestora, zgodnie z obowiązującymi normami, w oparciu o dokumentację zatwierdzoną przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

Z przyczyn niezależnych od TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach głębokość kabli w ziemi może być inna od podanej w obowiązującej normie.

Legenda:

- Linie kablowe WN
- Linie napowietrzne WN
- Linie kablowe SN
- Linie napowietrzne SN
- Linie kablowe nN
- Linie napowietrzne nN
- Linie kablowe oświetleniowe
- Linie napowietrzne oświetleniowe
- Linie kablowe teletechniczne
- Linie napowietrzne teletechniczne

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:
• 5 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
• 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
• 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,
należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.
Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.
Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:
linii nN - 1 m,
linii SN - 1 m,
linii WN - 5 m

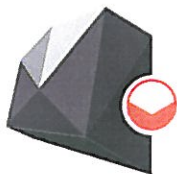
Minimalne odległości poziome od skrajnego przewodu linii napowietrznej gołej i niepełnoizolowanej do nowo projektowanego obiektu budowlanego powinny być zgodne z obowiązującymi normami.

TAURON Dystrybucja S.A.
Pełnomocnik

Andrzej Erenz

08 CZE. 2016

TDOM/OTD/AE/2459/SIG/039385/2016



SYSTEMSTUDIO
Łukasz Kwapiński
ul. Grzeblowiec 5e
43-200 Pszczyna

Dotyczy: określenia kategorii terenu górniczego

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 31.05.2016 r. znak SS/6/R/2016 w sprawie informacji o warunkach górnico - geologicznych dla inwestycji pn: „**Wykonanie miejsc postojowych w ciągu ul. Rogozina w Radlinie**”

Informuję:

1. O możliwości wystąpienia, w okresie koncesyjnym tj. do 2019 roku, następujących wpływów dokonanej i projektowanej działalności górnicznej:
 - inwestycja położona jest na obszarze górnicyzm „Rydułtowy I” oraz na terenie górnicyzm KWK „Marcel”, na którym, w rejonie przedmiotowego terenu, eksploatację górnicyzm prowadzono w latach 1962 – 2000. Nie planuje się dalszej eksploatacji górnicyzm – teren poza wpływami bezpośrednimi projektowanej eksploatacji górnicyzm wg. Projektu zagospodarowania złoża „Marcel” do 2019 roku (do końca koncesji).
 - istnieje możliwość wystąpienia wstrząsów pochodzenia górnicyzm wywołujących przyspieszenia drgań powierzchni o maksymalnej wartości PGA $a_{max} \leq 460 \text{ mm/s}^2$ dla czasu trwania wstrząsów do 1,5 s, $a_{max} \leq 260 \text{ mm/s}^2$ dla czasu trwania wstrząsów od 1,5 do 3,0 s oraz $a_{max} \leq 200 \text{ mm/s}^2$ dla czasu trwania wstrząsów ponad 3,0 s
 - stosunki wodne nie ulegną zmianie,
 - występują złoża metanu jako kopaliny towarzyszące,
 - nie występują inne czynniki mogące stanowić zagrożenia dla wnioskowanej nieruchomości.
2. W rejonie obejmującym przedmiotową nieruchomość nie występują udokumentowane zasoby bilansowe możliwe do zagospodarowania po okresie koncesyjnym tj. po 2019 roku, których eksploatacja w przyszłości w oparciu o obecne warunki techniczno – ekonomiczne projektowanej eksploatacji, może spowodować wystąpienie deformacji powierzchni terenu.
3. Niniejsza informacja nie zastępuje uzgodnienia w trybie art. 60 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o Planowaniu i Zagospodarowaniu Przestrzennym (Dz. U. Z 2003 r. nr 80, poz. 717 z późniejszymi zmianami).
4. Niniejsza informacja wydana jest wg stanu wiedzy na dzień 06 czerwca 2016 r. zgodnie z Projektem zagospodarowania złoża „Marcel” do 2019 roku (do końca koncesji).



Informacja dodatkowa:

Zabezpieczenie obiektu budowlanego przed wpływami górnictwymi odpowiadającymi określonej kategorii terenu górnictwego stanowić będzie zabezpieczenie konstrukcji obiektu przed stanem zagrażającym bezpieczeństwu jego użytkowania, nie zapewni natomiast całkowitej ochrony przed uszkodzeniami obiektu wskutek oddziaływań górnictwowych.

Zalecenia:

1. Z uwagi na możliwość zmiany prognozy oddziaływań eksploatacji górnictwej na powierzchnię terenu wskutek nieprzewidzianej zmiany warunków górnictwowych zaleca się, aby wykonawca projektu budowlanego, bezpośrednio przed przystąpieniem do projektowania, zwrócił się do przedsiębiorcy górnictwego o weryfikację udzielonej wcześniej informacji o warunkach geologicznych i górnictwowych, o ile od daty jej wydania upłynęło 12 miesięcy.
2. Z uwagi na prawo dochodzenia odszkodowania z tytułu zwrotu uzasadnionych nakładów poniesionych w związku z koniecznością wykonania odpowiednich zabezpieczeń obiektu budowlanego przed wpływami eksploatacji górnictwej zaleca się, aby inwestor powiadomił przedsiębiorcę o fakcie rozpoczęcia inwestycji budowlanej, celem uzyskania szczegółowej informacji o zasadach dokumentowania i dokonywania przez przedsiębiorcę odbiorów robót związanych z zabezpieczeniem obiektu.

Pouczenie:

Warunkiem ubiegania się o zwrot nakładów będzie przedłożenie przedsiębiorcy następujących dokumentów:

1. decyzji o pozwoleniu na budowę lub kopii zgłoszenia budowy,
2. decyzji określającej warunki zabudowy (jeśli została wydana) lub udzielonej przez przedsiębiorcę informacji o warunkach geologicznych – górnictwowych, względnie wypisu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, wskazującego na konieczność wykonania zabezpieczenia obiektu budowlanego,
3. projektu technicznego obiektu budowlanego/części projektu dotyczącej profilaktycznego zabezpieczenia obiektu przed szkodami górnictwowymi,
4. dziennika budowy/wyciągu z dziennika budowy z wpisami potwierdzającymi wykonanie robót związanych z zabezpieczeniem obiektu zgodnie z projektem,
5. kosztorysu określającego koszt wykonania zabezpieczenia obiektu budowlanego przed wpływem eksploatacji górnictwej, ujmującego koszty robocizny, materiałów i sprzętu.

Mierniczy Górnictwy

Oddział KWK "Marcel"
Z-ca KIEROWNIKA
Działu Miernictwego
Z-ca Głównego Inżyniera Miernictwa Geologicznego
Aleksander Zająkowski
MIERNICZY GÓRNICZY

Geolog Górnictwy

Oddział KWK "Marcel"
Dział Miernictwa-Geologicznego

Joanna Drózd
Geolog Górnictwy

Kierownik Ruchu Zakładu Górnictwego

Polska Grupa Górnictwa sp. z o.o.
Oddział KWK Marcel
PEŁNOMOCCNIK ZARZĄDU
DYREKTOR ds. PRODUKCJI
Z-CA KIEROWNIKA RUCHU ZAKŁADU GÓRNICZEGO

Jacek Kowalczyk

Objaśnienia pojęć:

1. dla terenów górniczych (tj. przestrzeni objętych przewidywanymi szkodliwymi wpływami robót górniczych) ustala się 5-cio stopniową klasyfikację terenów – im większe deformacje powierzchni tym wyższa kategoria terenu górniczego.
2. wstrząsy pochodzenia górniczego – zjawisko o charakterze losowym, towarzyszące robotom górniczym występujące w pewnych warunkach geologiczno – górniczych; nie jest możliwe dokładne przewidzenie energii, miejsca i czasu wystąpienia wstrząsu.
3. wychodnia uskoku tektonicznego – miejsce, w którym uskok w warstwach karbońskich dochodzi do warstw nadkładu, czyli warstw przykrywających złoża kopaliny; uskok tektoniczny może sprzyjać nierównomierności deformacji ciągłych (tj. obniżen terenu w formie niecek, o zasięgu wykraczającym poza kontury pól eksploatacyjnych) oraz powstawaniu deformacji nieciągłych.
4. zroby górnicze – wyrobiska (przestrzeń) pozostała po zakończeniu robót górniczych; płytko zalegające zroby mogą być przyczyną powstawania na powierzchni terenu deformacji nieciągłych nawet po upływie kilkudziesięciu i więcej lat od zakończenia robót górniczych.
5. deformacje nieciągłe – powstające zazwyczaj w sposób nagły zniekształcenia przypowierzchniowej warstwy gruntu w postaci: zapadlisk, lejów, progów lub szczelin, których miejsca, rozmiarów i czasu wystąpienia nie można dokładnie określić.
6. zasoby bilansowe – część zasobów geologicznych spełniająca ustalone kryteria bilansowości, która ze względu na ilość, jakość i budowę złoża może być wykorzystana przy obecnym i przewidywanym stanie techniki.

ul. Rogozina

ul. Kwiatowa

miejsca postojowe l=6szt

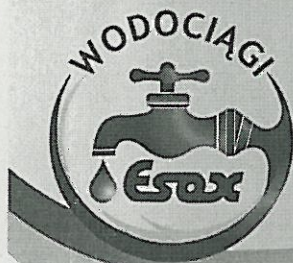
O.G. "Rydułtowy I"

O.G. Radlin I

Oddział KWK „Marcel”
Dział Mierzniczo-Geologiczny
Aleksander Zmijewski
Mierzniczy Górniczy

LEGENDA:
Projektowane miejsca postojowe
w ciągu ul. Rogozina w Radlinie

SYSTEMSTUDIO		SYSTEMSTUDIO Łukasz Kwapiński ul. Grzeblowiec 5a 43-200 Pęczyna tel. 503 014 440
Projektował:	mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewld. SLK/2963/P000/10	Podpis:
TEMAT:	Wykonanie miejsc postojowych w ciągu ul. Rogozina w Radlinie	
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śl. z siedzibą w Syrnili, 44-361 Syrnia ul. Raciborska 3	
NR PROJ:	14/2016	
DATA:	05.2016	
SKALA:	1:250	
TYTUŁ RYS:	Plan sytuacyjny	D-1



„WODOCIĄGI - ESOX” Sp. z o.o.

44-310 Radlin, ul. Odległa 138
tel. +48 32 4560 974, tel. +48 32 4567 248
tel./fax +48 32 4558 578
Całodobowo: kom. + 48 603 372 330
www.esox.com.pl wodociagi@esox.com.pl

NIP 633-10-94-073 REGON 272713580
KRS 0000011464

Wysokość kapitału zakładowego: 1.584.000,00 zł

Radlin; 07.06.2016

WE/ Ch / 209 /2016

SYSTEMSTUDIO
UL. Grzeblowiec 5e
43-200 Pszczyna

Niniejszym przesyłamy uzgodnienia branżowe dotyczące projektu „Wykonanie miejsc postojowych w ciągu ul. Rogozina w Radlinie”

Na rysunku zaznaczono niebieską linią przebieg wodociągu.

W trakcie wykonywania prac zachować należy ostrożność.

Wszelkie ewentualne uszkodzenia rurociągu podczas wykonywanych prac wykonawca usuwa na własny koszt.

Z poważaniem

Kopia
1 x a/a

WODOCIĄGI
- ESOX - Spółka z o.o.
Prezes Zarządu

Bartłomiej Pytel

WODOCIĄGI
- ESOX - Spółka z o.o.
Prezes Zarządu

mgr inż. Marian Chromik

ul. Rogozina

ul. Kwiatowa

miejsca postojowe l=6szt

WOPCZĄGI
-ESDK-
Główny Specjalista ds. Technicznych
mgr inż. Marian Chromik

LEGENDA:
Projektowane miejsca postojowe w ciągu ul. Rogozina w Radlinie

SYSTEMSTUDIO		SYSTEMSTUDIO Łukasz Kwapiński ul. Grzebowiec 5a 43-200 Pszczyna tel. 503 014 440
Projektował:	mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P00D/10	Podpis:
TEMAT:	Wykonanie miejsc postojowych w ciągu ul. Rogozina w Radlinie	
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śl. z siedzibą w Syrnii, 44-361 Syrnia ul. Raciborska 3	
NR PROJ:	14/2016	
DATA:	05.2016	
SKALA:	1:250	
TYTUŁ RYS:	Plan sytuacyjny	D-1

Wypis z rejestru gruntów

Województwo:

Powiat:

Jednostka ewidencyjna: 241502_1

Obr. b ewidencyjny: 241502_1.0002(BIERTUŁTOWY)

Jednostka rejestrowa: 241502_1.0002.G2960

WŁA CICIELE/WŁADAJ CY:

Własno : udział 1/1 MIASTO RADLIN; Józefa Rymera 15, 44-310 RADLIN

Ułankowa cz własno ci: udział 1/1, BURMISTRZ MIASTA RADLINA;
Józefa Rymera 15, 44-310 RADLIN

AM	Nr działki	Identyfikator	KW	Pow. ew. [ha]	Klasa	tyki	Pow.ew. [ha]	
AR_2	2659/90	241502_1.0002.AR_2.26	GL1W/00045614/5	0,0080	dr		0,0080	Adres: Henryka Sienkiewicza
AR_2	1730/219	241502_1.0002.AR_2.17	GL1W/00045614/5	0,3578	Bi		0,0370	
					Bz		0,3208	
AR_2	1731/219	241502_1.0002.AR_2.17	GL1W/00045614/5	0,0029	dr		0,0029	Adres: mjr Piotra Iwanowicza Rogozina
Razem:				0,3687	ha			

Wypis z rejestru gruntów

Województwo:

Powiat:

Jednostka ewidencyjna: 241502_1

Obręb ewidencyjny: 241502_1.0002(BIERTUŁTOWY)

Jednostka rejestrowa: 241502_1.0002.G3109

WŁAŚCICIELE/WŁADAJCY:

Własność : udział 1/1 SKARB PAŃSTWA; Bogumińska 2, 44-300 WODZISŁAW ŁÓDZKI

Ułamkowa część własności: udział 1/1, STAROSTA WODZISŁAWSKI;
Bogumińska 2, 44-300 WODZISŁAW ŁÓDZKI

AM	Nr działki	Identyfikator	KW	Pow. ew. [ha]	Klasa użytki	Pow.ew. [ha]	
AR_2	1756/76	241502_1.0002.AR_2.17	GL1W/00052040/2	0,5887	dr	0,5887	Adres: mjr Piotra Iwanowicza Rogozina
AR_2	1733/246	241502_1.0002.AR_2.17	GL1W/00052040/2	0,0005	dr	0,0005	Adres: mjr Piotra Iwanowicza Rogozina
AR_2	1734/246	241502_1.0002.AR_2.17	GL1W/00052040/2	0,0002	dr	0,0002	Adres: mjr Piotra Iwanowicza Rogozina
Razem:				0,5894	ha		