

# PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa mostu drogowego  
zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 5037S (km  
7+274) w Godowie

Lokalizacja Inwestycji: województwo śląskie, powiat wodzisławski, gmina  
Godów, obręb 2.0001 Godów, działki nr: 658/37, 657/195,  
654/93, 656/195, oraz 1592/195.

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim  
Z siedzibą w Syryni  
ul. Raciborska 3, 44-361 Syrynia

Jednostka Projektowa: EMMAL Mieczysław Malewicz  
25-753 Kielce, ul. Alabastrowa 56

Projektant:  
Zbigniew Malewicz, upr. do proj. w specjalności mostowej:  
SWK/0164/POOM/04

Sprawdzający:  
Dariusz Mączka, upr. do proj. w specjalności mostowej  
SLK/1381/POOM/06

## Zawartość:

- Spis treści
- Tom I, Projekt zagospodarowania terenu
- Tom II, Projekt architektoniczno-budowlany

## Spis treści:

### Tom I, projekt zagospodarowania terenu

Opis techniczny	str. 4 ÷ 5
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 6
Mapa do celów projektowych	str. 7
Rys. nr 1, Projekt zagospodarowania terenu	str. 8

### Tom II, projekt architektoniczno-budowlany

Opis techniczny	str. 10 ÷ 14
Informacja do planu BIOZ	str. 15 ÷ 16
Informacja o odpadach	str. 17
Oświadczenia projektanta i sprawdzającego	str. 18
Wypisy z ewidencji gruntów	str. 19 ÷ 21
Decyzja środowiskowa	str. 22 ÷ 28
Pozwolenie wodnoprawne	str. 29 ÷ 33
Uzgodnienie z właścicielem sieci wodociągowej	str. 34 ÷ 35
Uzgodnienie z właścicielem sieci teletechnicznej	str. 36 ÷ 38
Uprawnienia i zaśw. z izby projektanta i sprawdzającego	str. 39 ÷ 40

#### Rysunki:

Rys. nr 2, Lokalizacja obiektu, 1:50000
Rys.nr 3, Inwentaryzacja obiektu, 1:100
Rys.nr 4, Rysunek ogólny, 1:100
Rys. nr 5, Przebudowa odcinka drogi, 1:200, 1:500, 1:100:1000
Rys. nr 6, Gabaryty obiektu, 1:50, 1:100

# PROJEKT BUDOWLANY

## Tom I, Projekt zagospodarowania terenu

Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa mostu drogowego  
zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 5037S (km  
7+274) w Godowie

Lokalizacja Inwestycji: województwo śląskie, powiat wodzisławski, gmina  
Godów, obręb 2.0001 Godów, działki nr: 658/37, 657/195,  
654/93, 656/195, oraz 1592/195.

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim  
Z siedzibą w Syryni  
ul. Raciborska 3, 44-361 Syrynia

Jednostka Projektowa: EMMAL Mieczysław Malewicz  
25-753 Kielce, ul. Alabastrowa 56

Projektant:  
Zbigniew Malewicz, upr. do proj. w specjalności mostowej:  
SWK/0164/POOM/04

Sprawdzający:  
Dariusz Mączka, upr. do proj. w specjalności mostowej  
ŚLK/1381/POOM/06

## Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącego mostu przez wprowadzenie pod jego przęsło stalowej konstrukcji powłokowej z włączeniem jej do współpracy w przenoszeniu obciążeń. Projekt przewiduje wykonanie ścian czołowych dla nowej konstrukcji oraz niezbędną przebudowę odcinka drogi (na długości 47,05m) z budową jednostronnego chodnika dla pieszych (na długości 41,20m) oraz chodnika technologicznego. Na odcinku przebudowywanej drogi zaprojektowano roboty nawierzchniowe (na długości 43,20m).

Szczegółowy zakres robót obejmuje:

- rozebranie skrzydeł istniejącego mostu
- wprowadzenie pali wkręcanych w podłoże przyległe do mostu
- wykonanie żelbetowych ław oporowych dla konstrukcji stalowej włączającej do współpracy wprowadzone pale
- montaż powłokowej konstrukcji stalowej na ławach fundamentowych
- wykonanie żelbetowego płaszcza na konstrukcji powłokowej tworzącego z nią konstrukcję zespoloną sklepienia
- wykonanie powłok ochronnych powierzchni elementów betonowych
- wykonanie ścian czołowych na wlocie i wylocie z obiektu
- ułożenie izolacji przeciwwodnej na powierzchni betonu sklepienia i wewnętrznych powierzchniach ścian czołowych
- ułożenie drenażu liniowego izolacji
- wypełnienie betonem przestrzeni pomiędzy konstrukcją zespoloną a spodem istniejącego obiektu
- wykonanie zasypki gruntowej na obiekcie pod projektowanym chodnikiem
- ułożenie prefabrykatów dna prawego rowu za obiektem
- dobudowanie nasypów pod poszerzenie jezdni i projektowany chodnik
- ułożenie krawężników kamiennych na obiekcie i dojazdach
- frezowanie niezbędnych powierzchni jezdni
- ułożenie nawierzchni bitumicznej w dwóch warstwach: wiążącej i ścieralnej
- wykonanie chodników o nawierzchni z kostki betonowej
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego na odcinku mostu i dojazdów
- profilowanie brzegów rzeki
- wykonanie umocnień dna i brzegów rzeki na odcinku przewidzianym w dokumentacji
- docelowe formowanie stożków mostu i skarp drogowych
- umocnienie i obsiew trawą stożków mostu i skarp drogowych

## Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obecnie na działkach nr 658/37, 657/195 oraz 654/93 znajduje się jednoprzęsłowy most żelbetowy, który uległ awarii. Obiekt wraz ze skrzydełkami znajduje się w całości na działkach Skarbu Państwa. Przez obiekt prowadzi droga powiatowa nr 5037S z kilometrażem km 7+274 na początku ustroju nośnego mostu. Droga przebiega po nasypie i posiada nawierzchnię bitumiczną. Skarpy nasypu są porośnięte trawą. Po obu stronach nasypu znajdują się rowy drogowe mające spadki w kierunku do rzeki. Lokalizacja rzeki płynącej pod mostem nie pokrywa się z układem własności działek wskazującym na inny przebieg rzeki.

Projektuje się rozbiórkę tego przepustu i wybudowanie w jego miejscu mostu. Projektowany most w całości będzie zlokalizowany na działce nr 870. Projektowane dojazdy do mostu usytuowano na działkach przyległych, nr 520 i 550. Nie przewiduje się zmiany przebiegu drogi prowadzącej przez obiekt przed i po przebudowie.



## Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano przebudowę obiektu celem zwiększenia jego nośności z 10t do 40t. Przewidziano również budowę prawostronnego chodnika na odcinku 41,20m oraz umocnienie skarp i brzegów cieku pod obiektem.

Z uwagi na dobudowę prawej skarpy nasypu drogowego zwiększą się do 1:1 pochylenia tych skarp. Dlatego przewidziano ich umocnienie betonowymi płytami ażurowymi. Pozostałe powierzchnie przewidziano umocnić przez obsiew trawą. Skarpy brzegów rzeki przewidziano umocnić prefabrykowanymi dyblami betonowymi o co wnioskował administrator rzeki Leśnica.

Inwestycja nie spowoduje zmian istniejącego układu komunikacyjnego. Konstrukcja nawierzchni drogi na projektowanym odcinku pozostaje analogiczna co drogi istniejącej.

Uzbrojenie podziemne terenu na obszarze inwestycji stanowią sieci wodociągowa i teletechniczna. Rurociąg wA przedstawiony na mapie do celów projektowych jest nieczynny (wg informacji od jego administratora). Sieć teletechniczna może kolidować z projektowanymi palikami faszyny umacniającej brzegi rzeki dlatego prace umocnieniowe należy prace będą prowadzone po uprzednim zlokalizowaniu przebiegu i zagłębienia sieci teletechnicznej.

## Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

Zakres opracowania i oddziaływania inwestycji obejmuje powierzchnię 1295m<sup>2</sup> z tego:

- 532m<sup>2</sup> przypada na działkę nr 654/93
- 204m<sup>2</sup> przypada na działkę nr 657/195
- 501m<sup>2</sup> przypada na działkę 658/37
- 58m<sup>2</sup> przypada na działkę nr 1592/195

W zakresie terenu objętym niniejszym opracowaniem przewidziano powierzchnie zestawione poniżej:

- a) roboty nawierzchniowe na odcinku jezdni: 276m<sup>2</sup>
- b) chodniki o nawierzchni z kostki betonowej: 79m<sup>2</sup>
- c) umocnienie skarp płytami betonowym ażurowymi: 126m<sup>2</sup>
- d) umocnienie dna narzutem kamiennym: 170m<sup>2</sup>
- e) powierzchnie do obsiewu trawą: 300m<sup>2</sup>

## Ochrona zabytków

Obiekt nie znajduje się na liście obiektów objętych ochroną zabytków.

## Wpływ eksploatacji górniczej

Obiekt nie znajduje się na terenie objętym wpływem eksploatacji górniczej.

## Zagrożenia dla środowiska

Obiekt nie będzie oddziaływał na środowisko.

## Podstawowe parametry projektowanego obiektu:

klasa obciążenia obiektu: B, zgodnie z PN-85/S-10030  
światło poziome hydrauliczne: 10,7m  
długość mostu (mierzona w ścianach czołowych): 21,0m  
szerokość całkowita: 10,26m  
kąt skrzyżowania obiektu z osią rzeki: 88,5°

*opracował:*  
*mgr inż. Z.Malewicz*

*Kielce, lipiec 2016*

*Zbigniew Malewicz  
25-753 Kielce  
ul. Alabastrowa 56*

## **O Ś W I A D C Z E N I E**

*Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (Dz.U. Nr 207, poz.2016 z 2003r. z późniejszymi zmianami) oświadczam, że opracowany przeze mnie projekt przebudowy mostu drogowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 5037S (km 7+274) w Godowie został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.*

*Ruda Śląska, lipiec 2016*

*Dariusz Mączka  
41-707 Ruda Śląska  
ul. Barbary 27*

## **O Ś W I A D C Z E N I E**

*Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (Dz.U. Nr 207, poz.2016 z 2003r. z późniejszymi zmianami) oświadczam, że sprawdzony przeze mnie projekt przebudowy mostu drogowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 5037S (km 7+274) w Godowie został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.*

## Mapa do celów projektowych

## Rys. nr 1 Zagospodarowanie terenu

# PROJEKT BUDOWLANY

## Tom II, Projekt architektoniczno-budowlany

Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa mostu drogowego  
zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 5037S (km  
7+274) w Godowie

Lokalizacja Inwestycji: województwo śląskie, powiat wodzisławski, gmina  
Godów, obręb 2.0001 Godów, działki nr: 658/37, 657/195,  
654/93, oraz 1592/195.

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim  
z siedzibą w Syryni  
ul. Raciborska 3, 44-361 Syrynia

Jednostka Projektowa: EMMAL Mieczysław Malewicz  
25-753 Kielce, ul. Alabastrowa 56

Projektant:  
Zbigniew Malewicz, upr. do proj. w specjalności mostowej:  
SWK/0164/POOM/04

Sprawdzający:  
Dariusz Mączka, upr. do proj. w specjalności mostowej  
SLK/1381/POOM/06

### Zawartość:

- Opis techniczny
- Informacja do planu BIOZ
- Informacja o odpadach
- Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
- Wypis z rejestru gruntów
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
- Pozwolenie wodnoprawne
- Uzgodnienia z właścicielami sieci
- Uprawnienia oraz zaświadczenie z izby projektanta i sprawdzającego
- Część rysunkowa

## Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie Umowy zawartej pomiędzy Inwestorem, PZD w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni, a Jednostką Projektową, Firmą EMMAL.

Podstawę opracowania stanowią również:

- a) zaktualizowana mapa do celów projektowych
- b) uzupełniające pomiary własne
- c) dokumentację geotechniczną wykonaną przez uprawnionego geologa
- d) Charakterystyka Zamówienia określona przez Zamawiającego
- e) Obowiązujące normy i przepisy

## Zakres Inwestycji

Projekt przewiduje wybudowanie pod istniejącym mostem stalowej konstrukcji powłokowej z włączeniem jej do współpracy w przenoszeniu obciążeń. Projekt przewiduje wykonanie ścian czołowych dla nowej konstrukcji oraz niezbędną przebudowę odcinka drogi (na długości 47,05m) z budową jednostronnego chodnika dla pieszych (na długości 41,20m) oraz chodnika technologicznego. Na odcinku przebudowywanej drogi zaprojektowano roboty nawierzchniowe (na długości 43,20m), które wprowadzą korektę niwelety jezdni o wartości maksymalnej 5cm.

Szczegółowy zakres robót obejmuje:

- rozebranie skrzydeł istniejącego mostu
- wprowadzenie pali wkręcanych w podłoże przyległe do mostu
- wykonanie żelbetowych ław oporowych dla konstrukcji stalowej włączającej do współpracy wprowadzone pale
- montaż powłokowej konstrukcji stalowej na ławach fundamentowych
- wykonanie żelbetowego płaszcza na konstrukcji powłokowej tworzącego z nią konstrukcję zespoloną sklepienia
- wykonanie powłok ochronnych powierzchni elementów betonowych
- wykonanie ścian czołowych na wlocie i wylocie z obiektu
- ułożenie izolacji przeciwwodnej na powierzchni betonu sklepienia i wewnętrznych powierzchniach ścian czołowych
- ułożenie drenażu liniowego izolacji
- wypełnienie betonem przestrzeni pomiędzy konstrukcją zespoloną a spodem istniejącego obiektu
- wykonanie zasyпки gruntowej na obiekcie pod projektowanym chodnikiem
- ułożenie prefabrykatów dna prawego rowu za obiektem
- dobudowanie nasypów pod poszerzenie jezdni i projektowany chodnik
- ułożenie krawężników kamiennych na obiekcie i dojazdach
- frezowanie niezbędnych powierzchni jezdni
- ułożenie nawierzchni bitumicznej w dwóch warstwach: wiążącej i ścieralnej
- wykonanie chodników o nawierzchni z kostki betonowej
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego na odcinku mostu i dojazdów
- profilowanie brzegów rzeki
- wykonanie umocnień dna i brzegów rzeki na odcinku przewidzianym w dokumentacji
- docelowe formowanie stożków mostu i skarp drogowych
- umocnienie i obsiew trawą stożków mostu i skarp drogowych

## **Lokalizacja inwestycji**

Obiekt zlokalizowany jest na działkach nr 654/93, 657/195, 658/37 oraz 1592/195 stanowiących własność Skarbu Państwa. Inwestor posiada prawo do dysponowania gruntami przeznaczonymi pod inwestycję.

## **Ochrona środowiska**

Obiekt znajduje się poza obszarem Parków Krajobrazowych, Rezerwatów Przyrody lub Obszaru Natura 2000. Odległość do najbliższego Obszaru Natura 2000: Graniczny Meander Odry (PLH240013) wynosi ok. 12 km. W związku z brakiem ingerowania w środowisko naturalne, inwestycja nie wpłynie negatywnie na obszary chronione, w tym na pobliski Obszar Natura 2000 oraz przedmioty ochrony w tym obszarze.

Właściwy Organ wydał Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, w myśl której pozostaje ono bez wpływu na obszar, tereny i obiekty prawnie chronione oraz cenne i rzadkie elementy, czy zasoby środowiska. Wydana Decyzja stanowi załącznik do projektu budowlanego.

W celu realizacji inwestycji przewidziano usunięcie krzewu leszczyny znajdującego w dnie prawego rowu drogowego w km7+300.

## **Opis techniczny istniejącego obiektu mostowego**

Wg informacji uzyskanych od starszych mieszkańców Godowa przed II wojną światową wybudowano most z podporami masywnymi, które istnieją do dziś. Pod koniec wojny przęsło tego mostu zostało zniszczone a w jego miejscu wybudowano ustrój nośny z przęsłem z dźwigarami stalowymi i pomostem drewnianym. W latach 1956-57 wybudowano obecne przęsło żelbetowe, które razem z przedwojennymi podporami tworzy istniejący obiekt.

Istniejący most zlokalizowany w km7+274 drogi powiatowej nr 5037S posiada żelbetowe przęsło o konstrukcji płytowo-belkowej oparte na masywnych betonowych przyczółkach ze skrzydłami znajdującymi się pod kątem 65 do osi podłużnej mostu. Skrzydła te pełnią jednocześnie funkcję ścian oporowych dla nasypów drogowych przyległych do podpór. Przewidziano rozbiórkę belek podporęczowych i gzymśów.

Podstawowe parametry istniejącego obiektu to:

- rozpiętość teoretyczna: 12,80m
- całkowita długość obiektu: 13,30m
- światło poziome pod obiektem: 11,80m
- szerokość w świetle pomiędzy balustradą a barierą: 7,00m
- całkowita szerokość: 7,54m
- nośność: ze względu na zły stan konstrukcji dopuszczono do ruchu po obiekcie jedynie pojazdy o masie nie przekraczającej 10t.

## **Opis zaprojektowanego obiektu mostowego**

### **Podstawowe wymiary geometryczne i rodzaj technologii**

Zaprojektowano wzmocnienie istniejącego mostu przez instalację pod jego przęsłem stalowej konstrukcji powłokowej i wypełnienie betonem przestrzeni pomiędzy nią a spodem mostu. Przewidziano wykonanie na krawędziach konstrukcji powłokowej żelbetowych ścian czołowych. Wykonane elementy połączą „na sztywno” oba dotąd pracujące osobno przyczółki. Przewidziano poszerzenie obiektu co umożliwi wydzielenie chodnika dla pieszych oddzielonego od jezdni barierą energochłonną.

Podstawowe parametry projektowanej konstrukcji:

- Długość mostu (w ścianach czołowych): 21,0m
- Szerokość całkowita: 10,26m
- Kąt pomiędzy podporami a osią podłużną obiektu: 88,5°
- Obiekt w klasie nośności B, po którym do ruchu dopuszczone zostaną pojazdy o masie do 40ton.

## 1. Ustrój nośny

Ustrój nośny zaprojektowano w formie stalowej konstrukcji powłokowej zespolonej z warstwą betonu ułożonego na powierzchni tej konstrukcji. Ustrój przewidziano oprzeć na ławach żelbetowych przewidzianych do wykonania na powierzchni odwodnej korpusów istniejących przyczółków. Stalowa konstrukcja powłokowa powinna posiadać światło poziome 10,89m mierzone na poziomie jej oparcia a także światło pionowe 2,35m mierzone pomiędzy punktami jej podparcia a kluczem konstrukcji. Właściwości mechaniczne oraz wymagania dotyczące powłok konstrukcji podano w SSTWiORB.

Układanie mieszanki betonu konstrukcyjnego na powłoce stalowej oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy sklepieniem zespołowym a spodem konstrukcji przewidziano wykonać przez otwory technologiczne wykonane w istniejącym ustroju nośnym. Technologia betonowań może zostać zmieniona przez wykonawcę po zaakceptowaniu jej przez Inżyniera.

Zaprojektowano rozbiórkę belek podporęczowych i gzymsów na obu krawędziach przęsła. Rozbiórkę należy wykonać do poziomu wierzchu przęsła.

## 2. Posadowienie

Przewidziano oprzeć przebudowany obiekt na istniejących fundamentach oraz zainstalować w podłożu pale wkręcane przejmujące dodatkowe obciążenie i zapewniające globalną stateczność konstrukcji. Zaprojektowano instalację 6 pali wkręcanych: 2szt pod mniejszą ścianą czołową zaprojektowaną od strony górnej wody oraz 4szt. pod większą ścianą czołową zaprojektowaną od strony dolnej wody.

## 3. Przyczółki

Zaprojektowano przebudowę polegającą na rozebraniu istniejących belek podporęczowych na odcinkach poza ustrojem nośnym. Projekt przewiduje dobudowanie do istniejących korpusów ław oporowych dla projektowanej konstrukcji nośnej oraz wykonaniu ław fundamentowych w pachwinach pomiędzy skrzydłami a każdym z korpusów. Zaprojektowane ławy oporowe przewidziano zespolić z istniejącymi elementami za pomocą łączników stalowych osadzanych w wywierconych w tych elementach otworach.

## 4. Ściany czołowe

Zaprojektowano wybudowanie ścian czołowych pomiędzy przyczółkami na krawędziach konstrukcji stalowej. Ściany te pełniąc funkcję sztywnych tarcz zespolą istniejące przyczółki i skrzydła z projektowaną konstrukcją nośną. Zaprojektowane ściany czołowe przewidziano zespolić z istniejącymi skrzydłami za pomocą łączników stalowych osadzanych w wywierconych w tych skrzydłach otworach. Żelbetowe ściany czołowe zostaną połączone z krawędziami konstrukcji stalowej przez kotwy wieńcowe, które zaopatrzone zostaną krawędzie konstrukcji stalowej.

Podstawowymi materiałami konstrukcyjnymi są:

- beton niekonstrukcyjny: C12/15
- beton konstrukcyjny fundamentów balustrad: C16/20, XC2
- beton konstrukcyjny pozostałych elementów: C30/37, XC4, XF4
- beton wypełniający: beton lekki zgodnie z SSTWiORB
- stal zbrojeniowa: AIIIIN



## 5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy zaprojektowano urządzenia służące bezpieczeństwu ruchu pieszego i samochodowego.

Na odcinku km 7+264,50 do km7+296,50 (długości 32,0m) po lewej stronie jezdni przewidziano wykonanie barier energochłonnych drogowych i barieroporęczy (odcinek mostowy o długości 17,0m na gzymsie ściany czołowej). Na dojazdach do mostu bariery z słupkami co 1,33m a na odcinku mostowym co 1,00m.

Na odcinku km 7+268,75 do km7+292,75 (długości 24,0m) po prawej stronie jezdni przewidziano wykonanie barier energochłonnych drogowych z słupkami co 1,33m. Bariery te oddzielają chodnik od jezdni. Na odcinku długości 28,0m znajdującym się na krawędzi skarpy oraz krawędzi obiektu mostowego (gzyms ściany czołowej o długości 21,0m) zaprojektowano stalową balustradę szczeblinkową o wysokości 1,1m i rozstawie słupków co 2,0m. Poza tym odcinkiem przewidziano odcinki przejściowe (dwa po 6,0m) wygradzone balustradą szczeblinową typu U11a o przęsłach 2,0m.

## 6. Odwodnienie

Istniejący obiekt posiada 4szt. wpustów z wylotami do rzeki. W zakresie przebudowy mostu zaprojektowano jego odwodnienie powierzchniowe za pomocą dwóch wpustów krawężnikowych zlokalizowanych w niższym (lewym) krawężniku na ustroju nośnym. Rury odpływowe wpustów będą posiadały wyloty bezpośrednio do rzeki.

### Ubezpieczenie dna i brzegów potoku Leśnica

Przewidziano pograżenie w dno ścianki drewnianej z palików o średnicy 7÷9cm i długości 150cm stanowiącej umocnienie postawy skarp przy korycie potoku.

W celu polepszenia sprawności hydraulicznej przekroju rzeki pod mostem przewidziano usunięcie elementów betonowych znajdujących się na dnie rzeki oraz usunięcie (np. obciążenie) pali drewnianych wbitych w dno w jej przekroju nurtowym.

W obrębie mostu objętego przebudową zaplanowano umocnienie dna i stopy skarp potoku. Zaprojektowano umocnienie dna narzutem z kamienia hydrotechnicznego. Brzegi koryta potoku na odcinku podmostowym oraz przed i za obiektem na łącznej długości 28,0m przewidziano umocnić palisadą drewnianą. Palisadę tą projektuje się zamienić na kiszke faszynową na krótkich odcinkach zlokalizowanych nad czynnymi magistralami światłowodowymi znajdującymi się pod dnem potoku.

Skarpy powyżej umocnień zostaną wyprofilowane do nachylenia 1:1,5 do 1:2,0 (dostosowane do lokalnego układu terenowego) i obsiane mieszanką traw. Zgodnie z wymaganiami administratora skarpy brzegów rzeki przewidziano umocnić prefabrykowanymi dyblami betonowymi.

### Opis projektowanej przebudowy odcinka drogi

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną z jezdnią o szerokości około 5,8m. Przed obiektem droga przebiega w łuku poziomym o promieniu R=50,0m z przechyłką poprzeczną 7,0%. Po wyjściu z łuku poziomego i przejściu przez krzywą przejściową droga przechodzi w odcinek prosty, na którym znajduje się most. W km7+307,20 przekrój drogi uzyskuje obustronny daszek 1,5%-1,5%. W profilu podłużnym droga na odcinku mostu znajduje się w łuku pionowym wypukłym o promieniu około R=1000m. Zinwentaryzowane pochylenie podłużne jezdni na moście wynosi 0,2%. Zinwentaryzowana konstrukcja jezdni składa się z warstw bitumicznych (ścieralnej i wiążącej) o łącznej grubości około 25cm, z warstwy podbudowy z mieszanek kruszywa 2÷100mm oraz podłoża z piasku gliniastego.

Projekt zakłada korektę niwelety jezdni aby doprowadzić do spadku podłużnego 0,5% na projektowanym obiekcie mostowym. Korekta rzędnych jezdni odejmie odcinek od km

7+264 do km 7+307,2 (długości 43,20m). Maksymalna wartość korekty wyniesie -5cm w km 7+274. Przewidziano również korektę przechyłki poprzecznej aby przejść odcinek mostu w przechyłce jednostronnej o wartości 2,0% następnie na odcinku 20m (km7+287,20 do km7+307,20) przejść w profil daszkowy 1,5%-1,5%. Na odcinku przewidzianym do przebudowy przewidziano zwiększenie szerokości jezdni do 6,50. Odcinek ten częściowo będzie wydzielony obustronnymi krawężnikami. Poza częścią w krawężnikach przewidziano pobocze z kruszywa łamanego 0÷31,5. Na projektowanym odcinku przewidziano frezowanie korekcyjne istniejących warstw nawierzchni bitumicznej celem uzyskania powierzchni o rzędnych -5cm do wierzchu projektowanej jezdni. Na sfrezowanej powierzchni przewidziano ułożyć bitumiczne warstwy nawierzchni: wiążącą gr. 7cm oraz ścieralną gr. 5cm, obie z betonu asfaltowego. Pod poszerzeniami jedni przewidziano wykonać podbudowę z kruszywa łamanego 0÷31,5 o grubości warstwy 50cm. Rozwiązanie to powinno być zweryfikowane po odsłonięciu wszystkich krawędzi jezdni na etapie prac budowlanych.

Oznakowanie odcelowe odcinka drogi przewidzianego do przebudowy nie ulega zmianie w zakresie znaków pionowych (jeden znak na końcu odcinka). W zakresie oznakowania poziomego przewidziano odtworzyć istniejącą linię P-4.

Oznakowanie tymczasowe wprowadzone na czas prowadzenia robót budowlanych powinno uwzględniać założoną przez wykonawcę technologię prowadzenia prac budowlanych.

### **Urządzenia obce**

W granicy opracowania znajdują się:

- napowietrzna sieć energetyczna (nie koliduje z robotami)
- podziemna i napowietrzna sieć teletechniczna
- podziemna sieć wodociągowa.

Sieci te są pokazane na aktualnej mapie do celów projektowych jednak nie należy wykluczyć istnienia innych sieci dlatego wszelkie prace powinny być poprzedzone ręcznymi przekopami kontrolnymi.

Sieć teletechniczna. Projektowany zakres robót nie koliduje z siecią napowietrzną ale umocnienie rzeki przewidziano na jej odcinku, pod którym przebiega sieć teletechniczna. Zgodnie z obowiązującymi przepisami przewody powinny znajdować się min. 1,0m poniżej dna rzeki. Może zatem kolidować z faszynadą projektowaną do umocnienia brzegów. Rozpoczęcie prac należy zgłosić do Orange Polska SA w terminie min. 14dni przed ich rozpoczęciem. Szczegóły znajdują się w warunkach wydanych przez Orange Polska SA załączonych w dalszej części dokumentacji.

Sieć teletechniczna. Zgodnie z warunkami uzyskanymi od administratora sieć wodociągowa składa się z dwóch rur oznaczonym na mapie. Sieć wA jest nieczynna natomiast sieć wPE225 znajduje się w rurze ochronnej PEHD315 na głębokości około 1,0m pod dnem rzeki. Projekt umocnienia dna rzeki zakłada zakończenie palisad wbijanych w dno rzeki przez miejscem kolizji z wodociągiem wPE225. Jednak należy to zweryfikować przed wykonaniem tych umocnień. Przed wykonaniem jakichkolwiek robót należy zlecić nadzór branżowy właścicielowi wodociągu: PWiK w Wodzisławiu Śląskim. Szczegóły znajdują się w warunkach wydanych przez PWiK załączonych w dalszej części dokumentacji.

*opracował:*

*mgr inż. Z.Malewicz*

## INSTRUKCJA DO WYKONANIA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Plan BIOZ sporządza się w przypadku gdy zachodzą okoliczności określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 27.08.2002r. (Dz. U. z dn. 17.09.2002).

Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia sporządzi Kierownik Budowy z uwzględnieniem zaplanowanych przez siebie technologii wykonania poszczególnych prac.

Prace, których bezpieczny przebieg należy przedstawić w planie BIOZ wyszczególniono poniżej. Ponadto należy przeanalizować ryzyko wnoszone przez wykorzystane technologie prowadzenia prac. W razie potrzeby zmodyfikować stopień zagrożenia wypadkami planując sposoby ich uniknięcia.

Zestawienie robót generujących ryzyka

Rodzaj robót	Opis ryzyka
<i>Roboty rozbiórkowe elementów żelbetowych</i>	<i>Uszkodzenie słuchu od hałasu, który powstaje w czasie użycia narzędzi wyburzeniowych. Porażenie prądem w przypadku użycia narzędzi elektrycznych w warunkach podwyższonej wilgotności. Ekspozycja dłoni na wibracje w przypadku pracy z narzędziami wyburzeniowymi z udarem. Ekspozycja twarzy i oczu na pył, kurz i drobne fragmenty skuwanego betonu. Ryzyko urazu mechanicznego w czasie przebywania pracowników w pobliżu pracy ciężkiego sprzętu wyburzeniowego (np. młot na koparce). Ryzyko upadku pracowników z wysokości w czasie robót na znacznej wysokości ponad poziom dna rzeki.</i>
<i>Roboty palowe, pale wkręcane</i>	<i>Ryzyko urazu mechanicznego w czasie przebywania pracowników w pobliżu pracy ciężkiego sprzętu mechanicznego (np. dźwig samochodowy, koparka)</i>
<i>Prace montażowe ciężkich elementów konstrukcji stalowej oraz prefabrykatów żelbetowych i betonowych</i>	<i>Ryzyko urazu mechanicznego w czasie przebywania pracowników w pobliżu pracy ciężkiego sprzętu mechanicznego (np. dźwig samochodowy, koparka). Ryzyko urazu podczas przemieszczania i montażu ciężkim sprzętem oraz ręcznego betonowych płyt ażurowych i prefabrykowanych korytek rowu.</i>
<i>Prace zbrojarskie</i>	<i>Ryzyko urazów powierzchniowych przy kontakcie z końcami drutów wiązałkowych połączeń. Ryzyko upadku pracowników montujących zbrojenie szkieletów o znacznej wysokości</i>
<i>Prace betoniarskie</i>	<i>Ryzyko urazów mechanicznych podczas montażu i demontażu ciężkich elementów szalunków. Ryzyko upadku pracowników montujących i demontujących szalunki na znacznej wysokości.</i>

	<p><i>Ryzyko upadku osób pracujących przy betonowaniu elementów na znacznej wysokości ponad teren.</i></p> <p><i>Ekspozycja twarzy i oczu na ewentualne rozbryzgi świeżej mieszanki betonowej.</i></p>
<p><i>Nanoszenie powłok malarskich oraz materiałów izolacyjnych na elementy konstrukcji</i></p>	<p><i>Prace wykonywane na znacznej wysokości ponad terenem i lustrem wody.</i></p> <p><i>Opary rozpuszczalników farbi, lakierów i materiałów izolacyjnych.</i></p>
<p><i>Prace drogowe</i></p>	<p><i>Prace wykonywane drogowym sprzętem zmechanizowanym wnoszą ryzyko urazu mechanicznego osób znajdujących się w pobliżu pracy ciężkiego sprzętu.</i></p> <p><i>Ryzyko poparzenia przy bezpośrednim kontakcie z gorącą masą bitumiczną.</i></p> <p><i>Ryzyko kontaktu pracowników z pojazdami przejeżdżającymi obok obszaru prowadzenia prac drogowych.</i></p>

Ze względu na znaczną wysokość ponad lustrem wody pracownicy powinni być używać szelek bezpieczeństwa prace powinny być prowadzone z wykonaniem systemowych rusztowań i podestów. Rusztowania podlegają odbiorowi po każdorazowym ich ustawieniu bądź przestawieniu.

Technologia montażu poszczególnych elementów konstrukcji stalowej powinna uwzględniać ich masę oraz gabaryty.

Rozładunki elementów i materiałów wykonywane za pomocą sprzętu ciężkiego (koparka, żuraw) powinny się odbywać ze szczególnym uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i wykonywane przez osoby posiadające do tego uprawnienia.

Sprzęt produkujący oraz wykorzystujący energię elektryczną powinien być sprawny i posiadać wszystkie niezbędne certyfikaty.

Pracownicy obsługujący w/w sprzęt a także pozostali zatrudnieni pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie BHP i uprzedzeni o zagrożeniach przy poszczególnych operacjach roboczych. Powinni oni posiadać środki ochrony osobistej właściwe każdemu rodzajowi wykonywanej pracy.

Wszelkie prace wykonywane z użyciem elektronarzędzi powinny być poprzedzone sprawdzeniem wyłączników bezpieczeństwa. Związane jest to z sąsiedztwem rzeki i wysoką wilgotnością otoczenia co podnosi ryzyko porażenia pracowników prądem.

## INFORMACJA O ODPADACH

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska  
Z dn.27.09.2001 (Dz. U. nr 112, poz. 1206)

kod	masa [t]	opis
17 01 81	70	Odpady z remontów i przebudowy dróg
17 05 04	20	Gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03
17 01 01	20,0	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
17 04 05	1,5	Żelazo i stal

Kielce, lipiec 2016

Zbigniew Malewicz  
25-753 Kielce  
ul. Alabastrowa 56

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (Dz.U. Nr 207, poz.2016 z 2003r. z późniejszymi zmianami) oświadczam, że opracowany przeze mnie projekt przebudowy mostu drogowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 5037S (km 7+274) w Godowie został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Ruda Śląska, lipiec 2016

Dariusz Mączka  
41-707 Ruda Śląska  
ul. Barbary 27

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (Dz.U. Nr 207, poz.2016 z 2003r. z późniejszymi zmianami) oświadczam, że sprawdzony przeze mnie projekt przebudowy mostu drogowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 5037S (km 7+274) w Godowie został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

## WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW

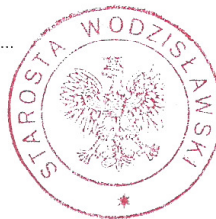
<b>STAROSTA WODZISŁAWSKI</b> <small>(nazwa organu)</small>		Województwo: <b>śląskie</b> Powiat: <b>wodzisławski</b> Jednostka ewidencyjna: <b>241505_2, GODÓW</b> Obręb ewidencyjny: <b>0001, GODÓW</b> Miejscowość: <b>GODÓW</b>					
WG.6621.2.4200.2015							
<b>WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW</b>							
Jednostka rejestrowa gruntów: <b>G.1048</b>							
<b>WŁAŚCICIELE / WŁADAJĄCY:</b>							
<b>właściciel</b> UDZIAŁ: 1/1 <b>SKARB PAŃSTWA REGON:276285000</b> Siedziba: Bogumińska 2, 44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI							
<b>administrator</b> UDZIAŁ: 1/1 <b>STAROSTA WODZISŁAWSKI</b> Siedziba: Bogumińska 2, 44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI							
<b>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</b>							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer KW lub oznaczenie dokumentu
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	654/93		drogi	dr	0.4493	0.4493	GL1W/00066854/2
Id dz: 241505_2.0001.AR_1.654/93							
1	658/37		drogi	dr	0.1681	0.1681	GL1W/00066854/2
Id dz: 241505_2.0001.AR_1.658/37							
Łączna powierzchnia wybranych działek:					0.6174		
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej:					0.6506		
<b>KLAUZULE</b>							
Dokument niniejszy jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej							

W dniu: 2015-12-11

dokument sporządzony przez: Bożena Tylec

Wodzisław Śląski, dnia: ..1.1..12...2015.....

.....  
(podpis)



z up. STAROSTY  
**Bożena Tylec**  
 inspektor

.....  
(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

<p align="center"><b>STAROSTA WODZISŁAWSKI</b> (nazwa organu)</p> <p>WG.6621.2.4200.2015</p>		<p>Województwo: <b>śląskie</b> Powiat: <b>wodzisławski</b> Jednostka ewidencyjna: <b>241505_2, GODÓW</b> Obręb ewidencyjny: <b>0001, GODÓW</b> Miejscowość: <b>GODÓW</b></p>					
<b>WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW</b>							
Jednostka rejestrowa gruntów: <b>G.374</b>							
<b>WŁAŚCICIELE / WŁADAJĄCY:</b>							
<p><b>właściciel</b> <b>UDZIAŁ: 1/1</b> <b>SKARB PAŃSTWA REGON:276285000</b> Siedziba: Bogumińska 2, 44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI</p>							
<p><b>administrator</b> <b>UDZIAŁ: 1/1</b> <b>STAROSTA WODZISŁAWSKI</b> Siedziba: Bogumińska 2, 44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI</p>							
<b>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</b>							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer KW lub oznaczenie dokumentu
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	657/195		wody płynące	Wp	0.0102	0.0102	GL1W/00055786/4
Id dz: 241505_2.0001.AR_1.657/195					Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.0102		
					Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 3.9486		
<b>KLAUZULE</b>							
Dokument niniejszy jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej							

W dniu: 2015-12-11

dokument sporządzony przez: Bożena Tylec

Wodzisław Śląski, dnia: 11. 12. 2015

.....  
(podpis)



z up. STAROSTY  
Bożena Tylec  
inspektor


.....  
(imię i nazwisko osoby uprawnionej)



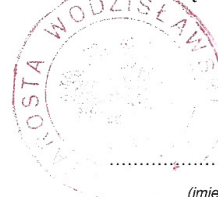
<b>STAROSTA WODZISŁAWSKI</b> <small>(nazwa organu)</small>		Województwo: <b>śląskie</b> Powiat: <b>wodzisławski</b> Jednostka ewidencyjna: <b>241505_2, GODÓW</b> Obręb ewidencyjny: <b>0001, GODÓW</b> Miejscowość: <b>GODÓW</b>					
WG.6621.2.919.2016							
<b>WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW</b>							
Jednostka rejestrowa gruntów: <b>G.374</b>							
<b>WŁAŚCICIELE / WŁADAJĄCY:</b>							
<b>właściciel</b>							
UDZIAŁ: 1/1							
SKARB PAŃSTWA REGON:276285000							
Siedziba: Bogumińska 2, 44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI							
<b>administrator</b>							
UDZIAŁ: 1/1							
STAROSTA WODZISŁAWSKI							
Siedziba: Bogumińska 2, 44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI							
<b>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</b>							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer KW lub oznaczenie dokumentu
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	656/195		wody płynące	Wp	0.0198	0.0198	GL1W/0005786/4
Id dz: 241505_2.0001.AR_1.656/195							
1	1592/195		wody płynące	Wp	0.0417	0.0417	GL1W/0005786/4
Id dz: 241505_2.0001.AR_1.1592/195							
Łączna powierzchnia wybranych działek:					0.0615		
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej:					3.9486		
<b>KLAUZULE</b>							
Dokument niniejszy jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej							

W dniu: 2016-03-22

dokument sporządzony przez: Aldona Espenschitt

  
 .....  
 (podpis)

Wodzisław Śląski, dnia: 22.03.2016



STAROSTY  
 Aldona Espenschitt  
 inspektor

.....  
 (imię i nazwisko osoby uprawnionej)

# DECYZJA WÓJTA

## O środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

WÓJT GMINY GODÓW  
44-340 Godów, ul. 1 Maja 53  
woj. śląskie

BU.BS.6220.0004.2016

Stwierdza się, że decyzja niniejsza wobec  
róż wniośnika odwołania podlega wykonaniu  
i stała się ostateczna z dniem .....  
Godów, dnia 20 maja 2016r. 13 czerwca 2016 r.  
Godów, dnia 14.06.2016

*Bonia*  
1002/2016

### DECYZJA

#### o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2016r. poz. 353), § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2016r., poz. 23 ) po rozpatrzeniu wniosku:

Powiatowego Zarządu Dróg, w imieniu którego na podstawie Pełnomocnictwa nr DPA.077.12.2015 z dnia 7 grudnia 2015r. działa Pan Zbigniew Malewicz reprezentujący Firmę EM-MAL Mieczysław Malewicz z siedzibą w Kielcach przy ulicy Alabastrowej 56,

z dnia 21 marca 2016 roku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą :

**“Przebudowa mostu drogowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 5037S (km 7+ 274) w Godowie”**

### OKREŚLAM

#### środowiskowe uwarunkowania przedsięwzięcia inwestycyjnego

##### 1) rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Inwestycja polegać będzie na przebudowie istniejącego mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej w miejscowości Godów.

Projektowane przedsięwzięcie polegać będzie między innymi na rozbiórce przęsła istniejącego mostu o niedostatecznej nośności oraz na przebudowie mostu. Podstawowe parametry projektowanej konstrukcji to:

- obiekt o konstrukcji ramowej złożonej z istniejących przyczółków betonowych, połączonych zaprojektowanym rygłem z powłokowej konstrukcji stalowej zespolonej z żelbetonowym oraz wykonany na niej żelbetowy rygiel łączący przyczółki,
- długość mostu w ścianach czołowych 21,0m,
- szerokość całkowita 10,26m,
- kąt pomiędzy podporami a osią podłużną obiektu 88,5<sup>o</sup>,
- obiekt o klasie nośności B, po którym do ruchu dopuszczone zostaną pojazdy o masie do 40 ton.

Na odcinku 43,2 m, w obrębie mostu i na bezpośrednich dojazdach do niego, planuje się korektę bitumicznej nawierzchni jezdni. Woda deszczowa z obiektu będzie odprowadzana do cieku za pomocą dwóch wpustów mostowych.

2) warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- w fazie realizacji inwestycji należy zapewnić prowadzenie robót w sposób zabezpieczający przed powstaniem szkód,
- wszystkie urządzenia należy utrzymywać we właściwym stanie technicznym i prawidłowo eksploatować,
- przestrzegać terminów przeglądów i konserwacji posiadanych urządzeń,
- stosować urządzenia i technologie zapewniające minimalizację ilości wytwarzanych odpadów,
- prowadzić racjonalną gospodarkę wykorzystywania materiałów i surowców,
- odpady magazynować w wyznaczonych oznakowanych miejscach, zabezpieczonych przed dostępem osób nieupoważnionych, w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi,
- wytworzone odpady należy przekazywać specjalistycznym firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami, posiadających wymagane prawem zezwolenie w celu odzysku lub unieszkodliwiania,
- uciążliwość przedsięwzięcia winna zamknąć się w granicach terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny,
- odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z tego terenu będzie wymagała uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.
- wycinka drzew kolidujących z planowaną inwestycją będzie wymagała uzyskania stosownego pozwolenia.

W bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków.

Po wykonaniu inwestycji teren zostanie przywrócony do stanu sprzed jej realizacji.

**3) wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 w/cyt. ustawy, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1 i 10 w/cyt. Ustawy:**

- projekt budowlany nie może naruszać ustaleń wyszczególnionych w punkcie 2 niniejszej decyzji,
- w projekcie budowlanym określić warunki i sposób zagospodarowania mas ziemnych usuwanych lub przemieszczanych w związku z realizacją przedsięwzięcia,
- istniejące urządzenia i obiekty dostosować do współpracy z projektowanymi w ramach rozbudowy przedsięwzięcia,
- w przypadku konieczności usuwania drzew lub krzewów, należy wystąpić o stosowne zezwolenie,
- nie dopuszcza się zanieczyszczania ziemi i powietrza w ilościach powodujących przekroczenie obowiązujących standardów,
- prace budowlane będą przebiegać w porach dziennych, przy użyciu sprawnego sprzętu budowlanego,
- na czas prac budowlanych zorganizować zaplecze higieniczne dla pracowników.



4) wymagania w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie występowania powyższych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska:

Przedsięwzięcie nie jest zaliczane do inwestycji o podwyższonym lub dużym ryzyku wystąpienia powyższych awarii.

5) wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Nie wymagane w sprawie

6) wymogi w sprawie stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, na podstawie art. 135 ust.1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku - Prawo ochrony środowiska:

Nie wymagane w sprawie

7) stanowisko w sprawie konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i 10 w/cyt. Ustawy:

Po uzyskaniu uzgodnień organów opiniujących tj.: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska odstąpiono od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji.

8) wymogi w zakresie obowiązków dotyczących zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a także wykonania kompensacji przyrodniczej:

Nie wymagane w sprawie

9) wymogi w zakresie ochrony przyrody zgodnie z ustawą z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2015r., poz. 1651) oraz terenów chronionych prawem europejskim:

Inwestycja nie będzie wpływała na obszary Europejskiej Sieci „NATURA 2000”

#### UZASADNIENIE

W dniu 21 marca 2016 roku do Urzędu Gminy Godów wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg, w imieniu którego na podstawie Pełnomocnictwa nr DPA.077.12.2015 z dnia 7 grudnia 2015r. działa Pan Zbigniew Malewicz reprezentujący Firmę EM-MAL Mieczysław Malewicz z siedzibą w Kielcach przy ulicy Alabastrowej 56 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji pod nazwą:

**“Przebudowa mostu drogowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 5037S  
(km 7+ 274) w Godowie”**

Powyższa inwestycja zgodnie z obowiązującymi przepisami wymagała przeprowadzenia postępowania w sprawie ocen oddziaływania na środowisko.

W dniu 5 kwietnia 2016 roku organ prowadzący postępowania podał do publicznej wiadomości informację oraz zawiadomił strony, o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów opiniujących w przedmiotowej sprawie.

W toku postępowania zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r roku w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdzono, iż przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Organ prowadzący postępowanie wystąpił w dniu 5 kwietnia 2016 roku o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu ewentualnego raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wodzisławiu Śl.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wodzisławiu Śl., opinią Znak: NS/NZ-523-53-1753/16 z dnia 27 kwietnia 2016r. nie uznał za zasadne przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska opinią nr WOOŚ.4240.248.2016.AS.3.1 z dnia 18 kwietnia 2016r. również odstąpił od potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Po dokonaniu powyższych uzgodnień w dniu 5 maja 2016r. Wójt Gminy Godów wydał postanowienie, w którym odstąpił od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 10 § 1 Kpa pismem nr BU.BS.6220.0004.2016 z dnia 5 maja 2016r. poinformowano strony o zakończeniu postępowania dowodowego w niniejszej sprawie. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Wobec powyższego Wójt Gminy Godów wydał niniejszą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację ww. przedsięwzięcia.

Dotrzymanie warunków określonych w punkcie 3 niniejszej decyzji powinno zabezpieczyć sąsiednie nieruchomości przed istotnymi zmianami warunków środowiska. Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko nie ma charakteru nietypowego, ani wyjątkowo złożonego, nie naruszy też standardów jakości środowiska.

Przedsięwzięcie pozostaje bez wpływu na obszar, tereny i obiekty prawnie chronione oraz cenne i rzadkie elementy, czy zasoby środowiska. Przedsięwzięcie jest zgodne z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, gdyż teren ten przeznaczony jest pod zabudowę usługową oraz przemysłową.

W decyzji nie ustalono wymogów :

- w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, gdyż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002r., w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku

wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. Nr 58, poz. 535);

- w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko, gdyż oddziaływanie transgraniczne nie występuje.
- nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, co jest zgodne z art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 1232 ze zm.).

W toku postępowania zapewniono stroną czynny udział, poprzez wydanie zawiadomienia o wszczęciu postępowania administracyjnego i wystąpienia do organów opiniujących oraz udostępnienie wniosku o wydanie decyzji na stronie internetowej urzędu gminy: [www.godow.pl](http://www.godow.pl), umożliwiono również stroną możliwość zapoznania się z całością dokumentacji.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie też miała wpływu na najbliższe obszary „NATURA 2000”, dlatego przy uzgodnieniu środowiskowych uwarunkowań dla projektowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono potrzeby określenia dodatkowych obowiązków w tym zakresie.

Z uwagi na niewielkie oddziaływanie inwestycji na środowisko oraz fakt, iż poprawi ona warunki drogowe na terenie miejscowości Godów, postanowiono jak w sentencji.

#### POUCZENIE

- 1) Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2016r. poz. 353) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13.
- 2) Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, jako załącznik do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy OOS, może zostać złożona w terminie 6 lat od dnia, w którym stała się ona ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b ust. OOS.
- 3) Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
- 4) Decyzja zostaje podana do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie obwieszczenia na stronie internetowej oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Godów oraz w pobliżu planowanej inwestycji.
- 5) Zgodnie z art. 7 ust 3 i załącznikiem do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012r. poz. 1282 ze zm.) jednostki samorządu terytorialnego są zwolnione od opłaty skarbowej.



Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Wójta Gminy Godów w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



z op. WÓJTA  
mgr inż. Tomasz Kasperuk  
Zastępca Wójta

**Załączniki :**

- charakterystyka przedsięwzięcia

**Otrzymuje:**

- P. Zbigniew Malewicz – pełnomocnik  
Firma EM-MAL Mieczysław Malewicz  
25-753 Kielce, ul. Alabastrowa 56
- Starosta Powiatu Wodzisławskiego  
44-300 Wodzisław Śląski, ul. Bogumińska 2
- Wójt Gminy Godów  
44-340 Godów, ul. 1 Maja 53
- P. Alicja Ledwoń  
44-335 Jastrzębie Zdrój, ul. Piaskowa 5c
- P. Roman Ledwoń  
44-335 Jastrzębie Zdrój, ul. Piaskowa 5c

**Do wiadomości:**

Powiatowy Zarząd Dróg  
44-361 Syrynia, ul Raciborska 3

**Kopia:**

Urząd Gminy Godów – a/a  
RDOŚ KATOWICE  
SANEPID WODZISŁAW ŚL.

GMINA GODÓW  
44-340 Godów, ul. 1 Maja 53  
woj. Śląskie  
NIP 647-17-04-413, Regon 276258730  
tel. 32 476-50-65, fax wew. 35

Godów, dnia 20 maja 2016r.

### CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Charakterystyka przedsięwzięcia – stanowi załącznik do decyzji zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016r. poz. 353).

Projektowane przedsięwzięcie polegać będzie między innymi na rozbiórce przęsła istniejącego mostu o niedostatecznej nośności oraz na przebudowie mostu. Podstawowe parametry projektowanej konstrukcji to:

- obiekt o konstrukcji ramowej złożonej z istniejących przyczółków betonowych, połączonych zaprojektowanym rygłem z powłokowej konstrukcji stalowej zespolonej z żelbetonowym oraz wykonany na niej żelbetowy rygiel łączący przyczółki,
- długość mostu w ścianach czołowych 21,0m,
- szerokość całkowita 10,26m,
- kąt pomiędzy podporami a osią podłużną obiektu 88,5°,
- obiekt o klasie nośności B, po którym do ruchu dopuszczone zostaną pojazdy o masie do 40 ton.

Planuje się połączenie istniejących masywnych betonowych przyczółków rygłem o konstrukcji zespolonej z powłoki stalowej i żelbetonowego płaszcza. Przestrzeń pomiędzy spodem istniejącego obiektu a zaprojektowanym rygłem przewidziano wypełnić betonem lekkim. Przewidziano również wykonanie żelbetonowych ścian czołowych na krawędziach konstrukcji stalowej oraz chodnik od strony dolnej wody. Projektowany obiekt wraz z dojazdami będzie posiadał urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci barieroporęczy, barier oraz balustrad.

Na odcinku 43,2 m, w obrębie mostu i na bezpośrednich dojazdach do niego, planuje się korektę bitumicznej nawierzchni jezdni. Woda deszczowa z obiektu będzie odprowadzana do ciekłu za pomocą dwóch wpustów mostowych.

Projektowane przedsięwzięcie poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi i mostu drogowego na terenie miejscowości Godów oraz umożliwi przejazd samochodom ciężarowym o tonażu do 40t.

z up. WÓJTA  
mgr inż. Tomasz Kasperuk  
Zastępca Wójta



**POZWOLENIE WODNOPRAWNE**

PREZYDENT MIASTA RYBNIKA  
44-200 Rybnik, ul. Bolesława Chrobrego 2  
tel. 32 43 92 107, faks 32 42 24 124  
rybnik@um.rybnik.pl

Rybnik, dnia 22 czerwca 2016 r.

Ek-I.6341.17.2016

2016-61512



## **DECYZJA PREZYDENTA MIASTA**

Na podstawie art. 122 ust.1 pkt 3 w związku z art. 9 ust.1 i ust.2, art. 123 ust.2 i ust.3, art. 127 ust.1, ust. 5, art.128 oraz art.140 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. nr 469 z 2015 r. ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz.U. nr 23 z 2016 r.), po rozpatrzeniu wniosku p. Zbigniewa Malewicza, działającego w imieniu Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego w postaci przebudowy mostu drogowego biegnącego nad potokiem Leśnica w km 0+590 w ciągu drogi powiatowej nr 5037S w gminie Godów

### **o r z e k a m**

**I. Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni** otrzymuje pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzenia wodnego w postaci przebudowy mostu drogowego biegnącego nad potokiem Leśnica w km 0+590 w ciągu drogi powiatowej nr 5037S w gminie Godów.

Zaprojektowano wzmocnienie istniejącego mostu przez instalację pod jego przęsłem stalowej konstrukcji powłokowej i wypełnienie betonem przestrzeni pomiędzy nią a spodem mostu. Na krawędziach konstrukcji powłokowej będą wykonane żelbetowe ściany czołowe. Przewidziano poszerzenie obiektu co umożliwi wydzielenie chodnika dla pieszych oddzielonego od jezdni barierą energochłonną.

Podstawowe parametry projektowanej konstrukcji:

- Długość mostu (w ścianach czołowych): 21,0m
- Szerokość całkowita: 10,26m
- Kąt pomiędzy podporami a osią podłużną obiektu: 88,5°

Przebudowany obiekt oparty będzie na istniejących fundamentach oraz na planowanych do zainstalowania w podłożu palach wkręcanych przejmujących dodatkowe obciążenie i zapewniających globalną stateczność konstrukcji.

Zaprojektowano również przebudowę przyczółków oraz wybudowanie ścian czołowych pomiędzy przyczółkami na krawędziach konstrukcji stalowej.

Przewidziano pograżenie w dno ścianki drewnianej z palików o średnicy 7÷9cm i długości 150cm stanowiącej umocnienie postawy skarp przy korycie rzeki.

W celu polepszenia sprawności hydraulicznej przekroju rzeki pod mostem zaprojektowano usunięcie elementów betonowych znajdujących się na dnie rzeki oraz usunięcie pali drewnianych wbitych w dno w jej przekroju nurtowym.

W obrębie mostu objętego przebudową zaprojektowano umocnienie dna (narzutem z kamienia hydrotechnicznego) i brzegów koryta rzeki na odcinku podmostowym oraz przed

i za obiektem na łącznej długości 28,0m ( palisadą drewnianą). Palisadę tą projektuje się zamienić na kiszke faszynową na krótkich odcinkach zlokalizowanych nad czynnymi magistralami światłowodowymi znajdującymi się pod dnem rzeki.

Prace umocnieniowe będą wykonane po uprzednio zrealizowanych robotach budowlanych obiektu mostowego. Skarpy powyżej umocnień zostaną wyprofilowane do nachylenia 1:1,5 do 1:2,0 (dostosowane do lokalnego układu terenowego) i obsiane mieszanką traw.

Współrzędne geograficzne urządzenia wodnego: N: 49,928580, E: 18,471967

Posesje objęte zasięgiem oddziaływania : 654/93, 658/37, 657/195, 1592/195, 656/195 zlokalizowane w gminie Godów.

Wykonanie urządzeń wodnych oraz wszelkich prac związanych z inwestycją powinno być zgodne z projektem i warunkami technicznymi wykonawstwa, w sposób niezakłócający przepływu wody oraz istniejących stosunków wodnych a także uniemożliwiający zanieczyszczenie wód.

## II. Pozwolenie wodnoprawne na budowę urządzenia wodnego wygasa, jeżeli:

- zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne
- inwestor, w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

## III. Niniejszego pozwolenia wodnoprawnego udziela się z zachowaniem następujących warunków:

1. Wszelkie prace budowlane należy wykonywać zgodnie z przedstawionym operatem wodnoprawnym i sztuką budowlaną, w sposób uniemożliwiający szkodliwe oddziaływanie na grunty sąsiednie. Po zakończeniu robót związanych z przebudową mostu teren należy uporządkować; ewentualne powstałe szkody (np. uszkodzenia skarp rzeki lub umocnień) usunąć na własny koszt. Powstałe odpady należy natychmiast usuwać i zagospodarować zgodnie z ustawą O odpadach.
2. Wykonanie urządzeń wodnych określonych niniejszą decyzją będzie prowadzone w sposób uniemożliwiający zmianę stanu wód ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz szkodliwe oddziaływanie na grunty sąsiednie, nie może również wpływać na zanieczyszczenie wód;
3. Wykonywane roboty nie mogą wpłynąć negatywnie na przepustowość koryta cieką a także nie mogą zaburzać przepływu wód ;
4. należy zachować wszystkie warunki zawarte w uzgodnieniach ze stronami postępowania a w szczególności:
  - 3.1. Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych zastrzega sobie nadzór nad robotami wykonywanymi w obrębie przedmiotowego cieką; o terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić tut. Biuro Terenowe z siedmiodniowym wyprzedzeniem;
  - 3.2. o terminach prowadzonych robót utrzymaniowych na w/w cieką należy pisemnie powiadomić jego administratora;
  - 3.3 należy zwrócić uwagę na zachowanie jednolitego spadku na odcinku objętym projektem jak również połączenie wykonywanego ubezpieczenia i poprowadzić go w taki sposób, aby nastąpiło płynne jego połączenie z istniejącym ubezpieczeniem oraz skarpami cieką;

3.4. do obowiązków Inwestora należeć będzie bieżące utrzymywanie koryta ciekłu (tj. wykaszanie, odmulanie, wycinka zakrzaczeń) na odcinku od mostu kolejowego tj. od km 0+616 do km 0+557, tj. 30 m poniżej mostu drogowego;

IV. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymanym pozwoleniem.

V. Pozwolenia udziela się na podstawie dokumentacji „Operat wodnoprawny - przebudowa mostu przez potok Leśnica w km 0+590 w ciągu drogi powiatowej nr 5037S w m. Godów”, opracowanej w marcu 2016 r., której autorem jest p. Tadeusz Kozioł oraz p. Zbigniew Malewicz.

## UZASADNIENIE

W dniu 22-04-2016 r. do Prezydenta Miasta Rybnika wpłynął wniosek p. Zbigniewa Malewicza, działającego w imieniu Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego w postaci przebudowy mostu drogowego biegnącego nad potokiem Leśnica w km 0+590 w ciągu drogi powiatowej nr 5037S w gminie Godów.

Wniosek ten został przekazany postanowieniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach z dnia 20.04.2016 r. o znaku NO/021-W-54/16/7372.

Do wniosku dołączony został operat wodnoprawny zawierający elementy wymagane ustawą Prawo wodne.

Zgodnie z art. 122 Prawa wodnego na wykonywanie urządzeń wodnych wymagane jest pozwolenie wodnoprawne. Art. 9 ust. 1 pkt 19 definiuje pojęcie urządzeń wodnych - urządzenia służące kształtowaniu zasobów wodnych oraz korzystaniu z nich. Ponadto, art. 9 ust. 2 pkt 2 uściśla definicję pojęcia wykonania urządzeń wodnych - przepisy ich dotyczące stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń. Tak więc wykonanie urządzeń wodnych opisanych w dokumentacji wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Zgodnie z art. 140 ustawy Prawo wodne, organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego w przypadku przedmiotowego korzystania ze środowiska jest starosta, wykonujący to zadanie z zakresu administracji rządowej.

Wydanie pozwolenia wodnoprawnego następuje w drodze decyzji i na czas określony, po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego.

Zgodnie z art.127 ust.1 p.5 Prawa wodnego, czasu obowiązywania dla pozwolenia na wykonanie urządzeń wodnych nie określa się – wygasa ono w przypadku, gdy:

- zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne,
- inwestor, w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.



W przedmiotowej sprawie przeprowadzone zostało postępowanie dowodowe. Z powodu niekompletności załączonej dokumentacji, pismem z dnia 19.05.2016 r. wezwano Wnioskodawcę do jej uzupełnienia. Ponadto, z uwagi na konieczność uzupełnienia dokumentacji oraz przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego, zgodnie z art. 36 Kpa poinformowano strony o konieczności przedłużenia terminu załatwienia sprawy do dnia 15.07.2016 r. Następnie pismem z dnia 8.06.2016 r., zgodnie z art. 61 § 4 Kpa zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie, o czym zostały powiadomione strony uczestniczące w postępowaniu. Informację o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie podano również do wiadomości publicznej, zgodnie z art. 127 ust.1 p. 6 Prawa wodnego. Do dnia dzisiejszego żadna ze stron nie skorzystała z możliwości zapoznania się z dokumentacją. Następnie, zgodnie z art. 10 KPA, pismem z dnia 13.06.2016 r. powiadomiono strony o zakończeniu zbierania materiału dowodowego i możliwości zapoznania się oraz wypowiedzenia co do zebranych dowodów w terminie do dnia 20.06.2016r. Do dnia dzisiejszego nie wpłynęły żadne uwagi stron postępowania.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż przedmiotem postępowania jest przebudowa urządzenia wodnego – mostu drogowego biegnącego nad potokiem Leśnica w km 0+590 w ciągu drogi powiatowej nr 5037S w gminie Godów. Zaprojektowano wzmocnienie istniejącego mostu przez instalację pod jego przęsłem stalowej konstrukcji powłokowej i wypełnienie betonem przestrzeni pomiędzy nią a spodem mostu. Na krawędziach konstrukcji powłokowej będą wykonane żelbetowe ściany czołowe. Przewidziano poszerzenie obiektu co umożliwi wydzielenie chodnika dla pieszych oddzielonego od jezdni barierą energochłonną. Podstawowe parametry projektowanej konstrukcji:

- Długość mostu (w ścianach czołowych): 21,0m
- Szerokość całkowita: 10,26m
- Kąt pomiędzy podporami a osią podłużną obiektu: 88,5°

Przebudowany obiekt oparty będzie na istniejących fundamentach oraz na planowanych do zainstalowania w podłożu palach wkręcanych przejmujących dodatkowe obciążenie i zapewniających globalną stateczność konstrukcji.

Zaprojektowano również przebudowę przyczółków oraz wybudowanie ścian czołowych pomiędzy przyczółkami na krawędziach konstrukcji stalowej.

Przewidziano pograżenie w dno ścianki drewnianej z palików o średnicy 7÷9cm i długości 150cm stanowiącej umocnienie postawy skarp przy korycie rzeki.

W celu polepszenia sprawności hydraulicznej przekroju rzeki pod mostem zaprojektowano usunięcie elementów betonowych znajdujących się na dnie rzeki oraz usunięcie pali drewnianych wbitych w dno w jej przekroju nurtowym.

W obrębie mostu objętego przebudową zaprojektowano umocnienie dna (narzutem z kamienia hydrotechnicznego) i brzegów koryta rzeki na odcinku podmostowym oraz przed i za obiektem na łącznej długości 28,0m ( palisadą drewnianą). Palisadę tą projektuje się zamienić na kiszke faszynową na krótkich odcinkach zlokalizowanych nad czynnymi magistralami światłowodowymi znajdującymi się pod dnem rzeki.

Prace umocnieniowe będą wykonane po uprzednio zrealizowanych robotach budowlanych obiektu mostowego. Skarpy powyżej umocnień zostaną wyprofilowane do nachylenia 1:1,5 do 1:2,0 (dostosowane do lokalnego układu terenowego) i obsiane mieszkanką traw.

Współrzędne geograficzne urządzenia wodnego: N: 49,928580, E: 18,471967

Posesje objęte zasięgiem oddziaływania : 654/93, 658/37, 657/195, 1592/195, 656/195 zlokalizowane w gminie Godów.

Wykonanie prac związanych z wykonaniem urządzeń wodnych będzie zgodne z projektem i warunkami technicznymi wykonawstwa a także warunkami niniejszej decyzji.

Strony uczestniczące w postępowaniu administracyjnym w sprawie j.w. to: Wnioskodawca, Adresat niniejszej decyzji - Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych oraz Starosta Wodzisławski.

Planowane prace oraz sposób korzystania ze środowiska nie mogą być przyczyną negatywnych oddziaływań na środowisko. Wnioskowane pozwolenie wodnoprawne nie może naruszać zapisów Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry oraz nie może stanowić zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych określonych dla wód powierzchniowych oraz podziemnych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry a także nie może być sprzeczne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Omawiany teren nie jest zlokalizowany w obrębie ustanowionych obszarów Natura 2000. Omawiane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Warunki nałożone w niniejszej decyzji wynikają z obowiązujących przepisów prawnych i określają wymogi, których należy przestrzegać w czasie korzystania ze środowiska. Dotrzymanie tych warunków przyczyni się do ochrony środowiska.

W związku z powyższym niniejsza decyzja jest merytorycznie i prawnie uzasadniona.

## POUCZENIE

Od decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej, które wnosi się za pośrednictwem Prezydenta Miasta w terminie 14-stu dni od daty jej otrzymania.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie (art. 130 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego).

W toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ administracji publicznej o każdej zmianie swego adresu. W razie zaniedbania tego obowiązku doręczenie pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny (art. 41 Kpa).

*Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7p.3 Ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej.*



z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Jarosław Kuźnik*  
Naczelnik Wydziału Ekologii

### Otrzymują:

1. P. Zbigniew Malewicz, ul. Alabastrowa 56, 25-753 Kielce
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni, ul. Raciborska 3, 44-361 Syrynia
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, ul. Sienkiewicza 2, 44-100 Gliwice
4. Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych, ul. Sokolska 65, 40-087 Katowice
5. Starosta Wodzisławski, ul. Bogumińska 2, 44-300 Wodzisław Śląski

### Do wiadomości:

Urząd Gminy Godów, ul. 1 Maja 53, 44-340 Godów

## UZGODNIENIE Z WŁAŚCICIELEM SIECI DODOCIĄGOWEJ

o2 Poczta (2294)

<http://poczta10.o2.pl/?mail=3dbbb421000ffeab56c56494&id=0&o=6...>

---

### most drogowy

Od: Katarzyna Meisel &lt;kasia.meisel@pwik-wodzislaw.pl&gt;

Do: z.malewicz@o2.pl

Data: 18 lutego 2016 7:31

Dzień dobry!

W odpowiedzi na Pana maila informuję iż.:

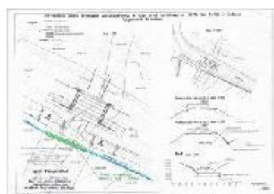
1. Jesteśmy administratorem sieci wodociągowej PE HD fi 225 mm (zaznaczono kolorem niebieskim);  
-sieć wA zaznaczona na mapie jest nieczynna;
2. Pod rzeką wodociąg przebiega w rurze osłonowej PE HD fi 315 o długości ok. 12 m;
3. Zgodnie z warunkami administratora cieku wodociąg przebiega na głębokości ok. 1,0 m pod dnem rzeki;
4. Przed wykonywaniem jakichkolwiek robót w terenie należy zlecić nadzór branżowy w naszej firmie;
5. Osoby do kontaktu: Grzegorz Parzych - tel. 32 4552634 wew.324 lub Andrzej Maźnio - tel. 32 4552634 wew. 323;

Pozdrawiam

Katarzyna Meisel

---

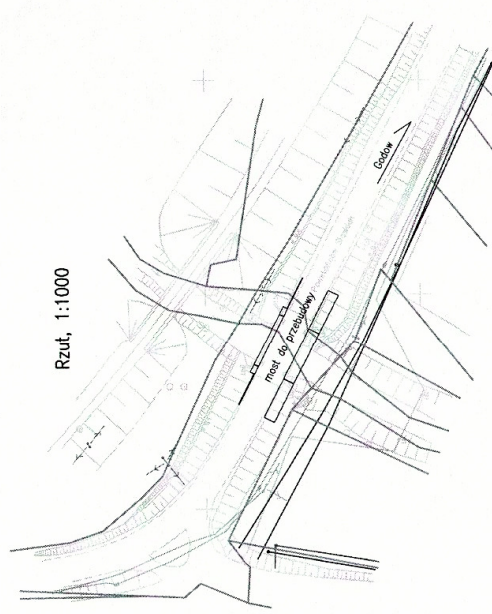
### Załączniki (1)

HPSC0263.jpg 1,41 MB  
[pobierz](#) | [prześlij dalej](#) | [podgląd](#)

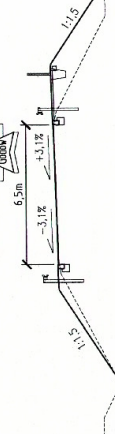


**Przebudowa mostu drogowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 5037S (km 7+274) w Godowie**  
**Uzgodnienia branżowe.**

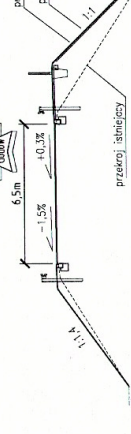
- Legenda:**
- paliada drewniana
  - kładka fascynowa
  - ||||| ujęcie rowów do rzeki
  - zakres robót w krycie
  - ||||| zabiegowa odbudowa koprusów przyczeków
  - ||||| rezerwowe słupki czołowe i skrzydła
  - granica działek
  - sieć energetyczne
  - sieć telekomunikacyjna
  - sieć wodociągowe
- kolorami:**
- granice działek
  - sieć energetyczne
  - sieć telekomunikacyjna
  - sieć wodociągowe



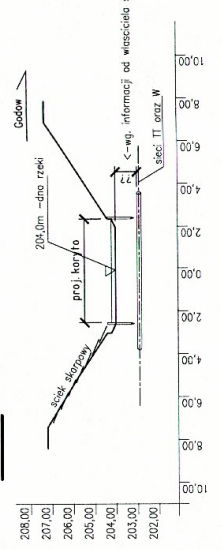
Przekroj drogi: km 7+264,0, skala 1:200



Przekroj drogi: km 7+297,2, skala 1:200



A-A skala 1:200



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji  
 Spółka z o.o.  
 44-300 Wodzisław Śląski, ul. Marklowicka 45  
 NIP 647-20-74-552  
 Dział Przygotowania Inwestycji  
 i Nadzoru Budowlanego

**mgr inż. Katarzyna Meisel**  
 upr. AG. Nr. 071317/102  
 bez ograniczeń do projektowania  
 w specjalności instalacyjnej  
 w zakresie sieci, instalacji i urz. kanał.

mgr inż. Zdzisław Hasiński  
 upr. proj. SW.0138/P.001/14  
 Hasiński

## UZGODNIENIE Z WŁAŚCICIELEM SIECI TELETECHNICZNEJ



Orange Polska  
Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Katowice  
ul. Francuska 101, 40-506 Katowice  
tel.: 32 607 70 22 fax.: 32 396 64 81

Zbigniew Malewicz  
ul. Albatrosów 56  
25-753 Kielce

Katowice, 19 lipiec 2016 r.

Numer pisma: TODDKA/AM.211-48382/2016  
Temat: warunki zabezpieczenia istniejącej infrastruktury teletechnicznej w miejscowości Godów ulica Powstańców Śląskich - most nad rzeką Leńnica.

Szanowny Panie,

informujemy, że w rejonie projektowanych prac zabudowana jest kanalizacja teletechniczna 2-otworowa oraz napowietrzna linia słupowa administrowana i eksploatowana przez ORANGE POLSKA S.A. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:  
ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3  
w Bielsku-Białej  
ul. Cieszyńska 79  
e-mail: DISU.RSWUiiIBBH@orange.com
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Katowicach;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

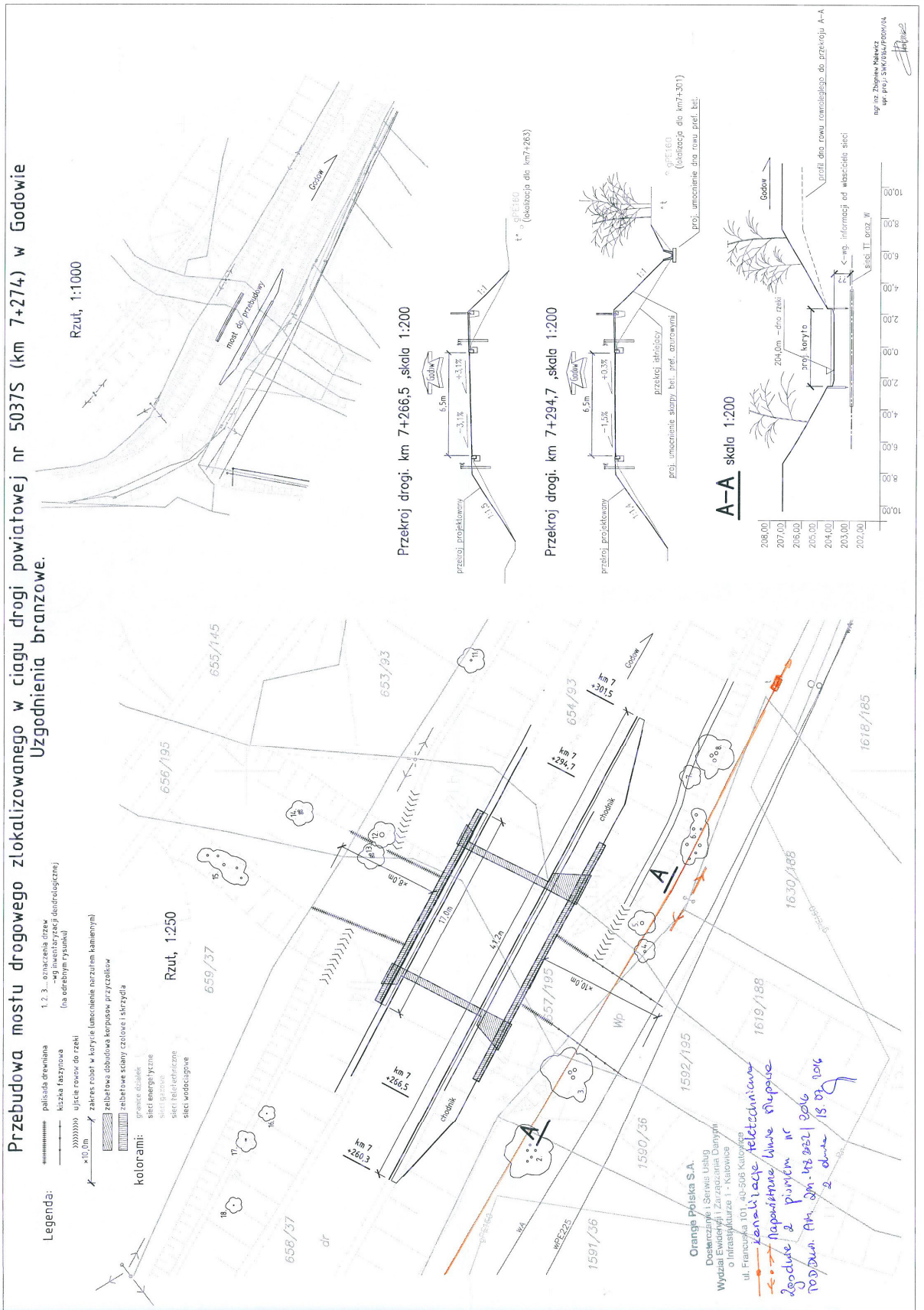


4. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Miejsca zblizeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3 w Bielsku-Białej ul. Cieszyńska 79;
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciążą sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Aneta Małkowska  
Starszy Specjalista  
ds. Zasobów Infrastruktury



## Uprawnienia oraz zaświadczenie z Izby inżynierów Projektanta



Kielce dnia 14.12.2004 r.



### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt.1., art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1993r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*)

#### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że:

**Pan Zbigniew Malewicz**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 21 stycznia 1972 roku w Łodzi  
otrzymał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr ewidencyjny SWK/0164/POOM/04

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

#### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwała Nr 2/E z dnia 07.12.2004 r. stwierdziła, że Pan Zbigniew Malewicz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Malewicz  
ul. Alabastrowa 56  
25-705 Kielce
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający Okr. SIIB

1. dr inż. Sławomir Szalkowski
2. mgr inż. Edmund Pieniążek
3. mgr inż. Józef Piwko



Zaświadczenie  
o numerze weryfikacyjnym:  
SWK-59N-R8A-PIP \*

Pan Zbigniew Malewicz o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0391/01  
adres zamieszkania ul. Alabastrowa 56, 25-705 Kielce  
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

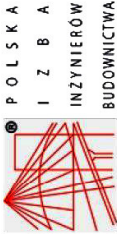
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-05-27 roku przez:

Wojciech Plaza, Przewodniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5, ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisem własnoręcznym.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## Uprawnienia oraz zaświadczenie z Izby inżynierów Sprawdzającego



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
SLK-78Q-7IX-DBR \*

Pan Dariusz Mączka o numerze ewidencyjnym SLK/BM/4550/07  
adres zamieszkania ul. Wyzwolenia 65 A/9, 41-600 Świętochłowice  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-21 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001, Nr. 130, poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z Biurem Własności Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Katowice, dnia 14 grudnia 2006 r.

## D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr. 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr. 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr. 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB**  
**n a d a j e**

**Panu(!) Dariuszowi Mączce**

Mgr inż. budownictwa

ur. dnia 04 października 1977 w Rudzie Śląskiej

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny SLK/1381/POOM/06**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności mostowej**

**U Z A S A D N I E N I E**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(!) **Dariusz Mączka** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

## Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawię do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków własowej Izby samorządu zawodowego.
- O niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK**  
1. **Mgr inż. Zbigniew Dzieńdziewicz**  
2. **Mgr inż. Radosław Jurkiewicz**  
3. **Mgr inż. Tadeusz Lipiński**

Otrzymują:  
1. Pan(!) Dariusz Mączka  
Wyzwolenia 65A/9  
41-600 Świętochłowice  
2. Okręgowa Rada Izby  
Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
4. a/a.



## Lokalizacja obiektu

Współrzędne geograficzne obiektu: 49.928580, 18.471967

Rys. nr 2. Lokalizacja obiektu, 1:50000



# PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa mostu drogowego  
zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 5037S (km  
7+274) w Godowie

Lokalizacja Inwestycji: województwo śląskie, powiat wodzisławski, gmina  
Godów, obręb 2.0001 Godów, działki nr: 658/37, 657/195,  
654/93, oraz 1592/195.

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim  
z siedzibą w Syryni  
ul. Raciborska 3, 44-361 Syrynia

Jednostka Projektowa: EMMAL Mieczysław Malewicz  
25-753 Kielce, ul. Alabastrowa 56

Projektant:  
Zbigniew Malewicz, upr. do proj. w specjalności mostowej:  
SWK/0164/POOM/04

Sprawdzający:  
Dariusz Mączka, upr. do proj. w specjalności mostowej  
SLK/1381/POOM/06

Zawartość:

Opis techniczny  
Część rysunkowa

wrzesień 2016

**Zawartość projektu:**

Opis techniczny

str. 3 ÷ 7

Rysunki:

Rys.nr 1, Zagospodarowanie terenu, 1:500

Rys.nr 2, Lokalizacja obiektu, 1:50000

Rys.nr 3, Inwentaryzacja obiektu, 1:100

Rys.nr 4, Rysunek ogólny, 1:100

Rys. nr 5, Przebudowa odcinka drogi, 1:200, 1:500, 1:100:1000

Rys. nr 6, Gabaryty obiektu, 1:50, 1:100

Rys. nr 7, Przebudowa odcinka drogi, szczegóły 1:25, 1:200.

Rys. nr 8, Zbrojenie ław fundamentowych, 1:25, 1:50

Rys. nr 9, Nadbeton konstrukcji powłokowej i zbrojenie ścian czołowych,  
1:25, 1:50, 1:100, 1:200

Rys. nr 10, Rysunek dyspozycyjny konstrukcji powłokowej, 1:100

Rys. nr 11, Szczegóły, 1:25, 1:50

## Opis techniczny

### Zakres Inwestycji

Projekt przewiduje wybudowanie pod istniejącym mostem stalowej konstrukcji powłokowej z włączeniem jej do współpracy w przenoszeniu obciążeń. Projekt przewiduje wykonanie ścian czołowych dla nowej konstrukcji oraz niezbędną przebudowę odcinka drogi (na długości 47,05m) z budową jednostronnego chodnika dla pieszych (na długości 41,20m) oraz chodnika technologicznego. Na odcinku przebudowywanej drogi zaprojektowano roboty nawierzchniowe (na długości 43,20m), które wprowadzą korektę niwelety jezdni o wartości maksymalnej 5cm.

Szczegółowy zakres robót obejmuje:

- rozebranie skrzydeł istniejącego mostu
- wprowadzenie pali wkręcanych w podłoże przyległe do mostu
- wykonanie żelbetowych ław oporowych dla konstrukcji stalowej włączającej do współpracy wprowadzone pale
- montaż powłokowej konstrukcji stalowej na ławach fundamentowych
- wykonanie żelbetowego płaszcza na konstrukcji powłokowej tworzącego z nią konstrukcję zespoloną sklepienia
- wykonanie powłok ochronnych powierzchni elementów betonowych
- wykonanie ścian czołowych na wlocie i wylocie z obiektu
- ułożenie izolacji przeciwwodnej na powierzchni betonu sklepienia i wewnętrznych powierzchniach ścian czołowych
- ułożenie drenażu liniowego izolacji
- wypełnienie betonem przestrzeni pomiędzy konstrukcją zespoloną a spodem istniejącego obiektu
- wykonanie zasyпки gruntowej na obiekcie pod projektowanym chodnikiem
- ułożenie prefabrykatów dna prawego rowu za obiektem
- dobudowanie nasypów pod poszerzenie jezdni i projektowany chodnik
- ułożenie krawężników kamiennych na obiekcie i dojazdach
- frezowanie niezbędnych powierzchni jezdni
- ułożenie nawierzchni bitumicznej w dwóch warstwach: wiążącej i ścieralnej
- wykonanie chodników o nawierzchni z kostki betonowej
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego na odcinku mostu i dojazdów
- profilowanie brzegów rzeki
- wykonanie umocnień dna i brzegów rzeki na odcinku przewidzianym w dokumentacji
- docelowe formowanie stożków mostu i skarp drogowych
- umocnienie i obsiew trawą stożków mostu i skarp drogowych

### Lokalizacja inwestycji

Obiekt zlokalizowany jest na działkach nr 654/93, 657/195, 658/37 oraz 1592/195 stanowiących własność Skarbu Państwa. Inwestor posiada prawo do dysponowania gruntami przeznaczonymi pod inwestycję.



## **Opis techniczny istniejącego obiektu mostowego**

Wg informacji uzyskanych od starszych mieszkańców Godowa przed II wojną światową wybudowano most z podporami masywnymi, które istnieją do dziś. Pod koniec wojny przęsło tego mostu zostało zniszczone a w jego miejscu wybudowano ustrój nośny z przęsła z dźwigarami stalowymi i pomostem drewnianym. W latach 1956-57 wybudowano obecne przęsło żelbetowe, które razem z przedwojennymi podporami tworzy istniejący obiekt.

Istniejący most zlokalizowany w km7+274 drogi powiatowej nr 5037S posiada żelbetowe przęsło o konstrukcji płytowo-belkowej oparte na masywnych betonowych przyczółkach ze skrzydłami znajdującymi się pod kątem 65 do osi podłużnej mostu. Skrzydła te pełnią jednocześnie funkcję ścian oporowych dla nasypów drogowych przyległych do podpór. Przewidziano rozbiórkę belek podporęczowych i gzymsów.

Podstawowe parametry istniejącego obiektu to:

- rozpiętość teoretyczna: 12,80m
- całkowita długość obiektu: 13,30m
- światło poziome pod obiektem: 11,80m
- szerokość w świetle pomiędzy balustradą a barierą: 7,00m
- całkowita szerokość: 7,54m
- nośność: ze względu na zły stan konstrukcji dopuszczono do ruchu po obiekcie jedynie pojazdy o masie nie przekraczającej 10t.

## **Opis zaprojektowanego obiektu mostowego**

### **Podstawowe wymiary geometryczne i rodzaj technologii**

Zaprojektowano wzmocnienie istniejącego mostu przez instalację pod jego przęsłem stalowej konstrukcji powłokowej i wypełnienie betonem przestrzeni pomiędzy nią a spodem mostu. Przewidziano wykonanie na krawędziach konstrukcji powłokowej żelbetowych ścian czołowych. Wykonane elementy połączą „na sztywno” oba dotąd pracujące osobno przyczółki. Przewidziano poszerzenie obiektu co umożliwi wydzielenie chodnika dla pieszych oddzielonego od jezdni barierą energochłonną.

Podstawowe parametry projektowanej konstrukcji:

- Długość mostu (w ścianach czołowych): 21,0m
- Szerokość całkowita: 10,26m
- Kąt pomiędzy podporami a osią podłużną obiektu: 88,5°
- Obiekt w klasie nośności B, po którym do ruchu dopuszczone zostaną pojazdy o masie do 40ton.

### **1. Ustrój nośny**

Ustrój nośny zaprojektowano w formie stalowej konstrukcji powłokowej zespolonej z warstwą betonu ułożonego na powierzchni tej konstrukcji. Ustrój przewidziano oprzeć na ławach żelbetowych przewidzianych do wykonania na powierzchni odwodnej korpusów istniejących przyczółków. Stalowa konstrukcja powłokowa powinna posiadać światło poziome 10,89m mierzone na poziomie jej oparcia a także światło pionowe 2,35m mierzone pomiędzy punktami jej podparcia a kluczem konstrukcji. Właściwości mechaniczne oraz wymagania dotyczące powłok konstrukcji podano w SSTWiORB.

Układanie mieszanki betonu konstrukcyjnego na powłoce stalowej oraz wypełnienie przestrzeni pomiędzy sklepieniem zespołowym a spodem konstrukcji przewidziano wykonać przez otwory technologiczne wykonane w istniejącym ustroju nośnym. Technologia betonowań może zostać zmieniona przez wykonawcę po zaakceptowaniu jej przez Inżyniera.

Zaprojektowano rozbiórkę belek podporęczowych i gzymsów na obu krawędziach przęsła. Rozbiórkę należy wykonać do poziomu wierzchu przęsła.

## 2. Posadowienie

Przewidziano oprzeć przebudowany obiekt na istniejących fundamentach oraz zainstalować w podłożu pale wkręcane przejmujące dodatkowe obciążenie i zapewniające globalną stateczność konstrukcji. Zaprojektowano instalację 6 pali wkręcanych: 2szt pod mniejszą ścianą czołową zaprojektowaną od strony górnej wody oraz 4szt. pod większą ścianą czołową zaprojektowaną od strony dolnej wody.

## 3. Przyczółki

Zaprojektowano przebudowę polegającą na rozebraniu istniejących belek podporęczowych na odcinkach poza ustrojem nośnym. Projekt przewiduje dobudowanie do istniejących korpusów ław oporowych dla projektowanej konstrukcji nośnej oraz wykonaniu ław fundamentowych w pachwinach pomiędzy skrzydłami a każdym z korpusów. Zaprojektowane ławy oporowe przewidziano zespolić z istniejącymi elementami za pomocą łączników stalowych osadzanych w wywierconych w tych elementach otworach.

## 4. Ściany czołowe

Zaprojektowano wybudowanie ścian czołowych pomiędzy przyczółkami na krawędziach konstrukcji stalowej. Ściany te pełniąc funkcję sztywnych tarcz zespolą istniejące przyczółki i skrzydła z projektowaną konstrukcją nośną. Zaprojektowane ściany czołowe przewidziano zespolić z istniejącymi skrzydłami za pomocą łączników stalowych osadzanych w wywierconych w tych skrzydłach otworach. Żelbetowe ściany czołowe zostaną połączone z krawędziami konstrukcji stalowej przez kotwy wieńcowe, które zaopatrzone zostaną krawędzie konstrukcji stalowej.

Podstawowymi materiałami konstrukcyjnymi są:

beton niekonstrukcyjny: C12/15

beton konstrukcyjny fundamentów balustrad: C16/20, XC2

beton konstrukcyjny pozostałych elementów: C30/37, XC4, XF4

beton wypełniający: beton lekki zgodnie z SSTWiORB

stal zbrojeniowa: AIIIIN

## 5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy zaprojektowano urządzenia służące bezpieczeństwu ruchu pieszego i samochodowego.

Na odcinku km 7+264,50 do km7+296,50 (długości 32,0m) po lewej stronie jezdni przewidziano wykonanie barier energochłonnych drogowych i barieroporęczy (odcinek mostowy o długości 17,0m na gzymsie ściany czołowej). Na dojazdach do mostu bariery z słupkami co 1,33m a na odcinku mostowym co 1,00m.

Na odcinku km 7+268,75 do km7+292,75 (długości 24,0m) po prawej stronie jezdni przewidziano wykonanie barier energochłonnych drogowych z słupkami co 1,33m. Bariery te oddzielają chodnik od jezdni. Na odcinku długości 28,0m znajdującym się na krawędzi skarpy oraz krawędzi obiektu mostowego (gzyms ściany czołowej o długości 21,0m) zaprojektowano stalową balustradę szczeblinkową o wysokości 1,1m i rozstawie słupków co 2,0m. Poza tym odcinkiem przewidziano odcinki przejściowe (dwa po 6,0m) wygradzone balustradą szczeblinową typu U11a o przesłach 2,0m.

## 6. Odwodnienie

Istniejący obiekt posiada 4szt. wpustów z wylotami do rzeki. W zakresie przebudowy mostu zaprojektowano jego odwodnienie powierzchniowe za pomocą dwóch wpustów krawężnikowych zlokalizowanych w niższym (lewym) krawężniku na ustroju nośnym. Rury odpływowe wpustów będą posiadały wyloty bezpośrednio do rzeki.

## **Ubezpieczenie dna i brzegów potoku Leśnica**

Przewidziano pogrążenie w dno ścianki drewnianej z palików o średnicy 7÷9cm i długości 150cm stanowiącej umocnienie postawy skarp przy korycie potoku.

W celu polepszenia sprawności hydraulicznej przekroju rzeki pod mostem przewidziano usunięcie elementów betonowych znajdujących się na dnie rzeki oraz usunięcie (np. obcięcie) pali drewnianych wbitych w dno w jej przekroju nurtowym.

W obrębie mostu objętego przebudową zaplanowano umocnienie dna i stopy skarp potoku. Zaprojektowano umocnienie dna narzutem z kamienia hydrotechnicznego. Brzegi koryta potoku na odcinku podmostowym oraz przed i za obiektem na łącznej długości 28,0m przewidziano umocnić palisadą drewnianą. Palisadę tą projektuje się zamienić na kiszke faszynową na krótkich odcinkach zlokalizowanych nad czynnymi magistralami światłowodowymi znajdującymi się pod dnem potoku.

Skarpy powyżej umocnień zostaną wyprofilowane do nachylenia 1:1,5 do 1:2,0 (dostosowane do lokalnego układu terenowego) i obsiane mieszkanką traw. Zgodnie z wymaganiami administratora skarpy brzegów rzeki przewidziano umocnić prefabrykowanymi dyblami betonowymi.

## **Opis projektowanej przebudowy odcinka drogi**

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną z jezdnią o szerokości około 5,8m. Przed obiektem droga przebiega w łuku poziomym o promieniu  $R=50,0m$  z przechyłką poprzeczną 7,0%. Po wyjściu z łuku poziomego i przejściu przez krzywą przejściową droga przechodzi w odcinek prosty, na którym znajduje się most. W km7+307,20 przekrój drogi uzyskuje obustronny daszek 1,5%-1,5%. W profilu podłużnym droga na odcinku mostu znajduje się w łuku pionowym wypukłym o promieniu około  $R=1000m$ . Zinwentaryzowane pochylenie podłużne jezdni na moście wynosi 0,2%. Zinwentaryzowana konstrukcja jezdni składa się z warstw bitumicznych (ścieralnej i wiążącej) o łącznej grubości około 25cm, z warstwy podbudowy z mieszanek kruszywa 2÷100mm oraz podłoża z piasku gliniastego.

Projekt zakłada korektę niwelety jezdni aby doprowadzić do spadku podłużnego 0,5% na projektowanym obiekcie mostowym. Korekta rzędnych jezdni odejmie odcinek od km 7+264 do km 7+307,2 (długości 43,20m). Maksymalna wartość korekty wyniesie -5cm w km 7+274. Przewidziano również korektę przechyłki poprzecznej aby przejść odcinek mostu w przechyłce jednostronnej o wartości 2,0% następnie na odcinku 20m (km7+287,20 do km7+307,20) przejść w profil daszkowy 1,5%-1,5%. Na odcinku przewidzianym do przebudowy przewidziano zwiększenie szerokości jezdni do 6,50. Odcinek ten częściowo będzie wydzielony obustronnymi krawężnikami. Poza częścią w krawężnikach przewidziano pobocze z kruszywa łamanego 0÷31,5. Na projektowanym odcinku przewidziano frezowanie korekcyjne istniejących warstw nawierzchni bitumicznej celem uzyskania powierzchni o rzędnych -5cm do wierzchu projektowanej jezdni. Na sfrezowanej powierzchni przewidziano ułożyć bitumiczne warstwy nawierzchni: wiążącą gr. 7cm oraz ścieralną gr. 5cm, obie z betonu asfaltowego. Pod poszerzeniami jedni przewidziano wykonać podbudowę z kruszywa łamanego 0÷31,5 o grubości warstwy 50cm. Rozwiązanie to powinno być zweryfikowane po odsłonięciu wszystkich krawędzi jezdni na etapie prac budowlanych.

Oznakowanie odcelowe odcinka drogi przewidzianego do przebudowy nie ulega zmianie w zakresie znaków pionowych (jeden znak na końcu odcinka). W zakresie oznakowania poziomego przewidziano odtworzyć istniejącą linię P-4.

Oznakowanie tymczasowe wprowadzone na czas prowadzenia robót budowlanych powinno uwzględniać założoną przez wykonawcę technologię prowadzenia prac budowlanych.

## **Urządzenia obce**

W granicy opracowania znajdują się:

- napowietrzna sieć energetyczna (nie koliduje z robotami)
- podziemna i napowietrzna sieć teletechniczna
- podziemna sieć wodociągowa.

Sieci te są pokazane na aktualnej mapie do celów projektowych jednak nie należy wykluczyć istnienia innych sieci dlatego wszelkie prace powinny być poprzedzone ręcznymi przekopami kontrolnymi.

Sieć teletechniczna. Projektowany zakres robót nie koliduje z siecią napowietrzną ale umocnienie rzeki przewidziano na jej odcinku, pod którym przebiega sieć teletechniczna. Zgodnie z obowiązującymi przepisami przewody powinny znajdować się min. 1,0m poniżej dna rzeki. Może zatem kolidować z faszynadą projektowaną do umocnienia brzegów. Rozpoczęcie prac należy zgłosić do Orange Polska SA w terminie min. 14dni przed ich rozpoczęciem. Szczegóły znajdują się w warunkach wydanych przez Orange Polska SA załączonych w dalszej części dokumentacji.

Sieć teletechniczna. Zgodnie z warunkami uzyskanymi od administratora sieć wodociągowa składa się z dwóch rur oznaczonym na mapie. Sieć wA jest nieczynna natomiast sieć wPE225 znajduje się w rurze ochronnej PEHD315 na głębokości około 1,0m pod dnem rzeki. Projekt umocnienia dna rzeki zakłada zakończenie palisad wbijanych w dno rzeki przez miejscem kolizji z wodociągiem wPE225. Jednak należy to zweryfikować przed wykonaniem tych umocnień. Przed wykonaniem jakichkolwiek robót należy zlecić nadzór branżowy właścicielowi wodociągu: PWiK w Wodzisławiu Śląskim. Szczegóły znajdują się w warunkach wydanych przez PWiK.

*opracował:*

*mgr inż. Z.Malewicz*

## Lokalizacja obiektu

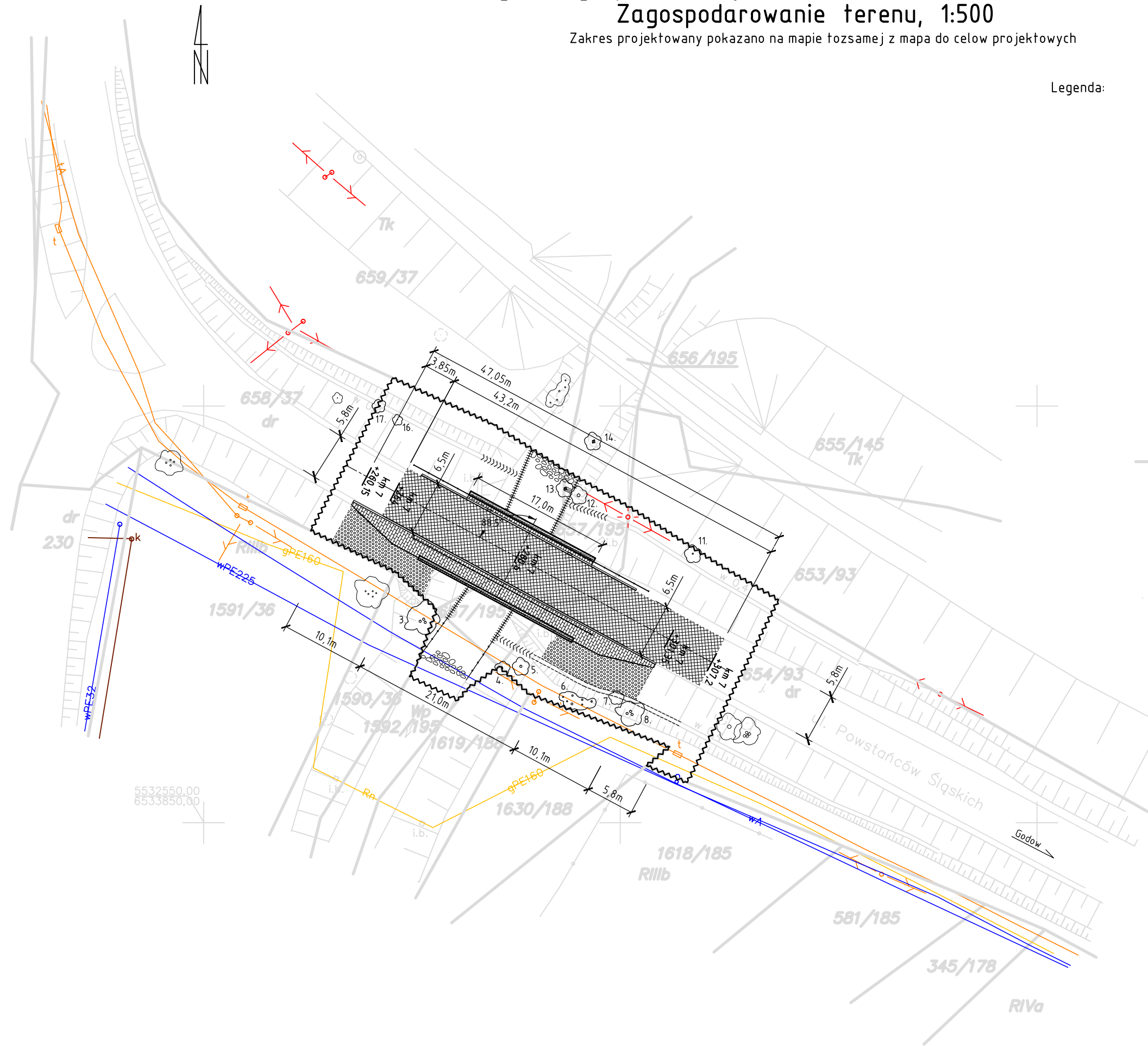
Współrzędne geograficzne obiektu: 49.928580, 18.471967

Rys. nr 2. Lokalizacja obiektu, 1:50000



# Przebudowa mostu drogowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 5037S (km 7+274) w m. Godow. Zagospodarowanie terenu, 1:500

Zakres projektowany pokazano na mapie tozsamej z mapa do celow projektowych



Legenda:

- palisada drewniana
- kieszka faszynowa
- umocnienie dna rowu prefabrykatami bet.
- ujście rowow do rzeki
- zakres umocnienia koryta rzeki, 170m<sup>2</sup>
- żelbetowe ściany czołowe i skrzydła
- chodniki o nawierzchni z kostki betonowej, 79m<sup>2</sup>
- roboty nawierzchniowe na odcinku jezdni, 276m<sup>2</sup>
- powierzchnie skarp do umocnienia azurowymi płytami betonowymi, 126m<sup>2</sup>

- Granica opracowania i oddziaływania, Razem: 1295m<sup>2</sup>  
powyższy obszar znajduje się na części poniższych działek:  
własności działek:
- 654/93 - 532m<sup>2</sup>, Skarb Państwa (Starosta wodzisławski)
  - 657/195 - 204m<sup>2</sup>, Skarb Państwa (Starosta wodzisławski)
  - 658/37 - 501m<sup>2</sup>, Skarb Państwa (Starosta wodzisławski)
  - 1592/195 - 58m<sup>2</sup>, Skarb Państwa (Starosta wodzisławski)

653/93 numery działek oraz ich granice

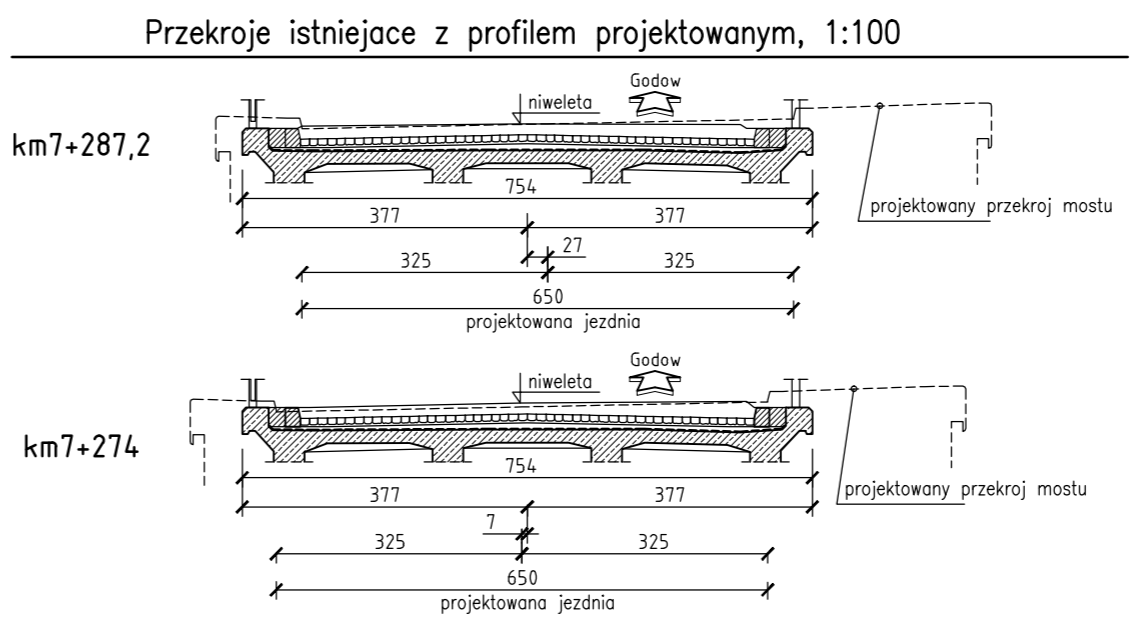
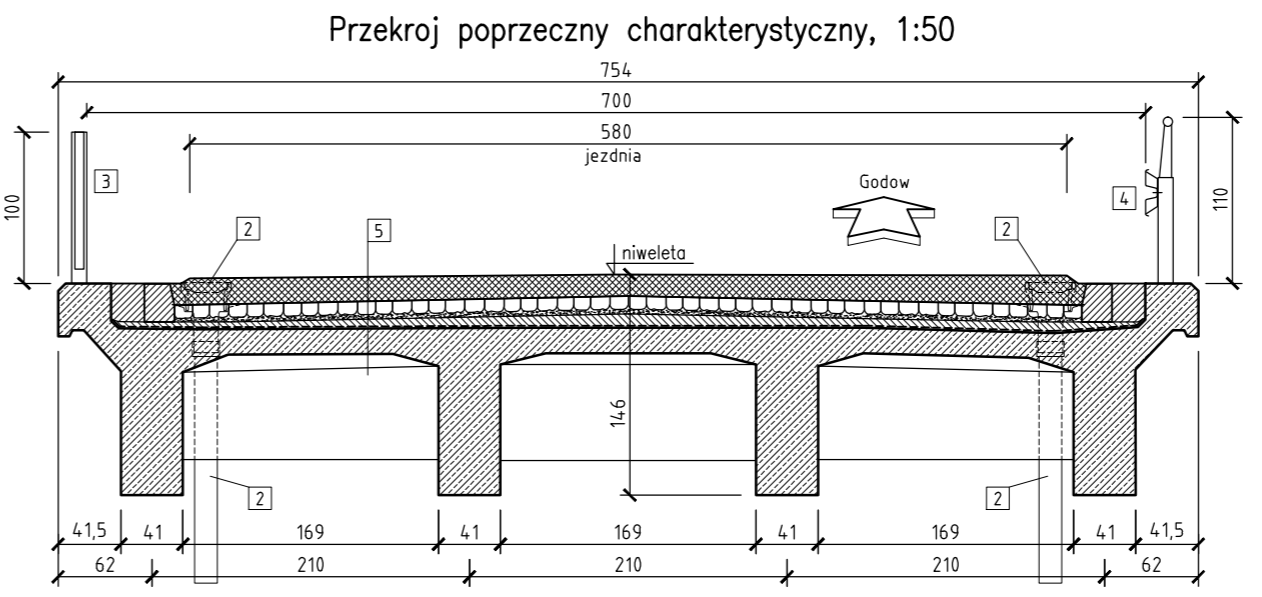
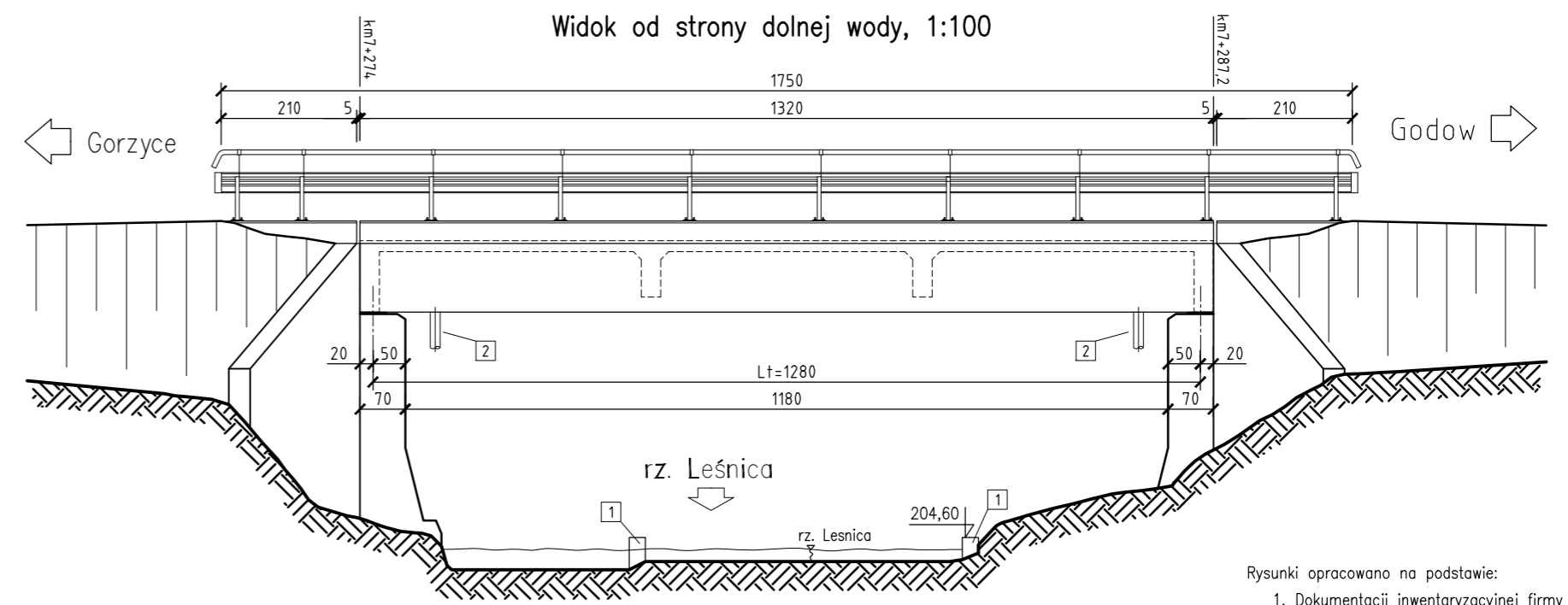
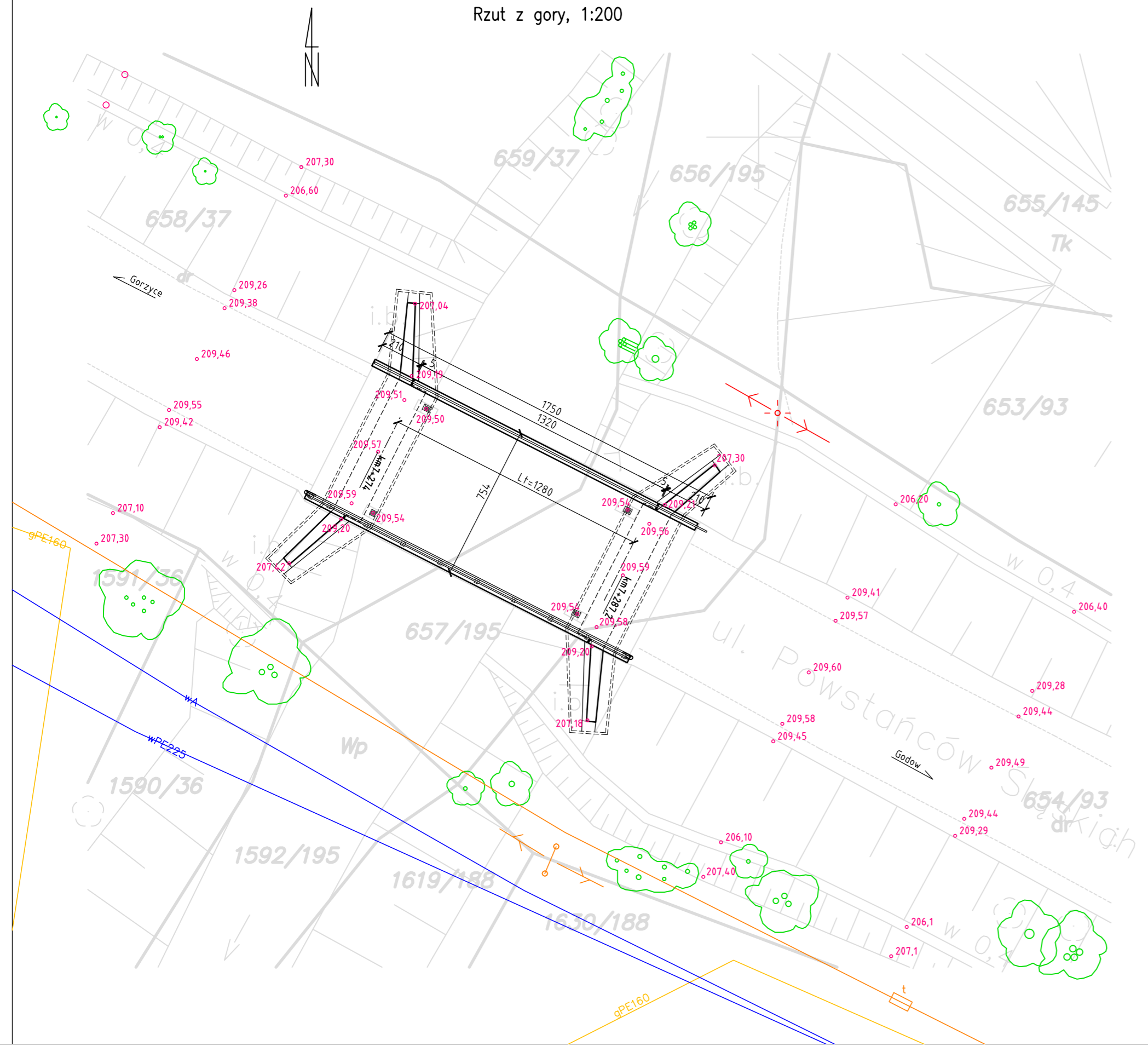
drzewa zinventaryzowane na obszarze inwestycji, związane z projektowanymi pracami budowlanymi. oznaczone:

3. Wierzba, 3x ob.40, 70 i 80cm
4. Wierzba, ob.55cm
5. Wierzba, ob.80cm
6. Olsza, grupa ob. do 70cm
7. Leszczyna, krzew (DO USUNIECIA)
8. Wierzba, 3x ob.80cm
11. Jablon, ob.55cm
12. Wierzba, ob.105cm
13. Wierzba, 4x ob.40cm
14. Wierzba, 3x ob.40cm, ob.70cm
16. Brzoza, ob.25cm
17. Brzoza, ob.30cm

Wykonawcy: EMMAL Mieczysław Malewicz 25-753 Kielce, ul. Alabastrowa 56. emmal@complex.com.pl ZETMAL Zbigniew Malewicz 25-753 Kielce, ul. Alabastrowa 56.	
Inwestor: Powiatowy Zarząd Drog w Wodzisławiu Śląskim z siedziba w Syryni, 44-361 Syrynia, ul.Raciborska 3	
Inwestycja: Przebudowa mostu drogowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 5037s (km 7+274) w Godowie.	
Lokalizacja: woj. śląskie, powiat wodzisławski, gm.Godow obrub Godow, działki nr: 658/37, 657/195, 654/93, oraz 1592/195.	
Rys. nr.1: Zagospodarowanie terenu.	skala 1:500
Opracował: mgr inż. Zbigniew Malewicz opr. proj.: SWK/0164/P00M/05	
Sprawił: mgr inż. Dariusz Maczka opr. proj.: SLK/1381/P00M/05	



# Przebudowa mostu drogowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 5037S (km 7+274) w m. Godow. Inwentaryzacja.

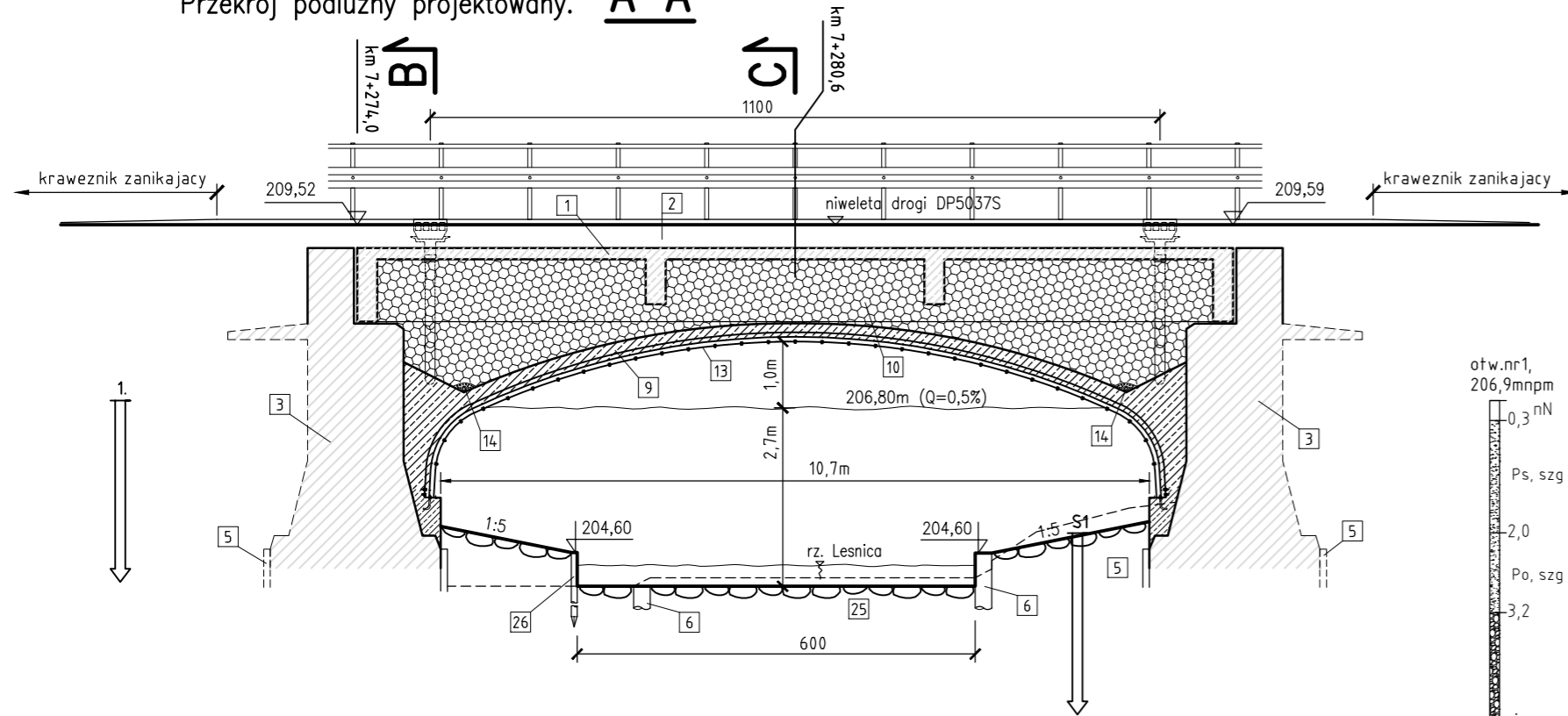


- Rysunki opracowano na podstawie:
1. Dokumentacji inwentaryzacyjnej firmy CADMOST SC. 2014r.
  2. Inwentaryzacji uzupełniającej własnej.
  3. Inwentaryzacji geodezyjnej wykonanej przez geodetę
  4. Katalogu:  
Typowe mosty drogowe. Żelbetowe mosty belkowe. 1956r.  
Centralne Biuro Studiów i Projektów Transportu Drog i Lotn.  
Oddział Nr I w Warszawie al. Stalina 24
- Rzeczywisty stan (szczególnie elementów zakrytych) może odbiegać od stanu pokazanego na rysunku.
- drzewa zinwentaryzowane w rejonie objętym opracowaniem (gatunki i obwody podano w części środowiskowej dokumentacji)
  - punkty zinwentaryzowane geodezyjnie
  - pale drewniane Ø25-30cm wbite w dno pod mostem
  - wpusty mostowe z rurami odpływowymi
  - balustrada stalowa szczelinkowa
  - barieroprecz stalowa
  - nawierzchnia bitumiczna, 14-17cm  
kostka kamienna, 8cm  
pods. cem-piaskowa, 3cm  
beton ochronny, 4-8cm  
izolacja, 1cm  
żelbetowa konstrukcja przesia

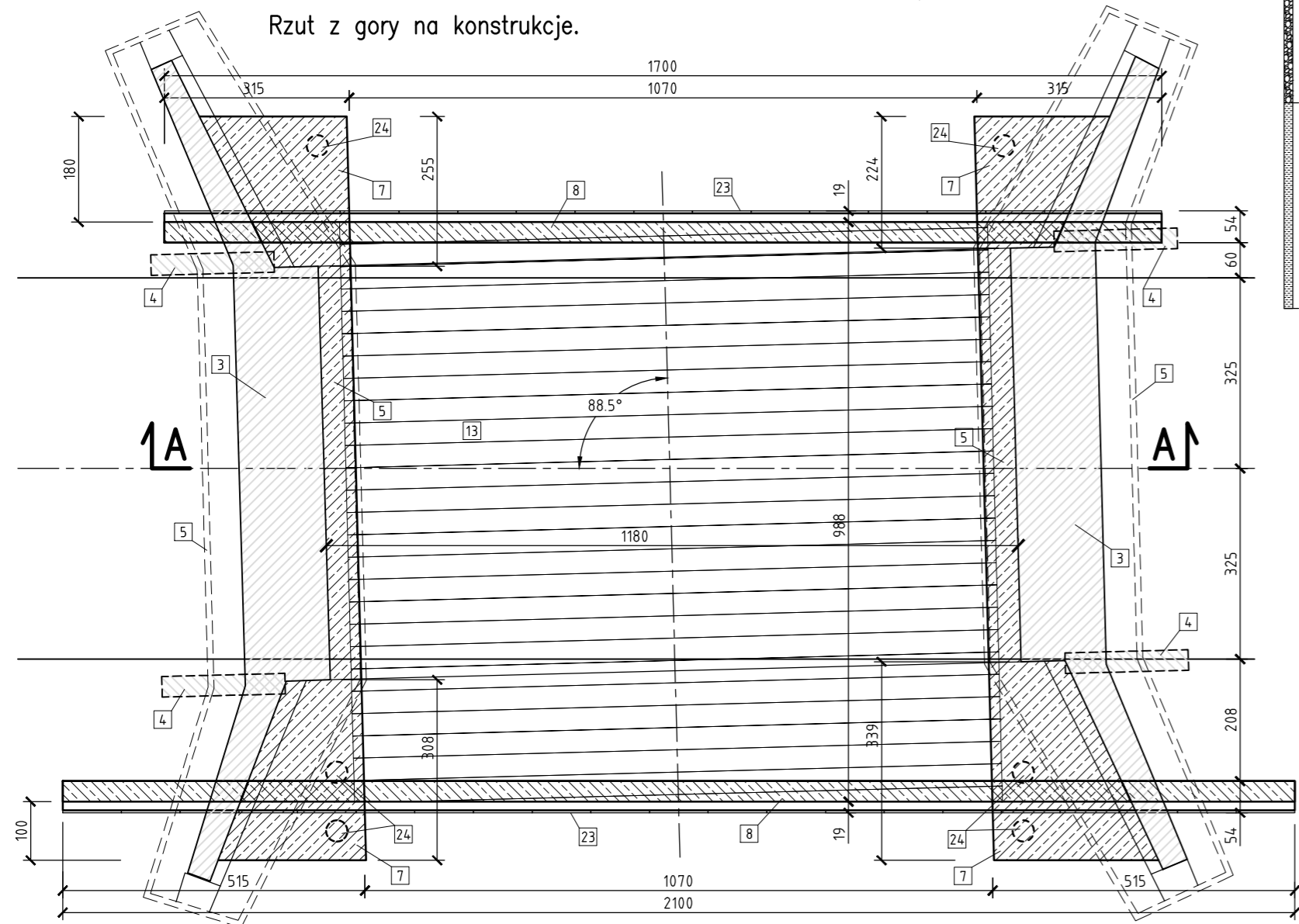
Wykonawcy: EMMAL Mieczysław Malewicz 25-753 Kielce, ul. Alabastrowa 56. emmal@complex.com.pl	
ZETMAL Zbigniew Malewicz 25-753 Kielce, ul. Alabastrowa 56.	
Inwestor: Powiatowy Zarząd Drog w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syrnii, 44-361 Syrnia, ul. Raciborska 3	
Inwestycja: Przebudowa mostu drogowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 5037s (km 7+274) w Godowie.	
Lokalizacja: woj. śląskie, powiat wodzisławski, gm. Godow obrub Godow, działki nr: 658/37, 657/195, 654/93, oraz 1592/195.	
Rys. nr.3: Inwentaryzacja stanu istniejącego.	skala
Opracował: mgr inż. Zbigniew Malewicz	1:50
upr. proj.: SWK/0164/P000/04	1:100
Sprawdził: mgr inż. Dariusz Maczka	1:200
upr. proj.: SLK/1381/P000/04	

Przebudowa mostu drogowego zlokalizowanego  
w ciągu drogi powiatowej nr 5037S (km 7+274) w m. Godow. Rysunek ogólny, 1:100

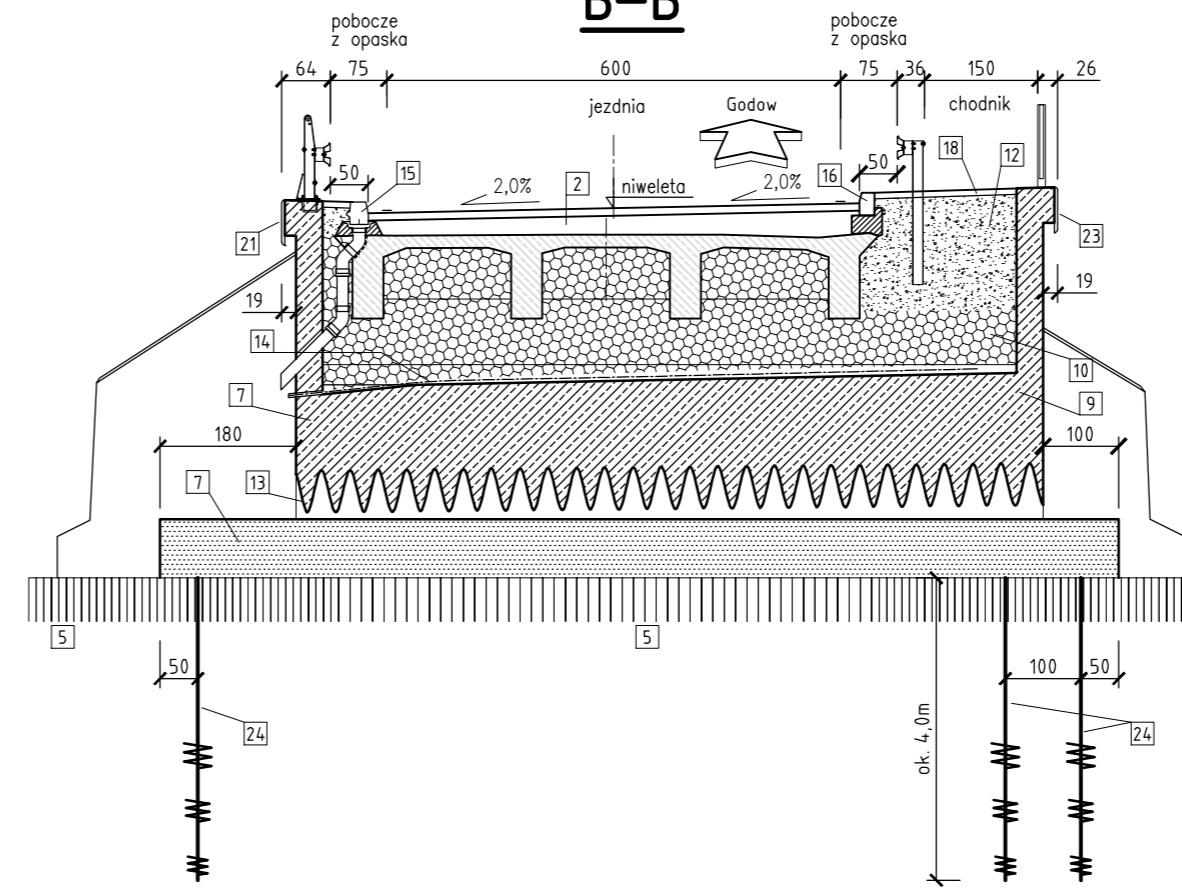
Przekroj podłużny projektowany. **A-A**



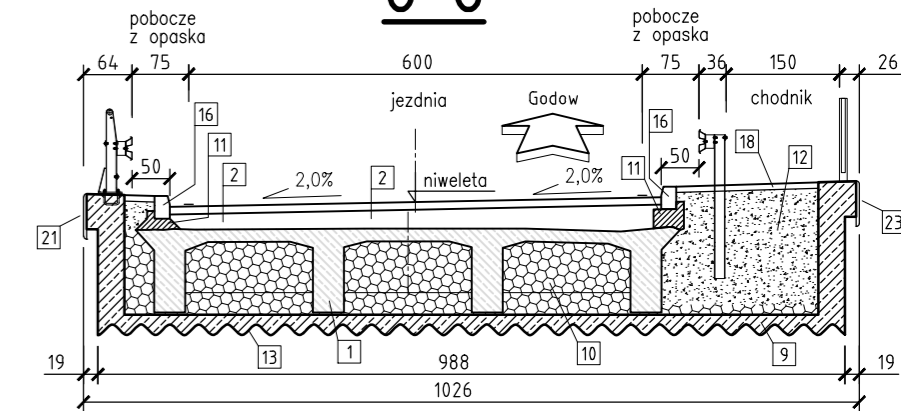
Rzut z góry na konstrukcje.



**B-B**



**C-C**

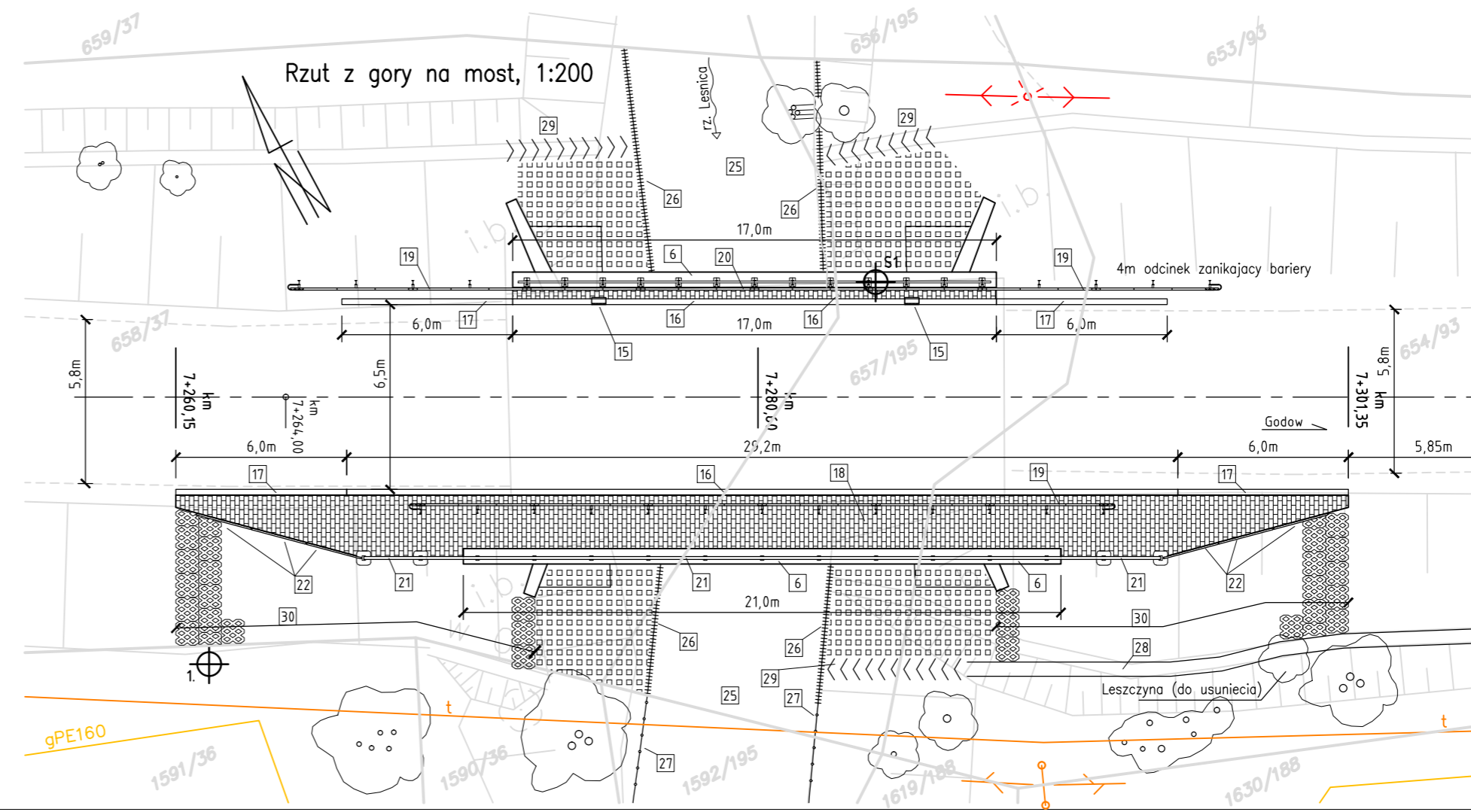


Legenda

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1 istniejąca żelbetowa konstrukcja przęsła</li> <li>2 istniejąca nawierzchnia bitumiczna na podbudowie</li> <li>3 istniejąca korpusy przyczółków</li> <li>4 istniejące ławy podporęczowe - do rozbiórki</li> <li>5 istniejąca ściana drewniana</li> <li>6 istniejące drewniane pale fundamentowe</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>7 żelbetowa dobudowa korpusów przyczółków</li> <li>8 żelbetowe ściany czołowe i skrzydła</li> <li>9 nadbeton konstrukcji powłokowej</li> <li>10 beton lekkiego wypełniającego</li> <li>11 beton podkładowy</li> <li>12 zasypka gruntowa</li> <li>13 stalowa konstrukcja powłokowa</li> <li>14 drenaz liniowy wypełnienia</li> <li>15 wpust kraweznikowy</li> <li>16 krawezniki kamienne</li> <li>17 krawezniki kamienne zanikające</li> <li>18 chodnik z kostki betonowej</li> <li>19 bariera energochłonna</li> <li>20 barieroporecz mostowa</li> <li>21 balustrada stalowa szczeblinkowa (prześla 2,0m)</li> <li>22 balustrada U11a szczeblinkowa (prześla 2,0m)</li> <li>23 prefabrykaty polimerobetonowe gyzmsu</li> <li>24 pał wkrecany, Nt&gt;350kN</li> <li>25 projektowane umocnienie dna</li> <li>26 projektowana palisada drewniana</li> <li>27 projektowana kieszka faszynowa</li> <li>28 projektowane umocnienie dna rowu (prefabrykaty bet.)</li> <li>29 projektowane wyloty rowow do rzeki</li> <li>30 projektowane umocnienie skarp azurowymi pref. bet.</li> <li>31 powierzchnie umocnienie dyblami betonowymi</li> </ul> |
|--|--|
- 653/93 numery działek i ich granice
- sieci energetyczne
- sieci teletechniczne
- sieci gazowe
- ☉ miejsca sondowania podłoża

przebieg niewidocznych i niezainwentaryzowanych powierzchni lub linii [3] i [5] pokazano liniami przerywanymi.

Rzut z góry na most, 1:200



Wykonawcy: EMMAL Mieczysław Malewicz  
25-753 Kielce, ul. Alabastrowa 56. emmal@complex.com.pl  
ZETMAL Zbigniew Malewicz  
25-753 Kielce, ul. Alabastrowa 56.

Inwestor: Powiatowy Zarząd Drog w Wodzisławiu Śląskim  
z siedzibą w Syryni, 44-361 Syrynia, ul. Raciborska 3

Inwestycja: Przebudowa mostu drogowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 5037s (km 7+274) w Godowie.

Lokalizacja: woj. śląskie, powiat wodzisławski, gm. Godow  
obrub Godow, działki nr: 658/37, 657/195, 654/93,  
oraz 1592/195.

Rys. nr. 4: Rysunek ogólny obiektu.

Opracował: mgr inż. Zbigniew Malewicz  
upr. proj.: SWK/0164/P000/04

Sprawdził: mgr inż. Dariusz Maczka  
upr. proj.: SLK/1381/P000/04

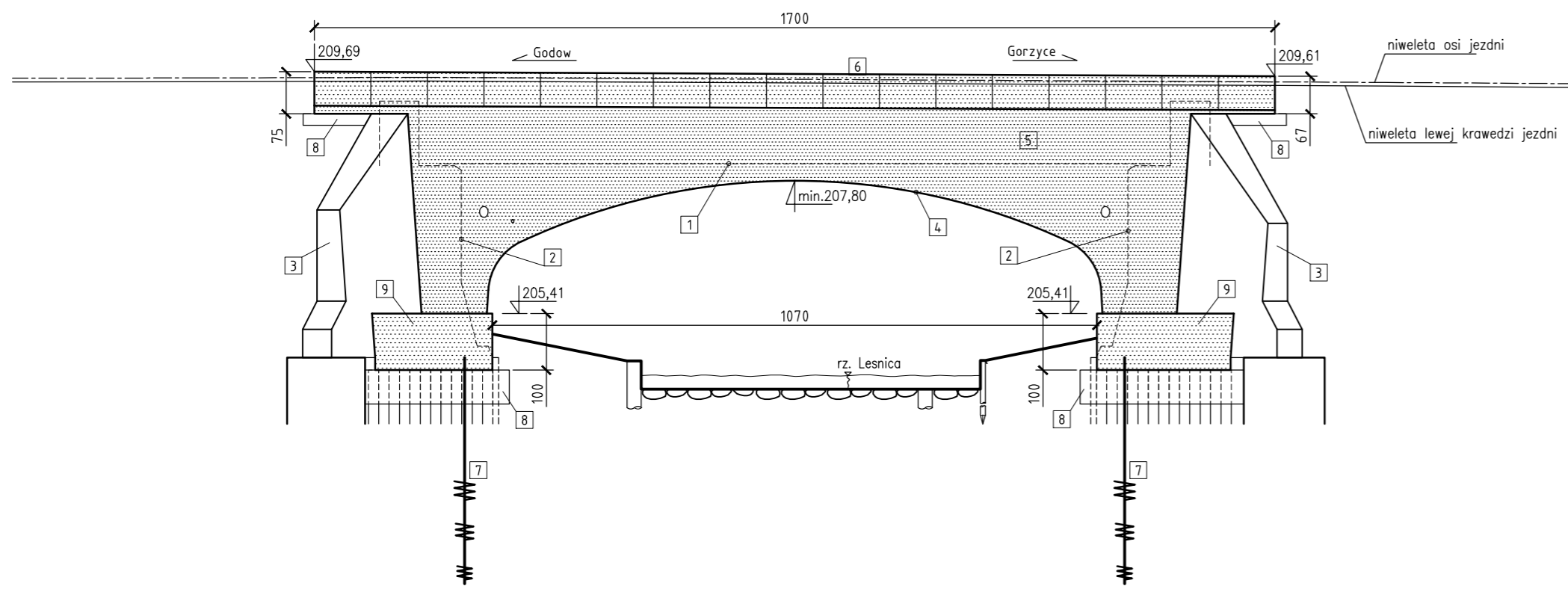
skala  
1:100  
1:200



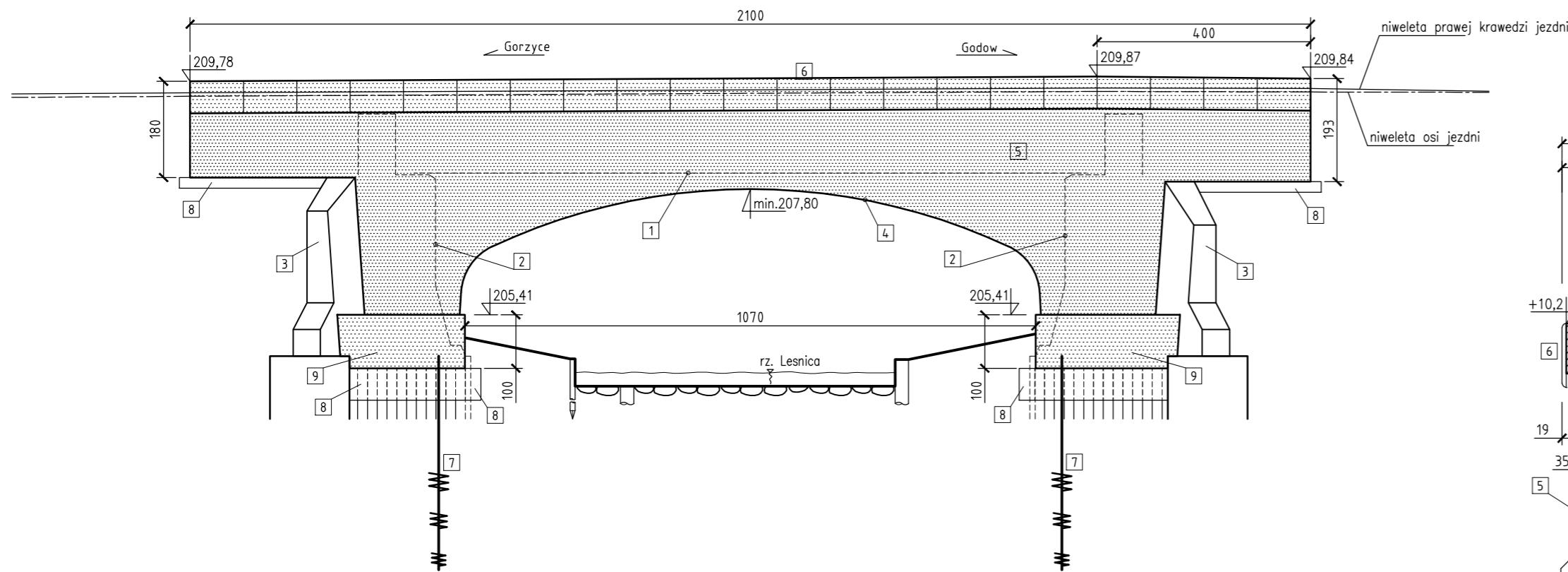


Przebudowa mostu drogowego zlokalizowanego  
w ciągu drogi powiatowej nr 5037S (km 7+274) w m. Godow. Rysunek gabarytowy.

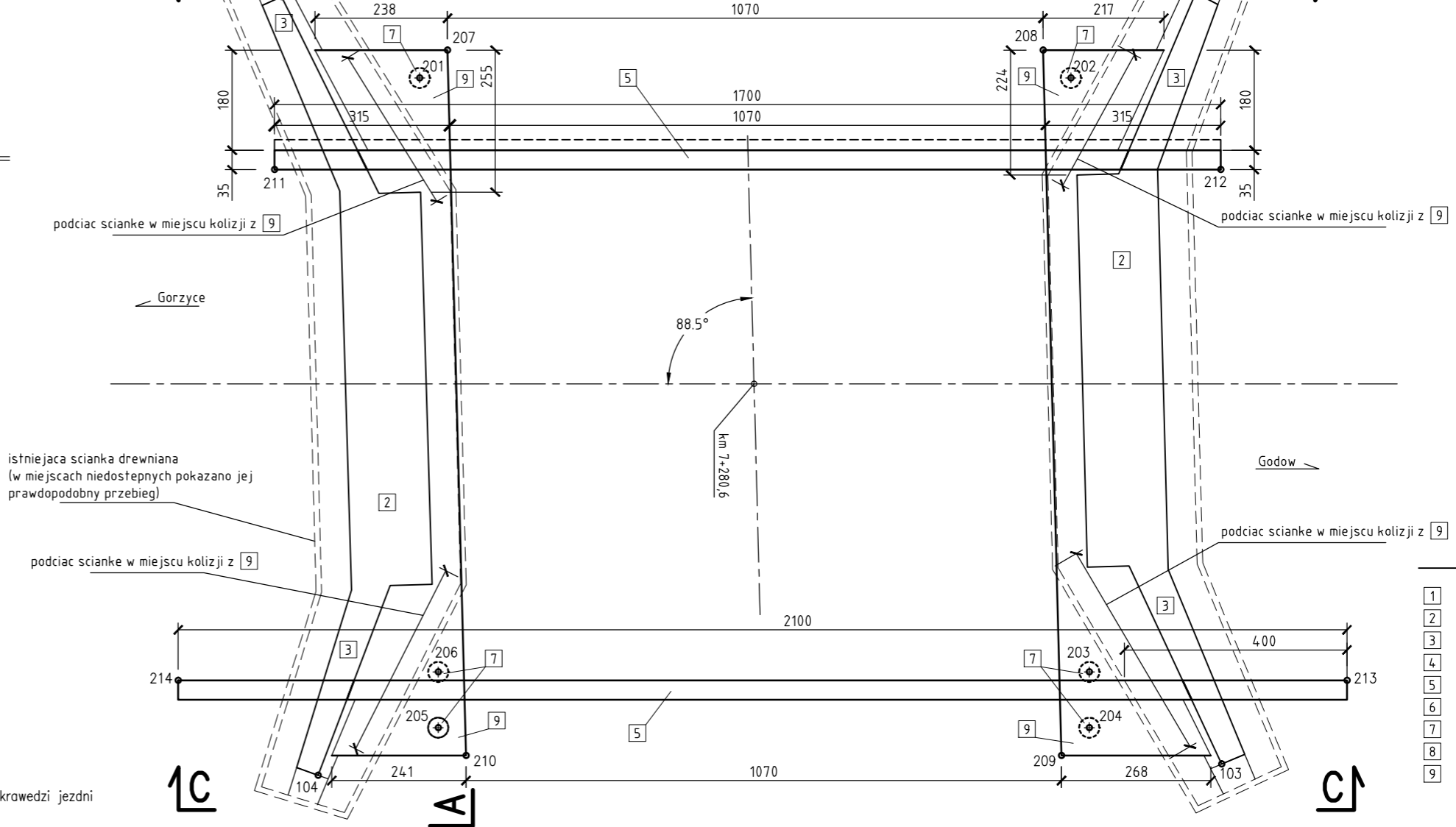
Widok od strony górnej wody. **B-B** 1:100.



Widok od strony dolnej wody. **C-C** 1:100.



Rzut z góry na konstrukcję obiektu. 1:100.



WYKAZ WSPÓLZESZONYCH

Punkty istniejące

101	x=5532591,97	y=6533883,42
102	x=5532584,25	y=6533897,91
103	x=5532571,82	y=6533891,76
104	x=5532579,34	y=6533877,36

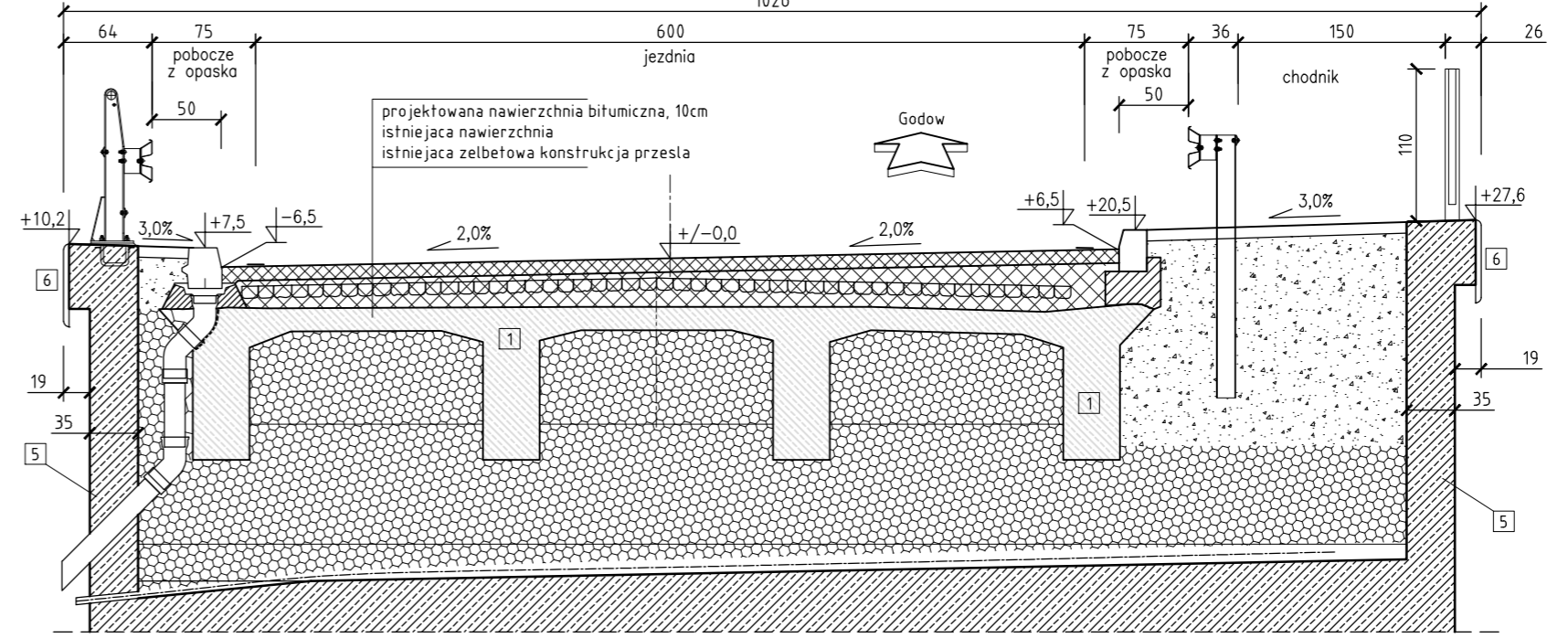
Punkty projektowane

201	x=5532589,51	y=6533884,91
202	x=5532583,97	y=6533895,21
203	x=5532574,41	y=6533890,45
204	x=5532573,53	y=6533889,97
205	x=5532579,07	y=6533879,67
206	x=5532579,05	y=6533880,14
207	x=5532589,72	y=6533885,59
208	x=5532584,65	y=6533895,01
209	x=5532573,32	y=6533889,30
210	x=5532578,39	y=6533879,87
211	x=5532589,30	y=6533881,83
212	x=5532581,24	y=6533896,80
213	x=5532572,08	y=6533894,45

Legenda

- 1 istniejąca żelbetowa konstrukcja przesała
- 2 istniejące betonowe korpusy podpor
- 3 istniejące betonowe skrzydła
- 4 projektowane sklepienie powłokowe
- 5 projektowane żelbetowe ściany czołowe
- 6 projektowane żelbetowe gzymsy z deskami pref.
- 7 projektowane pale wkręcane
- 8 projektowany beton podkładowy
- 9 projektowana ława żelbetowa

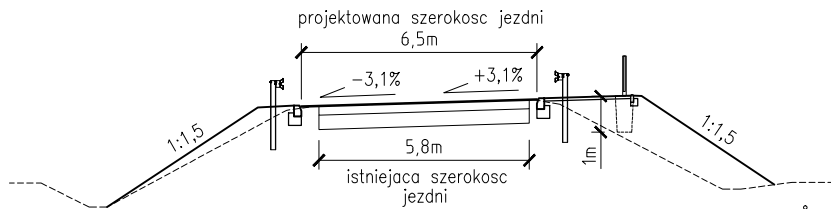
Przekrój poprzeczny. **A-A** 1:50



Wykonawcy: EMMAL Mieczysław Malewicz 25-753 Kielce, ul. Alabastrowa 56. emmal@complex.com.pl	
ZETMAL Zbigniew Malewicz 25-753 Kielce, ul. Alabastrowa 56.	
Inwestor: Powiatowy Zarząd Drog w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni, 44-361 Syrynia, ul. Raciborska 3	
Inwestycja: Przebudowa mostu drogowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 5037s (km 7+274) w Godowie.	
Lokalizacja: woj. śląskie, powiat wodzisławski, gm. Godow obreń Godow, działki nr: 658/37, 657/195, 654/93, oraz 1592/195.	
Rys. nr.6: Gabaryty obiektu.	skala
Opracował: mgr inż. Zbigniew Malewicz	1:50
upr. proj.: SWK/0164/P000/04	1:100
Sprawdził: mgr inż. Dariusz Maczka	
upr. proj.: SLK/1381/P000/04	

# Przebudowa mostu drogowego zlokalizowanego w ciagu drogi powiatowej nr 5037S (km 7+274) w Godowie Przebudowa odcinka drogi.

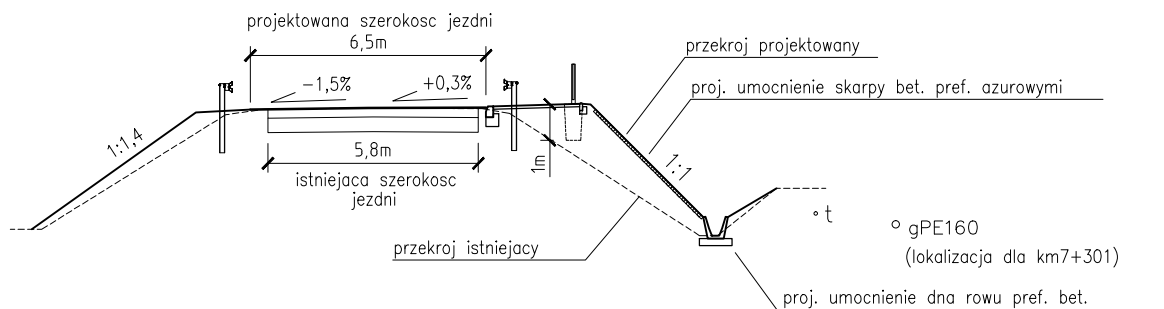
Przekroj typowy drogi. km 7+264,0 ,skala 1:200



t ° gPE160

Przekroj typowy drogi. km 7+297,2 ,skala 1:200

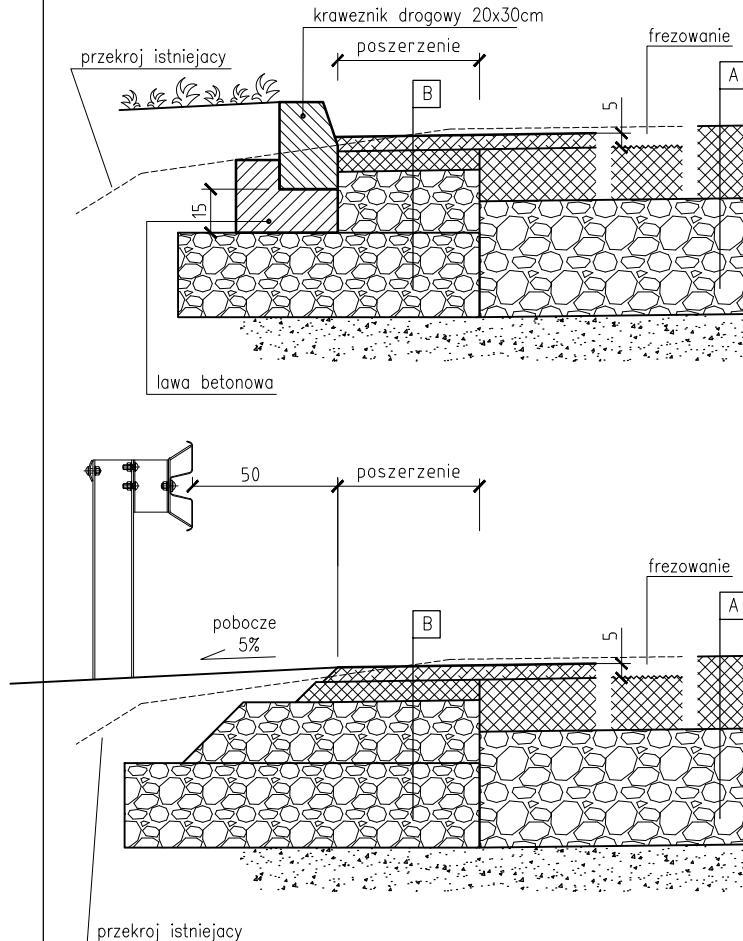
(lokalizacja dla km7+263)



t ° gPE160

(lokalizacja dla km7+301)

## Charakterystyczne szczegoly konstrukcyjne krawedzi jezdni, skala 1:25



A

### ISTNIEJACA JEZDNI:

25cm, warstwy bitumiczne  
40cm, kliniec kam. #2-100mm  
>100cm, piasek gliniasty

B

### PROJEKTOWANA DOBUDOWA:

5cm, warstwa scieralna AC  
7cm, warstwa wiazaca AC  
20cm, kliniec #0-31,5mm  
30cm, kliniec #0-31,5mm  
>100cm, piasek gliniasty (podloze istniejace)

Wykonawcy: EMMAL Mieczyslaw Malewicz  
25-753 Kielce, ul. Alabastrowa 56. emmal@complex.com.pl  
ZETMAL Zbigniew Malewicz  
25-753 Kielce, ul. Alabastrowa 56.

Inwestor: Powiatowy Zarzad Drog w Wodzislawiu Slaskim  
z siedziba w Syrnii, 44-361 Syrnia, ul.Raciborska 3

Inwestycja: Przebudowa mostu drogowego zlokalizowanego w ciagu  
drogi powiatowej nr 5037s (km 7+274) w Godowie.

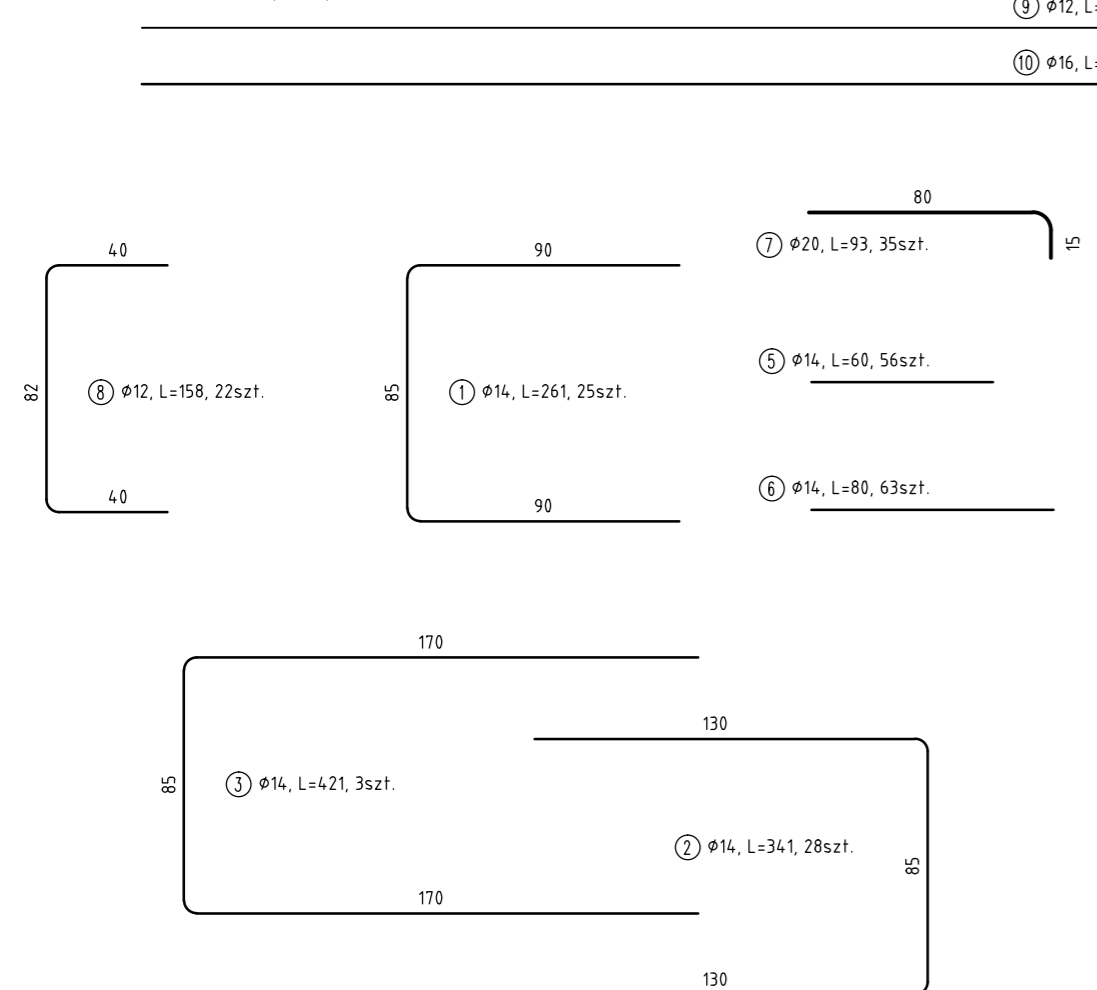
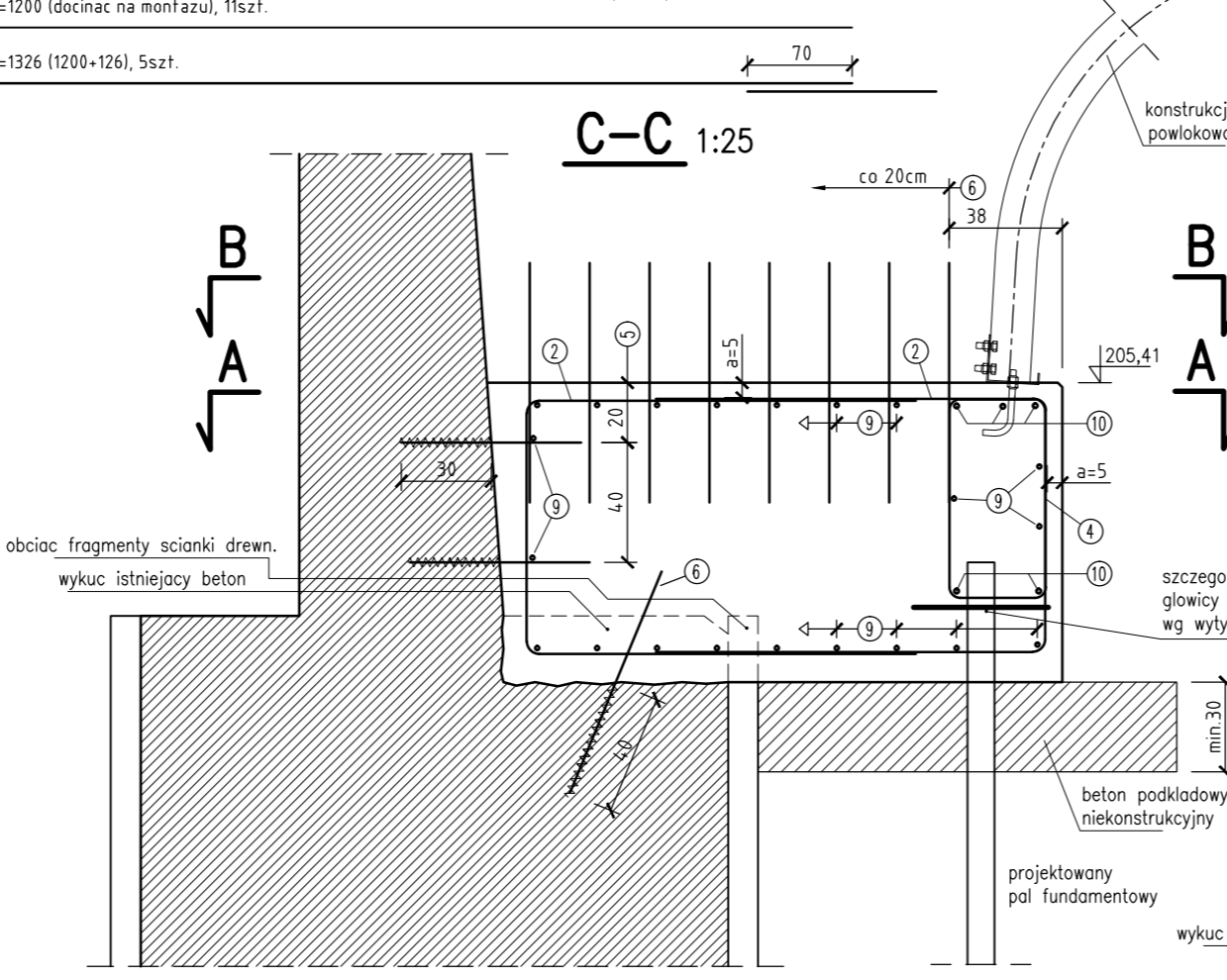
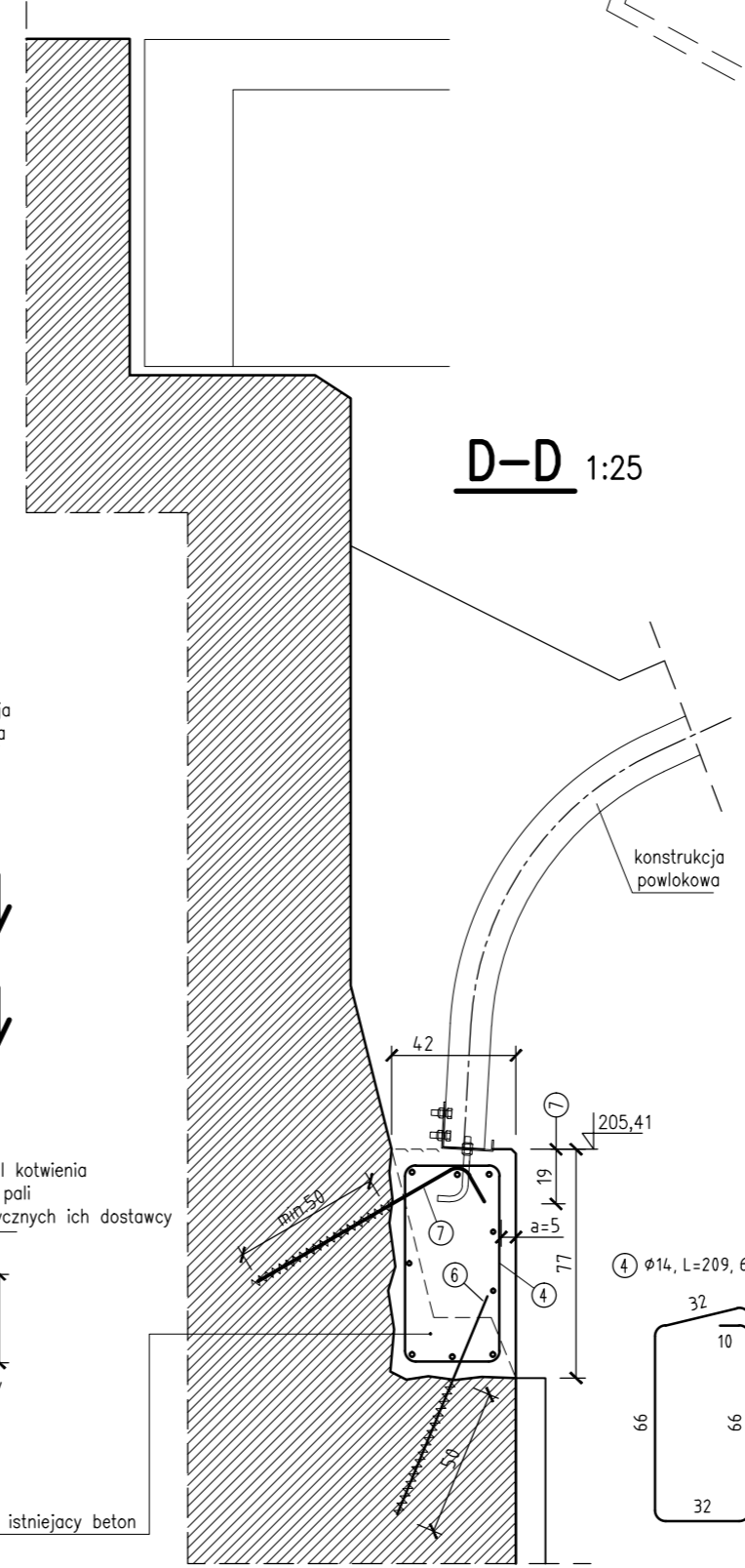
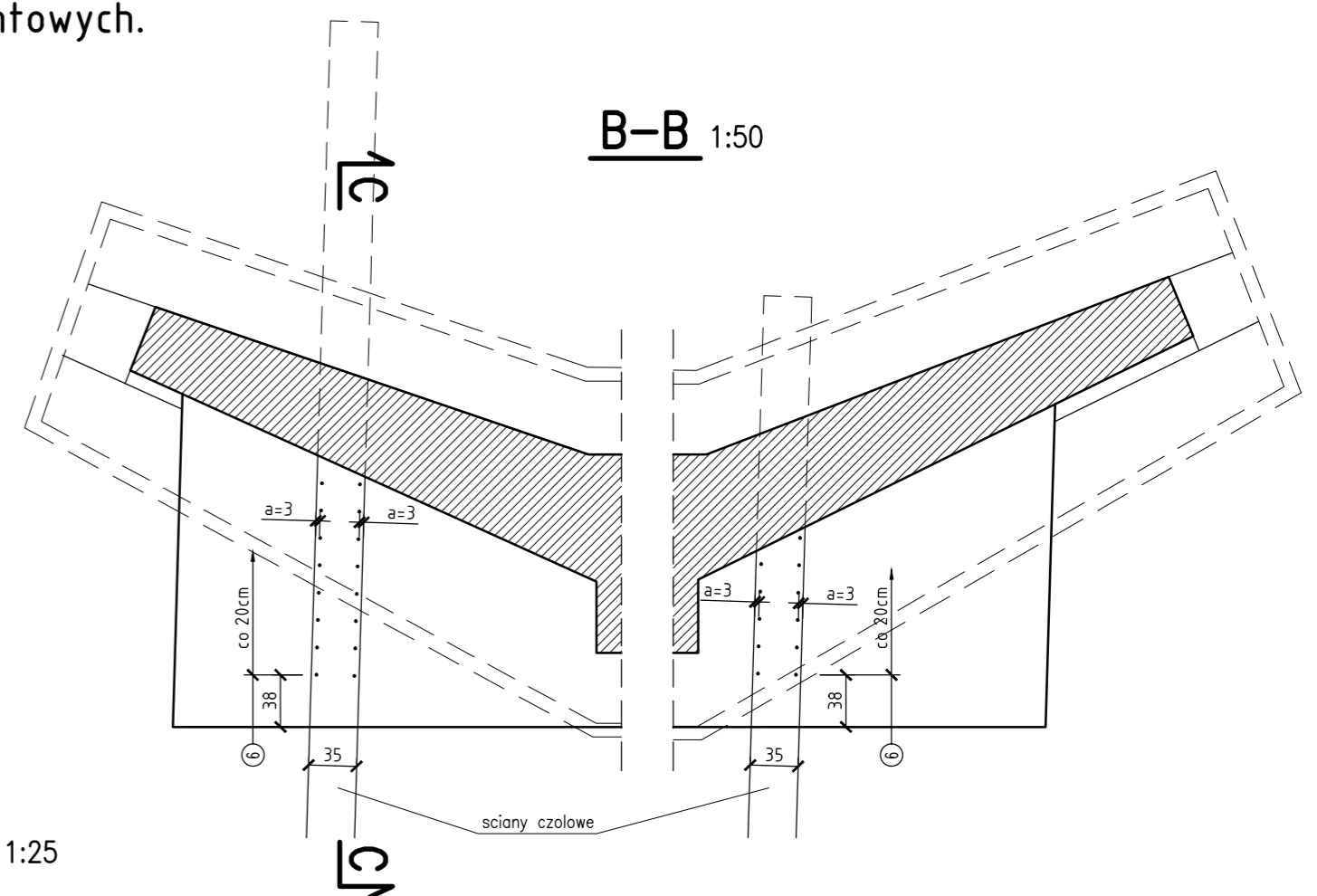
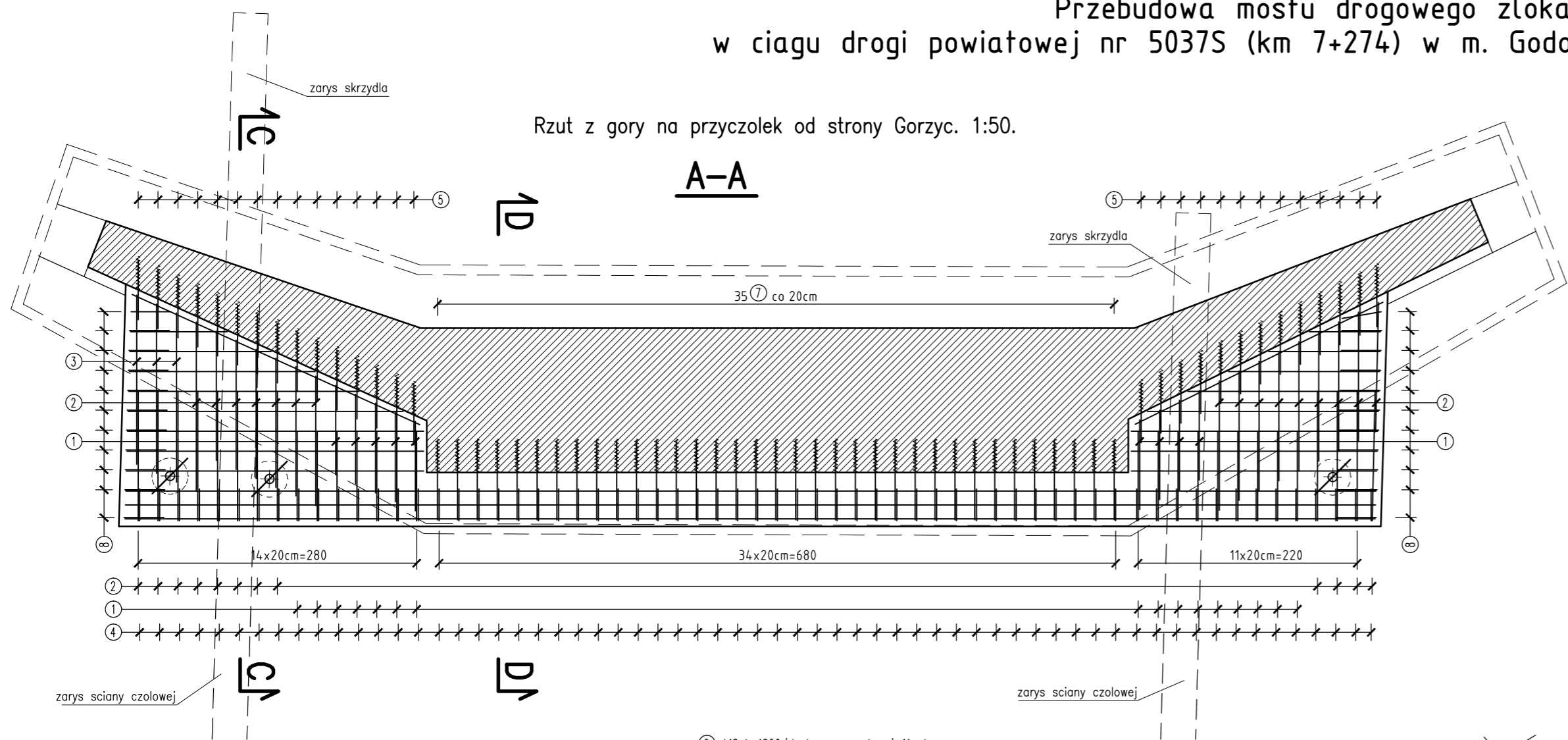
Lokalizacja: woj. slaskie, powiat wodzislawski, gm.Godow  
obreb Godow, dzialki nr: 658/37, 657/195, 654/93,  
oraz 1592/195.

Rys. nr.7: Przebudowa odcinka drogi. Szczegoly.

Opracowal: mgr inz. Zbigniew Malewicz  
upr. proj.: SWK/0164/P00M/04  
Sprawdzil: mgr inz. Dariusz Maczka  
upr. proj.: SLK/1381/P00M/04

skala  
1:50  
1:200

Przebudowa mostu drogowego zlokalizowanego  
w ciągu drogi powiatowej nr 5037S (km 7+274) w m. Godow. Zbrojenie ław fundamentowych.



Zestawienie stali zbrojeniej dla ław fundamentowych obu przyczołków.

Nr	$\phi$ [mm]	dlugosc [cm]	ilosc [szt]	A-IIIIN; BS1500			
				$\phi 12$	$\phi 14$	$\phi 16$	$\phi 20$
①	14	261	50	—	130,5	—	—
②	14	341	56	—	191,0	—	—
③	14	421	6	—	25,3	—	—
④	14	209	126	—	263,3	—	—
⑤	14	60	112	—	67,2	—	—
⑥	14	80	180	—	144,0	—	—
⑦	20	93	70	—	—	—	65,1
⑧	12	158	44	69,5	—	—	—
⑨	12	1200	22	264,0	—	—	—
⑩	16	1326	10	—	—	132,6	—
dlugosc razem [m]				333,5	821,3	132,6	65,1
masa 1mb. [kg]				0,887	1,21	1,58	2,47
masa razem [kg]				295,8	993,7	209,5	160,8
masa ogotem [kg]				1659,8			

Zestawienie materiałów dla ław fundamentowych obu przyczołków:  
 Beton: C12/15: 4,2m<sup>3</sup> (dla grubosci 30cm)  
 Beton: C30/37: 24,2m<sup>3</sup>  
 Stal zbrojeniova BS1500: 1659,8kg

Uwagi realizacyjne:  
 Wymiarowanie pretow osiowo wg PN-91/S-10042  
 Zastosowano min promienie gięcia wg PN, tab.23, str.55  
 Pokazano rzeczywisty kształt pretow  
 Ława fundamentowa od strony Godowa ma analogiczna konstrukcje.  
 Krawędzie wypukle fazowac  
 Pretы kotwicze osadzic zgodnie z warunkami podanymi w SSTWiORB

Wykonawcy: EMMAL Mieczysław Malewicz  
 25-753 Kielce, ul. Alabastrowa 56. emmal@complex.com.pl  
 ZETMAL Zbigniew Malewicz  
 25-753 Kielce, ul. Alabastrowa 56.

Investor: Powiatowy Zarząd Drog w Wodzisławiu Śląskim  
 z siedziba w Syryni, 44-361 Syrynia, ul.Raciborska 3

Investycja: Przebudowa mostu drogowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 5037s (km 7+274) w Godowie.

Lokalizacja: woj. śląskie, powiat wodzisławski, gm.Godow  
 obręb Godow, działki nr: 658/37, 657/195, 654/93, oraz 1592/195.

Rys. nr:8: Zbrojenie ław fundamentowych.

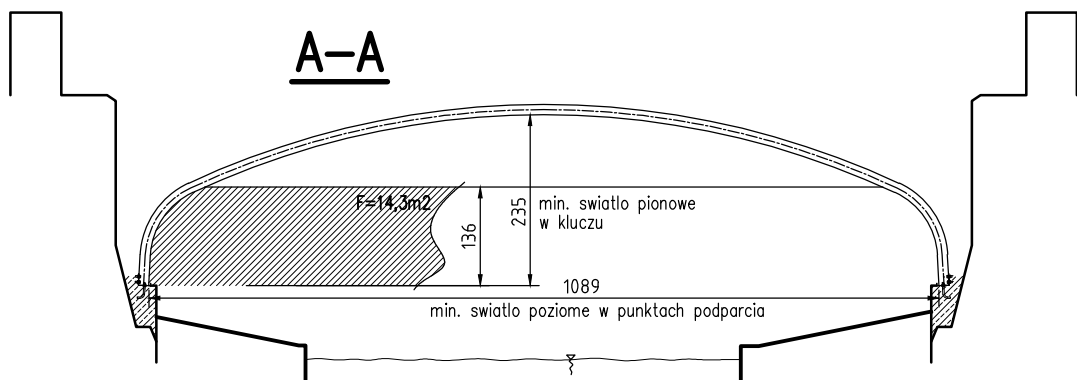
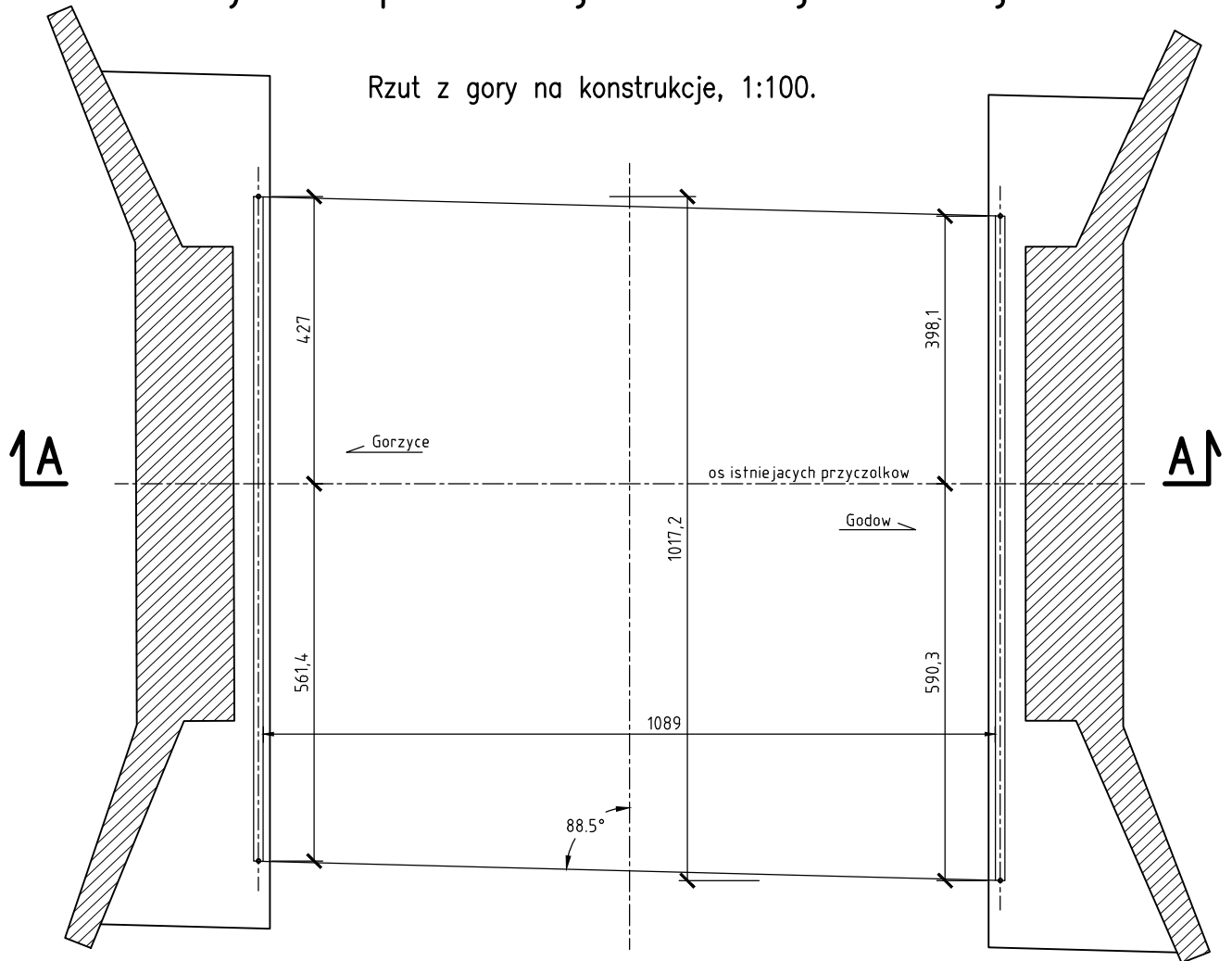
Opracował: mgr inż. Zbigniew Malewicz  
 upr. proj.: SWK/0164/P000/04

Sprawił: mgr inż. Dariusz Maczka  
 upr. proj.: SLK/1381/P000/04

skala  
 1:25  
 1:50



Przebudowa mostu drogowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 5037S (km 7+274) w Godowie  
Rysunek powłokowej konstrukcji stalowej.



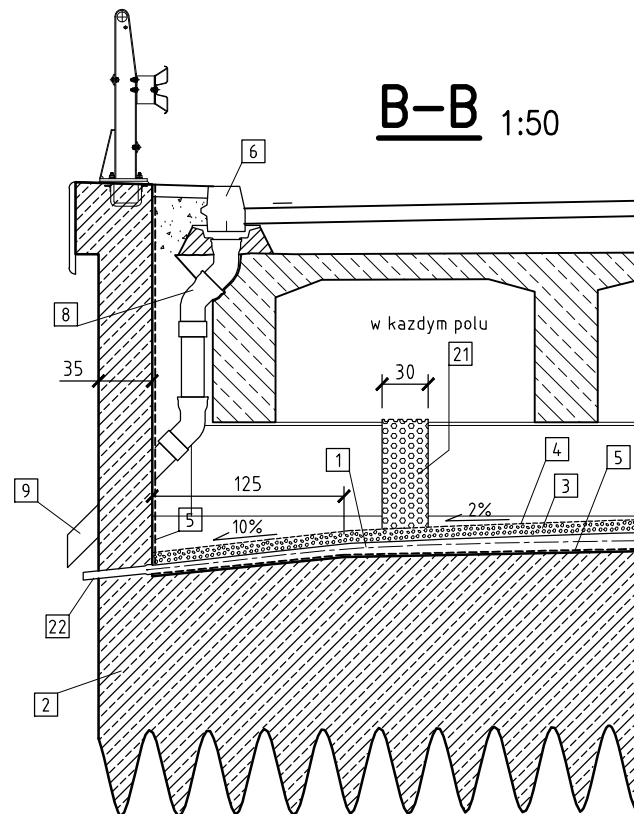
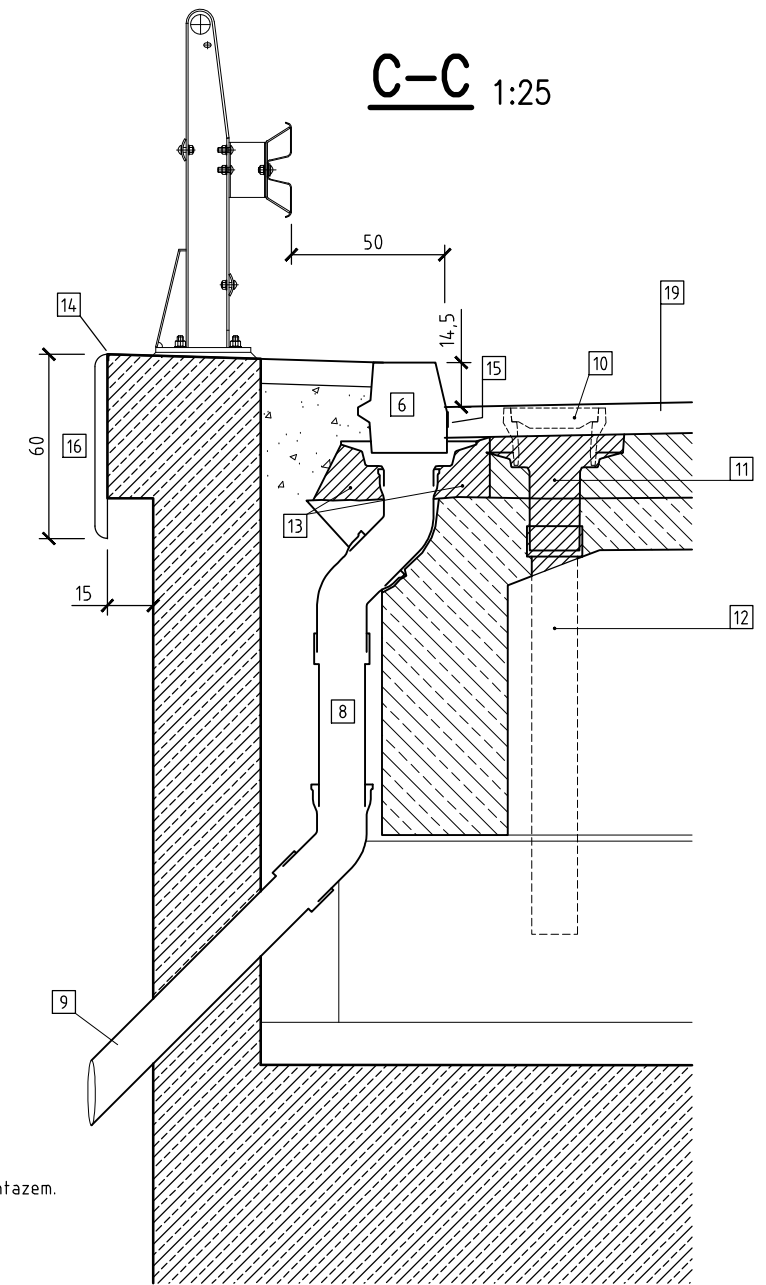
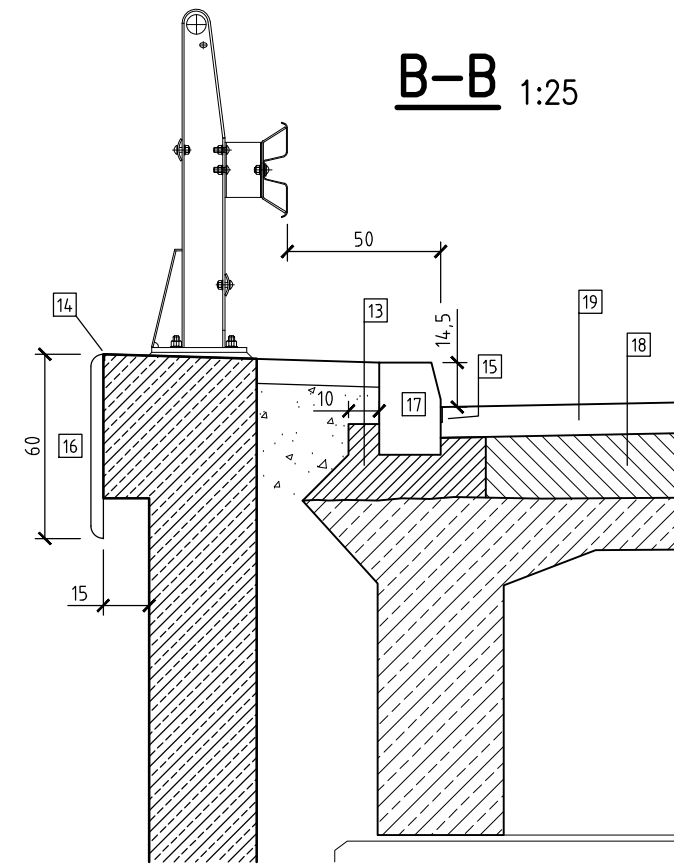
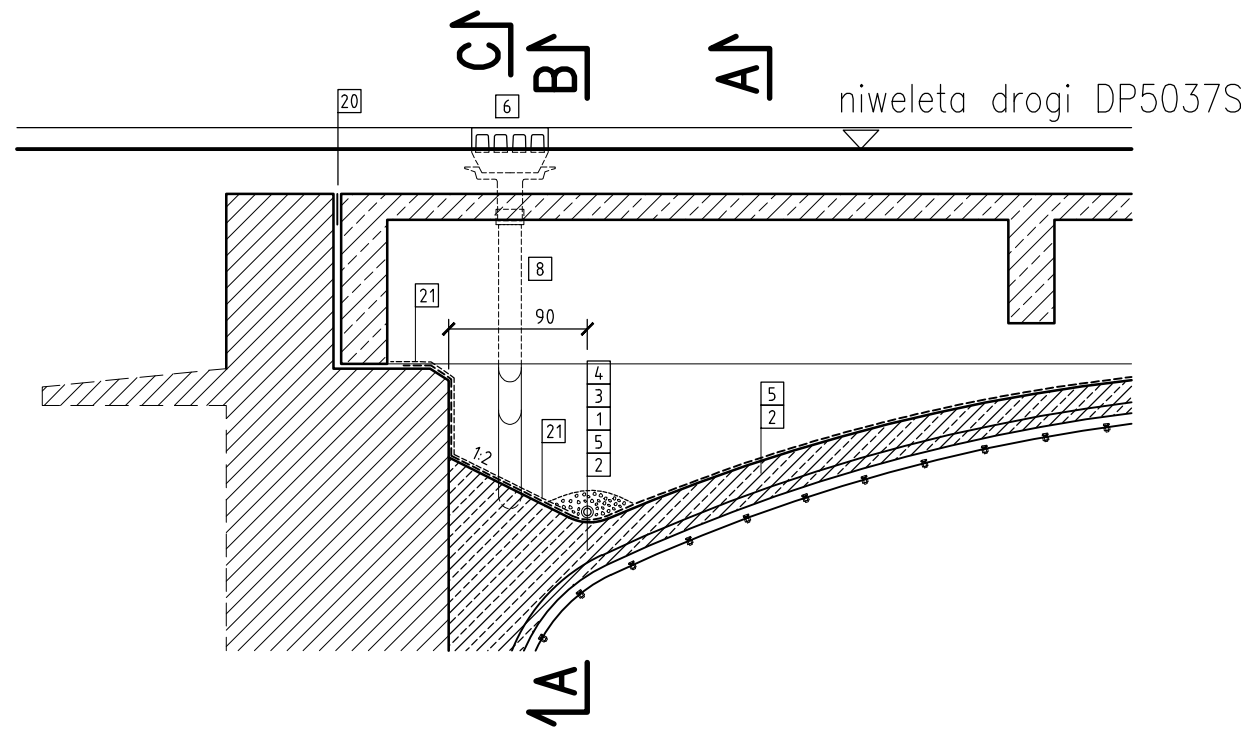
Wymagania:  
Grubość blachy konstrukcji stalowej: 7mm  
Zabezpieczenie antykorozyjne: powłoka cynkowa wg PN-EN ISO 1461:2009  
Ilość i rozmieszczenie łączników zespolenia wg dostawcy konstrukcji

Wykonawcy: EMMAL Mieczysław Malewicz 25-753 Kielce, ul. Alabastrowa 56. emmal@complex.com.pl ZETMAL Zbigniew Malewicz 25-753 Kielce, ul. Alabastrowa 56.	
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni, 44-361 Syrynia, ul. Raciborska 3	
Inwestycja: Przebudowa mostu drogowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 5037s (km 7+274) w Godowie.	
Lokalizacja: woj. śląskie, powiat wodzisławski, gm. Godow obrub Godow, działki nr: 658/37, 657/195, 654/93, oraz 1592/195.	
Rys. nr.10: Rysunek dyspozycyjny stalowej konstrukcji powłokowej.	
Opracował: mgr inż. Zbigniew Malewicz upr. proj.: SWK/0164/P00M/04	skala 1:100
Sprawdził: mgr inż. Dariusz Maczka upr. proj.: SLK/1381/P00M/06	



# Przebudowa mostu drogowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 5037S (km 7+274) w Godowie Szczegoly.

Przekroj podluzny, 1:50.



## Legenda

- 1 rura drenarska  $\phi 50\text{mm}$
- 2 nadbeton konstrukcji stalowej
- 3 grys bazaltowy lub granitowy, 8/16
- 4 2x geowłoknina separacyjna
- 5 izolacja cienka bitumiczna
- 6 wpust kraweznikowy
- 7 izolacja cienka bitumiczna, gr.2mm
- 8 odpływ  $\phi 150$  wpustu, odcinek zabudowany (PCW lub PP)
- 9 odpływ  $\phi 150$  wpustu, odcinek wylewu (PP)
- 10 istn.wpust, ruszt i korpus do usuniecia
- 11 istn.wpust, kolnierz do pozostawienia, wypelnic betonem
- 12 istn. odpływ usunac
- 13 poduszka z betonu C16/20
- 14 uszczelnienie prefabrykatow gzymosowych
- 15 uszczelnienie nawierzchni
- 16 deski gzymsove
- 17 kraweznik kamienny 20x30cm
- 18 istn. podbudowa jezdni
- 19 projektowana nawierzchnia
- 20 projektowane uszczelnienie przerwy dylatacyjnej
- 21 projektowane drene z folii kubelkowej (kubelki "do dolu")
- 22 wylewka saczka  $\phi 50$  (PP)

Odplyw kazdego wpustu:

- Luk 45st.
- Luk 45st.
- Prostka, 100cm
- Luk 45st.
- Prostka, 200cm (PP)

Długości potwierdzić przed montażem.

Wykonawcy: EMMAL Mieczysław Malewicz  
25-753 Kielce, ul. Alabastrowa 56. emmal@complex.com.pl  
ZETMAL Zbigniew Malewicz  
25-753 Kielce, ul. Alabastrowa 56.

Investor: Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim  
z siedziba w Syryni, 44-361 Syrynia, ul.Raciborska 3

Investycja: Przebudowa mostu drogowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 5037s (km 7+274) w Godowie.

Lokalizacja: woj. śląskie, powiat wodzisławski, gm.Godow  
obreb Godow, działki nr: 658/37, 657/195, 654/93,  
oraz 1592/195.

Rys. nr.11: Szczegoly.

Opracował: mgr inż. Zbigniew Malewicz  
opr. proj.: SWK/0164/P00M/04  
Sprawdził: mgr inż. Dariusz Maczka  
opr. proj.: SLK/1381/P00M/06

skala  
1:25,  
1:50