

Wodzisław Śląski, 24 marca 2017 r.

WKT.7121.1.28.2017

Szanowny Pan
Tomasz Wójcik
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
w Wodzisławiu Śląskim

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 128 ze zmianami),
- § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 ze zmianami)

zatwierdzam
projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 5036 S
(ulica Karola Miarki) w Pszowie

z następującymi uwagami:

- *znaki B-20 umieścić na dwóch słupkach w celu uniemożliwienia odwracania,*
- *lica znaków pokryć folią odblaskową co najmniej II generacji, krawędzie ich tarcz usztywnić na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcia włącznie z narożnikami (promień gięcia nie większy niż 10 mm) lub przez zamocowanie odpowiedniego profilu na całym obwodzie znaku.*

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić **do 31 maja 2018 r.** stosując znaki zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 ze zmianami).

POUCZENIE

1. Niezrealizowanie projektu w wyznaczonym terminie spowoduje konieczność wystąpienia do zarządzającego ruchem o ponowne zatwierdzenie.
2. **Co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić organ zarządzający ruchem oraz komendanta powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia. W przypadku braku powiadomienia w okresie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 rozporządzenia).**
3. Na czynności z zakresu administracji publicznej stronom przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach. Skarga winna być wniesiona za pośrednictwem organu, którego działanie jest przedmiotem skargi. Przed jej złożeniem, w terminie 14 dni od otrzymania niniejszego pisma należy wezwać tutejszy organ do usunięcia naruszenia prawa. Skargę wnosi się w terminie 30 dni od dnia doręczenia odpowiedzi na wezwanie.

Załączniki: opieczetowany projekt organizacji ruchu.

Otrzymują:

- adresat
- WKT aa

z up. STAROSTY

Arkadiusz Łaszczyk
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

ZU.4210.9.2017

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

na drodze powiatowej nr 5036S

(ul. Karola Miarki w Pszowie)

Marzec 2017

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 2003 r. nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 2004 r. – o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 204 poz. 2086 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- załącznik nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach;
- załącznik nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania.
- inwentaryzacja w terenie.

2. Stan istniejący

Odcinek objęty opracowaniem rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Rodakowskiego i kończy w rejonie obiektu mostowego, długość drogi objętej opracowaniem wynosi ok. 520 m. W rejonie pasa drogowego znajdują się tereny prywatne o zabudowie częściowo skupionej i rozproszonej. Nawierzchnia jezdni bitumiczna, posiada szerokość 6,00m z poszerzeniami na łukach poziomych. W ciągu drogi występują odcinki chodników zlokalizowanych po jednej stronie. Droga posiada odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej na odcinkach przebiegających przez tereny zabudowane.

3. Stan projektowany

Opracowanie obejmuje przebudowany odcinek drogi powiatowej nr 5036S, początek opracowania stanowi skrzyżowanie z ul. Rodakowskiego natomiast koniec - rejon obiektu mostowego. Parametry techniczne przebudowanego odcinka drogi: droga powiatowa klasa Z 1x2 prędkość projektowa $V_p = 40\text{km/h}$ szerokość jezdni – 6,00m (na łukach poszerzenie) w terenie zabudowanym, szerokość utwardzonych poboczy (teren niezabudowany) – 0,75m, spadki poprzeczne – na prostej daszkowy 2,00% na łukach jednostronna przechyłka lub daszkowy. W ciągu chodnika na zjazdach wykonane skosy 1:1 na połączeniu zjazdu z krawędzią jezdni. Zjazdy w ciągu pobocza gruntowego, połączone z krawędzią jezdni za pomocą promieni wyokrąglających o $R = 3,00\text{m}$. Występujące nienormatywne promienie skrzyżowań wyokrąglone łukami o promieniu $R = 6,00$ lub większym.

Docelowa organizacja ruchu

W związku z przebudową drogi powiatowej 5036S wymieniono elementy istniejącego oznakowania pionowego z częściową jego likwidacją, uzupełniono oznakowanie pionowe poprzez dodatkowe znaki, odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego z częściowymi zmianami. Szczegółowa lokalizacja oraz ilość oznakowania pionowego i poziomego jest przedstawiona na załączonym planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

4. Uwagi

Wymagania odnośnie ustawienia oznakowania zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4.

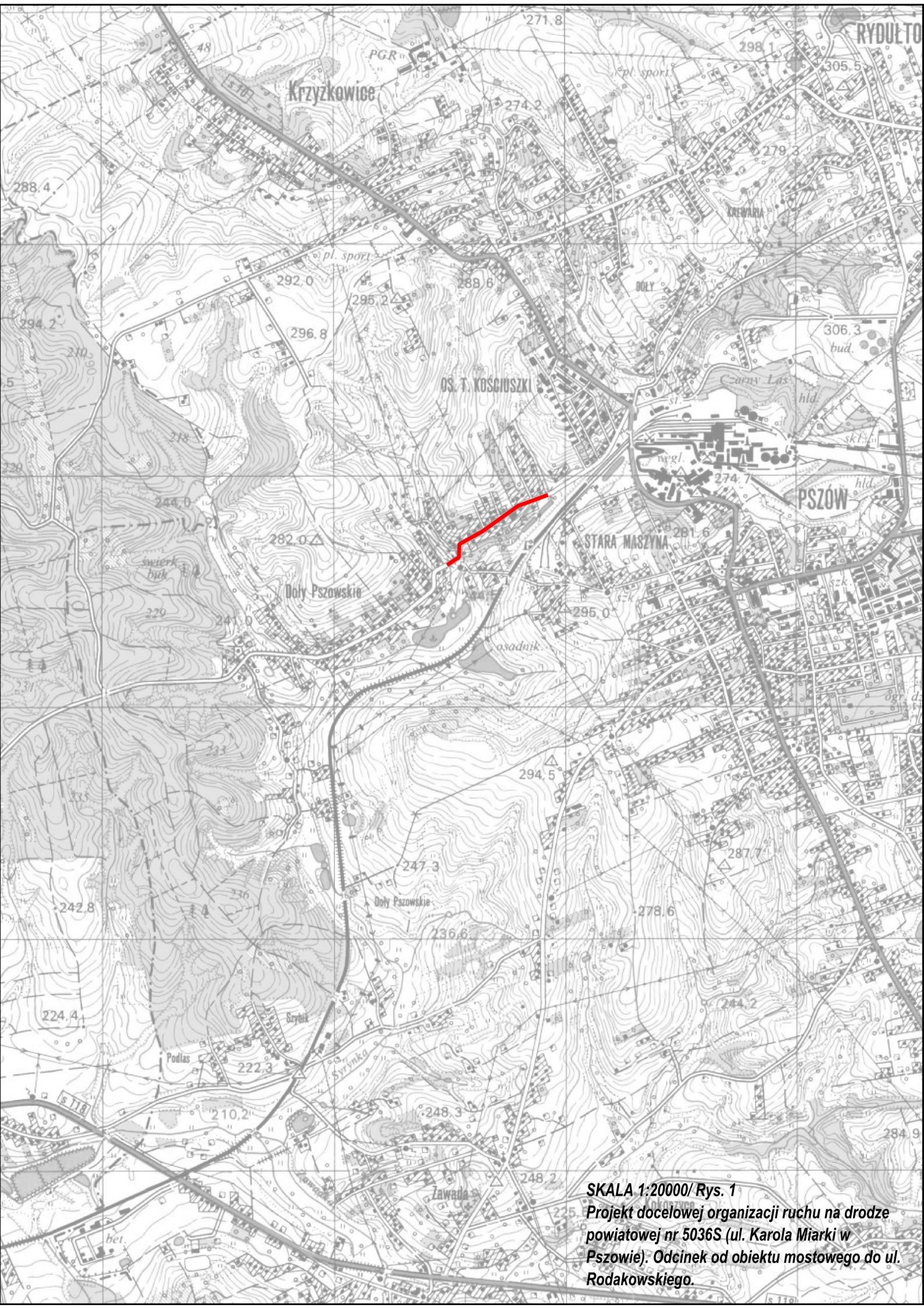
5. Termin realizacji

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu – do **30 kwietnia 2018 r.**

Wykonał:

Radosław Antończyk

.....



SKALA 1:20000/ Rys. 1
Projekt docelowej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 5036S (ul. Karola Miarki w Pszowie). Odcinek od obiektu mostowego do ul. Rodakowskiego.



SKALA 1:1000/ Rys. 2
 Projekt docelowej organizacji ruchu na drodze
 powiatowej nr 5036S (ul. Karola Miarki w
 Pszowie). Odcinek od obiektu mostowego do
 ul. Rodakowskiego.

**Przedmiar robót związanych z oznakowaniem pionowym
dla drogi powiatowej nr 5036S (odcinek od ul. Dygasińskiego do ul. Rodakowskiego)**

| | | | |
|---|--------|------|----------------------|
| <u>Demontaż oznakowania</u> | Ilość: | jdn | |
| Znaki pionowe (tarcze) | 14 | szt. | |
| Słupki | 12 | szt. | |
| Urządzenia bezp. Ruchu | 6 | szt. | |
| Bariery energochłonne | 40 | mb | |
| | | | |
| <u>Montaż nowego oznakowania</u> | Ilość: | jdn | |
| Znaki pionowe (tarcze) | 17 | szt. | |
| Słupki | 24 | szt. | |
| Urządzenia bezp. Ruchu | 4 | szt. | (2 lustra, 2 U-3c/d) |
| Bariery energochłonne | 40 | mb | |
| | | | |
| <u>Wykonanie oznakowania poziomego cienkow.</u> | Ilość: | jdn | |
| linie segregacyjne i krawedziowe ciągłe | 88,416 | m2 | |
| linie segregacyjne i krawedziowe przerywane | 28,2 | m2 | |
| linie na skrzyżowaniach i przejściach | 26,701 | m2 | |