

Biuro Projektowania Dróg i Ulic mgr inż. Paweł Schmidt
41-710 Ruda Śląska, ul. Lecha 14 pokój 110 Tel. 518-249-510

NAZWA ZAMÓWIENIA	PRZEBUDOWA DROGI NR 5000S (UL. GÓRNICZA – KOKOSZYCKA) W WODZISŁAWIU ŚL. WRAZ Z ODWODNIENIEM			
WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIENŃ CPV:	45233 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg			
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Wodzisławiu Śl. z/s w Syryni ul. Raciborska 3, 44-361 Syrynia			
RODZAJ OPRACOWANIA:	<p style="text-align: center;">PROJEKT BUDOWLANY TOM I</p> <ul style="list-style-type: none"> • PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU TOM IA • PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY TOM IB <p>Inwestycja na działkach ewidencyjnych: 2249/17; 1528/251; 1753/250; 1755/250; 2044/236; 2060/253; 2070/231; 2090/250;2116/250; 2176/18; 2407/510;2408/510;1701/18;158;2034/206; 2153/237;2036/236; 2038/236;2040/236;2042/236;2045/236;2047/236;2049/255; 2149/237;2051/255;2053/255;1674/255;2056/255;1671/255;2058/255;2148/237; 1565/253;1562/253;1561/253;2032/232;2031/232;2066/253;2156/292;2072/231; 2078/252;2074/231;2080/252;2076/231;2084/231;2082/252;1664/252;2086/231; 1663/252;2088/252;2092/228;2096/250;2147/237;1757/250;2010/250;2098/250; 2100/250;1520/251;2102/239;2104/250;1133/239;1521/251;2106/250;1524/251; 2114/250;2108/239;2110/239;2112/239;1525/251;2118/250;1558/250;2120/239; 2122/239;2124/250;2126/246;2130/227;1642/244;2132/246;2134/246;2136/227; 1658/244;2138/227;2140/246;2146/237;2142/244;2144/244;1154/16;1156/17; 1158/17;1160/13;1162/17;1164/17;1166/22;1168/22;1170/20;1174/17;1172/20; 2230/26;1176/26;2291/8;1746/255;665/18;2068/232;2474/510;2546/510;2480/510; 2483/510;3316/205;3339/205;432/21;3334/237;3333/237;3336/255;2154/148; 3100/283;3648/225;3646/244;1666/18;439/21;469/21;3099/283;2101/18;2198/46; Obręb 0006 Radlin, Obręb 0002 Jedłownik KOB: XXV</p>			
	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	data:	podpis:
PROJEKTANT	mgr inż. T. Świdorski	SLK/5195/PO OD/13	16.09.2015	
SPRAWDZAJĄCY	inż. S.Pietras	568/02	16.09.2015	
TERMIN: 16.09.2015 NUMER KATALOGU : 040 EGZ. NR.				

- WYKAZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH ZLOKALIZOWANA JEST INWESTYCJA
- OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO
- UPRAWNIENIA PROJEKTOWE I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO ŚOIIB

• PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU TOM IA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1 OPIS TECHNICZNY
- 2 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr OŚIGK-I.6220.00006.2014z dnia 13.11.2014r.	
2	Decyzja - pozwolenie wodnoprawne nr IS.6341.27.2015.BP z dnia 25.08.2015r.	
3	Protokół z narady koordynacyjnej uzgodnienia projektowanych sieci WG.6630.1.237.2015 z dnia 28.08.2015	
4	Uzgodnienia ŚZMW w Katowicach nr BTR/JP/30/2015 z dnia 14.01.2015r. i nr BTR/DKP166/JP/DKW-166/2015 z dnia 25.06.2015r.	
5	Uzgodnienie PZD nr ZP.6853.1.143.2014 z dnia 20.11.2014r.	
6	Uzgodnienie Tauron nr TDO11/DZD/AE/2663/S14/095247/2014 z dnia 23.06.2014	
7	Uzgodnienie GPW nr TS/1860/3662/2014/3 z dnia 16.07.2014 wraz z załącznikami mapowymi Rys. 2.1-2.3	
8	Uzgodnienie ZGMiR w Wodzisławiu Śl. nr DTTE.2222.TP.09.2014 z dnia 24.06.2014	
9	Uzgodnienie PSG nr Z21 520-432-709/2014 z dnia 16.06.2014	
10	Uzgodnienie Orange nr TODDKA.AZ.211-45753/14 z dnia 14.08.2014	
11	Uzgodnienie Kompania Węglowa: KWK Rydułtowy Anna, KWK Marcel, Zakład Informatyki i Telekomunikacji	
12	Uzgodnienie PWiK Sp. z o.o. nr TT/3712/3960/2014 z dnia 26.06.2014	
13	Uzgodnienie PEC nr 004322/14/ZCW/HGa z dnia 03.07.2014	
14	Gaz System S.A. nr OS-DL.404.580.2014/2 (ASŁ) z dnia 18.06.2014	
15	Informacja o warunkach górnictwo-geologicznych nr 22-TMG/AK/632/197i/6235/14 z dnia 16.06.2014r.	
16	Uzgodnienie Tauron nr TDO11/OME/JA/KJ/520/2015 z dnia 28.10.2015	
17	Uzgodnienie GPW nr TS/1860/5074/2015/3 z dnia 05.10.2015 wraz z załącznikami mapowymi Rys. 2.1-2.3	
18	Decyzja lokalizacyjna	

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	PLAN ORIENTACYJNY	w skali	1:20 000
Rys. 2.1-2.3	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	w skali	1:500
Rys. 3.1-3.3	MAPA WŁASNOŚCIOWA	w skali	1:500
	ZBIORCZE PLANSZE UZBROJENIA	w skali	1:500

• PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY TOM IB BRANŻA DROGOWA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 2.1-2.3	PLAN SYTUACYJNY	w skali	1:500
Rys. 3	PROFILE PODŁUŻNE	w skali	1:100/1000
Rys. 4	PRZEKROJE NORMALNE	w skali	1:50
Rys. 5.1-5.2	PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI	w skali	1:1000/200
Rys. 6	SZCZEGÓŁ STUDNI I WPUSTU	w skali	1:20

WYKAZ DZIAŁEK POD INWESTYCJĘ:

lp	nr działki	właściciel	UWAGI
1	2249/17 (1175/17 - podział na działki o nr: 2249/17 i 2250/17)	Powiat Wodzisławski Boguminska 2 Powiatowy Zarząd Dróg	
2	1528/251;	SKARB PAŃSTWA POLSKIEGO POWIATOWY ZARZĄD DRÓG LOKALNYCH	
3	1753/250;	SKARB PAŃSTWA POLSKIEGO POWIATOWY ZARZĄD DRÓG LOKALNYCH	
4	1755/250;	SKARB PAŃSTWA POLSKIEGO POWIATOWY ZARZĄD DRÓG LOKALNYCH	
5	2044/236;	KOWALCZYK MARIUSZ 440313 WODZISŁAW UL. KOKOSZYCKA 146	przejęcie na podstawie art. 73 Ustawy z 13.10.1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną
6	2060/253	Reck Anton, adres nieznan	przejęcie na podstawie art. 73 Ustawy z 13.10.1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną
7	2070/231;	Powiat Wodzisławski Boguminska 2 SKARB PAŃSTWA POLSKIEGO POWIATOWY ZARZĄD DRÓG LOKALNYCH	
8	2090/250;	Powiat Wodzisławski Boguminska 2 SKARB PAŃSTWA POLSKIEGO POWIATOWY ZARZĄD DRÓG LOKALNYCH	
9	2116/250;	SKARB PAŃSTWA POLSKIEGO POWIATOWY ZARZĄD DRÓG LOKALNYCH	
10	2176/18;	udział wspólny Mołdzyk-Jarosz Bożena 47-480 Cyprzanów ul. Łąkowa 6 Jarosz Dariusz 44-365 Olza ul. Polna 17	ZGODA WŁAŚCICIELI
11	2407/510	SKARB PAŃSTWA 44-300 Wodzisław Śl. Bogumińska 2 Użytkownik wieczysty: Kompania Węglowa	ZGODA UŻYTKOWNIKA
12	2408/510	SKARB PAŃSTWA 44-300 Wodzisław Śl. Bogumińska 2 Użytkownik wieczysty: Kompania Węglowa	ZGODA UŻYTKOWNIKA
13	1701/18	Honisz Krzysztof i Marzena, 44-313 Wodzisław Śl, ul. B.Chrobrego 188	ZGODA WŁAŚCICIELI
14	158	Starostwo Powiatowe	
15	2034/206	Starostwo Powiatowe	
16	2153/237	Starostwo Powiatowe	
17	2036/236	Starostwo Powiatowe	

18	2038/236	Starostwo Powiatowe	
19	2040/236	Starostwo Powiatowe	
20	2042/236	Starostwo Powiatowe	
21	2045/236	Starostwo Powiatowe	
22	2047/236	Starostwo Powiatowe	
23	2049/255	Starostwo Powiatowe	
24	2149/237	Starostwo Powiatowe	
25	2051/255	Starostwo Powiatowe	
26	2053/255	Starostwo Powiatowe	
27	1674/255	Starostwo Powiatowe	
28	2056/255	Starostwo Powiatowe	
29	1671/255	Starostwo Powiatowe	
30	2058/255	Starostwo Powiatowe	
31	2148/237	Starostwo Powiatowe	
32	1565/253	Starostwo Powiatowe	
33	1562/253	Starostwo Powiatowe	
34	1561/253	Starostwo Powiatowe	
35	2032/232	Starostwo Powiatowe	
36	2031/232	Starostwo Powiatowe	
37	2066/253	Starostwo Powiatowe	
38	2156/292	Starostwo Powiatowe	
39	2072/231	Starostwo Powiatowe	
40	2078/252	Starostwo Powiatowe	
41	2074/231	Starostwo Powiatowe	
42	2080/252	Starostwo Powiatowe	
43	2076/231	Starostwo Powiatowe	
44	2084/231	Starostwo Powiatowe	
45	2082/252	Starostwo Powiatowe	
46	1664/252	Starostwo Powiatowe	
47	2086/231	Starostwo Powiatowe	
48	1663/252	Starostwo Powiatowe	
49	2088/252	Starostwo Powiatowe	
50	2092/228	Starostwo Powiatowe	
51	2096/250	Starostwo Powiatowe	
52	2147/237	Starostwo Powiatowe	
53	1757/250	Starostwo Powiatowe	
54	2010/250	Starostwo Powiatowe	
55	2098/250	Starostwo Powiatowe	
56	2100/250	Starostwo Powiatowe	
57	1520/251	Starostwo Powiatowe	
58	2102/239	Starostwo Powiatowe	
59	2104/250	Starostwo Powiatowe	
60	1133/239	Starostwo Powiatowe	
61	1521/251	Starostwo Powiatowe	
62	2106/250	Starostwo Powiatowe	
63	1524/251	Starostwo Powiatowe	
64	2114/250	Starostwo Powiatowe	
65	2108/239	Starostwo Powiatowe	
66	2110/239	Starostwo Powiatowe	
67	2112/239	Starostwo Powiatowe	
68	1525/251	Starostwo Powiatowe	
69	2118/250	Starostwo Powiatowe	
70	1558/250	Starostwo Powiatowe	
71	2120/239	Starostwo Powiatowe	
72	2122/239	Starostwo Powiatowe	

73	2124/250	Starostwo Powiatowe	
74	2126/246	Starostwo Powiatowe	
75	2130/227	Starostwo Powiatowe	
76	1642/244	Starostwo Powiatowe	
77	2132/246	Starostwo Powiatowe	
78	2134/246	Starostwo Powiatowe	
79	2136/227	Starostwo Powiatowe	
80	1658/244	Starostwo Powiatowe	
81	2138/227	Starostwo Powiatowe	
82	2140/246	Starostwo Powiatowe	
83	2146/237	Starostwo Powiatowe	
84	2142/244	Starostwo Powiatowe	
85	2144/244	Starostwo Powiatowe	
86	1154/16	Starostwo Powiatowe	
87	1156/17	Starostwo Powiatowe	
88	1158/17	Starostwo Powiatowe	
89	1160/13	Starostwo Powiatowe	
90	1162/17	Starostwo Powiatowe	
91	1164/17	Starostwo Powiatowe	
92	1166/22	Starostwo Powiatowe	
93	1168/22	Starostwo Powiatowe	
94	1170/20	Starostwo Powiatowe	
95	1174/17	Starostwo Powiatowe	
96	1172/20	Starostwo Powiatowe	
97	2230/26	Starostwo Powiatowe	
98	1176/26	Starostwo Powiatowe	
99	2291/8	Starostwo Powiatowe	
100	1746/255	Starostwo Powiatowe	
101	665/18	Starostwo Powiatowe	
102	2068/232	Starostwo Powiatowe	
103	2474/510	Miasto Wodzisław Śląski	
104	2546/510	Miasto Wodzisław Śląski	
105	2480/510	Miasto Wodzisław Śląski	
106	2483/510	Miasto Wodzisław Śląski	
107	3316/205	Miasto Wodzisław Śląski	
108	3339/205	Miasto Wodzisław Śląski	
109	432/21	Miasto Wodzisław Śląski	
110	3334/237	Miasto Wodzisław Śląski	
111	3333/237	Miasto Wodzisław Śląski	
112	3336/255	Miasto Wodzisław Śląski	
113	2154/148	Miasto Wodzisław Śląski	
114	3100/283	Miasto Wodzisław Śląski	
115	3648/225	Miasto Wodzisław Śląski	
116	3646/244	Miasto Wodzisław Śląski	
117	1666/18	Miasto Wodzisław Śląski	
118	439/21	Miasto Wodzisław Śląski	
119	469/21	Miasto Wodzisław Śląski	
120	3099/283	Miasto Wodzisław Śląski	
121	2101/18	Miasto Wodzisław Śląski	
122	2198/46	Miasto Wodzisław Śląski	

OŚWIADCZENIE

Projektant i sprawdzający oświadczają, iż:

PRZEBUDOWA DROGI NR 5000S (UL. GÓRNICZA – KOKOSZYCKA) W WODZISŁAWIU ŚL. WRAZ Z ODWODNIENIEM

jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, sporządzona prawidłowo, zgodnie z wymaganiami ustawy prawo budowlane, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

.....
PODPIS PROJEKTANTA

.....
PODPIS SPRAWDZAJĄCEGO



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice, 9 grudnia 2002 r.
RR-AG.VII/AZ/7132/568/02

DECYZJA 568/02

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz.1126), i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U.Nr 98 z 2000 r. poz.1071), po rozpatrzeniu wniosku Pana Sebastiana Pietrasa na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r. stwierdza się, że:

Pan inżynier Sebastian PIETRAS
ur. dnia 14 grudnia 1974 r. w Tomaszowie Mazowieckim
o t r z y m u j e
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
bez ograniczeń
do projektowania
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana inż. Sebastiana Pietrasa wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego 00-926 Warszawa, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

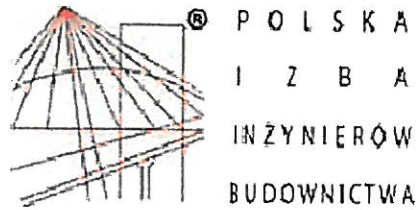
Otrzymują:

1. Pan Sebastian Pietras
ul. Słowiańska 5/10, 41-700 Ruda Śląska
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a



Z up. WOJEWODY ŚLĄSKIEGO

Zygmunt Kąkolka
DYREKTOR
Wydziału Rozwoju Regionalnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-1BJ-KX6-LZR *

Pan Sebastian Pietras o numerze ewidencyjnym SLK/BO/2824/01 adres zamieszkania ul. Kubiny 5a/16, 41-710 Ruda Śląska jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-22 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy



Katowice, dnia 12 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Świdorski
mgr inż. budownictwa
ur. dnia 21 sierpnia 1980 w Grudziądzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/5195/POOD/13
do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.




Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

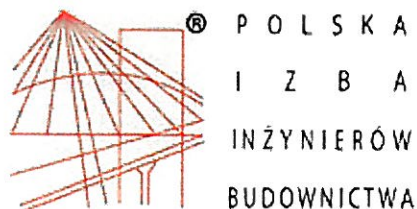
Otrzymują:

1. Pan Tomasz Świdorski
Kolista 6 A/6
41-709 Ruda Śląska
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. 
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-14G-V2C-SBY *

Pan Tomasz Świdorski o numerze ewidencyjnym SLK/BD/8538/14
adres zamieszkania ul. Kolisty 6a/6, 41-709 Ruda Śląska
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-26 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM IA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU DLA INWESTYCJI:

"Opracowanie dokumentacji projektowej na zadanie pn.: Przebudowa drogi nr 5000S (ul. Górnicza- Kokoszycka w Wodzisławiu Śl.)"

Zgodny z § 8 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120, poz. 1133)

I. Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów:

1.1 Przedmiot Inwestycji:

Przedmiotem opracowania inwestycji objętej niniejszą dokumentacją projektową jest przebudowa ulic Górnicznej i Kokoszyckiej (nr 5000S) w Wodzisławiu Śląskim wraz z przebudową istniejącego systemu odwodnienia. Sumaryczna długość odcinka objętego robotami wynosi drogowymi wynosi 2110,53m. Długość kanalizacji 2109,32m.

Parametry techniczno ekonomiczne dobrano w procesie projektowym na podstawie obowiązujących przepisów (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 2 marca 1999r) mając na uwadze możliwie pełny wachlarz uwarunkowań.

Projektowana droga będzie użytkowana przez pojazdy kołowe do 12t. Przewiduje się ograniczenia dostępności do drogi dla pojazdów przekraczających 12t. Prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$; klasa drogi "Z"; ruch "KR3".

Podstawą formalno - prawną opracowania niniejszej dokumentacji jest umowa zawarta pomiędzy Inwestorem niniejszego opracowania tj. Powiatowym Zarządem Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni; ul. Raciborska 3; 44-361 Syrynia, a firmą:

Biuro Projektowania Dróg i Ulic mgr inż. Paweł Schmidt z siedzibą w Rudzie Śląskiej ul. Lecha 14. Tel. 518-249-510 e-mail: projekty.drogowe@wp.pl

Podstawą technicznego wykonania dokumentacji są :

- Ustawa z dn. 07. lipca 1994r Prawo budowlane
- Ustawa o Planowaniu i Zagospodarowaniu Przestrzennym
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 2 marca 1999r;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07. 2003
Dz. U Nr 220 poz. 2181 z 23XII 2003 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i

sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunki ich umieszczania na drogach.

- Ogólne specyfikacje techniczne dla dróg, publikacja IBiM w Warszawie
- Normy i normatywy dla projektowania dróg i odwodnienia
- Dokonane uzgodnienia

Materiały wyjściowe do projektowania:

- Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa.
- Badania geologiczne, zlecone przez wykonawcę niniejszego opracowania.
- Wizja w terenie.

1.2 Zakres opracowania:

- Przebudowa ulicy Górnicy i Kokoszyckiej.
- Przebudowa kanalizacji deszczowej
- Przebudowa wjazdów do posesji
- Przebudowa skrzyżowań z drogami bocznymi i zjazdów
- Przebudowa parkingów

1.3 Kolejność realizacji obiektów:

Kolejność podyktowana będzie przyjętą technologią oraz dążnością do racjonalnego wykorzystania czasu i dostępnych środków w pierwszej kolejności wykonane będą:

A.) Roboty przygotowawcze związane z inwestycją, do których należą:

- Geodezyjne wytyczenie obiektu w terenie
- Zdjęcie warstwy humusu
- Roboty rozbiórkowe (drogowe i kanalizacyjne)

B.) Roboty realizacyjne przebudowy sieci kanalizacji deszczowej:

- Wykonanie wykopów pod kanalizację
- Ułożenie elementów kanalizacji deszczowej (kanałów, studni, wpustów, przykanalików)
- Wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej wraz z umocnieniem skarp

C.) Roboty realizacyjne przebudowy dróg:

- Roboty ziemne
- Ułożenie warstw konstrukcyjnych dróg, chodników, parkingów i wjazdów do posesji
- Ułożenie krawężników i obrzeży betonowych
- Montaż elementów prefabrykowanych
- Ułożenie podbudów
- Ułożenie nawierzchni dróg, chodników, parkingów i wjazdów do posesji

D.) Roboty wykończeniowe obejmujące całość inwestycji:

- plantowanie i humusowanie skarp,
- organizacja ruchu (malowanie znaków poziomych oraz ustawienie znaków pionowych)

2) *Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu*

2.1 Istniejący teren i stan zagospodarowania

Teren przedmiotowej inwestycji zagospodarowany jest w przeważającej części infrastrukturą drogową. Szerokość istn. jezdni około 6,0m nawierzchnia z betonu asfaltowego, natężenie ruchu kołowego średnie. W zależności od lokalizacji przekrój uliczny lub drogowy z biegnącym po lewej lub po prawej stronie chodnikiem o nawierzchni z betonu asfaltowego lub z betonowej kostki brukowej. Szerokość chodnika wynosi od 1,5m do 2,5m. W ciągu przebudowywanego odcinka drogi lokalizowane są istniejące miejsca parkingowe (parkowanie równoległe). Stan istniejącej nawierzchni określić można jako zły. Droga uległa znacznym deformacjom zarówno w przekroju podłużnym jak i poprzecznym, widoczne są liczne spękania i ubytki warstw asfaltowych. Ruch pieszych odbywa się po istniejących chodnikach.

Istniejące odwodnienie realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni, chodników, parkingów oraz poboczy. Wody opadowe kierowane są do istniejących wpustów ulicznych a następnie poprzez istniejący kanały deszczowe do istniejącej rzeki Leśnicy. Lokalnie wody opadowe odprowadzane są również do istniejącej kanalizacji deszczowej. Cały system kanalizacji deszczowej wymaga wymiany.

2.2 Uzbrojenie ternu:

Sieć uzbrojenia stanowią:

- podziemna sieć teletechniczna
- podziemna sieć elektroenergetyczna
- podziemna sieć kanalizacyjna,
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna
- napowietrzna sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć ciepłownicza

Nie wyklucza się istnienia w terenie sieci i urządzeń nie zinwentaryzowanych i nie naniesionych na mapy do celów projektowych. Wykonawca przed przystąpieniem do robót wykona przekopy kontrolne celem dokładnego zlokalizowania uzbrojenia.

Szczegółową lokalizację istniejącego uzbrojenia przedstawiono na planie sytuacyjnym i zbiorczej planszy uzbrojenia terenu dołączonej do projektu budowlanego. Istniejące sieci uzbrojenia należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi zgodnie z lokalizacją na planie sytuacyjnym

2.3 Sprawy prawno własnościowe:

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach, na które inwestor posiada prawo do dysponowania. Spis działek na których zlokalizowana jest inwestycja wg. odrębnego wykazu w niniejszej dokumentacji.

2.4 Zmiany w sposobie zagospodarowania:

Nie przewiduje się wykonania znaczących zmian w sposobie zagospodarowania, nie ulegnie zmianie charakter i funkcja zabudowy- funkcja komunikacyjna. Dzięki budowie nowej nawierzchni jezdni wzrośnie poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pieszego. Ponadto zaprojektowana została nowa kanalizacja deszczowa co poprawi system odwodnienia zarówno ulicy Górniczej jak i Kokoszyckiej.

Powyższe zamierzenia powodują konieczność wykonywania rozbiórek części nawierzchni oraz rozbiórki innych istniejących elementów zagospodarowania.

3) Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

3.1 Projektowane zagospodarowanie

Zaprojektowano przebudowę ulic Górniczej i Kokoszyckiej. Projektowana jezdnia doprowadzona zostanie do szerokości 6,00m na odcinkach prostych i będzie ograniczona krawężnikami. Nawierzchnia istniejących chodników do wymiany. Szerokość chodników w zależności od lokalizacji od 1,25m do 2,00m. Nie przewiduje się znaczących korekt geometrii ulic Górniczej i Kokoszyckiej.

Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego, nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej jasno szarej, nawierzchnia parkingów z brukowej kostki betonowej czerwonej.

Projektowana kanalizacja deszczowa ma na celu odwodnienie jezdni, chodnika i parkingów ul. Górniczej, Kokoszyckiej oraz skrzyżowania z ul. Radlińską. Projektowany odcinek D1 oraz D2 kanalizacji deszczowej zostanie odprowadzony do istniejącego ciągu kanalizacyjnego \varnothing 400mm w km 0+532,73. Odcinek D3 oraz D4 zostanie odprowadzony do istniejącej rzeki Leśnicy. Dla odprowadzenia wód opadowych uzyskano pozwolenie wodno-prawne.

3.2 Układ komunikacyjny

Nie przewiduje się znaczących zmian w istniejącym układzie komunikacyjnym.

3.3 Ukształtowanie terenu i zieleni

Nie przewiduje się zmian w istniejącym ukształtowaniu terenu. Przewiduje się wycinkę istniejącego drzewostanu zgodnie z odrębnym opracowaniem.

3.4 Zaopatrzenie wodne

Nie dotyczy inwestycji w fazie eksploatacji

3.5 Zabezpieczenie P. Poż

Nie dotyczy inwestycji w fazie eksploatacji

4) Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak powierzchnia zabudowy projektowanych i adaptowanych obiektów budowlanych, powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu,

4.1 Zestawienie powierzchni projektowanej zabudowy

- powierzchnia projektowanej jezdni z betonu asfaltowego:	13000m ²
- powierzchnia projektowanych chodników z betonowej kostki brukowej:	5100m ²
- powierzchnia projektowanych wjazdów do posesji z bkb:	1030m ²
- powierzchnia projektowanych parkingów:	400m ²
- powierzchnia projektowanej zieleni:	2000m ²
- powierzchnia nawierzchni wjazdów do regulacji:	300m ²

5) Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

5.1 Zabytki i dobra kultury

W obszarze projektowanej inwestycji nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków ani dóbr kultury. W przypadku odkrycia podczas prowadzenia prac przedmiotu, co do którego istnieje podejrzenie, że jest zabytkiem, należy wstrzymać wszystkie prace przedmiot i teren znaleziska zabezpieczyć oraz poinformować Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Katowicach.

6) Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

6.1 Charakterystyka górnicza ternu

Zgodnie z pismem Kompani Węglowej S.A.; Oddział KWK "Marcel" 22-TMG/AK/632/197i/6235/14 z dnia 16.06.2014r. obszar inwestycji znajduje się w zasięgu wpływów eksploatacji górniczej prowadzonej w latach 1959 - 1975r. Istnieje możliwość wystąpienia wstrząsów pochodzenia górniczego wywołujących przyspieszenia drgań powierzchni o maksymalnej wartości $PGA_{a_{max}} < 100\text{mm/s}^2$. Stosunki wodne nie ulegną zmianie. Występują złoża metanu jako kopaliny towarzyszącej. Nie występują inne czynniki mogące stanowić zagrożenia dla wnioskowanej nieruchomości.

7) Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Nie zmieni się sposób użytkowania istniejącej drogi a co za tym idzie nie pojawią się nowe zagrożenia dla środowiska. Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

8) Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

8.1 Warunki gruntowe

Niniejsza inwestycję zalicza się do I kategorii geotechnicznej obiektu. Do niniejszej dokumentacji załączono opinię geotechniczną, dokumentację badań podłoża gruntowego oraz projekt geotechniczny.

8.2 Obszar oddziaływania projektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Obszar oddziaływania pokrywa się z linią rozgraniczającą przedstawioną na planach zagospodarowania terenu.

8.3 Informacje dodatkowe

Prace należy realizować zgodnie z dokumentacją, obowiązującymi normami i normatywami, uzgodnieniami ZUD, zgodnie z przepisami BHP i ppoż Planem BIOZ. oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej. Wszelkie prace w rejonie przebiegu urządzeń podziemnych należy prowadzić pod nadzorem jednostek administrujących przedmiotowe urządzenia. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych.

Opracował:

.....
mgr inż. Paweł Schmidt

Informacja do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.1 Podstawa opracowania

Informacja opracowana jest zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Plan należy opracować uwzględniając również wymagania określone w rozporządzeniach : Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401) oraz Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 169, poz. 1650).

Kierownik budowy, zgodnie z art. 21a ustawy Prawo Budowlane, jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie (przed rozpoczęciem budowy), planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanego „planem BIOZ”, na podstawie niniejszego opracowania, dla realizowanej inwestycji

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zostanie opracowany przez kierownika budowy przed zgłoszeniem robót w organie nadzoru budowlanego

1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji.

Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany jest w Wodzisławiu Śląskim w ciągu ulicy Górnicy i Kokoszyckiej (wraz z skrzyżowaniem z ul. Radlińska).

Na tym odcinku poruszają się pojazdy osobowe oraz piesi co należy wziąć pod uwagę przy zabezpieczeniu terenu robót.

Na terenie prowadzonego zadania znajduje się uzbrojenie podziemne, które krzyżuje się z miejscem prowadzonych robót. W pasie realizacyjnym występuje następujące uzbrojenie:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna
- sieć kanalizacyjna deszczowa i sanitarna
- sieć gazowa
- sieć ciepłownicza

Skrzyżowania z istniejącym w terenie uzbrojeniem zostaną zabezpieczone w trakcie trwania robót. Wzdłuż prowadzonych robót występują obiekty kubaturowe, zabudowy mieszkalnej.

1.3 Istniejące elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenia.

W przedmiotowym zakresie planowanych robót znajdują się następujące, istniejące elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenia:

- użytkowana droga,
- skrzyżowania z innymi drogami
- istniejąca sieć wodociągowa,
- istniejące kable energetyczne i teletechniczne,
- istniejąca sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej,
- istniejąca sieć gazowa.
- istniejąca sieć ciepłownicza

1.4 Zagrożenia mogące wystąpić w toku realizacji robót.

Wykonywane roboty będą mogły stwarzać następujące zagrożenia:

- niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym w przypadku zerwania kabli,
- niebezpieczeństwo od ruchomych elementów sprzętu mechanicznego, wykonującego roboty ziemne - w całym zakresie prowadzonych prac
- zagrożenie, które stwarzają pojazdy poruszające się po użytkowanej jezdni,
- zagrożenie od maszyn i urządzeń do robót drogowych,
- zagrożenie wybuchem gazu w przypadku uszkodzenia gazociągu,
- niebezpieczeństwo związane z wykopami pod projektowaną kanalizację.
- niebezpieczeństwo od poruszających się pojazdów użytkujących krzyżujące się drogi.

1.5 Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót.

Realizacja robót odbywać powinna się odcinkami, zgodnie z projektem technologicznym i organizacji ruchu.

Teren robót należy w sposób wyraźny wygradzić przy pomocy tablic odpowiednich informacyjnych i zakazu, taśm ostrzegawczych, barierek, siatek itp. od miejsc ogólnodostępnych dla osób trzecich.

Miejsca kolizyjne z istniejącym uzbrojeniem terenu zlokalizować należy przy współudziale właścicieli urządzeń podziemnych oraz służb geodezyjnych.

1.6 Instruktaże i szkolenia pracowników

Realizację zadania należy poprzedzić szkoleniem pracowników w zakresie prowadzenia zmechanizowanych i ręcznych robót ziemnych ze szczególnym uwzględnieniem wykopów głębokich, prowadzenia robót w pobliżu uzbrojenia terenu oraz w obrębie dróg komunikacyjnych, przeprowadzonym przez specjalistę ds. bhp. Następnie z chwilą wejścia na teren budowy każdy z pracowników powinien zostać przeszkolony na stanowisku w pracy w zakresie realizowanych prac, co podlega odnotowaniu w „zeszycie szkoleń”.

Podstawową tematykę szkoleń opracować należy w oparciu o następujące akty normatywne:

- Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania - PN-B 10731: 1999;
- Przewody podziemne, roboty ziemne. Wymagania i. badania przy odbiorze BN -7883102;

- Wytyczne bhp dla pracowników zatrudnionych w kanałach i przy robotach kanalizacyjnych - Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa Dz. U nr 91/93;
- Rozporządzenie ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 21.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy;
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. I - Budownictwo ogólne. pkt. 3 Roboty ziemne
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bhp przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 20. 09. 2001 r. w sprawie bhp podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.

Stosownie do wyżej wymienionych przepisów, każdy zatrudniony powinien znać zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń, tzn. :

- wykonywania robót w wykopach;
- przebywania w pobliżu pracującego sprzętu mechanicznego (koparek, ładowarek itp.);
- robót w pobliżu uzbrojenia energetycznego i gazowego;
- robót w rejonie czynnych kanałów ściekowych;
- obsłudze wiertnic do przewiertów poziomych.

W przypadku pojawienia się jakiegokolwiek zagrożenia, pracownicy przebywający w niebezpiecznej strefie, powinni się z niej wycofać, powiadamiając jednocześnie dozór bezpośredni o powstałej sytuacji, np.:

- obsunięcie się ziemi w wykopie;
- uszkodzenie deskowania ścian wykopu;
- uszkodzenie kabla energetycznego;
- uszkodzenia sieci gazowej.

Na terenie prowadzenia prac każdy pracownik wyposażony będzie w niezbędny sprzęt ochrony osobistej, tj. kask ochronny, rękawice ochronne, ubranie i obuwie robocze oraz w przypadku konieczności wejścia do czynnych studzienek kanalizacyjnych w szelki i liny bezpieczeństwa.

Prowadzenie robót powinno odbywać się pod bezpośrednim nadzorem brygadzysty lub mistrza budowy zaś dopuszczenie do prac niebezpiecznych winno być przeprowadzane na podstawie szczegółowych przepisów.

1.7 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom

Wykonawca dostarczy na budowę i będzie utrzymywał wyposażenie konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa, oraz odzież wymaganą dla personelu zatrudnionego na placu budowy.

Wykonywane wykopy będą zabezpieczone w postaci ścianek ażurowych, wykonać je należy w miejscu, gdzie grunt jest mało stabilny. Montaż jak i demontaż deskowań powinien przebiegać pod nadzorem odpowiedzialnych osób wg rozwiązania projektowego.

Ruch pojazdów w pobliżu prowadzonych robót ziemnych powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu tzn. w odległości większej od krawędzi wykopu niż głębokość wykopu, co wymaga właściwego ustawiania wygradzeń.

Teren prowadzenia prac należy w sposób wyraźny oznakować przy pomocy: znaków ostrzegawczych:

- barierek i siatek;
- nocnego oświetlenia koloru żółtego;
- taśm ostrzegawczych.

Dla celów komunikacyjnych na czas prowadzenia robót należy wykorzystywać istniejące ulice. Szczegółową organizację ruchu na czas prowadzenia robót obejmuje oddzielny projekt.

Prace wykonywane w obrębie występowania oznaczonych elementów uzbrojenia podziemnego terenu należy wykonywać pod nadzorem i wg wskazań ich właścicieli.

Urobek wydobywany z wykopów winien być składowany, co najmniej w odległości 1m poza klinem odłamu gruntu.

1.8 Przechowywanie dokumentacji i dokumentów budowy

Dokumentację budowy (dziennik budowy) jak i dokumentację wykonawczą oraz niezbędne uzgodnienia należy przechowywać w biurze budowy. W sposób chroniący przed zniszczeniem. Za prowadzenie dziennika budowy oraz jego właściwy stan techniczny odpowiedzialny jest kierownik budowy.

1.9 Pomieszczenia higieniczno – sanitarne

Pracownikom na budowie należy zapewnić dostęp do pomieszczeń higieniczno-sanitarnych. O odpowiedniej powierzchni i standardzie określonym odrębnymi przepisami.

OŚiGK-I.6220.00006.2014

DECYZJA **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust.1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art.84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. 2013 poz. 1235 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 poz. 267 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku inwestora Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim, w imieniu którego występuje Pełnomocnik Pan Paweł Schmidt, z dnia 7.08.2014r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi nr 500 S ulica Górnicza i Kokoszycka w Wodzisławiu Śląskim”, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Śląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Katowicach

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi nr 500 S ulica Górnicza i Kokoszycka w Wodzisławiu Śląskim” na odcinku o długości 2112 m.

UZASADNIENIE

W dniu 7.08.2014r. do Prezydenta Miasta Wodzisławia Śl. wpłynął wniosek Inwestora - Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim, w imieniu którego występuje Pełnomocnik Pan Paweł Schmidt, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi nr 500 S ulica Górnicza i Kokoszycka w Wodzisławiu Śląskim”, planowanego do realizacji na odcinku o długości 2112 m. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie ulegnie zmianie sposób dotychczasowego wykorzystania nieruchomości oraz zabudowy pasa drogowego, nie ulegnie zmianie funkcja i przeznaczenie terenu - tj. funkcja komunikacyjna, nie przewiduje się również zmiany geometrii odcinka drogi.

Do wniosku dołączone zostały:

- karta informacyjna przedsięwzięcia zawierająca dane określone w art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. 2013 poz. 1235 ze zm.),
- wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Przed wszczęciem postępowania Prezydent Miasta Wodzisławia Śląskiego wezwał Inwestora do uzupełnienia wniosku o:

- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
 - określenia długości odcinka drogi planowanego do przebudowy,
 - pełnomocnictwo ogólne udzielone na piśmie.
- Pełnomocnik Inwestora przedłożył w/w załączniki do wniosku w dniu 25.09.2014r..

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania Prezydent Miasta Wodzisławia Śląskiego na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. 2013 poz. 1235 ze zm.), wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z prośbą o wydanie opinii odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach w postanowieniu nr WOOŚ.4240.574.2014.AS3.1 z dnia 9.10.2014r. wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. 2013 poz. 1235 ze zm.), Prezydent Miasta Wodzisławia Śląskiego wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wodzisławiu Śl. z prośbą o wydanie opinii odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W przedłożonej opinii sanitarnej nr NS/NZ-523-189-5107/14 z dnia 14.10.2014r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wodzisławiu Śląskim wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Prezydent Miasta Wodzisławia Śl. jako organ prowadzący postępowanie, postanowieniem nr OŚiGK-I.6220.00006.2014 z dnia 3.11.2014r., nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: „Przebudowa drogi nr 500 S ulica Górnicza i Kokoszycka w Wodzisławiu Śląskim”, na odcinku o długości 2112 m.

Planowana do realizacji inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 500 S ulica Górnicza i Kokoszycka w Wodzisławiu Śląskim” na odcinku o długości 2112 m w tym:

- przebudowa nawierzchni jezdni z dostosowaniem do obciążeń ruchem pojazdów, wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników, parkingów i zatoki autobusowej,
- przebudowa systemu odwodnienia polegająca na wymianie istniejącej kanalizacji

- deszczowej z rur betonowych na nową,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego celem poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- ewentualna wycinka drzew i krzewów w wypadku kolizji z przebudowywaną drogą i jej systemem odwodnienia.

Prace budowlane związane z realizacją przedsięwzięcia polegać będą na:

- wykonaniu robót pomiarowych,
- wykonaniu robót rozbiórkowych,
- korytowaniu pod nawierzchnie - wykonanie nasypu drogowego – profilowanie skarp,
- budowie urządzeń infrastruktury (kanalizacja deszczowa),
- budowie krawężników i warstw konstrukcyjnych nawierzchni jedni, chodników, wjazdów, parkingów i zatoki autobusowej,
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego.

Jezdnia ul. Kokoszyckiej i Górniczej posiada mocno zniszczoną nawierzchnię. Liczne wyboje i koleiny, które utrudniają jazdę kierowcom i zagrażają bezpieczeństwu jazdy. Ruch po tak zniszczonej nawierzchni generuje większe drgania i hałas, co wpływa na pogorszenie komfortu życia mieszkańców posesji przyległych do pasa drogowego.

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia wykorzystanie przedmiotowego terenu nie ulegnie zmianie. Zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni wraz z nową nawierzchnią chodnika, zatok autobusowych oraz zjazdów. Zostaną zlikwidowane wyboje, koleiny oraz dziury, które obecnie potęgują hałas i zwiększają drgania, niekorzystnie oddziałujące na przyległe do drogi posesje. Przebudowa ulicy nie spowoduje zmiany klasy drogi, dotychczasowego przeznaczenia oraz natężenia ruchu.

Etap realizacji przedsięwzięcia charakteryzować się będzie możliwością wystąpienia oddziaływania na środowisko. Prace związane z realizacją inwestycji prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰.

Powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady gromadzone będą w miejscach na ten cel przeznaczonych, w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko, a następnie przekazywane podmiotom prowadzącym działalność w zakresie unieszkodliwiania odpadów. Uwzględniając rodzaj wytwarzanych odpadów i planowany sposób ich zagospodarowania można stwierdzić, że odpady wytwarzane w związku z budową i eksploatacją przedsięwzięcia nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska.

Emisja hałasu w związku z przebudową drogi związana będzie z transportem materiałów do budowy i wywozem odpadów oraz z pracą maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac. Maszyny, samochody oraz urządzenia jakie będą pracować w okresie budowy, charakteryzują się wysokim poziomem mocy akustycznej i emitują hałas o dużym natężeniu. Uciążliwości związane z okresem budowy będą miały jednak charakter tymczasowy i ustąpią w momencie zakończenia ww. prac.

Zaplecze budowy zostanie zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego. Po zakończeniu prac budowlanych uszkodzona nawierzchnia ziemi zostanie zrekultywowana z odtworzeniem poprzedniego profilu terenu oraz warstwy wierzchniej.

W ramach projektowanej inwestycji, w przypadku konieczności usunięcia zieleni wynikającej z rozwiązań projektowych, inwestor lub właściciel gruntu uzyska niezbędne decyzje wymagane przepisami ustawy o ochronie przyrody.

W związku z faktem, że przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącego układu drogowego, bez zmiany lokalizacji drogi i nie pociąga za sobą zmiany organizacji ruchu drogowego w tym rejonie, po zrealizowaniu inwestycji nie przewiduje się znaczących zmian w natężeniu ruchu, a zatem poziom dźwięku, który jest zależny w znacznej mierze od natężenia ruchu, również nie ulegnie zasadniczej zmianie. Poprawa płynności przejazdu samochodów oraz utrzymanie natężenia ruchu na dotychczasowym poziomie sprawią, że nie wzrosną emisje zanieczyszczeń pyłowo - gazowych do powietrza z analizowanego układu drogowego.

Wody opadowe i roztopowe będą, tak jak dotychczas odprowadzane do środowiska. Zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. nr 137 poz. 984 ze zm.) wody opadowe i roztopowe pochodzące z dróg powiatowych klasy niższej niż klasa G – droga klasy głównej, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Biorąc pod uwagę skalę i rodzaj przedsięwzięcia stwierdzono, że brak jest przesłanek wskazujących na możliwość negatywnego oddziaływania planowanej do realizacji inwestycji na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, w obrębie których położone jest przedmiotowe przedsięwzięcie.

Na podstawie przeprowadzonej analizy można stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie będzie się wiązać z uciążliwością dla środowiska jedynie w okresie prowadzonej budowy. Uciążliwości te będą miały charakter przejściowy. Szczegółowa analiza zadania pozwala na stwierdzenie, że prowadzenie prac w zgodzie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego (rozwiązania projektowe, nadzór techniczny) pozwoli na ograniczenie przewidywanych uciążliwości do minimum. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań.

W rejonie planowanej inwestycji nie występują formy ochrony przyrody podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 627 ze zm.), przedsięwzięcie realizowane będzie poza wyznaczonymi i proponowanymi obszarami Natura 2000 wyznaczonymi w trybie w/w ustawy. Planowane przedsięwzięcie nie pogorszy istniejącego stanu środowiska naturalnego, nie będzie przekraczało standardów środowiskowych, przedsięwzięcie nie będzie również transgranicznie oddziaływało na środowisko.

Z usytuowania planowanej inwestycji oraz przedłożonej wraz z wnioskiem karty informacyjnej, zawierającej dane określone w art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wynika, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na elementy środowiska, a jego wielkość i zasięg oddziaływania nie wskazują na potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dane o niniejszej decyzji umieszczone zostały, na podstawie art. 21 ust. 1 i 2 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Powyższą decyzję należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art.72 ust. 1 i 1a, ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. 2013 poz. 1235 ze zm.), przy czym złożenie wniosku albo dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

p o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Wodzisławia Śl. w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Z up. Prezydenta Miasta
Wodzisławia Śląskiego
mgr inż. Mariusz Dragon
Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska
i Gospodarki Komunalnej

otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora - Pan Paweł Schmidt, ul. Lecha 14, 41-710 Ruda Śląska
2. strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa, na podstawie art. 74 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
3. Wydział Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej, a/a

do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wodzisławiu Śl.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana do realizacji inwestycja polegająca na przebudowie drogi powiatowej nr 500S zrealizowana zostanie w ciągu ulicy Górnicy i Kokoszyckiej w Wodzisławiu Śląskim na odcinku o długości 2112 m.

W zakres opracowania wchodzi:

- przebudowa nawierzchni jezdni z dostosowaniem do obciążeń ruchem pojazdów, wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników, parkingów i zatoki autobusowej,
- przebudowa systemu odwodnienia polegająca na wymianie istniejącej kanalizacji deszczowej z rur betonowych na nową,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego celem poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- ewentualna wycinka drzew i krzewów w wypadku kolizji z przebudowywaną drogą i jej systemem odwodnienia.

Jezdnia ul. Kokoszyckiej i Górnicy posiada mocno zniszczoną nawierzchnię. Liczne wyboje i koleiny, które utrudniają jazdę kierowcom i zagrażają bezpieczeństwu jazdy. Ruch po tak zniszczonej nawierzchni generuje większe drgania i hałas, co wpływa na pogorszenie komfortu życia mieszkańców posesji przyległych do pasa drogowego.

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia wykorzystanie przedmiotowego terenu nie ulegnie zmianie. Zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni wraz z nową nawierzchnią chodnika, zatok autobusowych oraz zjazdów. Zostaną zlikwidowane wyboje, koleiny oraz dziury, które obecnie potęgują hałas i zwiększają drgania, niekorzystnie oddziałujące na przyległe do drogi posesje.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie ulegnie zmianie sposób dotychczasowego wykorzystania nieruchomości oraz zabudowy pasa drogowego, nie ulegnie zmianie funkcja i przeznaczenie terenu - tj. funkcja komunikacyjna, nie przewiduje się również zmiany geometrii odcinka drogi.

Prace budowlane związane z realizacją przedsięwzięcia polegać będą na:

- wykonaniu robót pomiarowych,
- wykonaniu robót rozbiórkowych,
- korytowaniu pod nawierzchnie - wykonanie nasypu drogowego – profilowanie skarp,
- budowie urządzeń infrastruktury (kanalizacja deszczowa),
- budowie krawężników i warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, chodników, wjazdów, parkingów i zatoki autobusowej,
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego.

Z up. Prezydenta Miasta
Wodzisławia Śląskiego
mgr inż. Tadeusz Dragon
Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska
i Gospodarki Komunalnej

DECYZJA PREZYDENTA MIASTA ŻORY

IS.6341.27.2015.BP
Z DNIA 25.08.2015r.

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2013r. poz. 267 ze zm.) oraz art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (t.j.: Dz. U. z 2015r. poz. 469 ze zm.) oraz stosownie do postanowienia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach znak NO/021-W-91/15/10700 z 15.06.2015r. na wniosek Pawła Schmidta - pełnomocnika Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim

orzekam:

- I. Udzielić Powiatowemu Zarządowi Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syrynii przy ul. Raciborskiej 3 pozwoleń wodnoprawnych na:
 1. wykonanie urządzenia wodnego – wylotu kanalizacji deszczowej WL1 wykonany z rury PCV Ø 500 mm, zlokalizowanego w skarpie rzeki Leśnica pod kątem 58° do kierunku spływu wód, w km 17 + 490 na działce nr 2198/46. Rzędna dna wylotu 243,30 m n.p.m. Współrzędne geograficzne wylotu:
N:50°01'21,76'' E:18°27'31,36''
 2. szczególne korzystanie z wód - odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z odwodnienia drogi do rzeki Leśnica w ilości:
 $Q_{\max h} = 200,49 \text{ m}^3/\text{h}$, $Q_{\text{śrd}} = 63,38 \text{ m}^3/\text{d}$, $Q_{\max r} = 10\,458 \text{ m}^3/\text{r}$.
- II. Pozwolenia na wykonanie urządzenia wodnego udzielam pod warunkiem realizacji inwestycji zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją techniczną.
- III. Pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód - odprowadzanie wód deszczowych i roztopowych udzielam na czas oznaczony do **25.08.2025 roku**.
- IV. Obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwolenia na wykonanie urządzeń wodnych. Zgodnie z art. 135 pkt 3 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych wygasa, jeżeli inwestor nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne stało się ostateczne.
- V. *Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń - art. 123 ust. 2 ustawy Prawo wodne.*

UZASADNIENIE

Paweł Schmidt - pełnomocnik Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim wystąpił z wnioskiem z 22.05.2015r. (wniosek wpłynął do UM Żory 18.06.2015r.) o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego – wylotu kanalizacji deszczowej i odprowadzanie wód z rejonu ul. Kokoszyckiej w Wodzisławiu Śląskim do rzeki Leśnica. Do wniosku załączono *Operat wodnoprawny na odprowadzanie z ul. Kokoszyckiej wód deszczowych za pomocą kanalizacji deszczowej do rzeki Leśnica*, wykonany przez Biuro Projektowania Dróg i Ulic w czerwcu 2014r. oraz opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym. Wniosek został uzupełniony 17.07.2015r.

Postępowanie administracyjne prowadzone jest na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy Prawo wodne. Zgodnie z art. 140 ust. 1 ustawy oraz postanowieniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach, znak NO/021-W-91/15/10700 z 15.06.2015r., wyłączającym Starostę Wodzisławskiego od prowadzenia postępowania i udzielenia pozwolenia wodnoprawnego w powyższej sprawie, organem właściwym do udzielenia pozwolenia wodnoprawnego jest Prezydent Miasta Żory.

Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Prezydenta Miasta Żory.

W przedmiotowej sprawie przeprowadzone zostało postępowanie dowodowe, w ramach którego rozpatrzono dowody:

- wniosek z 22.05.2015r. wraz ze streszczeniem w języku nietechnicznym;
- operat wodnoprawny;
- uzupełnienie z 13.07.2015r.

Informację o wszczęciu postępowania administracyjnego podano do publicznej wiadomości pismem z 20.07.2015r. Zawiadomienie było zamieszczone w BIP Urzędu Miasta Żory oraz wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Żory oraz Urzędu Miasta Wodzisław Śląski.

Po zakończeniu postępowania dowodowego, mając na uwadze zapis art. 10 § 1 Kpa, pismem z 03.08.2015r. wystąpiono do stron postępowania w celu umożliwienia wypowiedzenia się co do całokształtu zebranego materiału dowodowego. Do dnia wydania decyzji żadna ze stron nie wniosła uwag.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane z odwodnienia ul. Kokoszyckiej, która jest drogą kategorii L. W związku z tym, zgodnie z § 21 ust 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014r. poz. 1800), wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Pozwolenie wodnoprawne nie narusza ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Wobec powyższego, w oparciu o zebrany materiał dowodowy, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach, złożone za pośrednictwem Prezydenta Miasta Żory w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji (art. 4 ust. 4a ustawy Prawo wodne).

Decyzja niniejsza jest zwolniona z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j.: Dz. U. z 2015r. poz. 783 ze zm.).

1. Paweł Schmidt - pełnomocnik
41-710 Ruda Śląska ul. Lecha 14 pok. 101
 2. Krzysztof Honisz
 3. Małgorzata Honisz
 4. Powiat Wodzisławski
44-300 Wodzisław Śl. ul. Bogumińska 2
 5. Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
40-870 Katowice. ul. Sokolska 65
 6. Gmina Wodzisław Śląski
44-300 Wodzisław Śl. ul. Bogumińska 4
 7. PZW Katowice
40-214 Katowice ul. Wróblewskiego 35
 8. aa
- do wiadomości:
1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
44-100 Gliwice ul. Sienkiewicza 2
 2. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach
40-036 Katowice ul. Wita Stwosza 2

PREZYDENT MIASTA

Waldemar Socha

STAROSTA WODZISŁAWSKI

ul. Bogumińska 2
44-300 Wodzisław Śląski

WG.6630.1.237.2015

<p>Kierownik Oddziału Sieci Magistralnej Pszów inż. Grzegorz Koczy</p>	<p>Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Zabrze ul. Szczęść Boże 11 41-800 Zabrze Rejon Dystrybucji Gazu w Rybniku ul. B. Chrobrego 39 44-200 Rybnik tel./fax 32/4223419.</p>	<p>ZGODNIE Z OŚMIEM NR 75/1869/3662/2014/7 Z DZIA 16.04.2014 r. WSTĄPIĆ DO GRU WZ-CE CELEM OKREŚLENIA SPOSOBU ZADZIEŻCZENIA PROJ. KANAŁIZACYJ.</p>
<p>Modliszewski Thurczak</p>	<p>Górnosląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów S.A. ul. Wojewódzka 19 40-026 Katowice Oddział Sieci Magistralnej ul. Traugutta 121 44-370 Pszów tel. 32/4578343.</p>	<p>Uzgadnia się przy zachowaniu następujących warunków: 1. Skrzyżowanie zabezpieczyć zgodnie DE. U. z dnia 16.10.2013 przez 6100 2. Zbliżenie zgodnie z obowiązującymi przepisami. 3. Prace w pobliżu naszych urządzeń wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika RG Rybnik.</p>
	<p>Orange Polska S.A. Domena Hurt Dostarczanie i Serwis Usług Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice ul. Bernardyńska 14 44-100 Gliwice tel. 32/4150606.</p>	<p>NIEOBECNY</p>
<p>HENRYKA BAJEWICZ</p>	<p>Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. ul. Wrocławska 2 44-335 Jastrzębie Zdrój Zakład Ciepłny w Wodzisławiu Śl. ul. Radlińska 72 44-300 Wodzisław Śl. tel. 32/4565538, 32/4564992, 32/4565524.</p>	<p>WG PISMA NR 004322/14/ZCW/HGE BEZ UWAG. ZGŁOSIĆ NADZÓC BRANŻOWY. Amuz</p>
<p>Aneta Wojaszym</p>	<p>Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej ul. Sienkiewicza 2 44-100 Gliwice Zarząd Zlewni Górnej Odry w Raciborzu ul. Towarzystwa Gimnastycznego „Sokół” 18 47-400 Racibórz tel. 32/4154902, 32/4154671.</p>	<p>bez uwag Amuz</p>
	<p>Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych ul. Sokolska 65 40-087 Katowice Biuro Terenowe Racibórz ul. 1 Maja 8A 47-400 Racibórz tel. 32/4153566.</p>	<p>NIEOBECNY</p>

STAROSTA WODZISŁAWSKI

ul. Bogumińska 2

44-300 Wodzisław Śląski

WG.6630.1.237.2015

<p>Kierownik Oddziału Sieci Magistralnej Pszów mż. Grzegorz Koczy</p>	<p>Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Zabrze ul. Szczęść Boże 11 41-800 Zabrze Rejon Dystrybucji Gazu w Rybniku ul. B. Chrobrego 39 44-200 Rybnik tel./fax 32/4223419.</p>	<p>ZGODNIE Z OSTATNIM NR 75/1869/3662/2014/7 Z DZIA 16.04.2014 r. WYSTĄPIĆ DO GRU WZ - c CELEM ODRĘBIENIA SPOSOBU ZABEZPIECZENIA PRZ. KANAŁOWY</p>
<p>Modrzycki Thurczak</p>	<p>Górnśląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów S.A. ul. Wojewódzka 19 40-026 Katowice Oddział Sieci Magistralnej ul. Traugutta 121 44-370 Pszów tel. 32/4578343.</p>	<p>Uzgodnia się przy zachowaniu następujących warunków: 1. Skrzyżowanie zabezpieczyć zgodnie DE. V. = data 06.06.2013 przez 650 2. Zbliżenie zgodne z obowiązującymi przepisami. 3. Prace w pobliżu naszych urządzeń wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika RG Rybnik.</p>
	<p>Orange Polska S.A. Domena Hurt Dostarczanie i Serwis Usług Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice ul. Bernardyńska 14 44-100 Gliwice tel. 32/4150606.</p>	<p>NIEOBECNY</p>
<p>HENRYKA GAJEWICZ</p>	<p>Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. ul. Wrocławska 2 44-335 Jastrzębie Zdrój Zakład Ciepły w Wodzisławiu Śl. ul. Radlińska 72 44-300 Wodzisław Śl. tel. 32/4565538, 32/4564992, 32/4565524.</p>	<p>WG PISMA NR 004322/14/ZCW/HGE BEZ UWAG. ZGŁOSIĆ NADZÓC BRANŻOWY. Amuz</p>
<p>Aneta Wojaszym</p>	<p>Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej ul. Sienkiewicza 2 44-100 Gliwice Zarząd Zlewni Górnej Odry w Raciborzu ul. Towarzystwa Gimnastycznego „Sokół” 18 47-400 Racibórz tel. 32/4154902, 32/4154671.</p>	<p>bez uwag Amuz</p>
	<p>Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych ul. Sokolska 65 40-087 Katowice Biuro Terenowe Racibórz ul. 1 Maja 8A 47-400 Racibórz tel. 32/4153566.</p>	<p>NIEOBECNY</p>

STAROSTA WODZISŁAWSKI
ul. Bogumińska 2
44-300 Wodzisław Śląski

WG.6630.1.237.2015

<p>Zakład Informatyki i Telekomunikacji <i>Zbigniew Marika</i></p>	<p>Kompania Węglowa S.A. Oddz. Zakład Informatyki i Telekomunikacji ul. Jastrzębska 10 44-253 Rybnik tel. 32/7166423, 32/7166424.</p>	<p>Zgodnie z upodmiotowieniem biurowym - pismo 31/TKT/10/23 19/14 2 dn. 02.07.2014r. <i>Marta</i></p>
<p><i>GRZEGORZ MROZIC</i></p>	<p>Przedsiębiorstwo Gospodarki Wodnej i Rekultywacji S.A. ul. Chlebowa 22 44-335 Jastrzębie Zdrój tel. 32/4763073 wew. 106.</p>	<p><i>BEZ UWAG</i> <i>Mrozi</i></p>
<p>Inspektor ds. dokumentacji technicznej i uzgodnień <i>Agata Lerke</i></p>	<p>Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim ul. Raciborska 3 44-361 Syrynia tel. 32/4517607, 32/4517415 wew. 20.</p>	<p>Projekt uzgadnia się bez uwag. Inspektor ds. dokumentacji technicznej i uzgodnień <i>Agata Lerke</i></p>
	<p>Urząd Miasta Wodzisław Śl. ul. Bogumińska 4 44-300 Wodzisław Śl. Wydział Inwestycji, Architektury i Geodezji tel. 32/4590507, 32/4590525, 32/4590559, 32/4590560.</p>	<p>NIEOBECNY</p>

Na tym naradę zakończono.

NIEOBECNY

.....
podpis wnioskodawcy

z up. STAROSTY
Urszula Bołk i Szczechowicz
Geodeta

.....
podpis przewodniczącego



ŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH w Katowicach

40-087 Katowice, ul. Sokolska 65



Śląskie.
Pozytywna energia

Sekretariat: tel. (32) 258-30-76, fax. (32) 258-27-43, 258-68-10
e-mail: sekretariat@szmiuw.pl, http://www.szmiuw.pl
NIP: 954-23-14-260, REGON: 276712880

JEDNOSTKI TERENOWE:

Oddział Bielsko-Biała
z siedzibą w Żywcu
34-300 Żywiec
ul. Za Wodą 18
Sekretariat:
tel.: 33/ 814-93-79
tel./fax.: 33/ 814-94-87
tel./fax.: 33/ 861-43-29
e-mail:zywiec@szmiuw.pl
e-mail:bielsko@szmiuw.pl

Oddział Częstochowa
42-200 Częstochowa
ul. Wręczycka 11a
Sekretariat:
tel.: 34/ 362-92-12
fax.: 34/ 362-92-11
e-mail:czestochowa@szmiuw.pl

Biuro Terenowe
Bieruń - Pszczyna
43-155 Bieruń Nowy
ul. Turystyczna 1
tel./fax.: 32/ 216-29-77
e-mail:bierun@szmiuw.pl
43-200 Pszczyna
ul. 3 Maja 4a
tel./fax.: 32/ 210-47-29
e-mail:pszczyna

Biuro Terenowe Cieszyn
43-400 Cieszyn
ul. Korfatego 32
tel./fax.: 33/ 852-28-25
e-mail:cieszyn@szmiuw.pl

Biuro Terenowe
Gliwice
44-100 Gliwice
ul. Góry Chełmskiej 2B
tel./fax.: 32/ 231-96-25
e-mail:gliwice@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Racibórz
47-400 Racibórz
ul. 1 Maja 8A
tel./fax.: 32/ 415-35-66
e-mail:raciborz@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Zawiercie
42-400 Zawiercie
ul. 3-go maja 33
tel./fax.: 32/ 672-19-20
e-mail:zawiercie@szmiuw.pl

Wojewódzki Magazyn
Przeciwpowodziowy
40-357 Katowice, ul. Kocura 16
tel./fax.: 32/256 83 26
e-mail.zakrzewski@szmiuw

BTR/JP/30 /2015

Racibórz dnia 14.01.2015 r

**BIURO PROJEKTOWANIA
DRÓG I ULIC**
mgr inż. Paweł Schmidt
ul. Lecha 14/110
41 – 710 Ruda Śląska
NIP 6412367807

Dotyczy: odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych do cieków Leśnica w km 17+490 z terenu projektowanej kanalizacji z przebudowywanej drogi powiatowej nr 5000S (ul Górnicza –Kokoszycka) w Wodzisławiu Śląskim.

W odpowiedzi na pismo znak BPDiU/045/17/11/2014 r. Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Biuro Terenowe w Raciborzu informuje że projektowany wylot kanalizacji ma miejsce do cieków Leśnica w km 17+490.

Jako administrator cieków Leśnica wyrażamy wstępnie zgodę na wykonanie wylotu i odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych do cieków przy zachowaniu następujących warunków:

- Wylot usytuować pod $< 45^{\circ} - 60^{\circ}$ do kierunku spływu wód w cieków Leśnica. Skarpy i dno cieków w rejonie wylotu ubezpieczyć na dł. 2 m w dół i 2 m w górę cieków na wysokość 1.0 m powyżej wylotu.
- Opracować operat wodnoprawny i przedłożyć do uzgodnienia do tut. Zarządu. W operacie tym należy przedstawić obliczenia hydrologiczno-hydrauliczne koryta cieków umożliwiające przejęcie wód z projektowanej kanalizacji deszczowej uwzględniając istniejące wyloty poniżej. We wnioskach zawartych w operacie wodnoprawnym należy jednoznacznie wskazać że wprowadzenie wód deszczowych nie będzie stwarzać zagrożeń powodziowych dla terenów położonych poniżej projektowanego wylotu.
- Obliczyć powierzchnię gruntu zajętego pod wylot stanowiącego własność Skarbu Państwa.
- Utrzymanie koryta cieków w rejonie wylotu należeć będzie do administratora kanalizacji. Zakres utrzymania cieków należy określić w operacie wodnoprawnym

Po otrzymaniu operatu wydamy ostateczne uzgodnienie. Za powyższe naliczamy opłatę w wysokości 76.00 zł. Rachunek prześlemy w terminie późniejszym.

Załącznik: zwrot 1 egz. otrzymanych operatów

Otrzymują:

1. BT Racibórz
2. DM Katowice a/a
3. Księgowość w/m PKWiU 84.11.11.0

14.01.2015
Biuro Terenowe
Wodzisław Śląski



ŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH w Katowicach

40-087 Katowice, ul. Sokolska 65



Sekretariat: tel. (32) 258-30-76, fax. (32) 258-27-43, 258-68-10
e-mail: sekretariat@szmiuw.pl, http://www.szmiuw.pl
NIP: 954-23-14-260, REGON: 276712880

JEDNOSTKI TERENOWE:

Oddział Bielsko-Biała
z siedzibą w Żywcu
34-300 Żywiec
ul. Za Wodą 18
Sekretariat:
tel.: 33/ 814-93-79
tel./fax.: 33/ 814-94-87
tel./fax.: 33/ 861-43-29
e-mail:zywiec@szmiuw.pl
e-mail:bielsko@szmiuw.pl

Oddział Częstochowa
42-200 Częstochowa
ul. Wręczycka 11a
Sekretariat:
tel.: 34/ 362-92-12
fax.: 34/ 362-92-11
e-mail:czestochowa@szmiuw.pl

Biurowo Terenowe
Bieruń - Pszczyna
43-155 Bieruń Nowy
ul. Turystyczna 1
tel./fax.: 32/ 216-29-77
e-mail:bierun@szmiuw.pl
43-200 Pszczyna
ul. 3 Maja 4a
tel./fax.: 32/ 210-47-29
e-mail:pszczyna

Biurowo Terenowe Cieszyn
43-400 Cieszyn
ul. Korfańtego 32
tel./fax.: 33/ 852-28-25
e-mail:cieszyn@szmiuw.pl

Biurowo Terenowe
Gliwice
44-100 Gliwice
ul. Góry Chełmskiej 2B
tel./fax.: 32/ 231-96-25
e-mail:gliwice@szmiuw.pl

Biurowo Terenowe Racibórz
47-400 Racibórz
ul. 1 Maja 8A
tel./fax.: 32/ 415-35-66
e-mail:raciborz@szmiuw.pl

Biurowo Terenowe Zawiercie
42-400 Zawiercie
ul. 3-go maja 33
tel./fax.: 32/ 672-19-20
e-mail:zawiercie@szmiuw.pl

Wojewódzki Magazyn
Przeciwpowodziowy
40-357 Katowice, ul. Kocura 16
tel./fax.: 32/256 83 26
e-mail:zakrzewski@szmiuw

BTR/DKP166/JP/DKW-*166*/2015

Racibórz dnia 25,06,2015 r

**BIURO PROJEKTOWANIA
DRÓG I ULIC**
mgr inż. Paweł Schmidt
ul. Lecha 14/110
41 – 710 Ruda Śląska
NIP 6412367807

Dotyczy: uzgodnienia operatu na odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych do cieku Leśnica w km 17+490 z terenu projektowanej kanalizacji z przebudowywanej drogi powiatowej nr 5000S (ul Górnicza –Kokoszycka) w Wodzisławiu Śląskim.

Biurowo Terenowe w Raciborzu po przeanalizowaniu materiałów przesłanych pismem znak: BPDiU/056/22/05/2015 z dnia 22.05.2015 r. oraz uzupełnieniem przesłanym drogą elektroniczną dnia 23,06,2015 niniejszym **uzgadnia pozytywnie** operat wodnoprawny na wykonanie wylotu odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych do **cieku Leśnica w km 17+490** z terenu przebudowywanej drogi powiatowej nr 5000S (ul. Górnica i Kokoszycka).

Zastrzegamy sobie prawo prowadzenia nadzoru branżowego nad robotami w korycie cieku . O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić tut. Zarząd dwutygodniowym wyprzedzeniem celem spisania stosownej umowy.

Po otrzymaniu pozwolenia wodnoprawnego zobowiązuje się administratora kanalizacji do spisania umowy użytkowania gruntu zajętego pod wylot. Powierzchnia zajętego gruntu została określona w operacie wodnoprawnym i wynosi **115 m²**.

W aktach sprawy pozostawiamy egzemplarz operatu wodnoprawnego. Za powyższe uzgodnienie naliczamy opłatę w wysokości 76.00 zł . Rachunek prześlemy w terminie późniejszym.

Załącznik: zwrot 1 egz. operatu

Otrzymują:

1. BT Racibórz
2. DM Katowice a/a
3. Księgowość w/m PKWiU 84.11.11.0

KIEROWNIK
Biura Terenowego
Waldemar Niemiec



Powiatowy Zarząd Dróg
w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni

ZP.6853.1.143.2014

Syrynia, 20 listopada 2014 r.

Sz. P.
Paweł Schmidt
Biuro Projektowania Dróg i Ulic
Paweł Schmidt
ul. Lecha 14/110
41-710 Ruda Śląska

W odpowiedzi na pismo nr BPDiu/041/29/10/2014/1 z dnia 29 października 2014 r. (doręczone w dniu 4 listopada 2014 r.) uzgadniam lokalizację projektowanej kanalizacji deszczowej usytuowanej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 5000S ul. Górniczej i ul. Kokoszyckiej w Wodzisławiu Śl. przy zachowaniu następujących warunków:

- projektowaną kanalizację deszczową należy usytuować w sposób nie powodujący kolizji z istniejącą kanalizacją sanitarną i kanalizacją ogólnospławną,
- projektowane sięgacze kanalizacji deszczowej należy wykonać na całej szerokości drogi powiatowej,
- wylot projektowanej kanalizacji deszczowej WL1 należy w miarę możliwości technicznych wykonać pod kątem prostym do cieku.

Jeżeli przyjęte rozwiązania projektowe wymagają uzyskania pozwoleń wodnoprawnych, strona jest zobowiązana do ich uzyskania.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Wodzisławiu Śl.
mgr Tomasz Wójcik

Załączniki:

- 1 egz. projektu kanalizacji deszczowej

Otrzymują:

- Paweł Schmidt
Biuro Projektowania Dróg i Ulic
Paweł Schmidt
ul. Lecha 14/110
41-710 Ruda Śląska
- PZD a/a
ZP/3167/MK

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gliwicach
ul. Portowa 14a, 44-100 Gliwice
Klienci indywidualni.
tel: 32 303 0 303
Klienci Biznesowi.
tel: 32 303 0 101



Gliwice, dnia 23 czerwiec 2014
TDO11/DZD/AE/2663/S14/095247/2014

Biurow Projektowania Dróg i Ulic
Paweł Schmidt
ul. Lecha 14/110
41-710 Ruda Śląska

Dotyczy: wniosku o naniesienie uzbrojenia terenu - uzgodnienie projektowanej przebudowy drogi nr 50005 ul. Górnicza - Kokoszycka w Wodzisławiu Śląskim

Odpowiadając na pismo z dnia 10-06-2014 informujemy, że zachodzi kolizja projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami.

Na załączonych planach naniesiono orientacyjne przebiegi linii napowietrznych SN oraz kabli SN, nN, oświetlenia ulicznego i teletechnicznych wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z naszymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z przepisami i normami BHP i PBUE.

Przebudowę linii lub zabezpieczenie kolidujących odcinków kabli, Klient winien uzgodnić nieodpłatnie w TAURON Dystrybucja S.A., której siedziba znajduje się przy ul. Wrocławskiej 16 w Jastrzębiu Zdroju.

Podane w normach informacje dotyczące odległości od naszych urządzeń nie wykluczają możliwości projektowania obiektów budowlanych w odległościach mniejszych, jednak w takim przypadku należy wystąpić o indywidualne uzgodnienie do TAURON Dystrybucja S.A., której siedziba znajduje się przy ul. Wrocławskiej 16 w Jastrzębiu Zdroju.

Ponadto projekt techniczny zawierający przebudowę lub zabezpieczenie kabli teletechnicznych należy zatwierdzić w TAURON Obsługa Klienta Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach, przy ul. Wybrzeże Armii Krajowej 19.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

Należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja Serwis S.A w Gliwicach ul. Myśliwska 6.

Natomiast o pracach w pobliżu kabli teletechnicznych należy powiadomić Spółkę TAURON Obsługa Klienta Sp. z o.o. w Gliwicach, ul. Wybrzeże Armii Krajowej 19.

Na wskazanym terenie nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych WN.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Załączniki: mapa szl.3
Faktura VAT zostanie przesłana odrębną pocztą
Kopia: DZD

TAURON Dystrybucja S.A.
Pełnomocnik

Andrzej Erenz



TS/1860/3662/2014/3

Katowice, 16 lipca 2014 r.

Biuro Projektowania Dróg i Ulic
mgr inż. Paweł Schmidt
ul. Lecha 14 pokój 110
41 - 710 Ruda Śląska

W odpowiedzi na Państwa pismo BPDiu/027/10/06/2014/8 KT 044 z dnia 10.06.2014 r. dotyczące uzgodnienia przebudowy drogi nr 500S ul. Górnicza - Kokoszycka w Wodzisławiu Śląskim, Górnosłańskie Przedsiębiorstwo Wodociągów Spółka Akcyjna przesyła w załączeniu „Plan Zagospodarowania Terenu” sporządzony na mapach zasadniczych (3 arkuszach) terenu położonego w rejonie ulic: Górnicza, Kokoszycka, Radlińska w Wodzisławiu Śląskim z wskazanymi orientacyjnie (kolorem niebieskim) trasami magistrali wodociągowej DN 1000 mm. i wodociągu PE 315 mm.. Strefy ochronne (techniczne) dla wyżej wymienionych wodociągów wynoszą odpowiednio po min. 8,0 mb z obu stron magistrali DN 1000 mm i po min. 3,0 mb z obu stron wodociągu PE 315 mm.. Uzgadniamy przebudowę drogi nr 500S zgodnie z przedłożonym ww. planem zagospodarowania terenu Nr Rys.: 2.1, 2.2, 2.3. W przypadku planowania w obszarach stref technicznych wodociągów, innych zamierzeń inwestycyjnych nie wymienionych w „Legendzie” przedłożonego planu zagospodarowania terenu, należy ponownie wystąpić do naszej Spółki w sprawie uzgodnienia oraz wydania szczegółowych warunków technicznych dla tych zamierzeń. Na etapie realizacji przebudowy drogi 500S w przypadkach prowadzenia prac w obszarach stref technicznych wodociągów należy do naszej Spółki zlecać nadzory nad robotami. Nadzory są wykonywane odpłatnie. Uzgodnienie jest ważne przez okres 3 lat od daty wydania.

Przy dalszej korespondencji w tej sprawie prosimy powoływać się na znak niniejszego pisma.

Otrzymują:

1. Adresat
2. OSM Pszów
3. TS a/a

Dyrektor
Pion: Sieć Dystrybucji
[Signature]
Jerzy Kruszer

Osoba do kontaktu: Andrzej Skrzypczyk tel. 32 6038788, e-mail: a.skrzypczyk@gpw.katowice.pl

**Zakład Gospodarki Mieszkaniowej i Remontowej
w Wodzisławiu Śląskim**

ul. Dr L. Mendego 2; Wodzisław Śląski 44-300 tel. (032) 455 30 37

email: zgmirdtte@gmail.com

NIP 647-13-11-464, REGON ID 273096066

Wodzisław Śląski 24.06.2014r.

DTTE.2222.TP.09.2014

**Biuro projektowania dróg i ulic
41-710 Ruda Śląska
ul. Lecha 14 p.110**

W odpowiedzi na Państwa pismo dot. realizacji projektu przebudowy drogi 500S przy ul. Górniczej – Kokoszyckiej w Wodzisławiu Śl. informuję, iż administrowane budynki przy ul. Górniczej 2-6; 10-12; 28-30; 38-40; 46-48; 54-56 i 58-60 są podłączone do studzienek kanalizacji mieszczących się w pasie drogi.

Proszę o zwrócenie szczególnej uwagi przy prowadzeniu prac ziemnych w obrębie studzienek, ponieważ dokumentacja techniczna jaką posiadamy nie obrazuje przebiegu przyłączy kanalizacji deszczowej do studzienek usytuowanych w rejonie modernizowanej drogi.

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną przy zachowaniu przepisów bhp. Wszelkie uszkodzenia wynikłe podczas prowadzenia robót należy naprawić we własnym zakresie, uszkodzone tereny ziemne należy zrekułtywować, a uszkodzone powierzchnie utwardzone doprowadzić do stanu pierwotnego, skutecznie zagęszczając grunt w zasypywanym wykopie z ułożeniem nowej nawierzchni utwardzonej

O przystąpieniu (z wyprzedzeniem) jak i o zakończeniu prac należy powiadomić Dział Techniczno-Eksploatacyjny mający siedzibę przy ul. Mendego 2; tel.: 032-455-30-37 wew. 32 celem przekazania terenu i późniejszego odbioru.

Otrzymują:

1 x adresat

1 x ADM Jedłownik

1 x DTTE a.a.

BIURO PROJEKTOWANIA
DRÓG I ULIC
Ruda Śląska
ul. Lecha 14 p.110
Ryszard Kuhn

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Zabrze
ul. Szczęść Boże 11 41-800 Zabrze
tel. 32 398 51 00 faks 32 271 78 01

Rejon Dystrybucji Gazu w Rybniku
ul. B. Chrobrego 39, 44-200 Rybnik
tel. 32 422 34 19, faks 32 434 37 18

Biuro Projektowania Dróg i Ulic
Paweł Schmidt
ul. Lecha 14
41-710 Ruda Śl.

Wasz znak:
Nasz znak: Z21 520 -432-709/2014

Radln, 16.06.2014

Dot.: uzgodnienia branżowego dla zakresu Wodzisław Śl. ul. Kokoszycka, Górnicza

Informujemy, iż na dostarczonej mapie w zaznaczonym zakresie nanieśliśmy istniejącą sieć gazową.

Odległości podstawowe zachować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie.

- (Dz. U. z dnia 4 czerwca 2013r. poz. 640 – tabela nr 2) - sieć gazowa n/pr stal, PE znaczone na mapie kolorem żółtym,

Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi (odległości pionowe) zgodnie z PN-91/M – 34501.

Przed przystąpieniem do prac wykonać wykopy kontrolne określające posadowienie sieci gazowej.

W obrębie czynnych gazociągów prace ziemne prowadzić ręcznie.


Wszelkie prace w pobliżu urządzeń gazowych prowadzić pod odpłatnym nadzorem

Rejon Dystrybucji Gazu w Rybniku ul. B. Chrobrego 39

W przypadku kolizji gazociąg zostanie przebudowany na koszt inwestora.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne dwa lata od daty wydania.

Z poważaniem



Aleksander Smusz
Kierownik ds. Technicznych
Rejonu Dystrybucji Gazu w Rybniku
Sprawę prowadzi:

Pracownik ds. technicznych RDG w Rybniku – Krzysztof Maliszewski

Rozdzielnik

1. Adresat

2. a/a

W załączeniu

Jeden egzemplarz ww. pisma wraz z podkładem mapowym



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice
ul. Bernardyńska 14, 44-100 Gliwice
tel.: 32 415 06 06 fax: 32 396 64 81

Biuro Projektowania Dróg i Ulic
mgr inż. Paweł Schmidt
ul. Lecha 14 (pok. 110)
41-710 Ruda Śląska

Gliwice, 14 sierpnia 2014 r.

Numer pisma: TODDKA.AZ.211-45753/14

Temat: Przebudowa drogi nr 5000S ul. Górnicza - Kokoszycka w Wodzisławiu Śląskim.

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na wniosek dotyczący uzgodnienia przebudowy drogi nr 5000S ul. Górnicza - Kokoszycka w Wodzisławiu Śląskim, Orange Polska, Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice informuje, że uzgadnia projekt z uwagą, że miejscach skrzyżowań i zblizeń z siecią teletechniczną należy zastosować zabezpieczenie zgodnie z wymogami norm oraz obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Prace w pobliżu urządzeń teletechnicznych należy prowadzić ręcznie. Przebieg trasowy urządzeń teletechnicznych własności Orange Polska wysowano orientacyjnie na plan sytuacyjny kolorem pomarańczowym zgodnie z legendą na mapie 2.1.

Realizacja powyższego zadania może nastąpić przy zachowaniu następujących warunków:

1. O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 14 dniowym wyprzedzeniem. Wniosek i szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na stronie <http://www.orange.pl/pracenainfrastrukturzetp.phtml> Wypełniony wniosek należy wysłać do Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury dla strefy Utrzymaniowej Bielsko - Biała, drogą mailową na adres:
e-mail: D:SU.RSWUUIBBH@orange.com;
2. Dokonać przekazania placu budowy w obecności przedstawiciela Orange Polska;
3. Pod nowoprojektowanymi częściami jezdni drogi i wjazdów w miejscu przebiegu sieci teletechnicznej doziemnej należy wykonać zabezpieczenie urządzeń teletechnicznych doziemnych za pomocą odcinków rur dwu-dzielnych ochronnych lub prefabrykatów żelbetonowych przez całą szerokość części jezdni z 0,5 m zapasem z każdej ze stron. Wykonanie zabezpieczeń urządzeń sieci teletechnicznej należy dostosować do rodzaju urządzenia podlegającego zabezpieczeniu oraz zaplanować metodą bezprzerwową, zgodnie z normą ZN-96 TP S.A.-004;
4. Zachować zblizoną do istniejącej niweletę terenu w miejscach przebiegu sieci teletechnicznej doziemnej. Nie zezwalamy na wypływanie naszych urządzeń, głębokość ich normatywnego ułożenia powinna pozostać bez zmian. Projekt powinien uwzględniać przebieg urządzeń podziemnych tak aby na etapie realizacji inwestycji znalazły się poniżej warstwy konstrukcyjnej z kruszywa łamanego;

5. Studnie teletechniczne oraz słupy muszą pozostać poza częściami jezdni drogi i wjazdów. W przypadku korekty niwelety chodników i terenów zielonych ramy studni teletechnicznych wypoziomować do nowego poziomu nawierzchni. Przebieg projektowanych krawężników dostosować na etapie wykonawstwa do lokalizacji ram studni;
6. W przypadku konieczności zagłębienia lub zmiany przebiegu urządzeń teletechnicznych doziemnych wynikłych z uwarunkowań projektowych należy wystąpić o warunki przebudowy naszych urządzeń;
7. Podczas robót ziemnych w pobliżu naszych urządzeń należy przewidzieć zabezpieczenie przed osuwaniem się urządzeń teletechnicznych w kierunku wykopu;
8. Wykopy w pobliżu naszych urządzeń podziemnych prowadzić ręcznie po uprzednim wykonaniu przekopów kontrolnych, z zachowaniem szczególnej ostrożności (zabrania się prowadzenia robót sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 metry od zlokalizowanych uprzednio przekopem kontrolnym urządzeń teletechnicznych), w przypadku ich odkrycia fakt ten zgłosić prowadzącemu nadzór;
9. Wszelkie prace prowadzić pod specjalistycznym nadzorem przedstawiciela Orange Polska na warunkach odpłatnych oraz zgodnie z normami zakładowymi: ZN-96 TP S.A.-004, ZN-96 TP S.A.-012, ZN-96 TP S.A.-027;
10. Niezbędne zabezpieczenia na sieci telekomunikacyjnej własności Orange Polska Inwestor wykonana na koszt własny;
11. Przed zasypaniem wykopów należy powiadomić pracownika pełniącego nadzór celem odbioru zabezpieczonych urządzeń teletechnicznych;
12. Na czas trwania prac należy zabezpieczyć majątek Orange Polska przed skutkami dewastacji i kradzieży;
13. W przypadku uszkodzenia urządzeń naszej własności Inwestor zostanie obciążony kosztami usunięcia uszkodzenia oraz poniesionymi stratami eksploatacyjnymi;

Niniejsze uzgodnienie stanowi informację dla celów projektowych; nie tworzy ono żadnych zobowiązań ani nie może być podstawą dla roszczeń finansowych wobec Orange Polska.

Powyższe uzgodnienie jest ważne na okres 12 miesięcy.

Adam Zembaty

Główny Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Załączniki: - mapy 3 egz. (2 1, 2.2, 2.3) – Przebudowa drogi nr 5000S ul. Górnicza - Kokoszycka w Wodzisławiu Śląskim



KOMPANIA WĘGLOWA S.A.

Oddział KWK Rydułtowy-Anna

Nasz znak: 23/TM/ME2/104/2014

Rydułtowy, dnia 25-06-2014

Fax nr

Biuro Projektowania Dróg i Ulic

mgr inż. Paweł Schmidt

ul. Lecha 14 pok.110

41 – 710 Ruda Śląska

Dotyczy: ustaleń do opracowania dokumentacji projektowej.

W odpowiedzi na Wasze pismo (BPDiU/025/02/06/2014/2KT 044) informujemy, że w rejonie objętym przebudową drogi nr 5000S (ul. Górnicza – Kokoszycka w Wodzisławiu Śl.), KW S.A. Oddział KWK „Rydułtowy-Anna” nie eksploatuje instalacji telekomunikacyjnych, energetycznych oraz urządzeń gospodarki wodno-ściekowej.

W załączniku przesyłamy pismo-odpowiedź KWK „Marcel” w przedmiotowej sprawie.

KOMPANIA WĘGLOWA S.A.
Oddział Kopalnia Węgla Kamiennego
„RYDUŁTOWY-ANNA”
PLC NIEKŁUSZNIK
DYREKTOR ds. Produkcji
Z-ca Kierownika Biura Techn. Zakładu Górniczego
Aleksander Chowaniec

Załączniki:

1. Pismo przewodnie
2. Szkic orientacyjny
3. Plan sytuacyjny rys. 2.1-2.3
4. Pismo odpowiedź KWK „Marcel”



40-039 Katowice, ul Powstańców 30 tel 32 757 22 11, fax 32 255 54 53, 32 255 46 96 e-mail centrala@kwsa.pl zarejestrowana przez Sąd Rejonowy Katowice - Wschód w Katowicach Wydział VII Gospodarczy pod numerem KRS 0000057506 NIP 634-012-51-23, Regon 003473087
Wysokość kapitału zakładowego, całkowicie wpłaconego 2 333 140 000,00 zł
Nr konta bankowego PKO BP S.A. I Oddział Katowice 66 1020 2313 0000 3102 0019 5370
Kompania Węglowa S.A. Oddział KWK Rydułtowy-Anna 44 280 Rydułtowy, ul. Lecha 14 tel. 32 757 22 11 fax 32 255 77 22



KOMPANIA WĘGLOWA S.A.

Oddział KWK Marcel

684/TM

TYTUŁ - DZIAŁ MIERNICZO-GEOLÓGICZNY

RAWĘ ZAŁATWIA:

NR SPRAWY:

DATA WPŁYWU:

Podpis:

L. dz. 22/TMG/MGM/48/14

Radlin, dn. 17.06.2014r.

3/ME-2

Oddział KWK "Rydultowy - Anna"	
Data wpl.	20.06.2014
Skierowano Dział	T.M.

Kompania Węglowa S.A.

Oddział KWK „Rydultowy – Anna”

44-280 Rydultowy

ul. Leona 2

dotyczy: **Opracowania dokumentacji projektowej pn.:Przebudowa drogi nr 5000 S**

(ul. Górnicza –Kokoszyska w Wodzisławiu Śl.)

W związku z pismem (BPDiu/025/02/06/2014/2KT044) Biura Projektowania Dróg i Ulic mgr inż. Paweł Schmidt dotyczącym realizacji dokumentacji przebudowy drogi nr 5000S ul. Górnicza – Kokoszyska w Wodzisławiu Śl. na zlecenie PZD Wodzisław Śl. z/s w Syryni, zwracam się z prośbą o naniesienie Państwa sieci na załączonych planach sytuacyjnych oraz wydanie warunków zabezpieczenia.

Jednocześnie informujemy: w rejonie objętym niniejszym opracowaniem oddziały MEŁM, MEPP1, TOŚ kopalni „Marcel” nie eksploatują żadnych instalacji telekomunikacyjnych, energetycznych oraz urządzeń gospodarki wodno-ściekowej.

Proszę o przesłanie ostatecznej odpowiedzi do adresata, tj. Biuro Projektowania Dróg i Ulic mgr inż. Paweł Schmidt, 41-710 Ruda Śląska, ul. Lecha 14 pok.110

Załączniki:

1. Pismo przewodnie -1 egz.
2. Szkic orientacyjny -1 egz.
3. Plan sytuacyjny rys.2.1-2.3 -1 egz.

KOMPANIA WĘGLOWA S.A.
Oddział KWK "Marcel"
PEŁNOMOCNIK ZARZĄDU
DYREKTOR ds. PRODUKCJI
I ZARZĄDZANIA RUCHEM ZAKŁADU GÓRNICZEGO

Jacek Kowalczyk



40-039 Katowice, ul. Powstańców 30, tel 32 757 22 11 fax 32 255 54 53 32 255 46 96 e-mail centrala@kwsa.pl Zarejestrowana przez Sąd Rejonowy Katowice - Wschód w Katowicach Wydział Gospodarczy pod numerem KRS 000057506 NIP 634-012-51-25 REGON 003473087 Wysokość kapitału zakładowego całkowicie wpłaconego 2 333 140 000,00 zł Nr konta bankowego PKO BP S.A. | Oddział Katowice 66 1020 2313 0000 3102 0019 5370 Oddział KWK Marcel 44-310 Radlin ul. Korfańskiego 52 tel 32 72-92-113 fax 32 72-92-504 e-mail marcel@kwsa.pl Nr konta bankowego PKO BP S.A. o/Rybnik 12 1020 2472 0000 6402 0018 3509





KOMPANIA WĘGLOWA S.A.

Oddział Zakład Informatyki i Telekomunikacji

Nasz znak: 31/TKT/MO/23 B /14

Rybnik, dnia: 02.07.2014 r.

**Biuro Projektowania Dróg i Ulic
mgr inż. Paweł Schmidt
ul. Lecha 14 pokój 110
41-710 Ruda Śląska**

dotyczy: uzgodnień branżowych

W odpowiedzi na Państwa pismo nr BPDiu/027/10/06/2014/7 KT 044 z dnia 10.06.2014 r. w temacie wykonania uzgodnień branżowych dokumentacji projektowej przebudowy drogi nr 5000S (ul. Górnicza – Kokoszycka) w Wodzisławiu Śląskim w załączeniu przesyłamy uzgodnioną dokumentację projektową wraz z zaleceniami dotyczącymi sposobu prowadzenia prac w obrębie naszych kabli.

Z poważaniem

Kompania Węglowa S.A. Oddział
Zakład Informatyki i Telekomunikacji
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych
i P.n.a Dyrektora Zakładu
PEŁNOMOCCNY ZARZĄDU

Piotr Kuśka

Kompania Węglowa S.A.

Oddział
Zakład Informatyki i Telekomunikacji
PEŁNOMOCCNY ZARZĄDU
DYREKTOR

Adam Olsztyńska

Załącznik:

- 1 x uzgodniona dokumentacja projektowa,
- 1 x zalecenia dotyczące sposobu prowadzenia prac.



Centrala, 40-039 Katowice, ul. Powstańców 30, tel.: 32 757 22 11, fax: 32 255 54 53, 32 255 46 96, e-mail: centrala@kwsa.pl
zarejestrowana przez Sąd Rejonowy Katowice - Wschód w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy pod numerem KRS 000057506
NIP: 634-012-51-23, Regon: 003473087, Wysokość kapitału zakładowego, całkowicie wpłaconego: 2.333.140.000,00 zł.
Nr konta bankowego: PKO BP S.A. I Oddział Katowice 66 1020 2313 0000 3102 0019 5370
Oddział Zakład Informatyki i Telekomunikacji, 44-253 Rybnik, ul. Jastrzębska 10, tel.: 32 729 31 13, fax: 32 729 36 33, e-mail: zit@kwsa.pl
REGON: 003473087 00130, Nr konta bankowego: PKO BP S.A. Oddział Rybnik 17 1020 2472 0000 6202 0018 3517

Biuro Projektowania Dróg i Ulic
ul. Lecha 14 pokój 110
41-710 Ruda Śląska

Dotyczy: uzgodnień branżowych

Dostarczony przez Państwa projekt przebudowy drogi nr 5000S (ul. Górnicza – Kokoszycka) w Wodzisławiu Śląskim, koliduje z infrastrukturą teletechniczną własności Zakładu Informatyki i Telekomunikacji KW S.A.

Zalecenia dotyczące sposobu prowadzenia prac:

1. Wykonawca powinien zwrócić się do służb technicznych Zakładu Informatyki i Telekomunikacji KW S.A. o wytyczenie trasy kabla w terenie
2. Skrzyżowania i zbliżenia kabla z projektowaną przebudową drogi wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
3. W przypadku konieczności przebudowy/zabezpieczenia kabla należy zwrócić się o określenie technicznych warunków przebudowy/zabezpieczenia kabla.
4. Roboty ziemne w obrębie naszego kabla prowadzić ręcznie oraz pod nadzorem służb technicznych Zakładu Informatyki i Telekomunikacji KW S.A.
5. Po zakończeniu prac związanych z zabezpieczeniem naszych urządzeń, prosimy o powiadomienie nas o terminie odbioru końcowego, w którym chcemy wziąć udział.

Numery telefonów osób, z którymi należy się kontaktować w sprawie powyższych zaleceń:

Ochojski Marcin	-	32 7166406
Mańka Zbigniew	-	32 7166424
Sibila Wieńczysław	-	32 7166423

Zakład Informatyki i Telekomunikacji


mgr inż. Marcin Ochojski

Wodzisław Śl. 26.06.2014

Biuro Projektowania Dróg i Ulic
mgr inż. Paweł Schmidt
ul. Lecha 14 p.110
41 – 710 RUDA ŚLĄSKA

TT/3712/³⁹⁶⁰/2014

Dotyczy: **Uzgodnienie zadania projektowego pn: Przebudowa drogi nr 5000S (ul. Górnicza – Kokoszycka w Wodzisławiu Śl.)**

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.06.2014 w przedmiotowej sprawie informujemy, że na plan zagospodarowania terenu wniesiono orientacyjny przebieg sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej będącej w eksploatacji PWiK Sp. z o.o. W Wodzisławiu Śl.

Zadanie projektowe pod względem lokalizacyjnym, uzgadniamy przy zachowaniu następujących warunków:

1. Zachować istniejącą niweletę terenu, do której dostosować istniejące urządzenia na sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.
2. W przypadku zmiany niwelety drogi w stosunku do istniejącej (+/- 20 cm) należy wystąpić do PWiK Sp. z o.o. o wydanie warunków jej przebudowy.
3. Przed rozpoczęciem robót należy zlecić obowiązkowo nadzór branżowy w tutejszym przedsiębiorstwie powołując się na numer i datę niniejszego pisma;
4. Roboty w obrębie naszych urządzeń prowadzić ręcznie.
5. Pismo stanowi załącznik do projektu budowlanego.
6. Ważność niniejszych warunków wygasa po okresie 3 lat od daty wydania.

Załącznik:

3 x plan zagospodarowania terenu 1 : 500

Kopia:

1 x DF

1 x TT

Sprawy prowadzi
Dział TT - Eugeniusz Jasła
tel. 32 455 26 34 wew. 345

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor ds. Technicznych

mgr inż. Katarzyna Machowska-Bujak



Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A.
Zakład Ciepły w Wodzisławiu Śląskim ul. Radlińska 72
tel. 32 456-55-38 fax 456-49-92 e-mail: zcwodzislaw@pecjastrzebie.com

Wodzisław Śl. 03/07/2014

Nasz znak: 004322/14/ZCW/HGa

W odpowiedzi prosimy podawać nasz znak lub numer sprawy **003335/14**

BIURO PROJEKTOWANIA DRÓG I ULIC
mgr inż. Paweł Schmidt
ul. Lecha 14
41-710 Ruda Śląska

**Dot.: uzgodnienie branżowe do opracowania dokumentacji projektowej na
zadanie pn.: Przebudowa drogi nr 5000S.
(ul. Górnicza – Kokoszycka w Wodzisławiu Śl.)**

W odpowiedzi na Państwa pismo nr BPDiu/027/10/06/2014/6 KT 044 z dnia 10.06.2014 r. uprzejmie informujemy, że w rejonie objętym w/w zadania przebiegają urządzenia ciepłownicze eksploatowane przez PEC S.A. – Jastrzębie Zdrój, Zakład Ciepły w Wodzisławiu Śl. Wrysowano kolorem fioletowym przebieg istniejących urządzeń ciepłowniczych i opisano na załączonym planie zagospodarowania terenu. Wydanie warunków zabezpieczenia naszych urządzeń wymagane jest w przypadku zmiany niwelety istniejącej nawierzchni drogi, jednak z opisu planu zagospodarowania terenu nie wynika jej zmiana.

Sprawę prowadzi: Henryka Gajewicz, tel. 32 4565538 wew.36 lub 602699932.

Do wiadomości: PEC S.A. - TI

Kopie:

1 x a/a

WIEKOWYK
OKŁADNIE
mgr inż. Paweł Schmidt



2014-88888

OS-DL.404.580.2014/2 (ASf)

Świerklany, 2014-06-18

BIURO PROJEKTOWANIA DRÓG I ULIC
UL. LECHA 14 POKÓJ 110
41-710 RUDA ŚLĄSKA

Dotyczy: uzgodnienia branżowego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi nr 5000S (ul. Górnicza – Kokoszycka w Wodzisławiu Śl.)”.

W nawiązaniu do pisma w sprawie jw. Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ – SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach informuje, że w przedstawionym zakresie opracowania nie eksploatuje sieci gazowej wysokiego ciśnienia.

Uzgodnienie ważne jest na okres trzech lat, licząc od daty wystawienia niniejszego pisma.

Jednocześnie informujemy, że wszelkie uzgodnienia związane z siecią dystrybucyjną należy uzyskać w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o., Oddział w Zabrze, ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze.

W dalszej korespondencji prosimy powołać się na znak naszego pisma.

Załącznik:

- mapy zasadnicze

Zastępca Dyrektora

Kazimierz Mazur



Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Świerklanach
ul. Wodzisławska 54, 44-266 Świerklany
tel. 32 439 25 00; faks 32 439 25 60

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Jan Chadam
Członek Zarządu: Wojciech Kowalski,
Sławomir Śliwiński



Nasz znak: 22-TMG/AK/632/197i6235/14

Radlin 16 czerwiec 2014r.

**Biuro Projektowania Dróg i Ulic
mgr inż. Paweł Schmidt
ul. Lecha 14 p.110
41-710 Ruda Śląska**

dotyczy: informacji o warunkach górniczo - geologicznych

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.06.2014r. w sprawie informacji o warunkach górniczo - geologicznych dla inwestycji dotyczącej przebudowy drogi nr 5000S (ul. Górnicza – Kokoszycka w Wodzisławiu Śl.)

Informuje:

1. O możliwości wystąpienia, w okresie koncesyjnym tj. do 2019 roku, następujących wpływów dokonanej i projektowanej działalności górniczej:
 - planowana inwestycja położona jest na terenie górniczym KWK „Marcel”, na którym eksploatację górnictwem prowadzono w latach 1959 - 1975. W rejonie planowanej inwestycji nie planuje się dalszej eksploatacji górnictwem – teren poza wpływami bezpośrednimi projektowanej eksploatacji górnictwem,
 - istnieje możliwość wystąpienia wstrząsów pochodzenia górnictwem wywołujących przyspieszenia drgań powierzchni o maksymalnej wartości $PGA a_{max} < 100 \text{ mm/s}^2$,
 - stosunki wodne nie ulegną zmianie,
 - występują złoża metanu jako kopaliny towarzyszącej,
 - nie występują inne czynniki mogące stanowić zagrożenia dla wnioskowanej nieruchomości.
2. W rejonie obejmującym przedmiotową nieruchomość nie występują udokumentowane zasoby bilansowe możliwe do zagospodarowania po okresie koncesyjnym tj. po 2019 roku, których eksploatacja w przyszłości w oparciu o obecne warunki techniczno – ekonomiczne projektowanej eksploatacji, może spowodować wystąpienie deformacji powierzchni terenu.
3. Niniejsza informacja nie zastępuje uzgodnienia w trybie art. 60 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o Planowaniu i Zagospodarowaniu Przestrzennym (Dz. U. Z 2003 r. nr 80, poz. 717 z późniejszymi zmianami).
4. Niniejsza informacja wydana jest wg stanu wiedzy na dzień 16 czerwca 2014r. zgodnie z Projektem Zagospodarowania Złoża KW S.A. Oddział KWK „Marcel” do 2019 roku (do końca koncesji).

Informacja dodatkowa:

Zabezpieczenie obiektu budowlanego przed wpływami górnictwem odpowiadającymi określonej kategorii terenu górnictwem stanowić będzie zabezpieczenie konstrukcji obiektu przed stanem zagrażającym bezpieczeństwu jego użytkowania, nie zapewni natomiast całkowitej ochrony przed uszkodzeniami obiektu wskutek oddziaływań górnictwem.

Zalecenia:

- 1) Z uwagi na możliwość zmiany prognozy oddziaływań eksploatacji górnictwem na powierzchnię terenu wskutek nieprzewidzianej zmiany warunków górnictwem zaleca się, aby wykonawca





projektu budowlanego, bezpośrednio przed przystąpieniem do projektowania, zwrócił się do przedsiębiorcy górniczego o weryfikację udzielonej wcześniej informacji o warunkach geologicznych i górniczych, o ile od daty jej wydania upłynęło 12 miesięcy.

- 2) Z uwagi na prawo dochodzenia odszkodowania z tytułu zwrotu uzasadnionych nakładów poniesionych w związku z koniecznością wykonania odpowiednich zabezpieczeń obiektu budowlanego przed wpływami eksploatacji górniczej zaleca się, aby inwestor powiadomił przedsiębiorcę o fakcie rozpoczęcia inwestycji budowlanej, celem uzyskania szczegółowej informacji o zasadach dokumentowania i dokonywania przez przedsiębiorcę odbiorów robót związanych z zabezpieczeniem obiektu.

Pouczenie:

Warunkiem ubiegania się o zwrot nakładów będzie przedłożenie przedsiębiorcy następujących dokumentów:

- 1) decyzji o pozwoleniu na budowę lub kopii zgłoszenia budowy,
- 2) decyzji określającej warunki zabudowy (jeśli została wydana) lub udzielonej przez przedsiębiorcę informacji o warunkach geologicznych – górniczych, względnie wypisu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, wskazującego na konieczność wykonania zabezpieczenia obiektu budowlanego,
- 3) projektu technicznego obiektu budowlanego/części projektu dotyczącej profilaktycznego zabezpieczenia obiektu przed szkodami górniczymi,
- 4) dziennika budowy/wyciągu z dziennika budowy z wpisami potwierdzającymi wykonanie robót związanych z zabezpieczeniem obiektu zgodnie z projektem,
- 5) kosztorysu określającego koszt wykonania zabezpieczenia obiektu budowlanego przed wpływem eksploatacji górniczej, ujmującego koszty robocizny, materiałów i sprzętu.

Mierniczy Górniczy

KOMPANIA WĘGLOWA S.A.
Oddział KWK "Marcel"
Dział Geodezji i Geologii
NADZIEJANIE (d. Miernictwa)
.....
Piotr Grabowski
Mierniczy Górniczy

Kierownik Ruchu Zakładu Górniczego

KOMPANIA WĘGLOWA S.A.
Oddział KWK "Marcel"
Zakład Geologii i Geologii Górniczej
Zakład Kierownika Ruchu Zakładu Górniczego
Zakład Geologii i Geologii Górniczej
.....
Jacek Kowalczyk
Kierownik Ruchu

KOMPANIA WĘGLOWA S.A.
Oddział KWK "Marcel"
DYREKTOR DZIAŁU PROJEKCJI
I ZAKŁAD KIEROWNIKA RUCHU ZAKŁADU GÓRNICZEGO
.....
Jacek Kowalczyk





Objaśnienia pojęć:

- 1) dla terenów górniczych (tj. przestrzeni objętych przewidywanymi szkodliwymi wpływami robót górniczych) ustala się 5-cio stopniową klasyfikację terenów – im większe deformacje powierzchni tym wyższa kategoria terenu górniczego.
- 2) wstrząsy pochodzenia górniczego – zjawisko o charakterze losowym, towarzyszące robotom górniczym występujące w pewnych warunkach geologiczno – górniczych; nie jest możliwe dokładne przewidzenie energii, miejsca i czasu wystąpienia wstrząsu.
- 3) wychodnia uskoku tektonicznego – miejsce, w którym uskok w warstwach karbońskich dochodzi do warstw nadkładu, czyli warstw przykrywających złoża kopaliny; uskok tektoniczny może sprzyjać nierównomierności deformacji ciągłych (tj. obniżen terenu w formie niecek, o zasięgu wykraczającym poza kontury pól eksploatacyjnych) oraz powstawaniu deformacji nieciągłych.
- 4) zroby górnicze – wyrobiska (przestrzeń) pozostała po zakończeniu robót górniczych; płytko zalegające zroby mogą być przyczyną powstawania na powierzchni terenu deformacji nieciągłych nawet po upływie kilkudziesięciu i więcej lat od zakończenia robót górniczych.
- 5) deformacje nieciągłe – powstające zazwyczaj w sposób nagły zniekształcenia przypowierzchniowej warstwy gruntu w postaci: zapadlisk, lejów, progów lub szczelin, których miejsca, rozmiarów i czasu wystąpienia nie można dokładnie określić.
- 6) zasoby bilansowe – część zasobów geologicznych spełniająca ustalone kryteria bilansowości, która ze względu na ilość, jakość i budowę złoża może być wykorzystana przy obecnym i przewidywanym stanie techniki.



Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gliwicach
ul. Portowa 14a, 44-100 Gliwice
Klienci Indywidualni
tel: 32 303 0 303
Klienci Biznesowi
tel: 32 303 0 101



Jastrzębie-Zdrój, dnia 28. 10. 2015r.

Biuro Projektowania Dróg i Ulic
Paweł Schmidt
Ul. Lecha 14 pokój 110
41-710 Ruda Śląska

TDO11 / OME / JA / KJ / 520 / 2015

Dotyczy: przebudowy drogi nr 5000S ul. Górnicza – Kokoszycka w Wodzisławiu Śl.

Tauron Dystrybucja informuje, iż rozpatrzył pod kątem kolizji z istniejącymi sieciami elektroenergetycznymi projekt przebudowy drogi nr 5000S ul. Górnicza – Kokoszycka w Wodzisławiu Śl.

Autor: T. Świdorski
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śl.

Przedstawiona dokumentacja została oceniona pozytywnie z następującymi uwagami:
- w miejscach skrzyżowania drogi z istniejącymi kablami niskiego napięcia kable należy zabezpieczyć rurami osłonowymi typu AROT 110 PS koloru niebieskiego a w miejscach skrzyżowania z kablami średniego napięcia kable należy zabezpieczyć rurami osłonowymi typu AROT 160 PS koloru czerwonego
- drogę i chodniki należy ukształtować w taki sposób, aby wszystkie istniejące złącza kablowe słupy i latarnie znajdowały się poza skrajnią jezdni oraz poza chodnikami a dostęp do nich dla służb energetycznych nie może zostać w żaden sposób utrudniony.

Wszelkie prace w pobliżu i na urządzeniach energetycznych mogą być prowadzone przez uprawnionego wykonawcę w warunkach beznapięciowych przy zachowaniu przepisów branżowych, polskich norm i przepisów, pod nadzorem pracowników Tauron Dystrybucja S.A. Oddział Gliwice.

Praca sprzętem zmechanizowanym w tym dźwignicami zmieniającymi miejsce lokalizacji w pobliżu czynnych linii elektroenergetycznych 20kV możliwa jest przy spełnieniu następujących zasad:

- prace sprzętem zmechanizowanym (koparki, podnośniki, dźwigi) w pobliżu czynnych sieci napowietrznych nN i SN należy prowadzić zgodnie z zasadami określonymi w poniższej tabeli

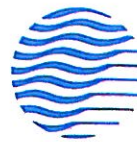
Napięcie	Odległość pozioma dźwignicy od skrajnego przewodu sieci	
	Prace bez nadzoru	Prace pod nadzorem
do 1kV	Powyżej 3m	Powyżej 1m do 3m
od 15kV do 30kV	Powyżej 10m	Powyżej 2m do 10m

Prace sprzętem zmechanizowanym (koparki, podnośniki, dźwigi) w pobliżu czynnych sieci napowietrznych nN i SN w odległościach mniejszych niż określono to w tabeli są zabronione

W przypadku odkrycia urządzeń elektroenergetycznych należy fakt ten zgłosić w Tauron Dystrybucja tel. 3032395, 3032396

Prowadzący sprawę:
Janusz Kolbusz tel. 32 3032396
Kopia: OME Jastrzębie

Z poważaniem
TAURON Dystrybucja S.A.
Pełnomocnik



TS/1860/5074/2015/3

Katowice, 5 października 2015 r.

Biuro Projektowania Dróg i Ulic
mgr inż. Paweł Schmidt
ul. Lecha 14 pokój 110
41 - 710 Ruda Śląska

W odpowiedzi na Państwa pismo BPDiu/068/18/09/2005 KT 044 z dnia 18.09.2015 r. dotyczące uzgodnienia przebudowy drogi nr 500S ul. Górnicza - Kokoszycka w Wodzisławiu Śląskim, Górnślaskie Przedsiębiorstwo Wodociągów Spółka Akcyjna przesyła w załączeniu „Plany Sytuacyjne” terenu położonego w rejonie ulic: Górnicza, Kokoszycka, Radlińska w Wodzisławiu Śląskim z wkreśloną orientacyjnie (kolorem niebieskim) trasą magistrali wodociągowej DN 1000 mm wraz z komorami technologicznymi. Strefa ochronna (techniczne) wynosi po min. 8,0 mb z obu stron magistrali DN 1000 mm. W miejscu skrzyżowania projektowanej kanalizacji deszczowej z istniejącym wodociągiem należy wykonać zabezpieczenie dla projektowanej sieci poprzez zabezpieczenie jej rurą ochronną o długości min. 6,0 mb z zachowaniem odległości pionowej 0,6m. Projektowaną studnię oznaczoną symbolem D 3.8 zlokalizować w odległości min. 6,0mb od istniejącego wodociągu DN 1000mm. Projektowaną przekładkę istniejącej nawierzchni wjazdu do posesji w KM 0+886,76 wykonać z materiałów rozbieralnych. Na etapie realizacji przebudowy drogi 500S w przypadkach prowadzenia prac w obszarze strefy technicznej wodociągu należy do naszej Spółki zlecać nadzory nad robotami. Nadzory są wykonywane odpłatnie. Uzgodnienie jest ważne przez okres 3 lat od daty wydania. Przy dalszej korespondencji w tej sprawie prosimy powoływać się na znak niniejszego pisma.

Otrzymują:

1. Adresat
2. OSM Pszów
3. TS a/a

Dyrektor
Pionu Sieci Dystrybucji

Jerzy Muszer

Osoba do kontaktu: Tomasz Baranek tel. 32 6038787, e-mail: t.baranek@gpw.katowice.pl

DECYZJA
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Działając na podstawie art. 4 ust. 2 pkt. 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 51 ust. 3, art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2015r. poz.199 ze zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 267 ze zmianami),

po rozpatrzeniu wniosku

inwestora, Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śl. z siedzibą w Syryni ul. Raciborska 3, w imieniu którego w sprawie występuje, jako pełnomocnik Pan Paweł Schmidt ul. Lecha 14/10, 41-710 Ruda Śl. z dnia 07.09.2015r., złożonego w Urzędzie Miasta Wodzisławia Śl. w dniu 11.09.2015r. o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego pn. „Przebudowa drogi nr 5000S (ul. Górnicza – Kokoszycka) w Wodzisławiu Śl. wraz z przebudową kanalizacji deszczowej”,

ustalam następujące warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śl. z siedzibą w Syryni ul. Raciborska 3 pn. „Przebudowa drogi nr 5000S (ul. Górnicza – Kokoszycka) w Wodzisławiu Śl. wraz z przebudową kanalizacji deszczowej” na działkach numer: 2249/17, 1528/251, 1753/250, 1755/250, 2070/231, 2090/250, 2116/250, 2176/18, 2407/510, 2408/510, 2474/510, 2546/510, 2480/510, 2483/510, 3316/205, 3339/205, 432/21, 2068/232, 2154/148, 3100/283, 3648/225, 3646/244, 1666/18, 439/21, 469/21, 3099/283, 158, 2034/206, 2153/237, 2036/236, 2038/236, 2040/236, 2042/236, 2045/236, 2066/253, 2156/292, 2072/231, 2078/252, 2074/231, 2080/252, 2076/231, 2084/231, 2082/252, 1664/252, 2086/231, 1663/252, 2088/252, 2092/228, 2096/250, 2147/237, 1757/250, 2010/250, 2098/250, 2100/250, 1520/251, 2102/239, 2104/250, 1133/239, 1521/251, 2106/250, 1524/251, 2114/250, 2108/239, 2110/239, 2112/239, 1525/251, 2118/250, 1558/250, 2120/239, 2122/239, 2124/250, 2126/246, 2130/227, 1642/244, 2132/246, 2134/246, 2136/227, 1658/244, 2138/227, 2140/246, 2146/237, 2142/244, 2144/244, 1154/16, 1156/17, 1158/17, 1160/13, 1162/17, 1164/17, 1166/22, 1168/22, 1170/20, 1174/17, 1172/20, 2230/26, 1176/26.

I. RODZAJ INWESTYCJI

Infrastruktura drogowa.

II. FUNKCJA ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Przebudowa istniejącej drogi publicznej.

III. WARUNKI I WYMAGANIA OCHRONY I KSZTAŁTOWANIA ŁADU PRZESTRZENNEGO.

Inwestycję należy realizować zgodnie z wymogami i parametrami technicznymi określonymi w przepisach:

1. ustawy z dnia 07.06.1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zmianami) art. 5 ust. 1 w tym: konieczność zapewnienia wymagań podstawowych dotyczących bezpieczeństwa użytkowania obiektów budowlanych, przy pracach ziemnych konieczność uwzględnienia istniejącej sieci uzbrojenia terenu,
2. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie

(Dz. U nr 43 poz. 430 ze zmianami)

3. Parametry inwestycji:

- jezdnia do szerokości 6,00m
- nawierzchnia chodników do wymiany
- szerokość chodników od 1,25m do 2,00m
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- nawierzchnia chodników z kostki brukowej jasno szarej
- nawierzchnia parkingów z brukowej kostki betonowej czerwonej
- kanalizacja grawitacyjna;
z rur PVC SDR34, Ø 500mm/14,6mm, Ø 400mm/11,7mm, Ø 315/9,2mm, Ø 250mm/7,3mm oraz Ø 200x5,9 – przykanaliki
- powierzchnia drogi ok. 12900 m²,
- powierzchnia chodników ok. 5070 m²
- powierzchnia parkingów ok. 455 m²
- długość drogi do przebudowa ok. 2112 m
- długość przebudowywanej kanalizacji deszczowej ok. 2092 m.

IV. OCHRONA ŚRODOWISKA I ZDROWIA LUDZI ORAZ DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ.

1. W przypadku konieczności wycinki drzew należy uzyskać zgodę Prezydenta Miasta Wodzisławia Śl.
2. Zgodnie z decyzją Prezydenta Miasta Wodzisławia Śl. Nr OŚiGK-I.6220.0006.2014 z dnia 13.11.2014r. inwestycja pn. „Przebudowa drogi nr 500 S ulica Górnica i Kokoszycka w Wodzisławiu Śląskim” na odcinku o długości 2112 m nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

V. OBSŁUGA W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I KOMUNIKACJI.

1. Inwestycja wymaga skoordynowania uzbrojenia terenu przez Starostę Wodzisławskiego, zgodnie z art. 28b - 28f ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2015r. poz. 520 ze zmianami).
2. Inwestycję należy realizować w sposób zapewniający dostęp i dojazd do nieruchomości znajdujących się w rejonie prowadzonych robót.

VI. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY INTERESÓW OSÓB TRZECICH.

Inwestycja nie może naruszyć praw i uprawnień osób trzecich, a w szczególności:

1. Zapewnienia dostępu do drogi publicznej,
2. Ochronę przed pozbawieniem :
 - możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności,
 - dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
3. Ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie,
4. Ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

VII. OCHRONA TERENU I OBIEKTÓW BUDOWLANYCH WYNIKAJĄCA Z PRZEPISÓW ODREBNYCH.

Zachować warunki opinii górniczej Okręgowego Urzędu Górniczego w Rybniku: eksploatacja górnicza prowadzona była w latach 1959 - 1975, nie planuje się dalszej eksploatacji górniczej w przedmiotowym terenie, teren poza wpływami bezpośrednimi projektowanej eksploatacji górniczej, wg Projektu Zagospodarowania Złóża KW S.A. Oddział KWK „Marcel” do 2019r. (tj. do końca koncesji), przewidywane przyspieszenia drgań gruntu pochodzenia górniczego od eksploatacji górniczej KW S.A. Oddział KWK „Rydułtowy – Anna” wyniosą max. 170 mm/s² – postanowienie RYB.5140/60.2015.MP z dnia 29.09.2015r.

VIII. LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI.

Wkreślone na mapie zasadniczej, załączniku graficznym, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 07.09.2015r., złożonym w Kancelarii Urzędu Miasta Wodzisławia Śl. w dniu 11.09.2015r. pełnomocnik inwestora, Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śl. z siedzibą w Syrnii przy ul. Raciborskiej 3, Pan Paweł Schmidt ul. Lecha 14/10, 41-710 Ruda Śl., wstąpił o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego pn. ” Przebudowa drogi nr 5000S (ul. Górnicza – Kokoszycka) w Wodzisławiu Śl. wraz z przebudową kanalizacji deszczowej”.

Inwestycja została zaplanowana na działkach nr 2249/17, 1528/251, 1753/250, 1755/250, 2070/231, 2090/250, 2116/250, 2176/18, 2407/510, 2408/510, 2474/510, 2546/510, 2480/510, 2483/510, 3316/205, 3339/205, 432/21, 2068/232, 2154/148, 3100/283, 3648/225, 3646/244, 1666/18, 439/21, 469/21, 3099/283, 158, 2034/206, 2153/237, 2036/236, 2038/236, 2040/236, 2042/236, 2045/236, 2066/253, 2156/292, 2072/231, 2078/252, 2074/231, 2080/252, 2076/231, 2084/231, 2082/252, 1664/252, 2086/231, 1663/252, 2088/252, 2092/228, 2096/250, 2147/237, 1757/250, 2010/2502098/250, 2100/250, 1520/251, 2102/239, 2104/250, 1133/239, 1521/251, 2106/250, 1524/251, 2114/250, 2108/239, 2110/239, 2112/239, 1525/251, 2118/250, 1558/250, 2120/239, 2122/239, 2124/250, 2126/246, 2130/227, 1642/244, 2132/246, 2134/246, 2136/227, 1658/244, 2138/227, 2140/246, 2146/237, 2142/244, 2144/244, 1154/16, 1156/17, 1158/17, 1160/13, 1162/17, 1164/17, 1166/22, 1168/22, 1170/20, 1174/17, 1172/20, 2230/26, 1176/26 w Wodzisławiu Śl. nie posiadających obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego w związku z utratą ważności z dniem 31.12.2003r. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Wodzisławia Śl. (uchwała Rady Miejskiej Wodzisławia Śl. nr VII/51/94 z dnia 09.12.1994r.)

Zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z 21.08.1997r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2014r. poz. 518 ze zmianami) przebudowa drogi publicznej jest inwestycją celu publicznego.

Wobec powyższego, zgodnie z art. 50 ust. 1 i art. 51 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 cyt. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, należało przeprowadzić postępowanie administracyjne i wydać decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Według art. 53 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym stanowiącym, iż „o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz postanowieniach i decyzji kończącej postępowanie strony zawiadamia się w drodze obwieszczenia, a także w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości. Inwestora oraz właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości, na których będą lokalizowane inwestycje celu publicznego,

zawiadamia się na piśmie”.

Wobec faktu, iż inwestycja zamyka się w granicach działek inwestycyjnych i swym oddziaływaniem nie wykroczy poza ich granice, o wszczętym postępowaniu i kolejnych czynnościach postępowania dowodowego, jako strony postępowania powiadomiono pisemnie właścicieli w/w działek inwestycyjnych.

Zgodnie z decyzją Prezydenta Miasta Wodzisławia Sl. Nr OŚiGK-I.6220.0006.2014 z dnia 13.11.2014r. inwestycja pn. „Przebudowa drogi nr 500 S ulica Górnicza i Kokoszycka w Wodzisławiu Śląskim” na odcinku o długości 2112m nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Z treści w/w decyzji wynika, że w zakres zamierzenia inwestycyjnego wchodzi również przebudowa systemu odwodnienia polegająca na wymianie istniejącej kanalizacji deszczowej z rur betonowych na nową.

Zgodnie z wymogiem art. 53 ust. 4 pkt. 4, 5, 5a, 9, 11b ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, Prezydent Miasta Wodzisławia Sl. wystąpił o wydanie uzgodnień do: Okręgowego Urzędu Górniczego w Rybniku, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach w odniesieniu do obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi, Starosty Wodzisławskiego w zakresie udokumentowanych złóż kopalin i wód podziemnych oraz terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych, oraz do Referatu Zarządu Dróg Miejskich i Transportu Urzędu Miasta Wodzisławia Sl. w zakresie dróg miejskich.

Z uwagi na brak gruntów rolnych i leśnych, odstąpiono od uzyskania uzgodnienia Starosty Wodzisławskiego w tym zakresie z art. 53 ust. 4 pkt 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

W odpowiedzi na powyższe Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach postanowieniem nr ZP-20/1280/15/KRO/17717 z dnia 07.10.2015r. umorzył postępowanie jako bezprzedmiotowe uznając, że zgodnie z posiadanymi danymi i na podstawie przedstawionych materiałów w chwili obecnej nie istnieje podstawa prawna do uzgodnienia decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla ww. inwestycji Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Rybniku postanowieniem nr RYB.5140.60.2015.MP z dnia 29.09.2015r. wydał opinię górnictwa określającą czynnik geologiczno- górnictwa, które zostały zacytowane w przedmiotowej decyzji. W zakresie dróg miejskich pozytywną opinię wydał kierownik Referatu Zarządu Dróg Miejskich i Transportu Urzędu Miasta Wodzisławia Sl. pismem nr IAG-V.7234.54.2015 z dnia 07.10.2015r.

W zakresie udokumentowanych złóż kopalin i wód podziemnych oraz terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych, uzgodnienia w terminie ustawowym określonym w art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym tj. dwóch tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie, nie wydał Starosta Wodzisławski. Wobec powyższego zgodnie z cyt. przepisem uzgodnienia te uznano za dokonane.

Ponadto zgodnie z art. a skoordynowania uzbrojenia terenu przez Starostę Wodzisławskiego, zgodnie z art. 28b - 28f ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2015r. poz. 520 ze zmianami) inwestycja wymaga skoordynowania uzbrojenia terenu przez Starostę Wodzisławskiego.

Po zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie strony postępowania zostały powiadomione o możliwości zapoznania się z całością akt sprawy przed wydaniem decyzji, zgodnie z wymogiem art. 10 kodeksu postępowania administracyjnego stanowiącym, iż organy administracji publicznej obowiązane są zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. stosowne zawiadomienie należy rozesłać do wszystkich stron postępowania.

Wobec braku uwag i zastrzeżeń stron postępowania postanowiono, jak w sentencji.
O wydanej decyzji strony postępowania zostały powiadomione pisemnie oraz obwieszczeniem Prezydenta Miasta Wodzisławia Śl. umieszczonym na tablicy ogłoszeń tut. urzędu.

Jednocześnie decyzja została przesłana do wiadomości Marszałkowi Województwa Śląskiego.

Integralną częścią niniejszej decyzji są załączniki mapowe (nr 1,2,3) sporządzone na kopii mapy zasadniczej.

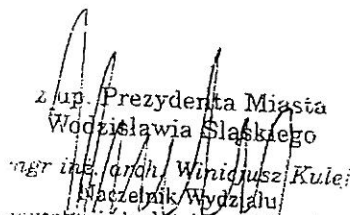
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Prezydenta Miasta Wodzisławia Śl. w terminie 14 dni od doręczenia decyzji stronie.

Organ który wydał niniejszą decyzję stwierdzi jej wygaśnięcie jeżeli:

- 1/ inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę
- 2/ dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia będą inne niż w niniejszej decyzji

Pkt 2 nie stosuje się, jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę (art. 65 ustawy z dnia 27.03.2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym t.j. Dz. U. z 2015r. poz. 199 ze zmianami)


z up. Prezydenta Miasta
Wodzisławia Śląskiego
mgr inż. arch. Wincenty Kulej
Naczelnik Wydziału
Inwestycji, Architektury i Geodezji
Architekt Miejski

Załączniki: 3 egz. mapy zasadnicza (załączniki nr 1,2,3)

Otrzymują:

1. Pan Paweł Schmidt ul. Lecha 14/10, 41-710 Ruda Śl.-pełnomocnik inwestora
 2. Pani Bożena Mołdrzyk – Jarosz ul. Łąkowa 6, 47-480 Cyprzanów
 3. Pan Dariusz Jarosz ul. Polna 17, 44-365 Olza
 4. Kompania Węglowa S.A. ul.Powstańców 30, 40-039 Katowice
 5. Referat Zarządzania Nieruchomościami i Mienia Komunalnego w miejscu
 6. Marszałek Województwa Śląskiego ul. Dąbrowskiego 23, 40-032 Katowice
- Ref. Gospodarowania Przestrzenią a/a

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie
art. 7 pkt 2 ustawy
z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej
(t.j. Dz. U. z 2015r. poz. 783)

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

TOM IB

Załącznik do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę dla inwestycji:

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO DLA INWESTYCJI:

"Opracowanie dokumentacji projektowej na zadanie pn.: Przebudowa drogi nr 5000S (ul. Górnicza- Kokoszycka w Wodzisławiu Śl.)"

Zgodny z § 8 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120, poz. 1133)

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość i długość.

1. Opis stanu projektowanego

1.1 Przeznaczenie i program użytkowy:

Przedmiotem opracowania inwestycji objętej niniejszą dokumentacją projektową jest przebudowa ulic Górnicznej i Kokoszyckiej (nr 5000S) w Wodzisławiu Śląskim wraz z przebudową istniejącego systemu odwodnienia. Sumaryczna długość odcinka objętego robotami wynosi drogowymi wynosi 2110,53m. Długość kanalizacji 2109,32m.

Parametry techniczno ekonomiczne dobrano w procesie projektowym na podstawie obowiązujących przepisów (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 2 marca 1999r) mając na uwadze możliwie pełny wachlarz uwarunkowań.

Projektowana droga będzie użytkowana przez pojazdy kołowe do 12t. Przewiduje się ograniczenia dostępności do drogi dla pojazdów przekraczających 12t. Prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$; klasa drogi "Z"; ruch "KR3".

1.2 Plan sytuacyjny:

Zaprojektowano przebudowę ulic Górnicznej i Kokoszyckiej. Projektowana jezdnia doprowadzona zostanie do szerokości 6,00m na odcinkach prostych i będzie ograniczona krawężnikami. Nawierzchnia istniejących chodników do wymiany. Szerokość chodników w zależności od lokalizacji od 1,25m do 2,00m. Nie przewiduje się znaczących korekt geometrii ulic Górnicznej i Kokoszyckiej.

Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego, nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej jasno szarej, nawierzchnia parkingów z brukowej kostki betonowej czerwonej.

1.3 Rozwiązania wysokościowe:

Punktami stałymi niwelet są rzędne początku i końca opracowania czyli odpowiednio km 0+000,00 i km 2+019,55 dla trasy A oraz km 0+000,00 i km 0+090,98 dla trasy B.

Pochylenia podłużne zaprojektowanych niwelet kształtują się w granicach: od 3,68 do -7,92% dla trasy A oraz od -0,56% do -2,57% dla trasy B.

1.4 Odwodnienie:

Projektowana kanalizacja deszczowa ma na celu odwodnienie jezdni, chodnika i parkingów ul. Górniczej, Kokoszyckiej oraz skrzyżowania z ul. Radlińską w Wodzisławiu Śląskim. Projektowany odcinek D1 oraz D2 kanalizacji deszczowej zostanie odprowadzony do istniejącego ciągu kanalizacyjnego \varnothing 400mm w km 0+532,73. Istniejący ciąg kanalizacyjny wymaga przebudowy na rurę o większej średnicy. Odcinek D3 oraz D4 zostanie odprowadzony do istniejącej rzeki Leśnicy. Długość kanalizacji 2109,32m. Kanalizację grawitacyjną projektuje się z rur PVC SDR34, \varnothing 500mm/14,6mm; \varnothing 400mm/11,7mm; \varnothing 315mm/9,2mm; \varnothing 250mm/7,3mm oraz \varnothing 200 x 5,9 – przykanaliki deszczowe ze ścianką jednowarstwową litą (zgodnie z normą PN-EN 1401:1999), szereg SDR34, o sztywności obwodowej SN 8, klasy S. Na projektowanym kanale w miejscu, załomów, wlotów wpustów ulicznych przewiduje się wykonanie studni rewizyjnych o średnicy 1200mm.

2) *Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób dostosowania do krajobrazu, otaczającej zabudowy(...)*

2.1 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Przyjęta forma architektoniczna jest prosta i niezłożona wynika ona bezpośrednio z założonej funkcji obiektu tj. funkcji komunikacyjnej. Dla poprawy walorów użytkowo estetycznych zróżnicowano kolorystycznie nawierzchnię chodników, parkingów i wjazdów z betonowej kostki brukowej.

2.2 Sposób dostosowania do krajobrazu i zabudowy

Projektowana trasa drogowa ulic Górnicy i Kokoszyckiej została nieznacznie skoordynowana w planie i profilu, tym samym zachowano właściwą kompozycję przestrzenną drogi i jej wpisanie w otaczający teren. Droga przebiegać będzie po istniejącym terenie dzięki czemu nie stanowi elementu obcego w krajobrazie.

3) Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne, założenia przyjęte do obliczeń, kategoria geotechniczna obiektu budowlanego(..)ocena techniczna obejmująca ocenę aktualnych warunków geologiczno-inżynierskich i stan posadowienia obiektu budowlanego.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

5cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
6cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
7cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P
20cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0-31,5mm
22cm	Warstwa mrozoochronna - kruszywo sztuczne UTEX
RAZEM: 60cm	

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

8cm	Kostka betonowa szara
3cm	Podsypka cem.-piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa niesort 0-31.5mm
RAZEM: 26cm	

Konstrukcja nawierzchni parkingów:

8cm	Kostka betonowa czerwona
3cm	Podsypka cementowo- piaskowa 1:4
25cm	Podbudowa niesort 0-31.5mm
RAZEM: 36cm	

Konstrukcja nawierzchni wjazdów do posesji:

8cm Betonowa kostka brukowa (czerwona)

3cm Podsypka cementowo - piaskowa 1:4

20cm Podbudowa niesort 0-31,5mm

Pochylenia wjazdów dostosować do istniejącej konfiguracji terenu,

zaś wyrównanie wykonać kruszywem łamanym o uziarnieniu 0-31,5 mm

RAZEM: 31cm

Dla projektowanej konstrukcji nawierzchni ustalono kategorię ruchu KR3 i grupę nośności podłoża G3. Przyjęto $V_p=40\text{km/h}$ (obszar zabudowany).

4) W stosunku do obiektu użyteczności publicznej i budynku mieszkalnego wielorodzinnego-sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.

5) W stosunku do obiektu użyteczności usługowego, produkcyjnego lub technicznego-podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi;

Nie dotyczy.

6) W stosunku do obiektu budowlanego liniowego-rozwiązania budowlane i techniczno instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu, albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych

Przebieg projektowanej drogi w terenie dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu i geometrii dróg krzyżujących się z opracowywanymi ulicami. Zaprojektowana organizacja ruchu powinna przyczynić się do poprawy warunków BRD na opracowywanym odcinku.

7) Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych: sanitarnych, grzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych, gazowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych, piorunochronnych, a także sposób powiązania instalacji obiektu budowlanego z sieciami zewnętrznymi i punkty pomiarowe, założenia przyjęte do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z uzasadnieniem doboru rodzaju i wielkości urządzeń budowlanych.

Podstawowymi środkami służącymi zapewnieniu właściwego użytkowania drogi, która jest budowlą komunikacyjną są środki organizacji ruchu drogowego. Przewiduje się wykonanie pionowej i poziomej organizacji ruchu zgodnie z odrębnym projektem organizacji ruchu.

8) rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydująca o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem

Nie dotyczy branży drogowej

9) Charakterystykę energetyczną obiektu budowlanego

Nie dotyczy branży drogowej

10) Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem (..)

A) Zapotrzebowania w wodę:

Nie dotyczy

B) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:

Emisja zanieczyszczeń wynikać będzie bezpośrednio z istniejącego natężenia ruchu kołowego.

C) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

- Przewiduje się wycinkę drzew i krzewów w związku z realizacją inwestycji wg. odrębnego opracowania.

Ścieki opadowe nie będą wymagały podczyszczenia w aspekcie Rozp. Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006r Dz. U nr 168 poz.984 z powodu nie przekroczenia wartości dopuszczalnych zanieczyszczeń.

D) Warunki ochrony ppoż. określone w odrębnych przepisach.

Nie dotyczy

Opracował:

.....
mgr inż. Paweł Schmidt