

ZU.4210.58.2016

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

na drodze powiatowej nr 5000S
ul. Kokoszycka w Wodzisławiu Śl.
(odcinek od skrzyżowania z ul. Leszka
do skrzyżowania z ul. Radlińską)

Grudzień 2016

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Podstawa opracowania
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany
4. Uwagi
5. Termin realizacji

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny (rysunek 1)
2. Oznakowanie docelowe (rysunki 2-7)

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 2003 r. nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 2004 r. – o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 204 poz. 2086 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- załącznik nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach;
- załącznik nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania.

2. Stan istniejący

Na strukturę rodzajową ruchu składają się głównie samochody osobowe i dostawcze. Obowiązuje zakaz ruchu pojazdów powyżej 15t na odcinku od skrzyżowania z ulicą Leszka do skrzyżowania z ulicą Radlińską. W ciągu remontowanego odcinka występuje komunikacja zbiorowa.

Parametry techniczne istniejącej ulicy:

- Szerokość istn. jezdni około 6 m nawierzchnia z betonu asfaltowego, natężenie ruchu kołowego średnie.
- W zależności od lokalizacji przekrój uliczny lub drogowy z biegnącym po lewej lub po prawej stronie chodnikiem o nawierzchni z betonu asfaltowego lub z betonowej kostki brukowej.
- Szerokość chodnika wynosi od 1,5m do 2,5m.
- W ciągu przebudowywanego odcinka drogi lokalizowane są istniejące miejsca parkingowe (parkowanie równoległe).
- Stan istniejącej nawierzchni określić można jako zły. Droga uległa znacznym deformacjom zarówno w przekroju podłużnym jak i poprzecznym, widoczne są liczne spękania i ubytki warstw asfaltowych.
- Ruch pieszych odbywa się po istniejących chodnikach.
- Oznakowanie pionowe jest w stanie złym - przewidziano wymianę istniejących znaków drogowych na nowe.
- W terenie występuje pozioma organizacja ruchu (stan zły).

3. Stan projektowany

Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 5000S zostało podzielone na dwa etapy. Odcinek od skrzyżowania z drogą gminną ul. Leszka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 5003S ul. Radlińska został ujęty w etapie I. W ramach powyższej inwestycji, po przebudowie zostanie wdrożona docelowa organizacja ruchu jak na załączonych rysunkach.

Projektowane parametry ulicy:

- projektowana jezdnia doprowadzona zostanie do szerokości 6,0 m.
- szerokość chodników w zależności od lokalizacji od 1,25 m do 2,0 m.

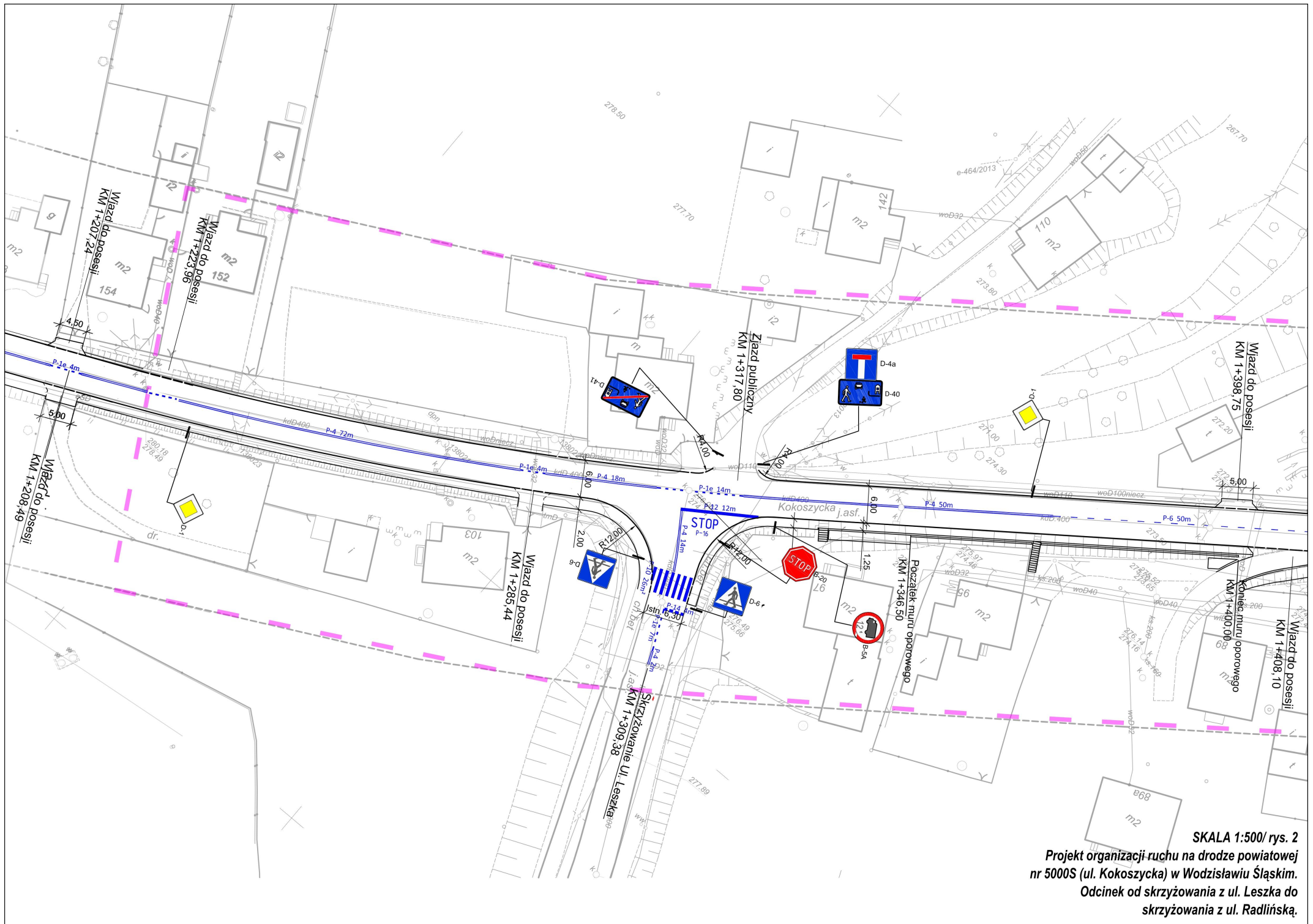
- projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego, nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej jasno szarej, nawierzchnia parkingów z brukowej kostki betonowej czerwonej.
- przewidziano likwidację części znaków D-6 ze względu na zmianę lokalizacji chodnika i przejść dla pieszych. Na istniejących skrzyżowaniach z drogami bocznymi stanowiącymi dojazd do zabudowy mieszkaniowej zastosowano oznakowanie pionowe D-40 i D-41. W miejscach projektowanych parkingów zastosowano oznakowanie D-18 i T-30i. Projekt dowiązano do istniejącego już oznakowania poziomego i pionowego na skrzyżowaniach z ulicą Pszowską oraz Górnica.
- na całym zakresie opracowania należy zastosować znaki grupy wielkości „S” - średnie.
- wszystkie znaki należy wykonać jako odblaskowe, z licem z folii II generacji.
- malowanie poziome wykonać w technologii chemoutwardzalnej.
- oznakowanie B-20; E-2; E-4 i F-5 posadzić na dwóch słupkach w celu uniemożliwienia obracania.
- szczegółowa lokalizacja oznakowania w terenie winna nastąpić po uwzględnieniu wszystkich czynników lokalnych - zwłaszcza widoczności. Wybór miejsca lokalizacji poszczególnych znaków musi zostać potwierdzony przez inspektora nadzoru, wyznaczonego przez Inwestora.

4. Termin realizacji

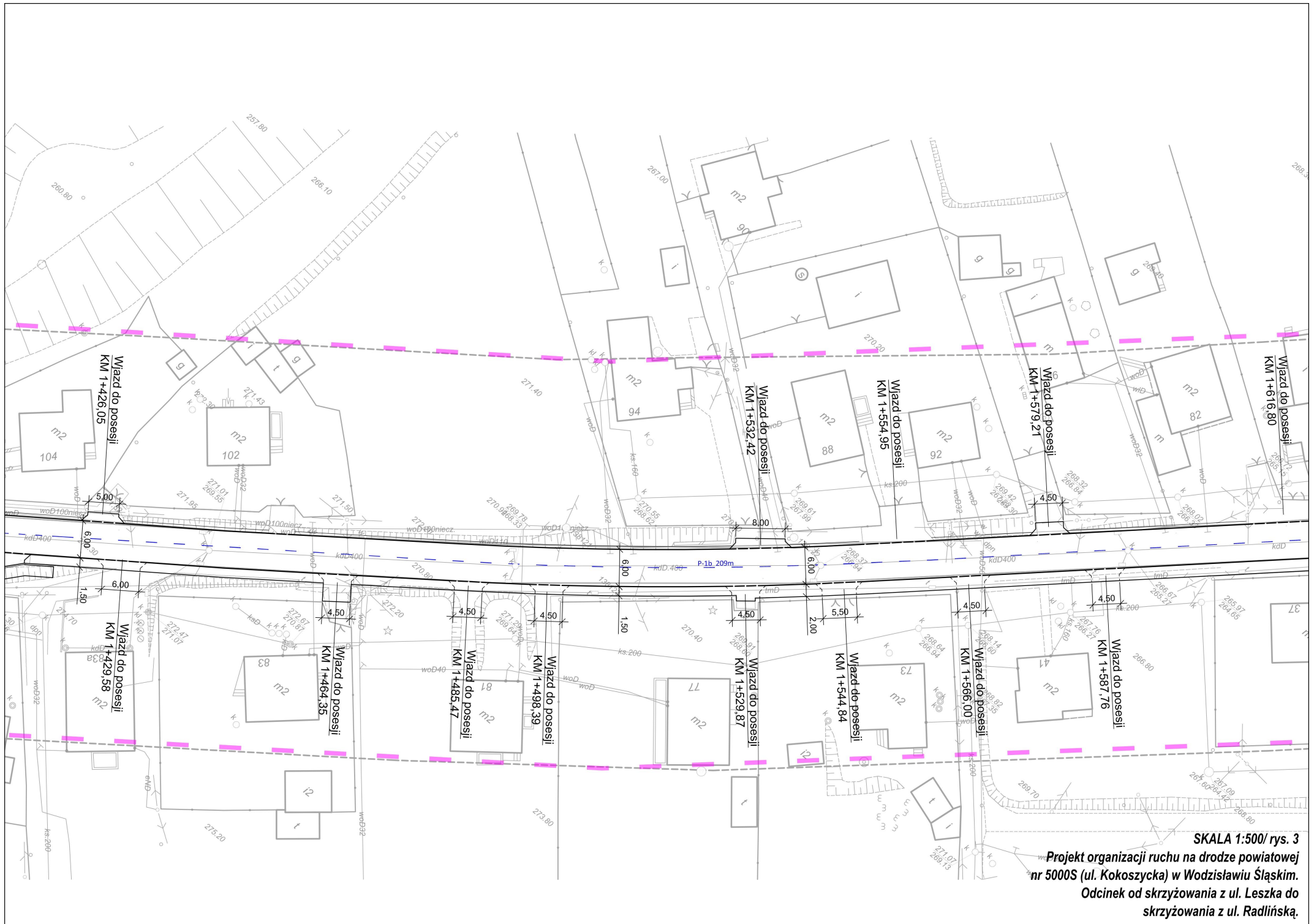
Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – do 30 kwietnia 2019 r.

Opracował:

.....
Radosław Antończyk

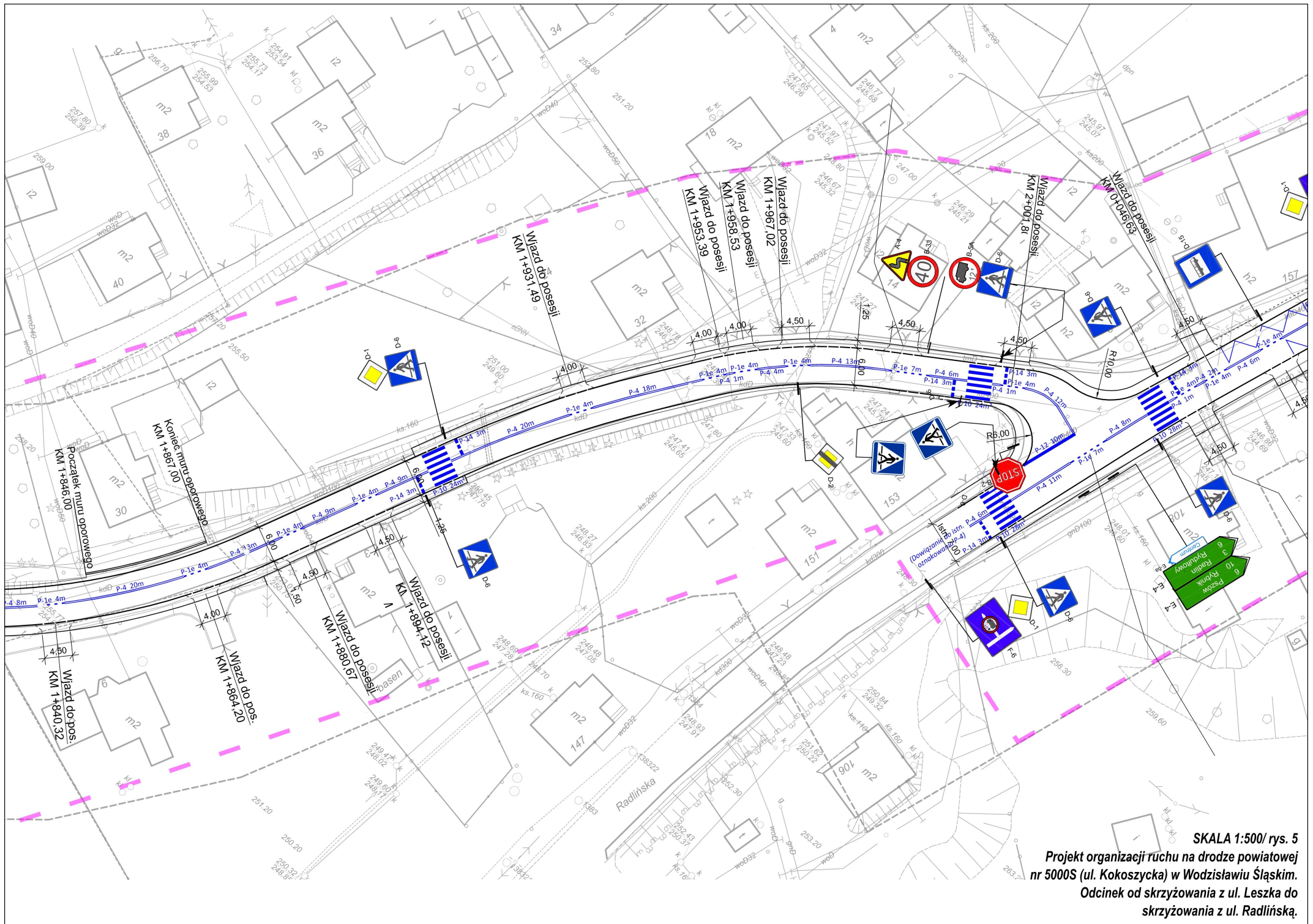


SKALA 1:500/ rys. 2
 Projekt organizacji ruchu na drodze powiatowej
 nr 5000S (ul. Kokoszycka) w Wodzisławiu Śląskim.
 Odcinek od skrzyżowania z ul. Leszka do
 skrzyżowania z ul. Radlińska.



SKALA 1:500/ rys. 3

Projekt organizacji ruchu na drodze powiatowej
nr 5000S (ul. Kokoszycka) w Wodzisławiu Śląskim.
Odcinek od skrzyżowania z ul. Leszka do
skrzyżowania z ul. Radlińska.



SKALA 1:500/ rys. 5
 Projekt organizacji ruchu na drodze powiatowej
 nr 5000S (ul. Kokoszycka) w Wodzisławiu Śląskim.
 Odcinek od skrzyżowania z ul. Leszka do
 skrzyżowania z ul. Radlińska.

Przedmiar wdrożenia stałej organizacji ruchu na dp 5000S ul. Kokoszycka. Odcinek od ul. Radlińskiej włącznie do ul. Leszka.

Lp.	Opis	grupa znaków	Ilość
Oznakowanie pionowe			
	D-1	S	5
	D-40	S	2
	D-41	S	2
	D-4a	S	2
	B-5 "12 t"	S	2
	B-20	S	2
	B-33 "40"	S	2
	A-4	S	2
	D-2	S	2
	D-6	S	8
	F-6	S	2
	E-4	M	1
	E-4	M	1
	E-6	M	1
	E-1		1
	D-15	S	2

Wzory tablic i drogowskazów

