

WYKRES POTOKÓW NA SKRZYŻOWANIU

(w pojazdach umownych)

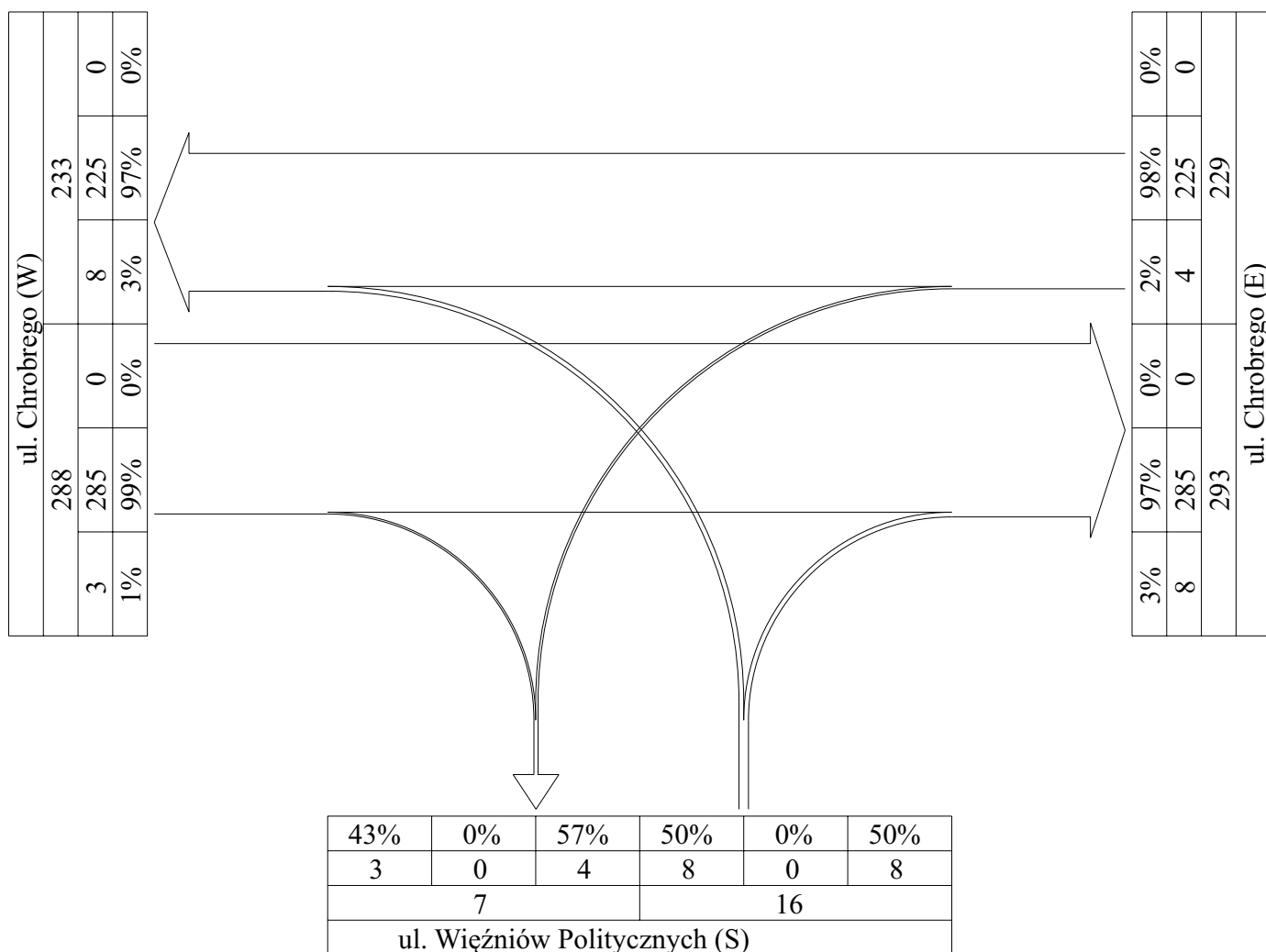
SKRZYŻOWANIE : - ul. Chrobrego (E)

ul. Chrobrego (W) - ul. Więźniów Politycznych (S)

POMIAR Z DNIA : 2016.05.17 / Wtorek

GODZINA : 7:30 - 8:30

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 532



Rys. 2.1.1

NATEŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

SKRZYŻOWANIE : - ul. Chrobrego (E)
 ul. Chrobrego (W) - ul. Więźniów Politycznych (S)

POMIAR Z DNIA : 2016.05.17 / Wtorek

GODZINA : 7:30 - 8:30

NATEŻENIE SUMARYCZNE :
 - 532 (poj. umowne)
 - 532 (poj. rzeczywiste)

- Legenda :
- Lewo, Wprost, Prawo
 - Pojazdy umowne
 - Pojazdy rzeczywiste
 - Autobus przegubowy (2.50)
 - Autobus (1.80)
 - Samochód osobowy, dostawczy (1.00)
 - Samochód ciężarowy (1.60)
 - Samochód ciężarowy z przyczepą (2.25)
 - Motocykl/Rower (0.30)

ul. Chrobrego (W)										
W L O T										
poj. rz.	AP	A	SOD	SC	SCP	MR	suma rz.	%	suma umow.	%
L %	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0
W %	0	0	277	4	0	4	285	99.0	285	99.0
P %	0	0	97.2	1.4	0.0	1.4	100.0	1.0	3	1.0
suma %	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	288	100.0
WYŁOT										
poj. rz.							suma rz.		suma umow.	
%	0	3	219	4	0	6	232		233	
	0.0	1.3	94.4	1.7	0.0	2.6	100.0			

ul. Chrobrego (E)												
W L O T												
poj. rz.	AP	A	SOD	SC	SCP	MR	suma rz.	%	suma umow.	%		
L %	0	0	4	0	0	0	4	1.8	4	1.7		
W %	0	3	211	4	0	6	224	98.2	225	98.3		
P %	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0		
suma %	0	3	215	4	0	6	228	100.0	229	100.0		
	0.0	1.3	94.3	1.8	0.0	2.6	100.0					
WYŁOT												
poj. rz.							suma rz.		suma umow.			
%	0	0	285	4	0	4	293		293			
	0.0	0.0	97.3	1.4	0.0	1.4	100.0					

ul. Więźniów Politycznych (S)											
W L O T											
poj. rz.	AP	A	SOD	SC	SCP	MR	suma rz.	%	suma umow.	%	
L	0	0	8	0	0	0	8	50.0	8	50.0	
%	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
W	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0	
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
P	0	0	8	0	0	0	8	50.0	8	50.0	
%	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
suma	0	0	16	0	0	0	16	100.0	16	100.0	
%	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
WYŁOT											
poj. rz.							suma rz.		suma umow.		
%	0	0	7	0	0	0	7		7		
	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0				

	AP	A	SOD	SC	SCP	MR	suma
p.rz.	0	3	511	8	0	10	532
%	0.0	0.6	96.1	1.5	0	1.9	100.0
p.um.	0	5	511	13	0	3	532
%	0.0	1.0	96.0	2.4	0.0	0.6	100.0

WYKRES POTOKÓW NA SKRZYŻOWANIU

(w pojazdach umownych)

SKRZYŻOWANIE :

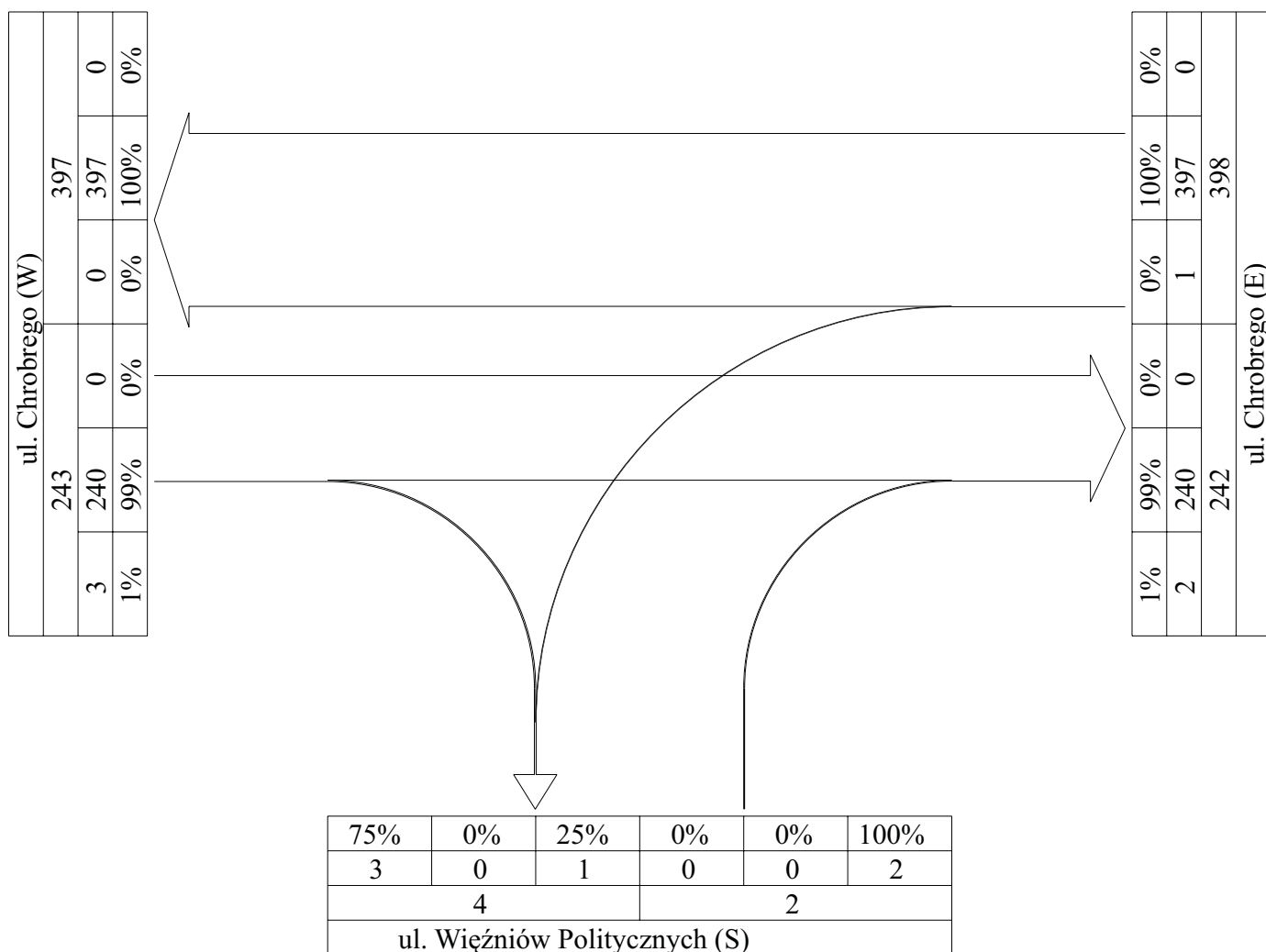
- ul. Chrobrego (E)

ul. Chrobrego (W) - ul. Więźniów Politycznych (S)

POMIAR Z DNIA : 2016.05.17 / Wtorek

GODZINA : 14:15 - 15:15

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 643



Rys. 2.1.3

NATEŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

SKRZYŻOWANIE : - ul. Chrobrego (E)
ul. Chrobrego (W) - ul. Więźniów Politycznych (S)

POMIAR Z DNIA : 2016.05.17 / Wtorek

GODZINA : 14:15 - 15:15

NATEŻENIE SUMARYCZNE :
- 643 (poj. umowne)
- 631 (poj. rzeczywiste)

- Legenda :
- Lewo, Wprost, Prawo
 - Pojazdy umowne
 - Pojazdy rzeczywiste
 - Autobus przegubowy (2.50)
 - Autobus (1.80)
 - Samochód osobowy, dostawczy (1.00)
 - Samochód ciężarowy (1.60)
 - Samochód ciężarowy z przyczepą (2.25)
 - Motocykl/Rower (0.30)

	AP	A	SOD	SC	SCP	MR	suma
p.rz.	0	2	600	22	1	6	631
%	0.0	0.3	95.1	3.5	1.0	1.0	100.0
p.um.	0	4	600	35	2	2	643
%	0.0	0.6	93.3	5.5	0.4	0.3	100.0

ul. Chrobrego (W)									
W L O T									
poj. rz.	AP	A	SOD	SC	SCP	MR	suma rz.	%	suma umow.
L %	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
W %	0	2	217	10	1	4	234	98.7	240
P %	0	0.9	92.7	4.3	0.4	1.7	100.0	3	3
suma %	0	0	3	0	0	0	3	1.3	100.0
W Y L O T	0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	243
poj. rz.	0	2	220	10	1	4	237	100.0	243
%	0.0	0.8	92.8	4.2	0.4	1.7	100.0	100.0	243
W Y L O T									
poj. rz.							suma rz.	suma umow.	
%	0	0	377	12	0	2	391	397	
	0.0	0.0	96.4	3.1	0.0	0.5	100.0	100.0	

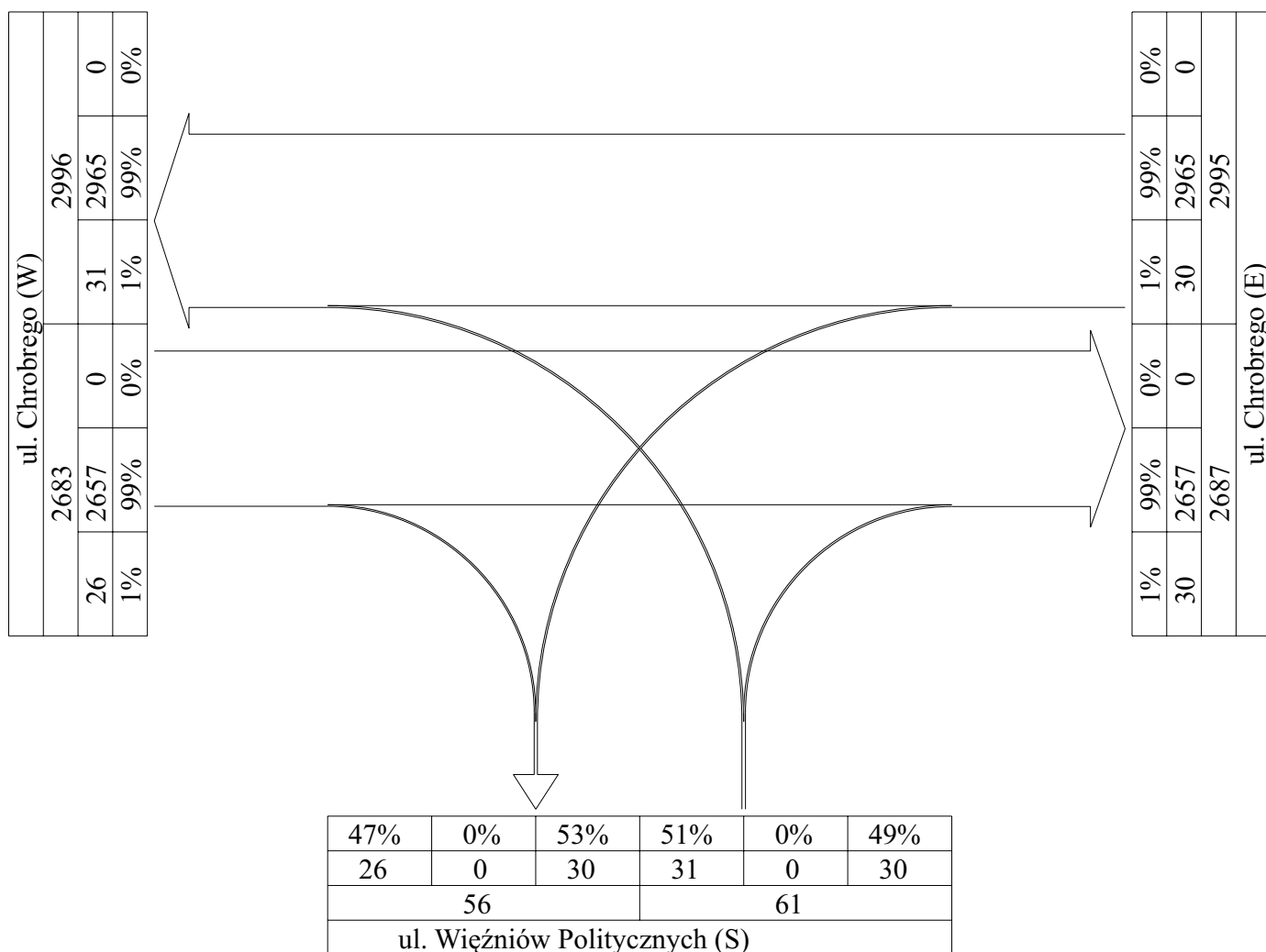
ul. Chrobrego (E)									
W L O T									
poj. rz.	AP	A	SOD	SC	SCP	MR	suma rz.	%	suma umow.
L %	0	0	1	0	0	0	1	0.3	1
W %	0	0	377	12	0	2	391	99.7	397
P %	0	0	96.4	3.1	0.0	0.5	100.0	0	0
suma %	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
W Y L O T	0	0	378	12	0	2	392	100.0	398
poj. rz.	0	0	96.4	3.1	0.0	0.5	100.0	100.0	398
%	0.0	0.0	96.4	3.1	0.0	0.5	100.0	100.0	398
W Y L O T									
poj. rz.							suma rz.	suma umow.	
%	0	2	219	10	1	4	236	242	
	0.0	0.8	92.8	4.2	0.4	1.7	100.0	100.0	

ul. Więźniów Politycznych (S)									
W L O T									
poj. rz.	AP	A	SOD	SC	SCP	MR	suma rz.	%	suma umow.
L %	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
W %	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
P %	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
suma %	0	0	2	0	0	0	2	100.0	2
W Y L O T	0	0	2	0	0	0	2	100.0	2
poj. rz.	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	2
%	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	2
W Y L O T									
poj. rz.							suma rz.	suma umow.	
%	0	0	4	0	0	0	4	4	
	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	

WYKRES POTOKÓW NA SKRZYŻOWANIU

(w pojazdach umownych)

SKRZYŻOWANIE : - ul. Chrobrego (E)
 ul. Chrobrego (W) - ul. Więźniów Politycznych (S)
 POMIAR Z DNIA : 2016.05.17 / Wtorek
 GODZINA : 6:00 - 18:00
 NATĘŻENIE SUMARYCZNE : 5740



Rys. 2.1.5

NATEŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

SKRZYŻOWANIE : - ul. Chrobrego (E)
 ul. Chrobrego (W) - ul. Więźniów Politycznych (S)
 POMIAR Z DNIA : 2016.05.17 / Wtorek
 GODZINA : 6:00 - 18:00
 NATEŻENIE SUMARYCZNE :
 - 5740 (poj. umowne)
 - 5681 (poj. rzeczywiste)

- Legenda :
- L,w,p
 - L, wprost, Prawo
 - L, w, p
 - Pojazdy umowne
 - Pojazdy rzeczywiste
 - Poj. rz.
 - AP
 - Autobus przegubowy (2.50)
 - A
 - Autobus (1.80)
 - SOD
 - Samochód osobowy, dostawczy (1.00)
 - SC
 - Samochód ciężarowy (1.60)
 - SCP
 - Samochód ciężarowy z przyczepą (2.25)
 - MR
 - Motocykl/Rower (0.30)

ul. Chrobrego (W)										
W L O T										
poj. rz.	AP	A	SOD	SC	SCP	MR	suma rz.	%	suma umow.	%
L %	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0
W %	0	7	2485	80	8	45	2625	99.0	2657	99.0
P %	0	0.3	94.7	3.0	0.3	1.7	100.0			
P %	0	0	26	0	0	1	27	1.0	26	1.0
suma	0	7	2511	80	8	46	2652	100.0	2683	100.0
%	0.0	0.3	94.7	3.0	0.3	1.7	100.0			
W Y L O T										
poj. rz.							suma rz.		suma umow.	
%	0	6	2824	80	8	50	2968		2996	
%	0.0	0.2	95.1	2.7	0.3	1.7	100.0			

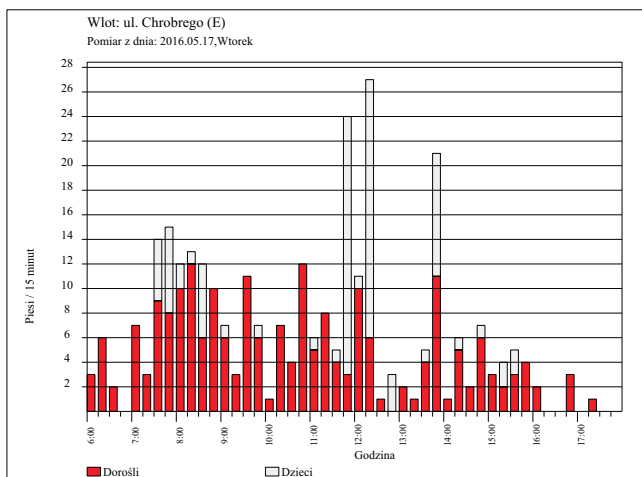
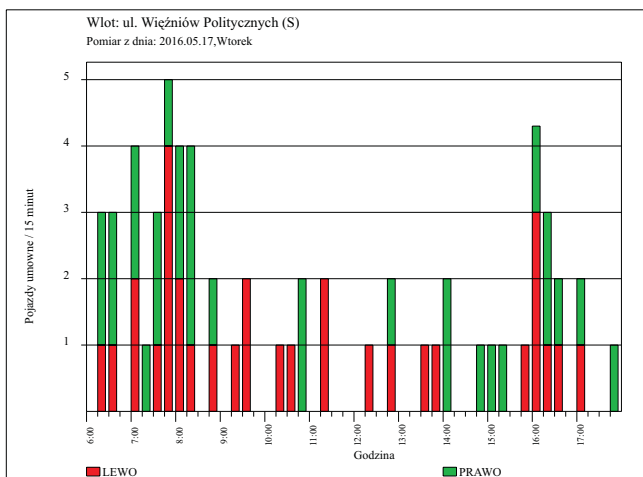
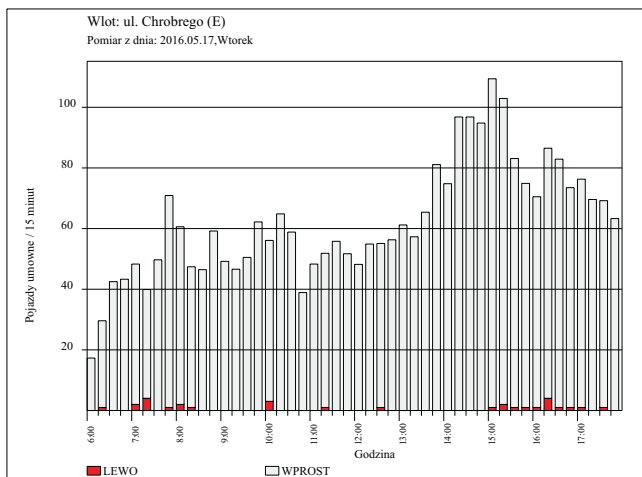
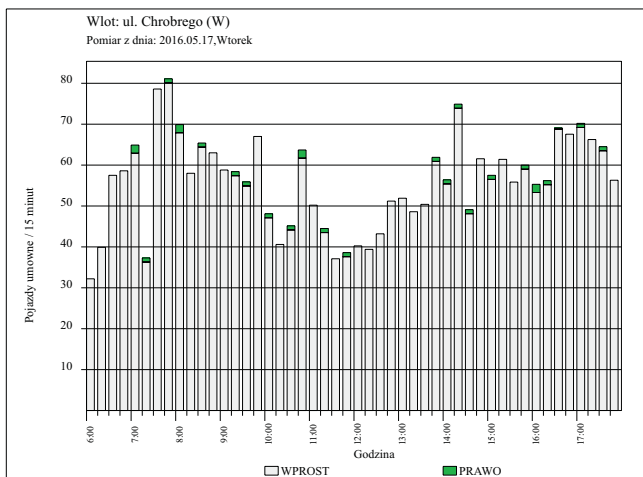
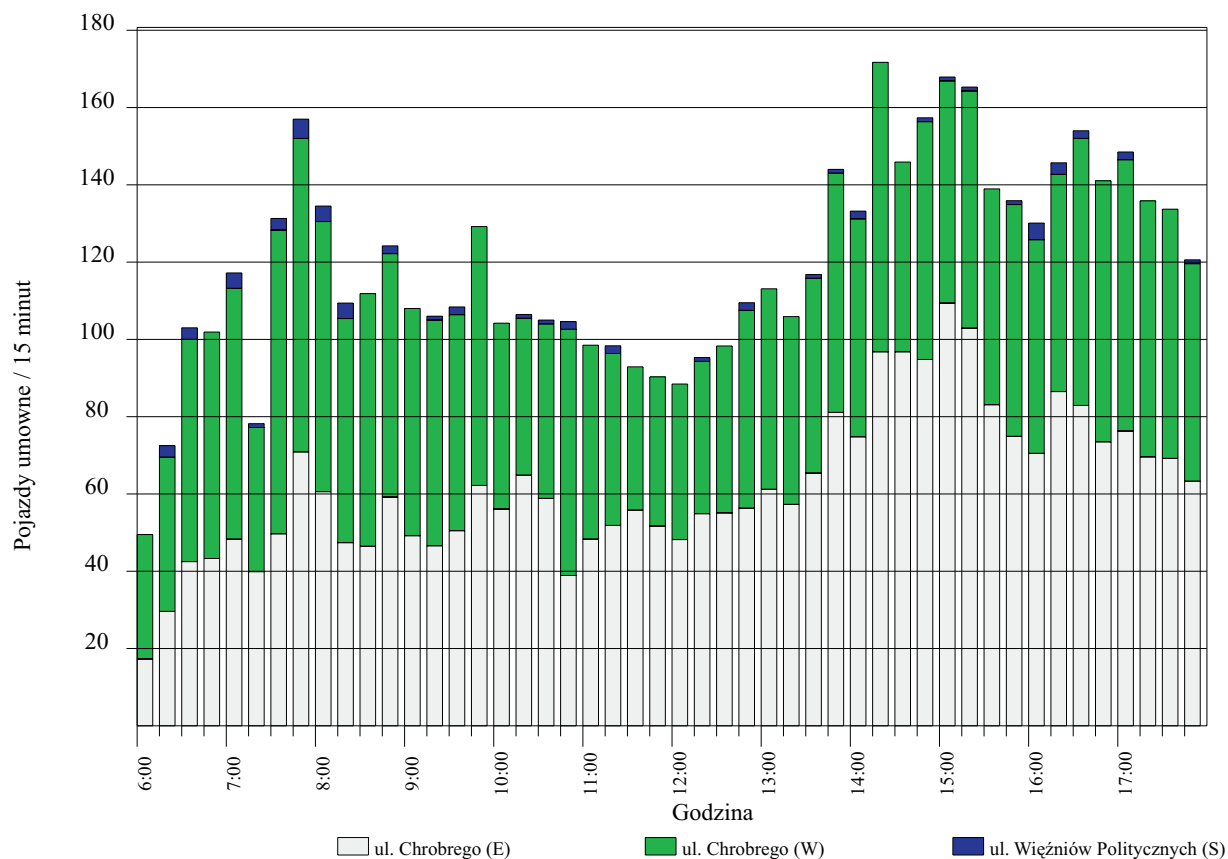
ul. Chrobrego (E)										
W L O T										
poj. rz.	AP	A	SOD	SC	SCP	MR	suma rz.	%	suma umow.	%
L %	0 0.0	0 0.0	30 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	30 100.0	1.0	30	1.0
W %	0 0.0	6 0.2	2793 95.1	80 2.7	8 0.3	50 1.7	2937 100.0	99.0	2965	99.0
P %	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0.0	0	0.0
suma	0 0.0	6 0.2	2823 95.1	80 2.7	8 0.3	50 1.7	2967 100.0	100.0	2995	100.0
%										
W Y L O T										
poj. rz.							suma rz.		suma umow.	
%	0 0.0	7 0.3	2515 94.7	80 3.0	8 0.3	46 1.7	2656 100.0		2687	

ul. Więźniów Politycznych (S)										
W L O T										
poj. rz.	AP	A	SOD	SC	SCP	MR	suma rz.	%	suma umow.	%
L	0	0	31	0	0	0	31	50.0	31	50.6
%	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0			
W	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0
%	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
P	0	0	30	0	0	1	31	50.0	30	49.4
%	0.0	0.0	96.8	0.0	0.0	3.2	100.0			
suma	0	0	61	0	0	1	62	100.0	61	100.0
%	0.0	0.0	98.4	0.0	0.0	1.6	100.0			
W Y L O T										
poj. rz.							suma rz.	suma umow.		
							57	56		
%	0	0	56	0	0	1	100.0			
%	0.0	0.0	98.2	0.0	0.0	1.8				

Rys. 2.1.6

Skrzyżowanie : ul. Chrobrego - ul. Więźniów Politycznych

Pomiar z dnia: 2016.05.17,Wtorek



Rys. 2.1.7

WYKRES POTOKÓW NA SKRZYŻOWANIU

(w pojazdach umownych)

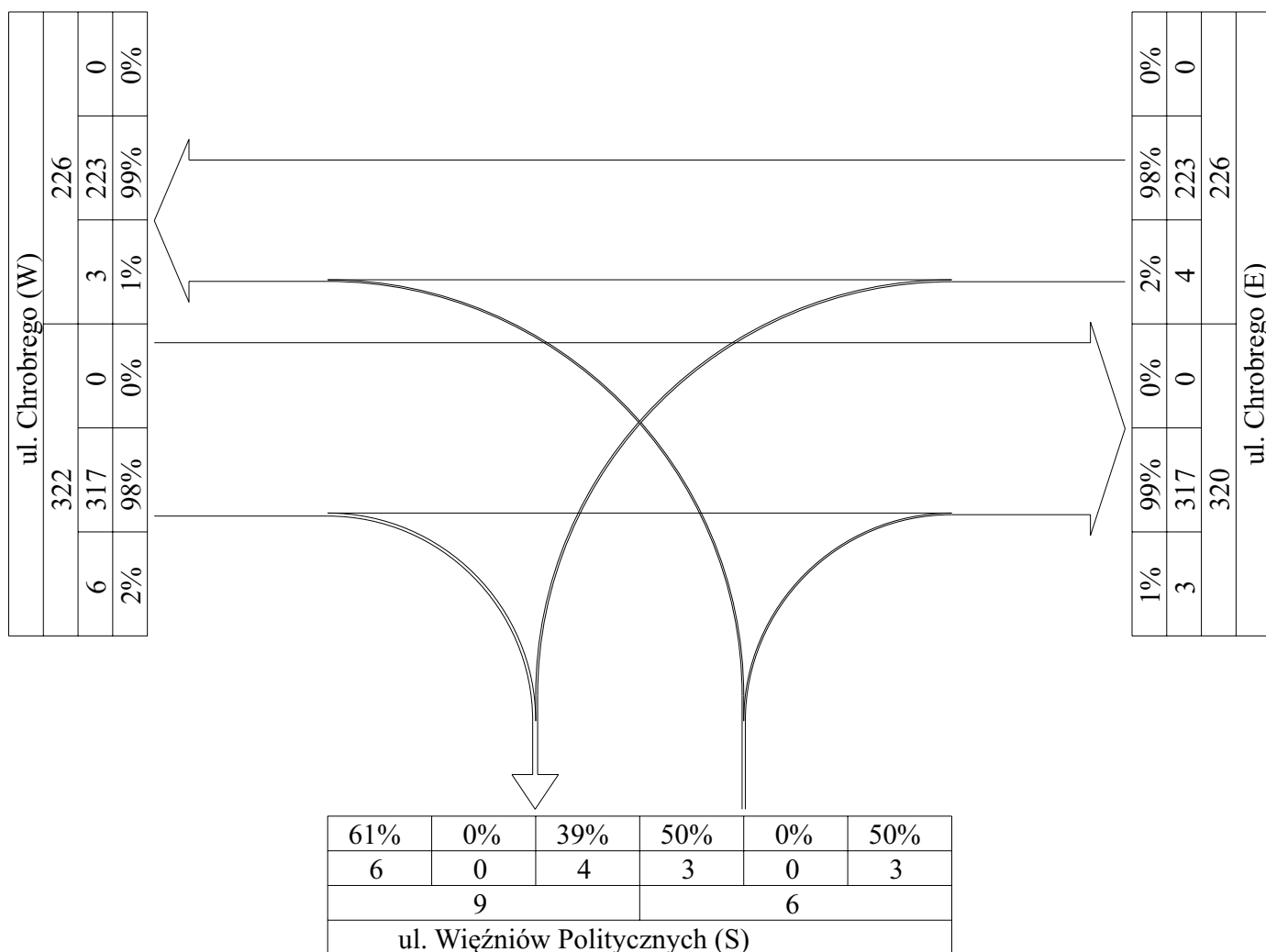
SKRZYŻOWANIE : - ul. Chrobrego (E)

ul. Chrobrego (W) - ul. Więźniów Politycznych (S)

POMIAR Z DNIA : 2016.05.24 / Wtorek

GODZINA : 7:45 - 8:45

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 554



Rys. 2.2.1

NATEŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

SKRZYŻOWANIE : - ul. Chrobrego (E)
ul. Chrobrego (W) - ul. Więźniów Politycznych (S)
POMIAR Z DNIA : 2016.05.24 / Wtorek
GODZINA : 7:45 - 8:45

NATEŻENIE SUMARYCZNE :
- 554 (poj. umowne)
- 543 (poj. rzeczywiste)

Legenda :
L,W,P - Lewo, Wprost, Prawo
poj. um. - Pojazdy umowne
poj. rz. - Pojazdy rzeczywiste
AP - Autobus przegubowy (2.50)
A - Autobus (1.80)
SOD - Samochód osobowy, dostawczy (1.00)
SC - Samochód ciężarowy (1.60)
SCP - Samochód ciężarowy z przyczepą (2.25)
MR - Motocykl/Rower (0.30)

	AP	A	SOD	SC	SCP	MR	suma
p.rz.	0	3	500	27	1	12	543
%	0,0	0,6	92,1	5,0	0,2	2,2	100,0
p.um.	0	5	500	43	2	4	554
%	0,0	1,0	90,2	7,8	0,4	0,6	100,0

ul. Chrobrego (W)									
W L O T									
poj. rz.	AP	A	SOD	SC	SCP	MR	suma rz.	%	suma umow.
L %	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
W %	0	1	282	18	1	6	308	98,4	317
P %	0	0,3	91,6	5,8	0,3	1,9	100,0	1,6	6
suma %	0	0,0	80,0	20,0	0,0	0,0	100,0	100,0	322
%	0	1	286	19	1	6	313	100,0	322
	0,0	0,3	91,4	6,1	0,3	1,9	100,0		
W Y L O T									
poj. rz.							suma rz.	suma umow.	
%	0	2	209	7	0	6	224	226	
	0,0	0,9	93,3	3,1	0,0	2,7	100,0		

ul. Chrobrego (E)									
W L O T									
poj. rz.	AP	A	SOD	SC	SCP	MR	suma rz.	%	suma umow.
L %	0	0	2	1	0	0	3	1,3	4
W %	0	2	206	7	0	6	221	98,7	223
P %	0	0,9	93,2	3,2	0,0	2,7	100,0	0,0	0
suma %	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	226
%	0	2	208	8	0	6	224	100,0	226
	0,0	0,9	92,9	3,6	0,0	2,7	100,0		
W Y L O T									
poj. rz.							suma rz.	suma umow.	
%	0	1	285	18	1	6	311	320	
	0,0	0,3	91,6	5,8	0,3	1,9	100,0		

ul. Więźniów Politycznych (S)									
W L O T									
poj. rz.	AP	A	SOD	SC	SCP	MR	suma rz.	%	suma umow.
L %	0	0	3	0	0	0	3	50,0	3
W %	0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0
P %	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
suma %	0	0	0	0	0	0	0	50,0	3
%	0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	6
	0	0	6	0	0	0	6		
	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
W Y L O T									
poj. rz.							suma rz.	suma umow.	
%	0	0	6	2	0	0	8	9	
	0,0	0,0	75,0	25,0	0,0	0,0	100,0		

Rys. 2.2.2

WYKRES POTOKÓW NA SKRZYŻOWANIU

(w pojazdach umownych)

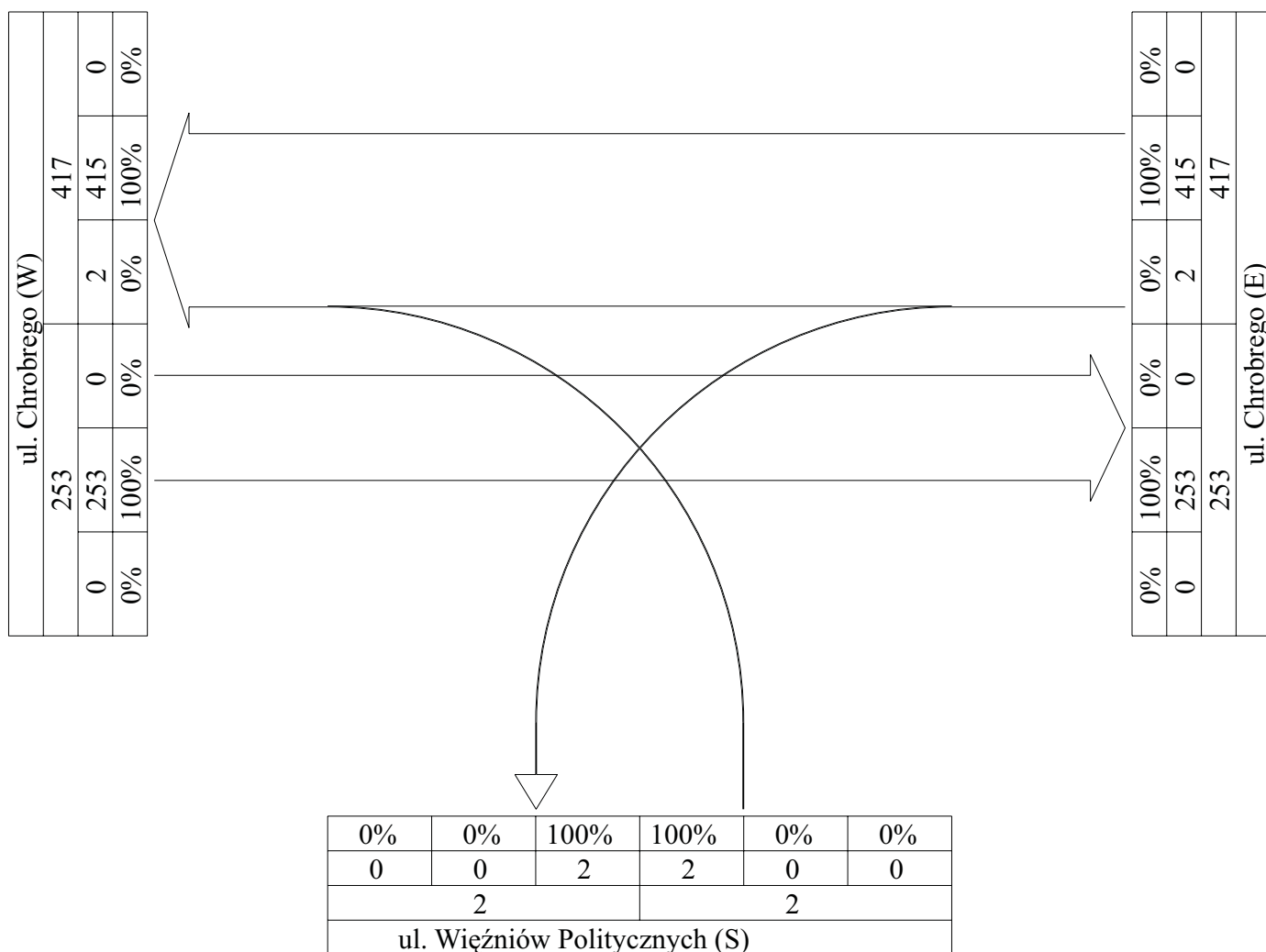
SKRZYŻOWANIE : - ul. Chrobrego (E)

ul. Chrobrego (W) - ul. Więźniów Politycznych (S)

POMIAR Z DNIA : 2016.05.24 / Wtorek

GODZINA : 14:45 - 15:45

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 672



Rys. 2.2.3

NATEŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

SKRZYŻOWANIE : - ul. Chrobrego (E)
ul. Chrobrego (W) - ul. Więźniów Politycznych (S)

POMIAR Z DNIA : 2016.05.24 / Wtorek

GODZINA : 14:45 - 15:45

NATEŻENIE SUMARYCZNE :
- 672 (poj. umowne)
- 659 (poj. rzeczywiste)

Legenda :
L,W,P - Lewo, Wprost, Prawo
poj. um. - Pojazdy umowne
poj. rz. - Pojazdy rzeczywiste
AP - Autobus przegubowy (2.50)
A - Autobus (1.80)
SOD - Samochód osobowy, dostawczy (1.00)
SC - Samochód ciężarowy (1.60)
SCP - Samochód ciężarowy z przyczepą (2.25)
MR - Motocykl/Rower (0.30)

	AP	A	SOD	SC	SCP	MR	suma
p.rz.	0	1	611	23	8	16	659
%	0.0	0.2	92.7	3.5	1.2	2.4	100.0
p.um.	0	2	611	37	18	5	672
%	0.0	0.3	90.9	5.5	2.7	0.7	100.0

ul. Chrobrego (W)									
W L O T									
poj. rz.	AP	A	SOD	SC	SCP	MR	suma rz.	%	suma umow.
L %	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
W %	0	1	230	7	3	11	252	100.0	253
P %	0	0.4	91.3	2.8	1.2	4.4	100.0	0.0	0
suma %	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
suma %	0	1	230	7	3	11	252	100.0	253
%	0.0	0.4	91.3	2.8	1.2	4.4	100.0	0.0	0
W Y L O T									
poj. rz.							suma rz.	suma umow.	
%	0	0	379	16	5	5	405	417	
	0.0	0.0	93.6	4.0	1.2	1.2	100.0		

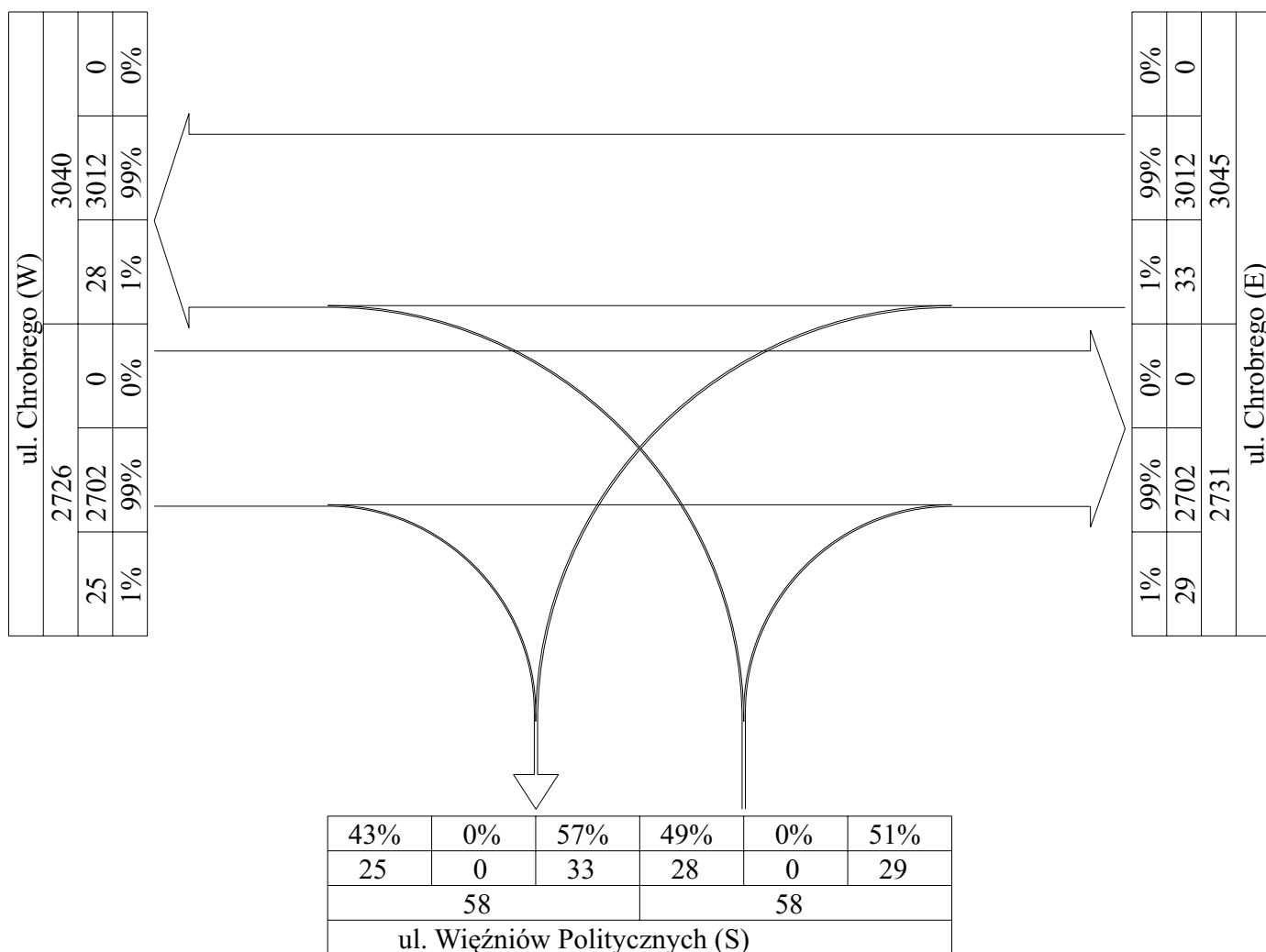
ul. Chrobrego (E)									
W L O T									
poj. rz.	AP	A	SOD	SC	SCP	MR	suma rz.	%	suma umow.
L %	0	0	2	0	0	0	2	0.5	2
W %	0	0	377	16	5	5	403	99.5	415
P %	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
suma %	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
suma %	0	0	379	16	5	5	405	100.0	417
%	0.0	0.0	93.6	4.0	1.2	1.2	100.0		
W Y L O T									
poj. rz.							suma rz.	suma umow.	
%	0	1	230	7	3	11	252	253	
	0.0	0.4	91.3	2.8	1.2	4.4	100.0		

ul. Więźniów Politycznych (S)									
W L O T									
poj. rz.	AP	A	SOD	SC	SCP	MR	suma rz.	%	suma umow.
L %	0	0	2	0	0	0	2	100.0	2
W %	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0
P %	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
suma %	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
suma %	0	0	2	0	0	0	2	100.0	2
%	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
W Y L O T									
poj. rz.							suma rz.	suma umow.	
%	0	0	2	0	0	0	2	2	
	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0		

WYKRES POTOKÓW NA SKRZYŻOWANIU

(w pojazdach umownych)

SKRZYŻOWANIE : - ul. Chrobrego (E)
 ul. Chrobrego (W) - ul. Więźniów Politycznych (S)
 POMIAR Z DNIA : 2016.05.24 / Wtorek
 GODZINA : 6:00 - 18:00
 NATĘŻENIE SUMARYCZNE : 5829



Rys. 2.2.5

NATEŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

SKRZYŻOWANIE : - ul. Chrobrego (E)

ul. Chrobrego (W) - ul. Więźniów Politycznych (S)

POMIAR Z DNIA : 2016.05.24 / Wtorek

GODZINA : 6:00 - 18:00

NATEŻENIE SUMARYCZNE :

- 5829 (poj. umowne)
- 5751 (poj. rzeczywiste)

Legenda :

- L,W,P - Lewo, Wprost, Prawo
- poj. um. - Pojazdy umowne
- poj. rz. - Pojazdy rzeczywiste
- AP - Autobus przegubowy (2.50)
- A - Autobus (1.80)
- SOD - Samochód osobowy, dostawczy (1.00)
- SC - Samochód ciężarowy (1.60)
- SCP - Samochód ciężarowy z przyczepą (2.25)
- MR - Motocykl/Rower (0.30)

	AP	A	SOD	SC	SCP	MR	suma
p.rz.	0	11	5339	227	28	146	5751
%	0.0	0.2	92.8	3.9	0.5	2.5	100.0
p.um.	0	20	5339	363	63	44	5829
%	0.0	0.3	91.6	6.2	1.1	0.8	100.0

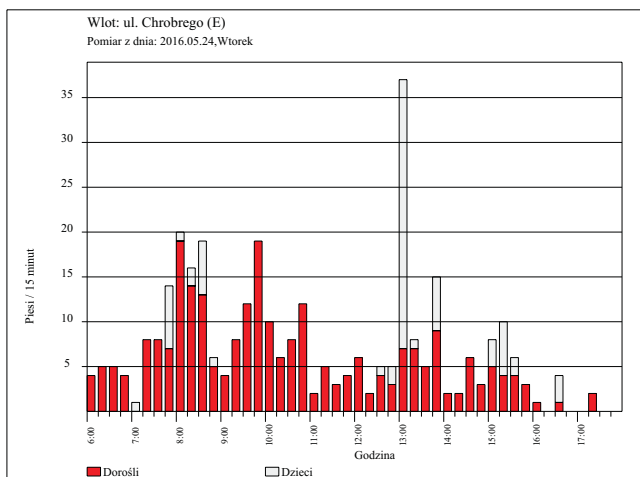
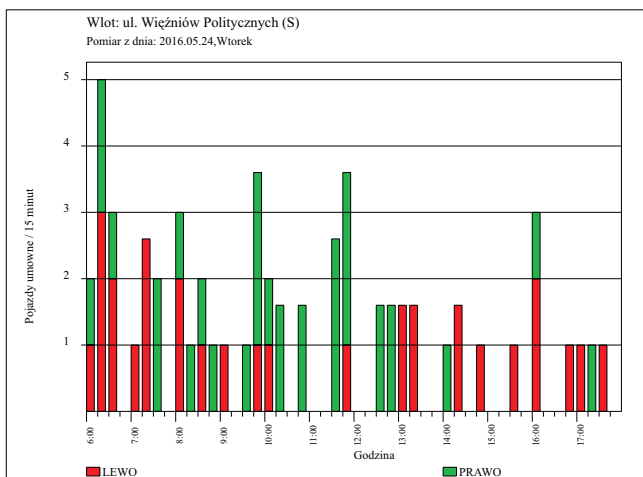
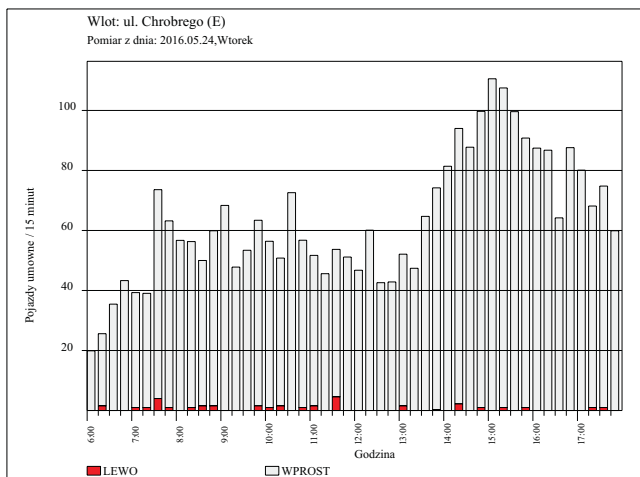
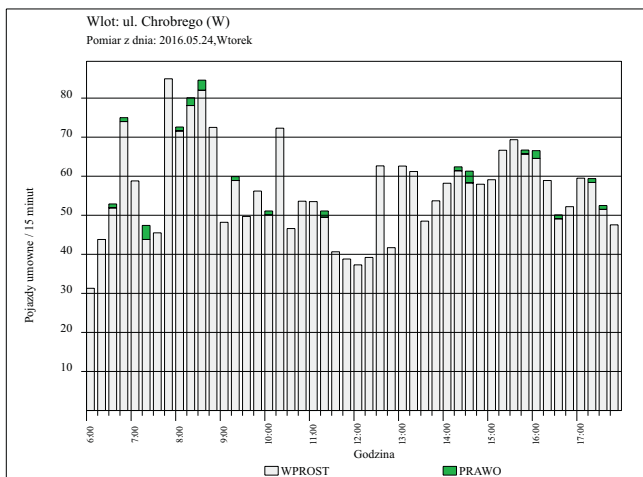
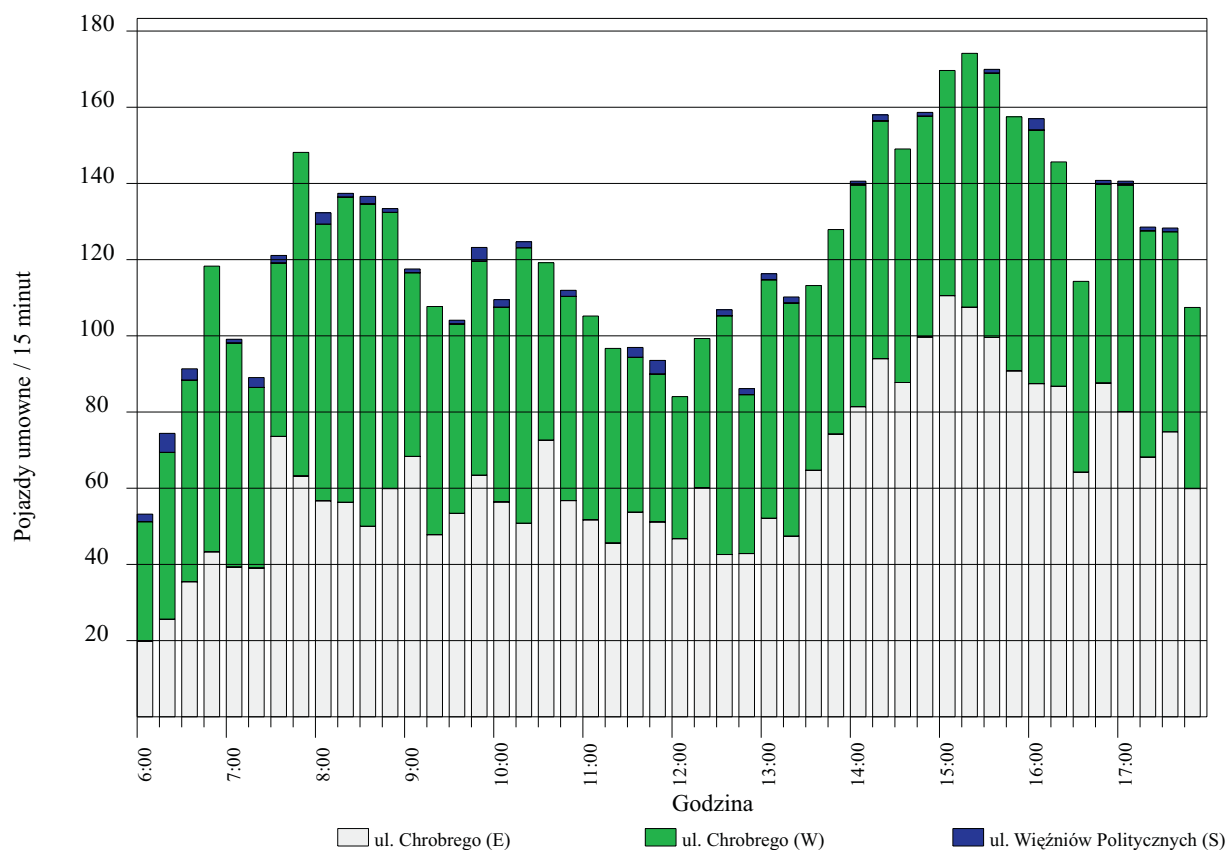
ul. Chrobrego (W)									
W L O T									
poj. rz.	AP	A	SOD	SC	SCP	MR	suma rz.	%	suma umow.
L %	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
W %	0	7	2491	95	10	78	2681	99.1	2702
P %	0	0.3	92.9	3.5	0.4	2.9	100.0	0.9	25
suma %	0	0.0	87.0	13.0	0.0	0.0	100.0	100.0	2726
%	0	7	2511	98	10	78	2704	100.0	3040
	0.0	0.3	92.9	3.6	0.4	2.9	100.0		
W Y L O T									
poj. rz.							suma rz.	suma umow.	
%	0	4	2792	114	17	67	2994	3040	
	0.0	0.1	93.3	3.8	0.6	2.2	100.0		

ul. Chrobrego (E)									
W L O T									
poj. rz.	AP	A	SOD	SC	SCP	MR	suma rz.	%	suma umow.
L %	0	0	18	8	1	1	28	0.9	33
W %	0	4	2770	110	17	67	2968	99.1	3012
P %	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
suma %	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	3045
%	0	4	2788	118	18	68	2996	100.0	3045
	0.0	0.1	93.1	3.9	0.6	2.3	100.0		
W Y L O T									
poj. rz.							suma rz.	suma umow.	
%	0	7	2509	102	10	78	2706	2731	
	0.0	0.3	92.7	3.8	0.4	2.9	100.0		

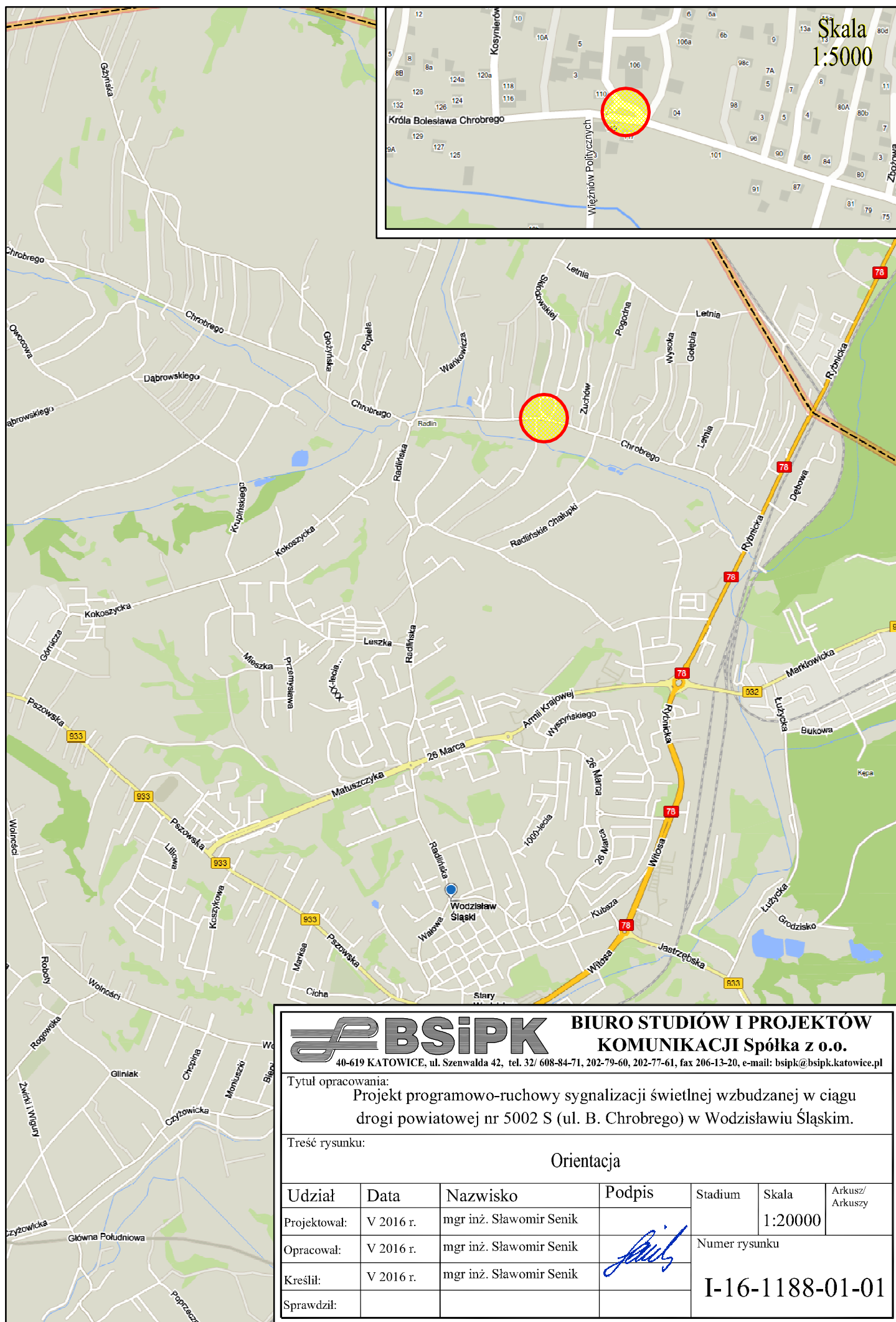
ul. Więźniów Politycznych (S)									
W L O T									
poj. rz.	AP	A	SOD	SC	SCP	MR	suma rz.	%	suma umow.
L %	0	0	22	4	0	0	26	51.0	28
W %	0	0.0	84.6	15.4	0.0	0.0	100.0	49.3	0
P %	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
suma %	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.7	29
%	0	0.0	72.0	28.0	0.0	0.0	100.0	100.0	58
	0	0	40	11	0	0	51		
	0.0	0.0	78.4	21.6	0.0	0.0	100.0		
W Y L O T									
poj. rz.							suma rz.	suma umow.	
%	0	0	38	11	1	1	51	58	
	0.0	0.0	74.5	21.6	2.0	2.0	100.0		

Skrzyżowanie : ul. Chrobrego - ul. Więźniów Politycznych

Pomiar z dnia: 2016.05.24,Wtorek



Rys. 2.2.7



BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW KOMUNIKACJI Spółka z o.o.

40-619 KATOWICE, ul. Szenwalda 42, tel. 32/ 608-84-71, 202-79-60, 202-77-61, fax 206-13-20, e-mail: bsipk@bsipk.katowice.pl

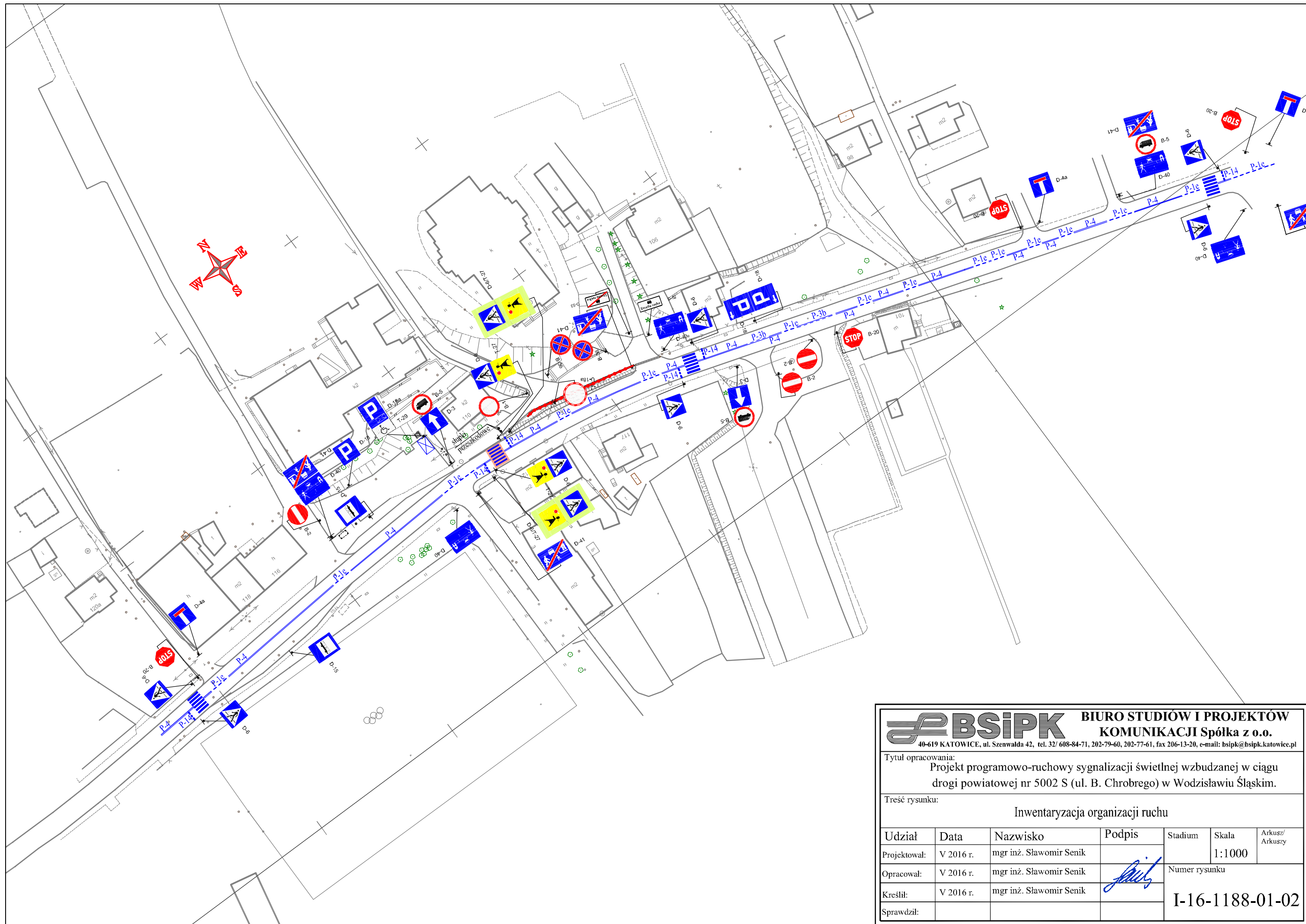
Tytuł opracowania:

Projekt programowo-ruchowy sygnalizacji świetlnej wzbudzonej w ciągu
drogi powiatowej nr 5002 S (ul. B. Chrobrego) w Wodzisławiu Śląskim.

Treść rysunku:

Orientacja

Udział	Data	Nazwisko	Podpis	Stadium	Skala	Arkusz/ Arkuszy
Projektował:	V 2016 r.	mgr inż. Sławomir Senik			1:20000	
Opracował:	V 2016 r.	mgr inż. Sławomir Senik		Numer rysunku I-16-1188-01-01		
Kreślił:	V 2016 r.	mgr inż. Sławomir Senik				
Sprawdził:						





**BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW
KOMUNIKACJI Spółka z o.o.**
40-619 KATOWICE, ul. Szenwalda 42, tel. 32/ 608-84-71, 202-79-60, 202-77-61, fax 206-13-20, e-mail: bsipk@bsipk.katowice.pl

Tytuł opracowania:
Projekt programowo-ruchowy sygnalizacji świetlnej wzbudzanej w ciągu
drogi powiatowej nr 5002 S (ul. B. Chrobrego) w Wodzisławiu Śląskim.

Treść rysunku:
Inwentaryzacja organizacji ruchu

Udział	Data	Nazwisko	Podpis	Stadium	Skala	Arkusz/ Arkuszy
Projektował:	V 2016 r.	mgr inż. Sławomir Senik			1:1000	
Opracował:	V 2016 r.	mgr inż. Sławomir Senik		Numer rysunku I-16-1188-01-02		
Kreślił:	V 2016 r.	mgr inż. Sławomir Senik				
Sprawdził:						

