

# PROJEKT

## STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

**Nazwa zadania:** „Budowa chodnika przy ul. Rydułtowskiej w Radlinie, na odcinku od nr 55 do przystanku Reden”

**Inwestor:** Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim  
z siedzibą w Syryni  
ul. Raciborska 3  
44-361 Syrynia

**Opracował:** inż. Piotr Wyjadłowski

**Data:** wrzesień 2015 r.

## **Spis dokumentacji**

### **Opis techniczny:**

1.           Przedmiot opracowania
2.           Podstawa opracowania
3.           Opis stanu istniejącego
4.           Projektowana organizacja ruchu
5.           Uwagi
6.           Termin realizacji

### **Część rysunkowa:**

- Rys. 1:       Plan orientacyjny w skali 1: 20 000
- Rys. 2:       Projektowana docelowa organizacja ruchu

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest docelowa organizacji ruchu dla zadania pn. „Budowa chodnika przy ul. Rydułtowskiej w Radlinie, na odcinku od nr 55 do przystanku Reden”.

## 2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. nr 108 poz. 908 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393 ze zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115 ze zmianami);
- inwentaryzacja w terenie.

## 3. Opis stanu istniejącego

Ulica Rydułtowska w Radlinie jest drogą powiatową klasy L o numerze ewidencyjnym 5024S. Posiada jezdnię o szerokości 6,00 m. Wzdłuż drogi występują pobocza gruntowe, chodnik, skrzyżowania z drogami bocznymi oraz wjazdy do posesji. Natężenie ruchu na przedmiotowej ulicy jest średnie.

Droga posiada oznakowanie pionowe i poziome w dobrym stanie technicznym.

## 4. Projektowana organizacja ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi uzupełnienie projektu budowlanego budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej. W związku z powyższym przewidziano uzupełnienie oraz korektę istniejącego oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Przewidziano wdrożenie następujących rozwiązań:

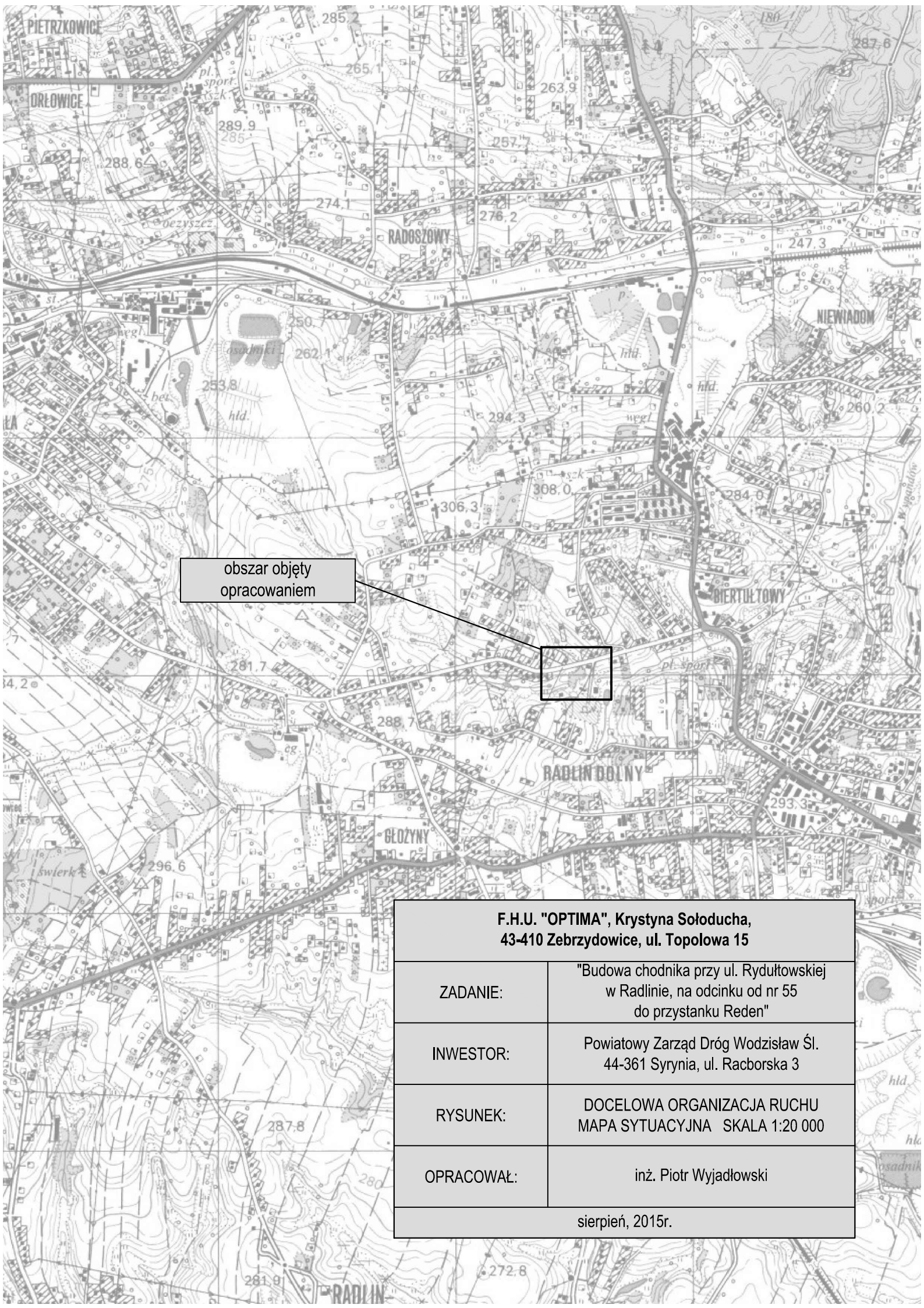
1. na drodze powiatowej w celu zabezpieczenia ruchu pieszych w km lokalnym 0+050 zastosować barierkę chodnikową typ olsztyński na długość 33 mb,
2. na wlocie do drogi bocznej gminnej w km lok. 0+126 zastosować znaki pionowe typu B-20 i D-4a.

## 5. Uwagi

- Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odblaskowych.
- Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu zapewni ich stabilność.
- Zastosować wielkość znaków średnią.
- Typ folii odblaskowej – „2”.
- Wymagania odnośnie ustawienia oznakowania zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4.
- Skrajnia pozioma ustawienia znaków pionowych - 0,5 m od krawędzi drogi.
- Skrajnia pionowa - minimum 2,00 m w poboczu i 2,20 w chodniku.

## 6. Termin realizacji

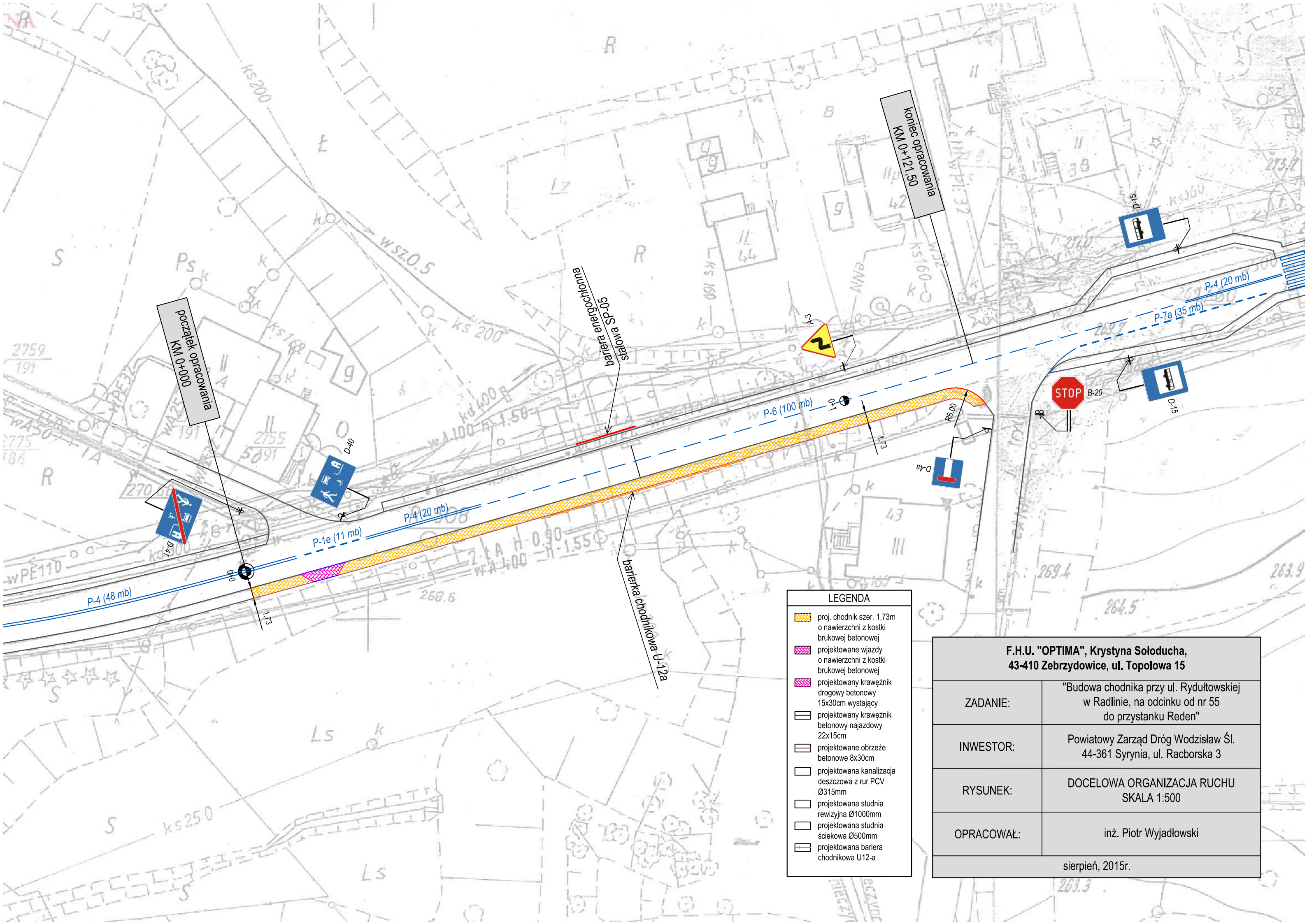
Przewidywany termin wdrożenia docelowej organizacji ruchu – nie później niż do 31 października 2016 r.



obszar objęty opracowaniem

**F.H.U. "OPTIMA", Krystyna Sołoducha,  
43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15**

ZADANIE:	"Budowa chodnika przy ul. Rydułtowskiej w Radlinie, na odcinku od nr 55 do przystanku Reden"
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg Wodzisław Śl. 44-361 Syrynia, ul. Racborska 3
RYSUNEK:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU MAPA SYTUACYJNA SKALA 1:20 000
OPRACOWAŁ:	inż. Piotr Wyjadłowski
sierpień, 2015r.	



początek opracowania  
KM 0+000

koniec opracowania  
KM 0+121.50

kanał deszczowy  
Ø315 mm PCV

bariera chodnikowa  
U-12a

- LEGENDA**
- proj. chodnik szer. 1,73m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
  - projektowane wjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
  - projektowany krawężnik drogowy betonowy 15x30cm wystający
  - projektowany krawężnik betonowy najazdowy 22x15cm
  - projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
  - projektowana kanalizacja deszczowa z rur PCV Ø315mm
  - projektowana studnia rewizyjna Ø1000mm
  - projektowana studnia ściekowa Ø500mm
  - projektowana bariera chodnikowa U12-a

<b>F.H.U. "OPTIMA", Krystyna Sołoduha, 43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15</b>	
ZADANIE:	"Budowa chodnika przy ul. Rydułtowskiej w Radlinie, na odcinku od nr 55 do przystanku Reden"
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg Wodzisław Śl. 44-361 Syrynia, ul. Racborska 3
RYSUNEK:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU SKALA 1:500
OPRACOWAŁ:	inż. Piotr Wyjadłowski
sierpień, 2015r.	