

Wodzisław Śląski, 29 lutego 2016 r.

WKT.7121.1.10.2016

**Szanowna Pani
Edyta Połomska
Studio Połomscy
ul. Strzelców Bytomskich 38
44-280 Rydułtowy**

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137),
- § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729)

zatwierdzam

**projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 5043 S
(ulica Wiejska) w Gogołowej**

z następującymi uwagami:

- *zastosować znaki z grupy wielkości „średnie” (za wyjątkiem znaków D-4a i B-43/B-44),*
- *lica znaków pokryć folią odblaskową co najmniej II generacji,*
- *przewodnice początkowe i końcowe drogowych barier ochronnych U-14a zagłębić w gruncie w ten sposób, aby górna krawędź przewodnicy została zagłębiona w terenie albo usytuowana nie wyżej niż 10 cm od poziomu gruntu;*
- *krawędzie tarczy znaków usztywnić na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie włącznie z narożnikami (promień gięcia nie większy niż 10 mm) lub przez zamocowanie odpowiedniego profilu na całym obwodzie znaku,*

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do 31 października 2016 r. stosując znaki zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 ze zmianami).

POUCZENIE

1. Niezrealizowanie projektu w wyznaczonym terminie spowoduje konieczność wystąpienia do zarządzającego ruchem o ponowne zatwierdzenie.
2. Co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia. W przypadku braku powiadomienia w okresie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 rozporządzenia).
3. Na czynności z zakresu administracji publicznej stronom przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach. Skarga winna być wniesiona za pośrednictwem organu, którego działanie jest przedmiotem skargi. Przed jej złożeniem, w terminie 14 dni od otrzymania niniejszego pisma należy wezwać tutejszy organ do usunięcia naruszenia prawa. Skargę wnosi się w terminie 30 dni od dnia doręczenia odpowiedzi na wezwanie.

Załączniki: opieczetowany projekt organizacji ruchu.

z up. STAROSTY
Arkadiusz Łuszczak
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

Otrzymują:

- adresat
- WKT aa

Do wiadomości:

- Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE:

BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU ULICY WIEJSKIEJ
W GOGOŁOWEJ

LOKALIZACJA:

WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE
GMINA MSZANA
ULICA WIEJSKA - GOGOŁOWA

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W WODZISŁAWIU ŚL.
Z SIEDZIBĄ W SYRYNI
UL. RACIBORSKA 3
44-361 SYRYNIA

WYKONAWCA:

STUDIO POŁOMSCY
UL. STRZELCÓW BYTOMSKICH 38
44-280 RYDUŁTOWY
mob. +48 503 758 492
email: polomski@interia.pl

Oświadczam, że dokumentacja została opracowana zgodnie z umową i należyta starannością oraz w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami, w tym techniczno – budowlanymi i obowiązującymi Normami Polskimi, jak również zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

mgr inż. Grzegorz Połomski nr upr. bud. SLK/5022/POOD/13

mgr inż. Grzegorz Połomski
UPRAWNIENIA KIEROWNICZE
do kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w zakresie
nr ewid. 511/5022/POOD/13
do projektu

Rydułtowy, styczeń 2016 r.

STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
I TRANSPORTU
44-300 Wodzisław ŚL
ul. Pszowska 92a

Załącznik do

Nr WKT 7121.1.10.2016

z dnia 29.02.16

Podpis Główny Specjalista
ds. Zarządzania Ruchem

Dorota Nawrocka

OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego – na przebudowywanym odcinku ulicy Wiejskiej w Gogołowej (Gmina Mszana).

1.2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym.
- Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych.

1.3. Charakterystyka drogi – stan istniejący

Ulica Wiejska zlokalizowana jest w Gogołowej^{Gogołowej} - droga powiatowa 5043 S.
Na analizowanym odcinku nawierzchnia ulicy posiada szerokość 6,0 – 6,5 m.
Chodnik szerokości 1,5 – 2,0 m.

1.4. Projektowana stała organizacja ruchu

Planowane zmiany organizacji ruchu mają na celu poprawę stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na odcinku drogi Wiejskiej w Gogołowej (Gmina Mszana).

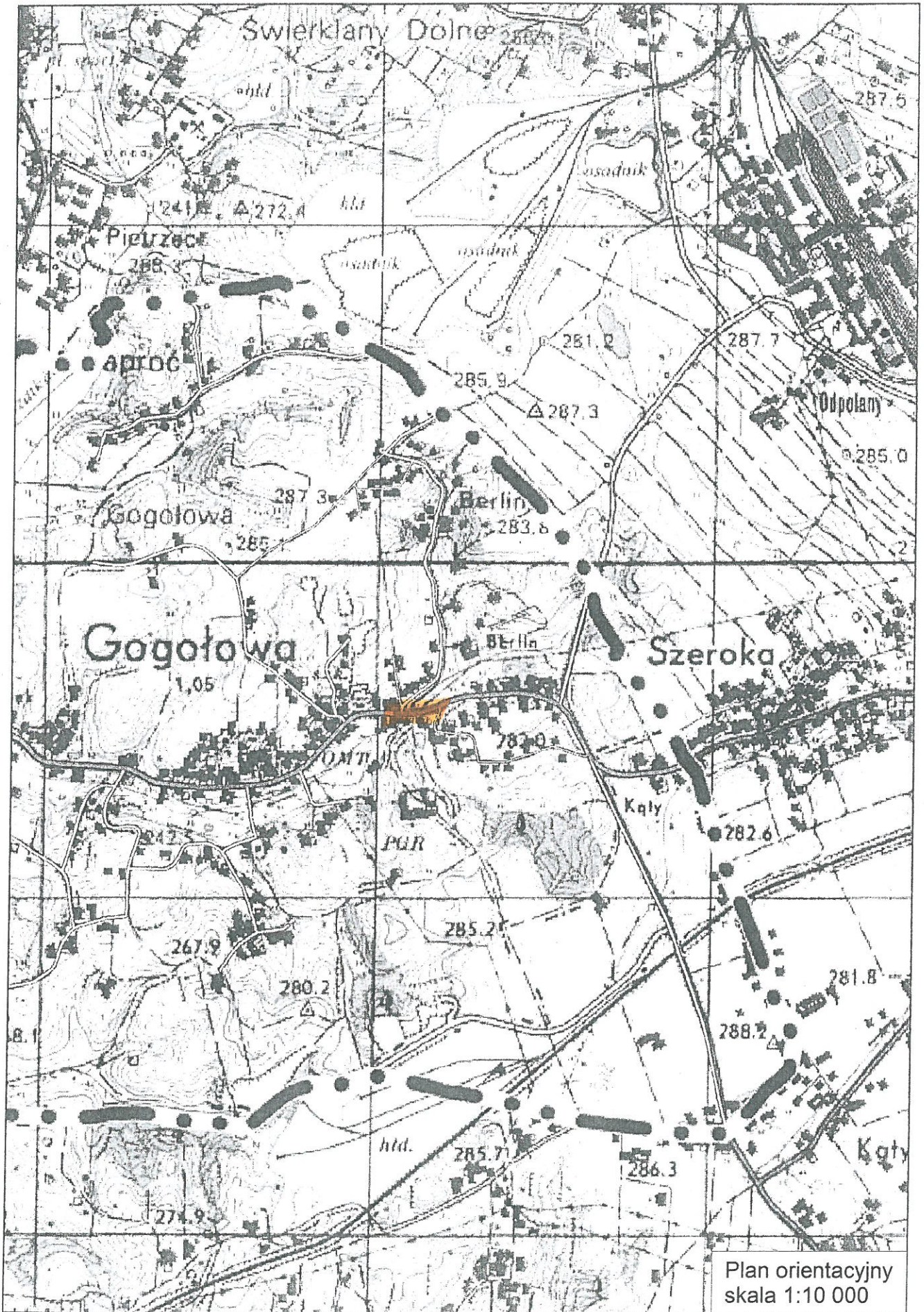
Planowane zmiany organizacji ruchu zostały zaproponowane po przeprowadzonych analizach. Przedmiotowe zabiegi inżynierskie polegające na zmianie stałej organizacji ruchu zostały przedstawione na załącznikach graficznych.

Przedmiotowe zabiegi zmiany stałej organizacji ruchu planuje się wykonać w okresie od 3 marca 2016 r. – 31 grudnia 2016 r.

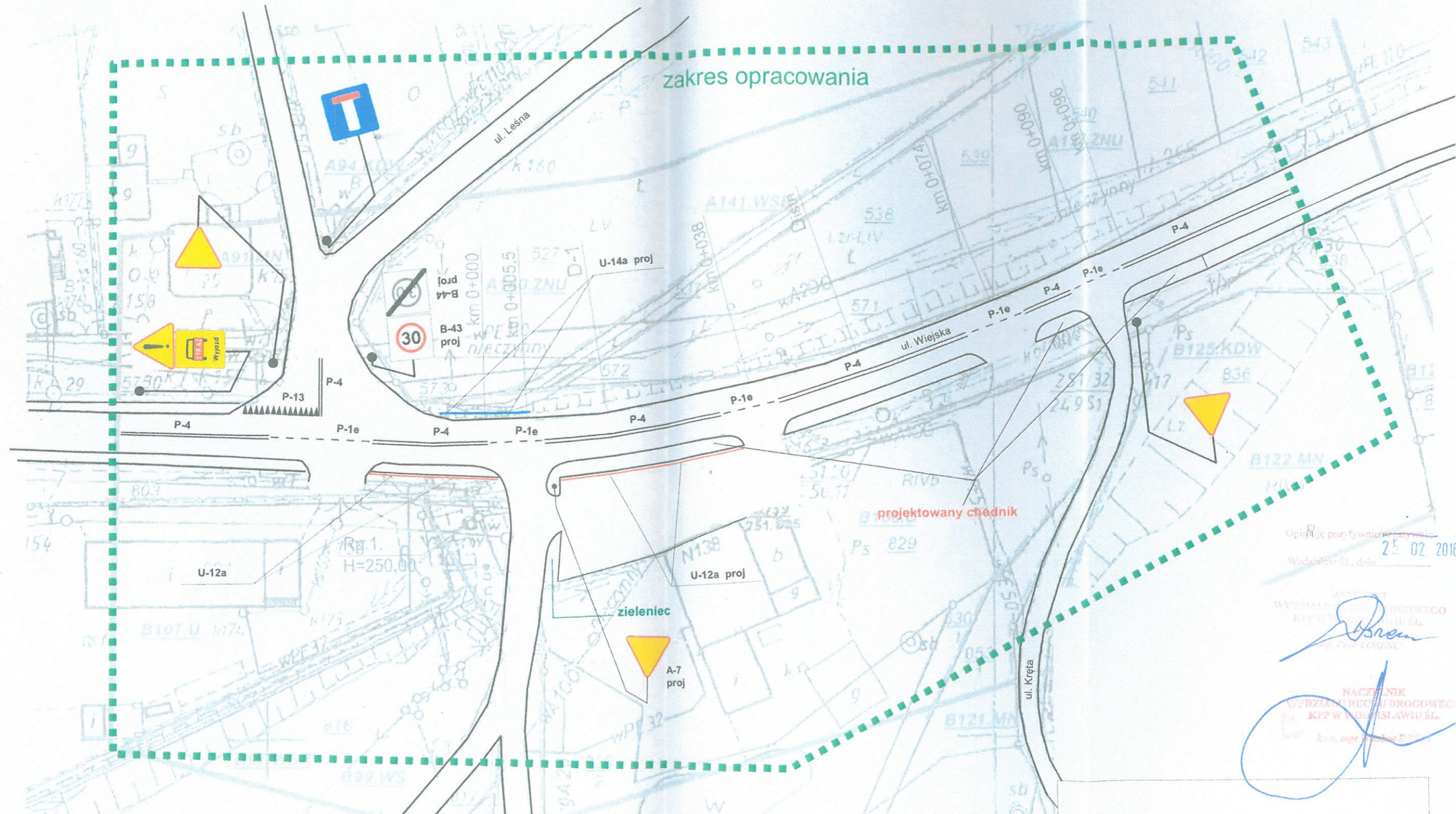
UWAGI !

Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odblaskowych.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres obowiązywania wprowadzonej organizacji. Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność. Wymagania odnośnie ustawienia oznakowania zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikiem nr 1-4. Skrajnia pozioma ustawienia znaków pionowych – 0,5m od krawędzi drogi. Skrajnia pionowa – minimum 2,20m.



Plan orientacyjny
skala 1:10 000








zakres opracowania

Opis i rysunek pozytywnie oceniony
 25.02.2016
 Wodzisław Śląski, dnia

ASPIEKT
 WYDZIAŁ PLANOWANIE I PROJEKTOWANIE
 KPP W WODZISŁAWIE ŚL.
Przemysław Lorenc
 Inż. Przemysław LORENC

NACZELNIK
 WYDZIAŁU PLANOWANIE I PROJEKTOWANIE
 KPP W WODZISŁAWIE ŚL.
[Signature]

LEGENDA:

-  - NAWIERZCHNIA W JAZDU Z ASFALTOBETONU
-  - ISTNIEJĄCY CHODNIK
-  - PROJEKTOWANY CHODNIK
-  - ISTNIEJĄCY PARKING
-  - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ BRUKOWEJ

Projekt stałej organizacji ruchu
ul. Wiejska
Skala 1:500

STAROSTWO POWIATOWE
 WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
 I TRANSPORTU
 44-300 Wodzisław ŚL
 ul. Pszowska 92a

[Signature]