

F.H.U. „OPTIMA”, Krystyna Sołoducha, 43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg Wodzisław Śl. z/s w Syryni,
44-361 Syrynia, ul. Raciborska 3

NAZWA ZADANIA: „Budowa chodnika przy ul. Powstańców Śląskich
w Syryni”

OPRACOWAŁ: inż. Piotr Wyjadłowski

Zebrzydowice, IX.2015r.

1. Podstawa opracowania

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Powiatowy Zarząd Dróg Wodzisław Śl. z/s w Syryni, 43-361 Syrynia, ul. Raciborska 3, a Wykonawcą – Firma Handlowo – Usługowa „OPTIMA” Krystyna Sołoducha, 43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15, na opracowanie dokumentacji technicznej dla zadania pn.: „Budowa chodnika przy ul. Powstańców Śląskich w Syryni”.

Podstawy merytoryczne:

- Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. Dz. U. Nr 207/2003 poz. 2016 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r., poz. 2181)
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” Dz. U. Nr 108, poz. 909 z 2005r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla budowy chodnika w ciągu ul. Powstańców Śl. w miejscowości Syrynia.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje docelowe oznakowanie poziome i pionowe.

3. Stan istniejący

Teren pod projektowany do budowy chodnik stanowi prawostronne pobocze ziemne zmiennej szerokości ~ 2,00 – 2,75m.

Odcinek drogi przebiega przez tereny o zabudowie skupionej.

Ul. Powstańców Śl. posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,20m stanowiącą dwa pasy ruchu, jezdnią ograniczoną po obu stronach krawężnikiem betonowym, wystającym ~ 5cm przy prawej krawędzi, oraz wtopionym stanowiącym rolę opornika przy lewej krawędzi.

Spadek poprzeczny jezdni – daszkowy (odcinek prosty).

Odwodnienie jezdni i pasa drogowego na odcinku projektowanego do budowy chodnika za pomocą spadków podłużnych oraz poprzecznych jezdni.

istniejąca organizacja ruchu

W ciągu drogi występuje oznakowanie poziome składające się z linii:

- P-12 (linia bezwzględnego zatrzymania)
- P-4 (linia podwójna ciągła)
- P-1e (linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka)

Na odcinku objętym opracowaniem występuje oznakowanie pionowe składające się z znaków:

- B-20 (stop)
- B-33 (ograniczenie prędkości (40km/h))
- B-18 (zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5t)
- A-7 (ustęp pierwszeństwa)
- B-43 (strefa ograniczonej prędkości)

Szczegółowa lokalizacja oraz ilość istniejącego oznakowania pionowego i poziomego jest przedstawiona na załączonym planie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

4. Stan projektowany

W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto parametry techniczne projektowanego do budowy chodnika jak niżej:

Szerokość chodnika 1,50m, nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej, chodnik zlokalizowany przy krawędzi jezdni (s. prawa), spadek poprzeczny chodnika wynosi 2,00% w kierunku jezdni.

Chodnik ograniczony od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wystającym 12cm ponad krawędź jezdni, na wjazdach 4cm, na przejściach dla pieszych 2cm, od strony przyległego do drogi terenu chodnik ograniczony zostanie obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem.

szczegóły konstrukcyjne projektowanego chodnika:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm

szczególne konstrukcyjne wjazdów w ciągu projektowanego chodnika:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm
- przecięcie krawędzi nawierzchni wjazdu i drogi skosem 1:1

Odwodnienie projektowanego chodnika stanowić będzie kanalizacja deszczowa z rur PCV Ø315mm zlokalizowana głównie w osi chodnika oraz częściowo w pasie jezdni ul. Powstańców Śl. z przejściem projektowanego kanału w pas jezdni ul. Krzyżowej (s. lewa) i z włączeniem do istniejącej studni rewizyjnej Ø1000mm zlokalizowanej w chodniku przy ul. Krzyżowej.

Na załamaniach projektowanego odcinka kanalizacji w profilu podłużnym i planie sytuacyjnym zostaną wykonane studnie rewizyjne Ø1000mm.

Na odcinku projektowanej kanalizacji deszczowej zostaną wykonane studnie ściekowe Ø500mm z osadnikiem bez syfonu, wpusty zlokalizowane na krawędzi jezdni przy krawężniku w celu odprowadzenia wód powierzchniowych z jezdni i chodnika do projektowanej kanalizacji. Studnie ściekowe połączone ze studniami rewizyjnymi za pomocą przykanalików z rur PCV Ø200mm.

Projektowany kanał deszczowy zostanie ułożony na podłożu z piasku gr. 20cm z zasypką piaskiem wykopów pod projektowany kanał i jego uzbrojenie (20cm powyżej górnej krawędzi kanału).

docelowa organizacja ruchu

W związku z planowaną budową chodnika, przewiduje się wymianę elementów istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego (oznaczonego na planie sytuacyjnym jako oznakowanie istniejące, nie podlegające likwidacji), uzupełnienie oznakowania pionowego, uzupełnienie do istniejącej organizacji ruchu stanowi oznakowanie jak niżej:

oznakowanie poziome

- P-10 (przejście dla pieszych)
- P-14 (linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów)
- P-4 (linia podwójna ciągła)
- P-1e (linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka)

oznakowanie pionowe

- B-20 (stop) – wymiana
- D-6 (przejście dla pieszych)
- A-5 (skrzyżowanie dróg)
- D-40 (strefa zamieszkania)
- D-41 (koniec strefy zamieszkania)

Szczegółowa lokalizacja oraz ilość projektowanego oznakowania pionowego i poziomego jest przedstawiona na załączonym planie sytuacyjnym w skali 1:500.

5. Techniczne wymagania dla oznakowania pionowego

Przy wykonaniu projektowanych elementów oznakowania należy przestrzegać następujących zasad:

- wszystkie znaki drogowe pionowe wykonać jako odblaskowe z wykorzystaniem materiałów zapewniających ich czytelność dla użytkowników ruchu
- projektowane znaki pionowe zastosować z grupy wielkości S (średnie)
- lica nowych znaków winny być oklejone folią odblaskową 2 - typu o trwałości min. 10 - letniej
- krawędzie tarczy znaków winny być usztywnione na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie o promieniu gięcia nie większym niż 10mm włącznie z narożnikami lub przez zamocowanie odpowiedniego profilu na całym obwodzie znaku
- kształty znaków powinny odpowiadać warunkom podanym w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r.) oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r., poz. 2181)
- znaki pionowe pojedyncze i podwójne należy umieszczać na pojedynczych słupkach w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie i obrócenie, których rodzaj i kształt należy przed zamontowaniem uzgodnić z zarządcą drogi
- projektowane znaki poziome wykonać w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej
- należy montując znaki zachować prawidłową widoczność i czytelność tablic i znaków oraz możliwość ich odczytania przez nadjeżdżających kierowców

6. Uwagi końcowe

Wykonawca jest zobowiązany do:

- zinwentaryzowania oznakowania istniejącej organizacji ruchu
- ustawione znaki i sposób ich zamontowania muszą zapewniać bezpieczeństwo użytkownikom ruchu
- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe
- roboty prowadzone w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z zasadami pracy w obrębie pasa drogowego
- wykonawca ma obowiązek na 7 dni przed terminem rozpoczęcia robót powiadomić zarządcę drogi oraz właściwego terytorialnie Komendanta Policji

WKT.7121.1.158.2015

**Szanowna Pani
Krystyna Sołoducha
Firma Handlowo – Usługowa „OPTIMA”
ul. Topolowa 15, 43-410 Zebrzydowice**

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zmianami),
- § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729)

**zatwierdzam
projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 5053 S
(ulica Powstańców Śląskich) w Syrni**

z następującymi uwagami:

- *lica znaków pokryć folią odblaskową co najmniej II generacji,*
- *znaki B-20 posadzić na dwóch słupkach w celu uniemożliwienia odwracania,*
- *oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej, chemoutwardzalnej.*

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić **do 30 kwietnia 2017 r.** stosując znaki zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 ze zmianami).

POUCZENIE

1. Niezrealizowanie projektu w wyznaczonym terminie spowoduje konieczność wystąpienia do zarządzającego ruchem o ponowne zatwierdzenie.
2. **Co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia. W przypadku braku powiadomienia w okresie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 rozporządzenia).**
3. Na czynności z zakresu administracji publicznej stronom przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach. Skarga winna być wniesiona za pośrednictwem organu, którego działanie jest przedmiotem skargi. Przed jej złożeniem, w terminie 14 dni od otrzymania niniejszego pisma należy wezwać tutejszy organ do usunięcia naruszenia prawa. Skargę wnosi się w terminie 30 dni od dnia doręczenia odpowiedzi na wezwanie.

Załączniki: opieczetowany projekt organizacji ruchu.

Otrzymują:

- adresat
- WKT aa

Do wiadomości:

- Wójt Gminy Lubomia
- Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim

z up. STAROSTY
Arkadiusz Łuszczak
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

