

ZU. 7121.1.49.2015

STAROSTA WODZISŁAWSKI
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I TRANSPORTU
UL. PSZOWSKA 92A
44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI
tel. 32 41 20 900 fax. 32 41 20 901
e-mail: komunikacja@powiatwodzislawski.pl

zu
23.10.2015

Wodzisław Śląski, 20 października 2015 r.

20
22.10.2015

WKT. 7121.1.49.2015 WODZISŁAWIU ŚL.
Z SIEDZIBĄ W SYRYNI
SEKRETARIAT
WPLYNEŁO
2015 -10- 22
Nr wpływu 3823.2015
Ilość załącz.
Podpis

Szanowny Pan
Tomasz Wójcik
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
w Wodzisławiu Śląskim

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zmianami),
- § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729)

zatwierdzam

**projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 5036 S
(ulice: 3 Maja w Syryni i Karola Miarki w Pszowie)**

z następującymi uwagami:

- *lica znaków pokryć folią odblaskową co najmniej II generacji,*
- *znaki: B-20, D-42, D-43, E-2a, E-17a, E-18a i F-3b posadzić na dwóch słupkach w celu uniemożliwienia obracania.*

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić **do 31 grudnia 2018 r.** stosując znaki zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 ze zmianami).

POUCZENIE

1. Niezrealizowanie projektu w wyznaczonym terminie spowoduje konieczność wystąpienia do zarządzającego ruchem o ponowne zatwierdzenie.
2. **Co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia. W przypadku braku powiadomienia w okresie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 rozporządzenia).**
3. Na czynności z zakresu administracji publicznej stronom przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach. Skarga winna być wniesiona za pośrednictwem organu, którego działanie jest przedmiotem skargi. Przed jej złożeniem, w terminie 14 dni od otrzymania niniejszego pisma należy wezwać tutejszy organ do usunięcia naruszenia prawa. Skargę wnosi się w terminie 30 dni od dnia doręczenia odpowiedzi na wezwanie.

Załączniki: opieczetowany projekt organizacji ruchu.

Otrzymują:

- adresat
- WKT aa

Do wiadomości:

- Wójt Gminy Lubomia
- Burmistrz Miasta Pszów

z up. STAROSTY

Arkadiusz Łuszczak
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

ZU.7123.49.2015

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

na drodze powiatowej nr 5036S

(ul. 3 Maja w Syryni, ul. Karola Miarki w Pszowie)

STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
I TRANSPORTU
44-300 Wodzisław Śl.
ul. Pszowska 92a

Załącznik do *zobowiązania*
Nr *LKT. 7123.49.1.118.2015*
z dnia *20.10.15* Podpis

Zastępca Naczelnika Wydziału
Komunikacji i Transportu

Mariusz Wysłucha

Wrzesień 2015

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Podstawa opracowania
2. Stan istniejący
3. Zasady ogólne
4. Stan projektowany
5. Uwagi
6. Termin realizacji

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny w skali 1:20 000
2. Projekt docelowej organizacji ruchu

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 2003 r. nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 2004 r. – o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 204 poz. 2086 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- załącznik nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach;
- załącznik nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania.
- inwentaryzacja w terenie,

2. Stan istniejący

Długości odcinka drogi powiatowej objętego opracowaniem wynosi 5 638,11 m. W rejonie pasa drogowego znajdują się tereny prywatne o zabudowie częściowo skupionej i rozproszonej jak i tereny wolne od zabudowy. Nawierzchnia istniejącej jezdni – bitumiczna, posiada zmienną szerokość 5,50 – 6,20m z poszerzeniami na łukach poziomych. W ciągu drogi występują odcinki chodników zmiennej szerokości 1,00 – 2,00m zlokalizowanych zarówno po obu stronach drogi jak i po jednej stronie. Na odcinku przebiegającym przez tereny wolne od zabudowy tj. teren lasu – KM ~ 1+900 – 3+400 występują obustronne pobocza ziemne zmiennej szerokości. Droga posiada odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej na odcinkach przebiegających przez tereny zabudowane, natomiast na odcinku przebiegającym przez teren lasu odwodnienie stanowią obustronne rowy przydrożne.

3. Stan projektowany

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 5036S, początek opracowania stanowi krawędź jezdni ul. 3 Maja w Syryni oraz drogi wojewódzkiej nr 936, natomiast koniec opracowania w KM 5+638,11 stanowi krawędź jezdni ul. K. Miarki w Pszowie oraz drogi wojewódzkiej nr 933. Długość planowanego do przebudowy odcinka drogi wynosi 5 638,11 m. Parametry techniczne dla projektowanego do przebudowy odcinka drogi: droga powiatowa klasa Z 1x2 prędkość projektowa $V_p = 40\text{km/h}$ szerokość jezdni – 6,00m (na łukach poszerzenie) w terenie zabudowanym szerokość jezdni – 6,50m (na łukach poszerzenie) w terenie niezabudowanym szerokość chodników – 1,25 – 2,00m szerokość utwardzonych poboczy (teren niezabudowany) – 0,75m spadki poprzeczne – na prostej daszkowy 2,00% na łukach jednostronna przechyłka lub daszkowy W ciągu chodnika na zjazdach zostaną wykonane skosy 1:1 na połączeniu zjazdu z krawędzią jezdni. Zjazdy w ciągu pobocza gruntowego, zostaną połączone z krawędzią jezdni za pomocą promieni wyokrągających o $R = 3,00\text{m}$. Występujące nienormatywne promienie skrzyżowań zostaną wyokrąglone łukami o promieniu $R = 6,00$ lub większym.

Docelowa organizacja ruchu

W związku z planowaną przebudową drogi powiatowej 5036S, przewiduje się wymianę elementów istniejącego oznakowania pionowego z częściową jego likwidacją, uzupełnienie oznakowania pionowego poprzez dodatkowe znaki, odtworzenie istniejącego

oznakowania poziomego z częściowymi zmianami, ponadto jako uzupełnienie do istniejącej organizacji ruchu, projektuje się następujące oznakowanie:

Oznakowanie poziome:

P – 1e (linia pojedyncza przerywana – naprowadzająca) P – 4 (linia podwójna ciągła) P – 7a (linia krawędziowa – przerywana szeroka) P – 7c (linia krawędziowa – przerywana wąska) P – 7d (linia krawędziowa – ciągła wąska) P – 10 (przejście dla pieszych) P – 11 (przejazd dla rowerzystów) P – 12 (linia bezwzględnego zatrzymania – stop) P – 13 (linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów) P – 17 (linia przystankowa) P – 21a (liniowanie wąskie) PEO – 5 (punktowe elementy odblaskowe)

Oznakowanie pionowe:

znaki zakazu (B) znaki nakazu (C) znaki ostrzegawcze (A) informacyjne (D) kierunku i miejscowości (E). tabliczki do znaków (T) elementy bezpieczeństwa ruchu (U).

W obrębie skrzyżowań z drogami wojewódzkimi nr 933 oraz nr 936, zaprojektowano wyspy dzielące podłużne, ograniczone krawężnikiem drogowym granitowym, powierzchnia wyspy z kostki brukowej betonowej. Czola wysp wyokrąglone łukami o promieniach $R = 1,00\text{m}$, odsunięte od krawędzi jezdni dróg wojewódzkich kolejno o $1,50\text{m}$ i $2,50\text{m}$, szerokość wysp wynosi $2,00\text{m}$, długość wyspy w KM 0+000 wynosi $6,00\text{m}$, natomiast długość wyspy w KM 5+638,11 wynosi $5,00\text{m}$, wyspy zakończone skosami 1:10 – wyspa KM 0+000 oraz 1:5 – wyspa KM 5+638,11, połączenie skosów wysp wyokrąglone łukami $R = 0,50\text{m}$, połączenie skosów z krawężnikami bocznymi wysp wyokrąglone łukami $R = 40$ – wyspa KM 0+000 oraz $R = 20$ – wyspa KM 5+638,11. W obrębie ostrych łuków oraz wysokich skarp nasypów zaprojektowano bariery ochronne drogowe SP-04. Na terenie niezabudowanym przebiegającym przez las, w obrębie łuków poziomych, na krawężniach jezdni, zaprojektowano lokalizację urządzeń PEO – punktowe elementy odblaskowe rozmieszczone co $4,00\text{m}$. W KM ~ 5+550 po prawej stronie zaprojektowano zatokę autobusową szerokości $3,00\text{m}$ oraz długości $20,00\text{m}$, skos wjazdowy 1:8, skos wyjazdowy 1:4. W KM ~ 4+81 0 zaprojektowano równoległe miejsca postojowe dla samochodów osobowych, szerokość $2,00\text{m}$, długość $12,00\text{m}$, skosy 1:1. Szczegółowa lokalizacja oraz ilość projektowanego oznakowania pionowego i poziomego jest przedstawiona na załączonym planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

5. Uwagi

Wymagania odnośnie ustawienia oznakowania zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4.

Oznakowanie pionowe w pasie dróg wojewódzkich wykonać zgodnie z „Wytycznymi Technicznymi Znaków Pionowych i Konstrukcji Wsporczych – wersja lipiec 2011” ZDW Katowice.

6. Termin realizacji

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu – do **31 grudnia 2018 r.**

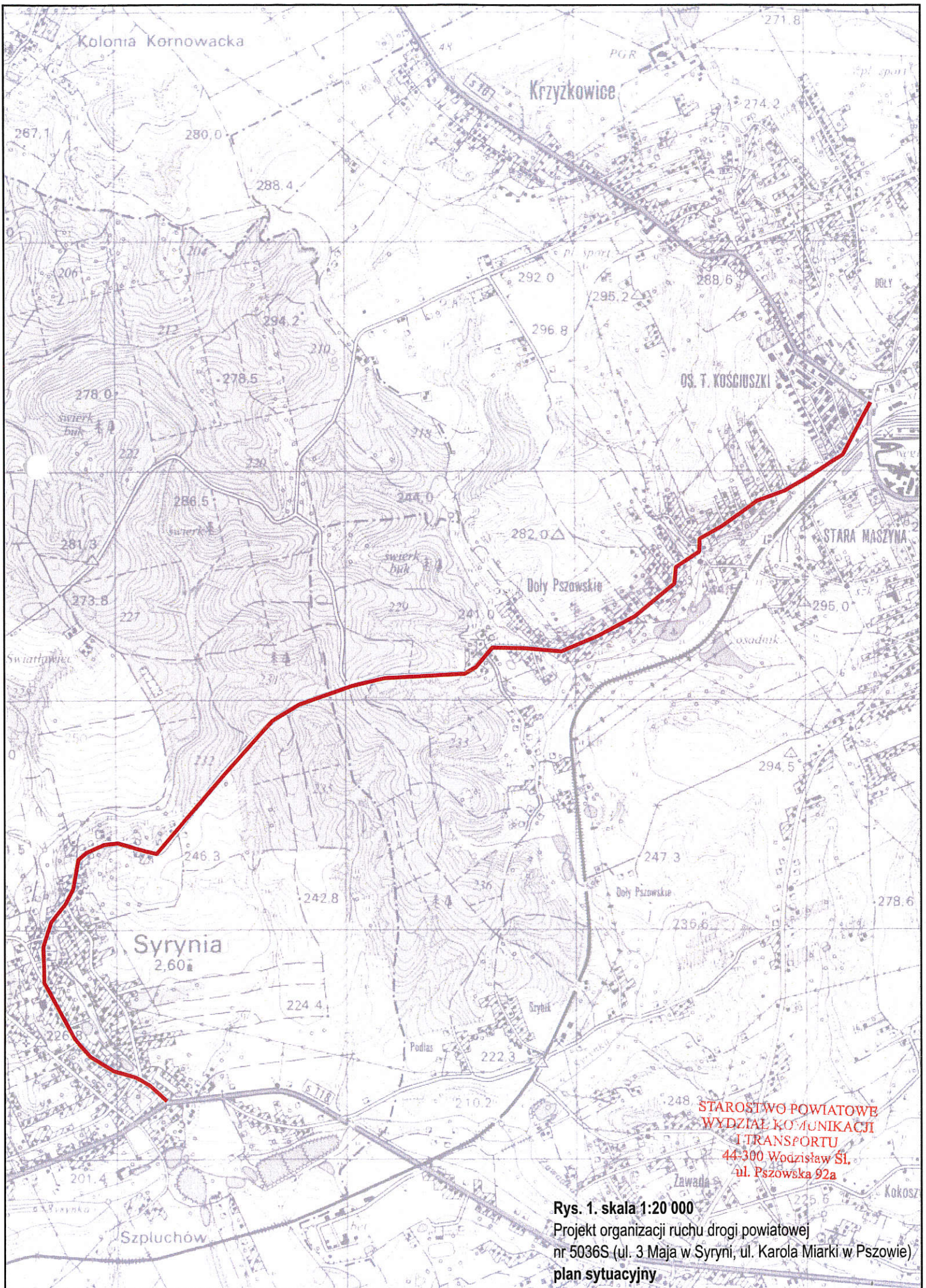
Wykonał:

Radosław Antończyk

Inspektor
Dział Urbanistyki Dróg i Mostów

mgr inż. Radosław Antończyk

STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
I TRANSPORTU
44-300 Wodzisław ŚL.
ul. Pszowska 92a

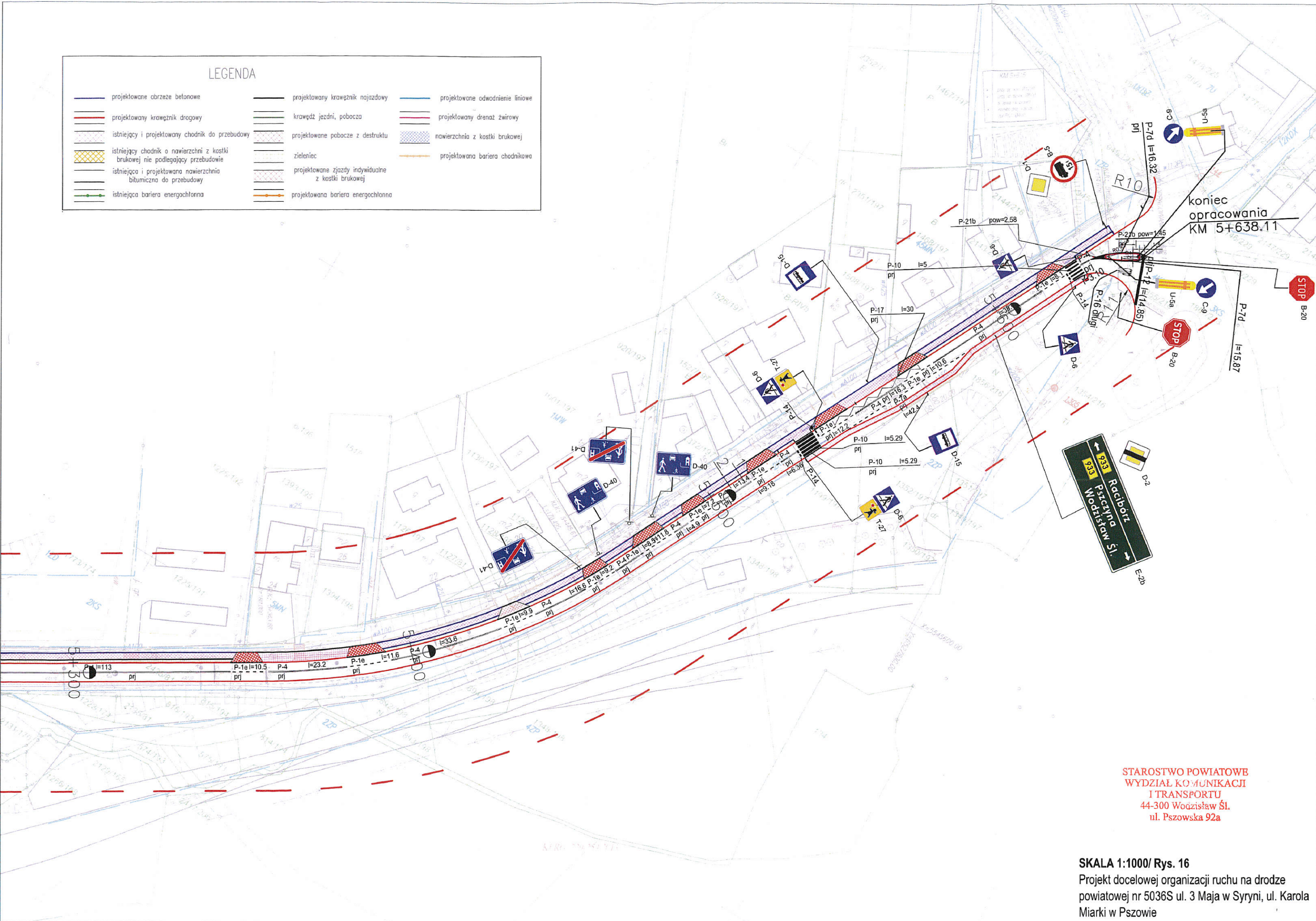


STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
I TRANSPORTU
44-300 Wodzisław Śl.
ul. Pszowska 92a

Rys. 1. skala 1:20 000
Projekt organizacji ruchu drogi powiatowej
nr 5036S (ul. 3 Maja w Syryni, ul. Karola Miarki w Pszowie)
plan sytuacyjny

LEGENDA

- | | | | | | |
|--|--|--|--|--|------------------------------------|
| | projektowane obrzeże betonowe | | projektowany krawężnik najazdowy | | projektowane odwodnienie liniowe |
| | projektowany krawężnik drogowy | | krawędź jezdni, pobocza | | projektowany drenaż zwirowy |
| | istniejący i projektowany chodnik do przebudowy | | projektowane pobocze z destruktu | | nawierzchnia z kostki brukowej |
| | istniejący chodnik o nawierzchni z kostki brukowej nie podlegający przebudowie | | zieleniec | | projektowana bariera chodnikowa |
| | istniejąca i projektowana nawierzchnia bitumiczna do przebudowy | | projektowane zjazdy indywidualne z kostki brukowej | | projektowana bariera energochłonna |
| | istniejąca bariera energochłonna | | projektowana bariera energochłonna | | |



STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
I TRANSPORTU
44-300 Wodzisław Śl.
ul. Pszowska 92a

SKALA 1:1000/ Rys. 16
Projekt docelowej organizacji ruchu na drodze
powiatowej nr 5036S ul. 3 Maja w Syryni, ul. Karola
Miarki w Pszowie