

ZU.7121.1.15.2015

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

na drodze powiatowej nr 5043 S

(ul. Wiejska) w Gogołowej

Wrzesień 2015

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Podstawa opracowania
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany
4. Uwagi
5. Termin realizacji

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny (rysunek 1)
2. Oznakowanie docelowe (rysunek 2)

## 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 2003 r. nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 2004 r. – o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 204 poz. 2086 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- załącznik nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach;
- załącznik nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania.

## 2. Stan istniejący

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej (stałej) organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 5043 S ulicy Wiejskiej (w rejonie skrzyżowania z ulicą Okrężną) w Gogołowej. Droga powiatowa nr 5043 S jest drogą klasy Z (zbiorcza), posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok 6,5 m. Natężenie ruchu jest średnie.

## 3. Stan projektowany

Projektowana organizacja ruchu ma na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych poprzez skanalizowanie ruchu na przejście dla pieszych w rejonie ul. Okrężnej jak również uzupełnienie brakującego oznakowania zgodnie z obowiązującymi przepisami. Szczegółowe rozwiązania techniczne przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

## 4. Uwagi

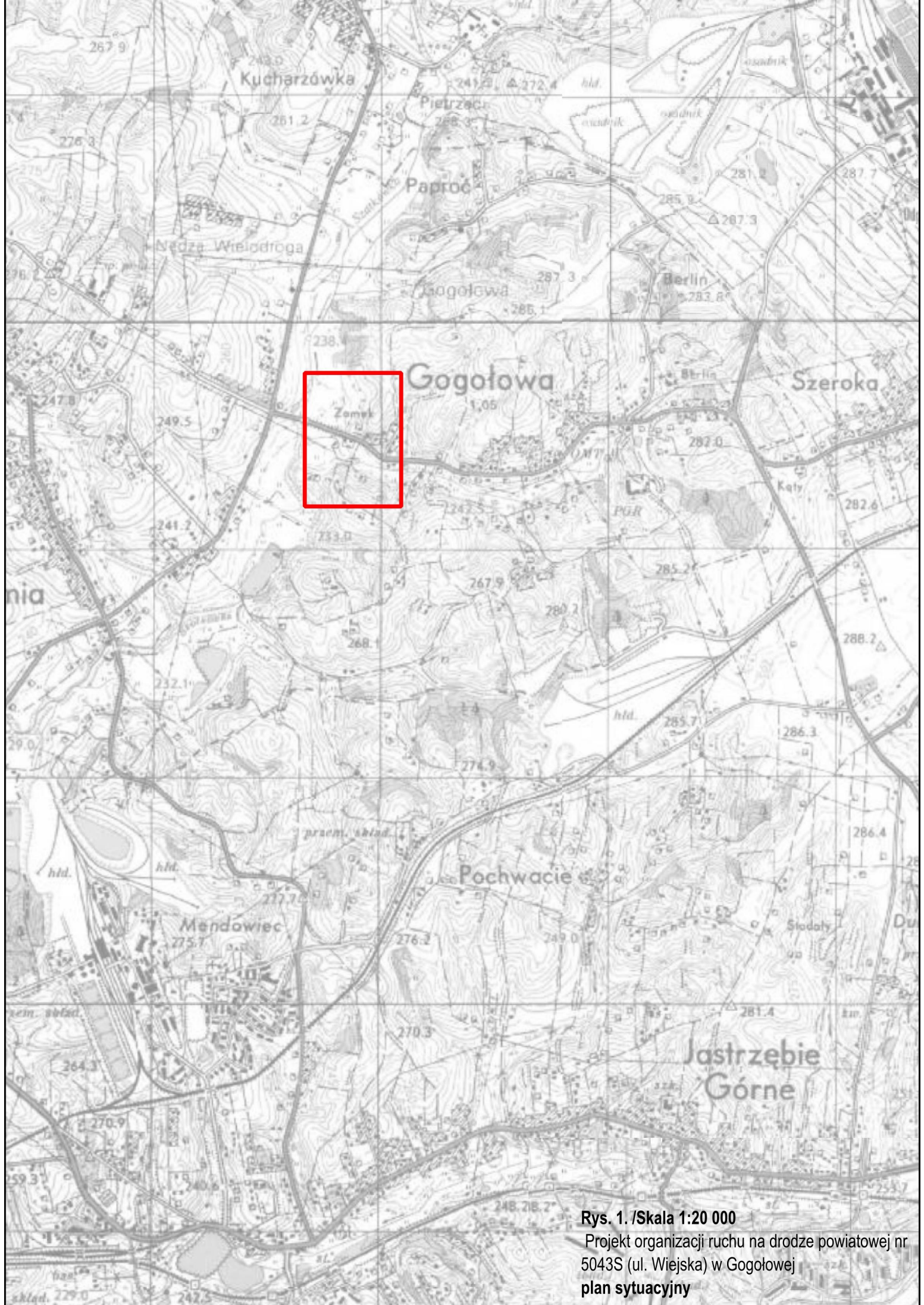
- Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odbłaskowych oklejonych folią 2 generacji.
- Wymagania odnośnie ustawienia oznakowania zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4.
- Skrajnia pozioma ustawienia znaków pionowych - 0,5 m od krawędzi drogi.
- Skrajnia pionowa - minimum 2,20 m w chodniku, 2,00 m w poboczu..

## 5. Termin realizacji

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 31 października 2016 r.

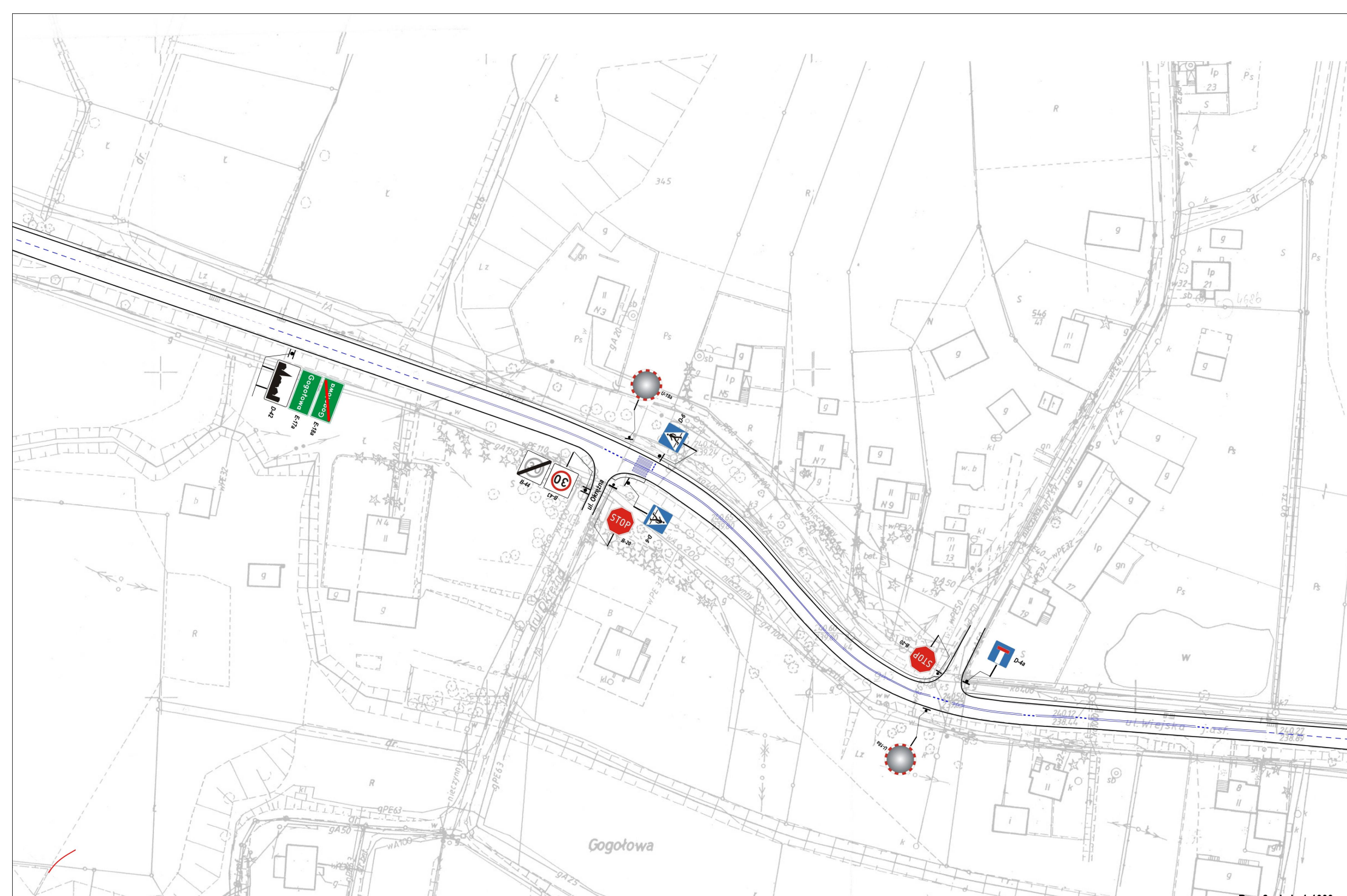
Wykonał:

Radosław Antończyk .....



Rys. 1. /Skala 1:20 000  
Projekt organizacji ruchu na drodze powiatowej nr  
5043S (ul. Wiejska) w Gogołowej  
plan sytuacyjny





Gogotowa

Rys. 2. skala 1:1000  
 Projekt docelowej organizacji ruchu na drodze powiatowej  
 nr 5043S (ulica Wiejska) w Gogotowej