

STAROSTA WODZISŁAWSKI
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I TRANSPORTU
UL. PSZOWSKA 92A
44-300 WODZISŁAW ŚLĄSKI
tel. 32 41 20 900
e-mail: komunikacja@powiatwodzislawski.pl

Wodzisław Śląski, 2 sierpnia 2019 r.

P. R.A.
08.08.2019
L

WKT.7121.1.78.2019

Szanowny Pan
Tomasz Wójcik
Dyrektor Powiatowego Zarządu
Dróg w Wodzisławiu Śląskim

24, 2P
07.08.2019
W

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W WODZISŁAWIU ŚL.	
Z SIEDZIBĄ W SĄRYNIE	
SEKRETARIAT	
WODZISŁAW	
2019-08-07	
Nr wpły.	
Ilość załącz.	2495
Podpis	

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zmianami),
- § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

zatwierdzam

**projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 5021 S
(ulice: Turska w Mszanie i Mszańska w Wodzisławiu Śląskim)**

z następującą uwagą:

- *lica znaków pokryć folią odblaskową co najmniej II generacji, krawędzie ich tarcz usztywnić na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie włącznie z narożnikami (promień gięcia nie większy niż 10 mm) lub przez zamocowanie odpowiedniego profilu na całym obwodzie znaku.*

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do 31 października 2022 r. stosując znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 ze zmianami).

Pouczenie

1. Niezrealizowanie projektu w wyznaczonym terminie spowoduje konieczność wystąpienia do zarządzającego ruchem o ponowne zatwierdzenie.
2. Co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić organ zarządzający ruchem oraz komendanta powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia. W przypadku braku powiadomienia w okresie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 rozporządzenia).
3. Na czynności z zakresu administracji publicznej stronom przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach. Skarga winna być wniesiona za pośrednictwem organu, którego działanie jest przedmiotem skargi. Skargę wnosi się w terminie 30 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia.

załącznik: opieczetowany projekt organizacji ruchu

Otrzymują:

- adresat
- WKT aa

z up. STAROSTY
Arkadiusz Łuszczak
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

na drodze powiatowej nr 5021S

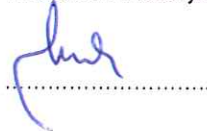
(ul. Turska) w Mszanie,

(ul. Mszańska) w Wodzisławiu Śl.

STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
I TRANSPORTU
44-300 Wodzisław Śl.
ul. Pszowska 92a

Projektant:

Radosław Antończyk



Załącznik do *zatwierdzenia*
Nr *Wzł 120 1 11 2019* *Główny Specjalista*
z dnia *02.08.19* *ds. Zarządzania Ruchem*
Podpis *Dorota Horuła*

Podstawa opracowania

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 2017 r. poz. 1260 z późniejszymi zmianami).

Ustawa z dnia 9 listopada 2017 r. – o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Z 2017 r. poz. 2222 z późniejszymi zmianami).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 28 sierpnia 2018 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Z 2018, poz. 1656 z późniejszymi zmianami).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Załączniki nr 1-4 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach;

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Nazwa drogi:	ul. Turska, ul. Mszańska
Kategoria drogi:	powiatowa
Numer ewidencyjny:	5021S
Szerokość jezdni:	6,00 [m]
Ilość pasów ruchu	2
Klasa techniczna drogi:	Z
Nawierzchnia:	asfaltowa
Oznakowanie istniejące:	pionowe, poziome
Dopuszczalna prędkość:	50 km/h (obszar zabudowany)
Charakterystyka ruchu:	ruch kołowy średni, ruch pieszzy mały, na drodze kursują autobusy kom. publicznej, przystanki zlokalizowane są w rejonie ul. Turska 4 oraz w rejonie posesji ul. Mszańska 6

Stan projektowany oraz uzasadnienie wprowadzanych zmian

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu w związku z przebudową drogi, budową chodnika dla pieszych, zjazdów oraz poboczy. Z uwagi na zmianę geometrii drogi i zakresu dostępu do drogi należy wdrożyć następujące oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

1. Na wysokości projektowanego peronu przystankowego oraz przejścia dla pieszych zastosować odpowiednie znaki pionowe typu D-6, A-16 oraz D-15, uzupełnić je znakami poziomymi typu P-10, P-17
2. Skorygować oznakowanie poziome wprowadzając linie P-4 na łukach drogi oraz P-10 i P-14 na przejściu dla pieszych.

UWAGA: na projektowanym przejściu dla pieszych zastosować antypoślizgową kostkę integracyjną koloru czerwonego.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

1. Na niebezpiecznych łukach drogi umieścić tablice prowadzące pojedyncze U-3e,
2. Wzdłuż chodnika posadowionego przy rowie odwadniającym umieścić balustradę z poręczą w postaci zapory chodnikowej U-12a.

Uwagi

- Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odbłaskowych oklejonych folią 2 generacji.
- Wymagania odnośnie ustawienia oznakowania zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4.
- Skrajnia pozioma ustawienia znaków pionowych - 0,5 m od krawędzi drogi.
- Skrajnia pionowa - minimum 2,20 m w chodniku, 2,00 m w poboczu.

Termin realizacji

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 31 października 2022 r.

