

WKT.7121.1.19.2019

20.4210.16.2019

Szanowny Pan
Tomasz Wójcik
Dyrektor Powiatowego Zarządu
Dróg w Wodzisławiu Śląskim

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W WODZISŁAWIU ŚL.
Z SIEDZIBĄ W SYRYNI
KANCELARIA
W PLYNEŁO
2019 -03- 22
Nr wpływu
Ilość załącz. 845
Podpis

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zmianami),
- § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

zatwierdzam

**projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 5021 S (ulica Mszańska)
w Wodzisławiu Śląskim**

z następującymi uwagami:

- *oznakowanie B-20 i E-4 umieścić na dwóch słupkach w celu uniemożliwienia odwracania,*
- *przewodnice początkowe i końcowe drogowych barier ochronnych U-14a zagłębić w gruncie w ten sposób, aby górna krawędź przewodnicy została zagłębiona w terenie albo usytuowana nie wyżej niż 10 cm od poziomu gruntu,*
- *lica znaków pokryć folią odblaskową co najmniej II generacji, krawędzie ich tarcz usztywnić na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie włącznie z narożnikami (promień gięcia nie większy niż 10 mm) lub przez zamocowanie odpowiedniego profilu na całym obwodzie znaku.*

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić **do 31 grudnia 2020 r.** stosując znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 ze zmianami).

Pouczenie

1. Niezrealizowanie projektu w wyznaczonym terminie spowoduje konieczność wystąpienia do zarządzającego ruchem o ponowne zatwierdzenie.
2. **Co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić organ zarządzający ruchem oraz komendanta powiatowego Policji o terminie jej wprowadzenia. W przypadku braku powiadomienia w okresie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 rozporządzenia).**
3. Na czynności z zakresu administracji publicznej stronom przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach. Skarga winna być wniesiona za pośrednictwem organu, którego działanie jest przedmiotem skargi. Skargę wnosi się w terminie 30 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia.

załącznik: opieczetowany projekt organizacji ruchu

Otrzymują:

() adresat
WKT aa

z up. STAROSTY
Arkadiusz Łuszczak
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt: „Budowa dróg na terenach po KWK 1 Maja
wraz z oświetleniem i odwodnieniem”

Branża: Drogowa

Opracował: mgr inż. Iwona Buszka *mgr inż. Iwona Buszka*
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania
w specjalności inżynierskiej
drogowej bez ograniczeń
nr ewidencyjny SLK/5394/POOD, i4

STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
I TRANSPORTU
44-300 Wodzisław Śl.
ul. Pszowska 92a

Załącznik do *Zatwierdzenia*
Nr *WKT. 7121.1.19.2019*
z dnia *20.03.19* Podpis *Główny Specjalista*
ds. Zarządzania Ruchem
Dorota Horubala

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa str. 1
2. Zawartość opracowania str. 2
3. Opis techniczny str. 3-5
4. Szkic orientacyjny str. 6
5. Docelowa organizacja ruchu - plan str. 8

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Wizja lokalna;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- ustawa „Prawo o ruchu drogowym”;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania związanego z przebudową ul. Mszańskiej wraz z budową oświetlenia i odwodnienia.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu obejmuje swoim zakresem przebudowę drogi powiatowej nr 5021 S (ulica Mszańska) w Wodzisławiu Śląskim wraz ze skrzyżowaniem projektowanej drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych. Na odcinku objętym opracowaniem obowiązuje dopuszczalna prędkość do 50/60 km (droga zlokalizowana jest na obszarze zabudowanym). Na odcinku drogi występuje średnie natężenie ruchu kołowego i małe ruchu pieszego. Po drodze poruszają się wszystkie rodzaje pojazdów, w tym autobusy komunikacji publicznej (przystanki zlokalizowane na odcinku objętym opracowaniem). Jedyne na krótkim odcinku od wjazdu na teren ogródków działkowych w kierunku Turzy Śląskiej obowiązuje zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej ponad 12 ton. Droga nie posiada chodników, ruch pieszego odbywa się poboczem. Występuje oznakowanie pionowe i poziome segregacyjne.

4. OPIS INWESTYCJI

W zakres opracowania wchodzi:

- przebudowa drogi powiatowej ul. Mszańskiej;
- budowa skrzyżowania z projektowaną drogą dojazdową do terenów inwestycyjnych

Rozwiązanie projektowe:

- przekrój typowy: zaprojektowano przekrój uliczny daszkowy o szerokości – 6,50 m, z jednostronnym chodnikiem (szerokości 2,0 m) oraz jednostronnym utwardzonym poboczem (szerokości 1,0 m);
- projektowane elementy ulic: w przekroju typowym projektuje się od strony pobocza krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm na ławie z betonu C12/15 z oporem, od strony chodnika, krawężnik betonowy 15x30cm na ławie z betonu C12/15 z oporem;
- kategoria ruchu: przyjmuje się kategorię ruchu KR3;
- droga powiatowa : klasy Z (zbiorcza).

ODWODNIENIE

Spadek daszkowy jezdni o wartości 2% i pochylenia podłużne zapewnią odpowiednie odprowadzenie wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej. Odwodnienie projektowanych dróg będzie odbywać się przez projektowane rowy przydrożne i nowo projektowane studzienki ściekowe, które zostaną włączone do projektowanej kanalizacji deszczowej.

OŚWIETLENIE

W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się nowe oświetlenie uliczne.

5. ORGANIZACJA STAŁA – STAN PROJEKTOWANY

W związku z przebudową drogi powiatowej ulicy Mszańskiej projektuje się nową organizację ruchu pionową i poziomą:

- w rejonie skrzyżowania dróg powiatowych (ul. Czarnieckiego, Skrzyszowska, Turska) należy pozostawić znaki pionowe D-1 i T-6b oraz znaki kierunku i miejscowości E-4 „Krostoszowice 2” - (wymiana na nowe);
- na wlocie dróg bocznych projektuje się znaki pionowe B-20 i D-4a oraz oznakowanie poziome – linia P-12;
- na początku i końcu projektowanych miejsc postojowe usytuowanych równolegle do krawędzi drogi projektuje się znaki pionowe D-18 z tabliczką T-30i i tabliczką „koniec”;
- od skrzyżowania dróg powiatowych po prawej stronie ul. Mszańskiej przy zatoce autobusowej projektuje się oznakowanie pionowe D-15 po lewej stronie projektuje się oznakowanie pionowe D-15 oraz oznakowanie P-17 na jezdni; za zatoką autobusową zaprojektowano przejście dla pieszych. W tym celu projektuje się znaki pionowe D-6 oraz oznakowanie poziome P-10 o szerokości 4 m i linie P-14 po obu stronach jezdni;
- przy włączeniu nowoprojektowanej drogi do drogi powiatowej ul. Mszańskiej projektuje się znak pionowy A-7 i linie P-13 oraz P-4;
- w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszych projektuje się przejścia dla pieszych w obrębie zakończenia chodnika projektowanej drogi; w tym celu projektuje się znaki pionowe D-6 oraz oznakowanie poziome P-10 o szerokości 4 m i linie P-14; w rejonie przejść dla pieszych na szerokości 0,5 m zastosowano kostkę integracyjną;
- na ul. Mszańskiej przed skrzyżowaniem z projektowaną drogą, zaprojektowano znaki pionowe F-10 wraz z znakami D-1 oraz wydzielono liniami poziomymi P – 1d oraz znakami poziomymi P-8b pas do skrętu w lewo;
- za skrzyżowaniem z projektowaną drogą, zaprojektowano wysepkę wydzieloną krawężnikiem oraz liniami poziomymi P-7b i P-21a; na wysepce kanalizującej ruch zaprojektowano znaki C-9 wraz z tablicami U-6a;
- za skrzyżowaniem z projektowaną drogą w odległości 50 m zaprojektowano znak D-1;
- Wzdłuż jezdni drogi powiatowej zaprojektowano odpowiednie linie segregacyjne P-4, P-1e, P-6 i P-1d.

6. WYMAGANIA OGÓLNE DOT. OZNAKOWANIA

6.1. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie projektowane pokazano na planie sytuacyjnym

Do wykonania docelowej organizacji ruchu na drodze powiatowej należy zastosować znaki grupy średniej i malej. Na lico znaków należy zastosować folię odblaskową co najmniej II generacji. Wszystkie znaki drogowe muszą być pokryte materiałem odblaskowym oraz posiadać aprobatę ITS. Krawędzie tarczy znaków muszą być usztywnione na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie o promieniu gięcia nie większym niż 10 mm włącznie z narożnikami lub przez zamocowanie odpowiedniego profilu na całym obwodzie znaku.

Wzory znaków drogowych i ich barwy określone są w tomie II "Instrukcji o znakach drogowych pionowych".

Do oznakowania poziomego należy zastosować farby cienkowarstwowe, rozcieńczalnikowe, wodorozcieńczalne lub chemoutwardzalne.

Skrainia ustawienie znaków:

pozioma: krawędź boczna znaku musi się znajdować min. 0,5m od krawędzi asfaltu

pionowa: krawędź dolna znaku musi się znajdować min. 2,2 m od poziomu asfaltu

7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zestawienie oznakowania pionowego:

Nazwa	Wielkość	Szt.
A-7	Średnie	1
B-20	Średnie	2
C-9	Małe	2
D-1	Średnie	3
D-4a	Średnie	2
D-15	Średnie	2
D-18	Średnie	4
D-6	Średnie	4
E-4	Średnie	2
F-10	Średnie	1
T-30i	Średnie	2
T-3a	Średnie	2
T-6b	Średnie	1
U-6a	Średnie	2

Zestawienie konstrukcji wsporczych:

Nazwa	Opis	Blok
Słupki	proj	18

Zestawienie oznakowania poziomego:

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow.mal.
P-10	Projektowane	6,00	12,00
P-10	Istniejące	20,80	41,98
P-12	Istniejące	20,80	10,40
P-13	Projektowane	7,30	1,92
P-14	Projektowane	6,20	2,33
P-14	Istniejące	11,70	4,39
P-16	krótki Istniejące	2,0	2,46
P-17	Istniejące	90,0	13,68
P-1b	Istniejące	90,50	3,62
P-1d	Projektowane	67,2	4,03
P-1e	Istniejące	60,8	7,31
P-1e	Projektowane	69,20	8,31
P-21a	Projektowane	18,00	6,82
P-4	Projektowane	139,60	33,53
P-4	Istniejące	178,20	42,77
P-6	Projektowane	157,70	12,62
P-7b	Projektowane	51,50	12,35
P-12	Projektowane	13,50	6,75

Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa:

Bariera ochronna stalowa – 40,0 m

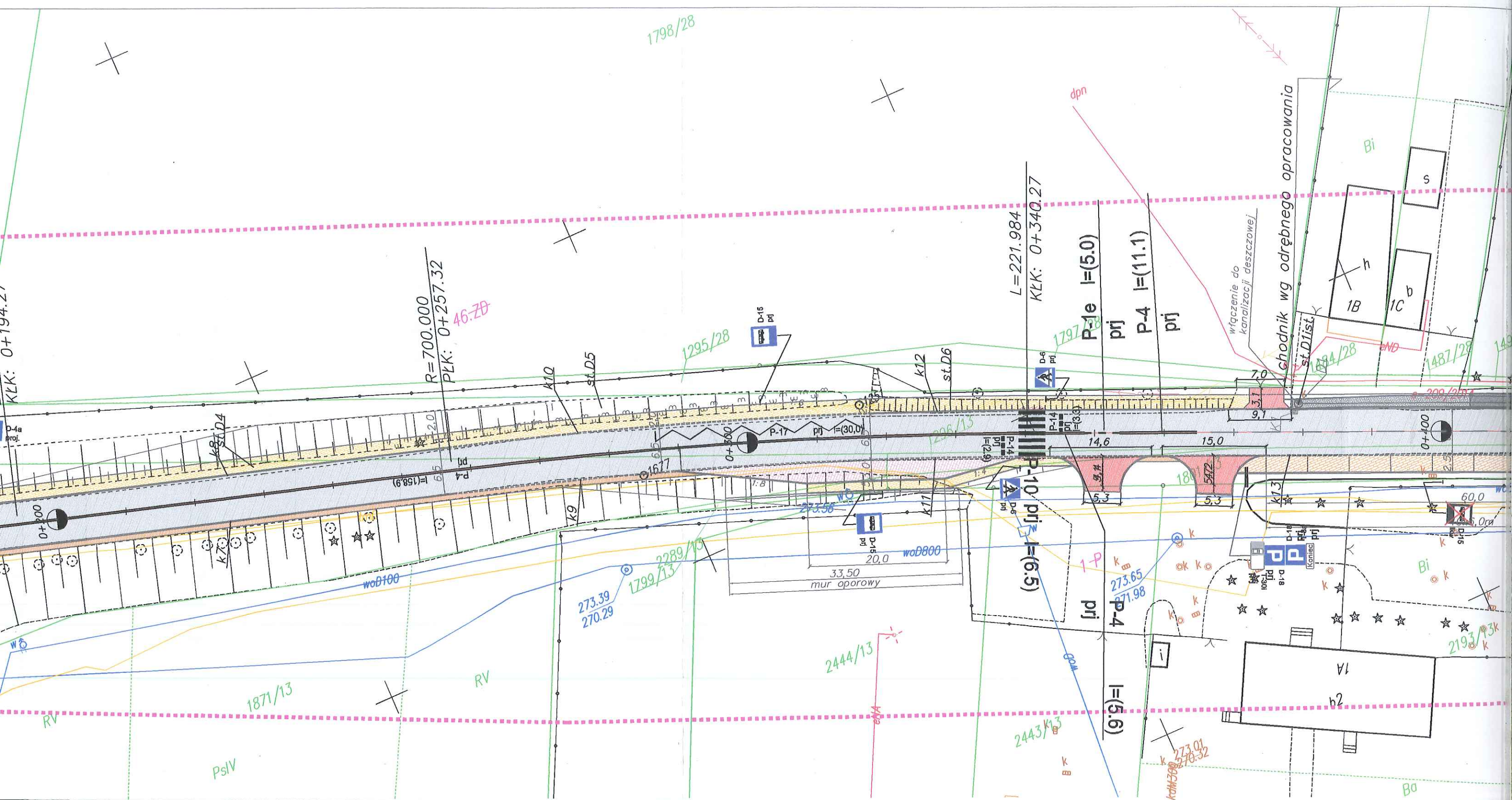
8. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

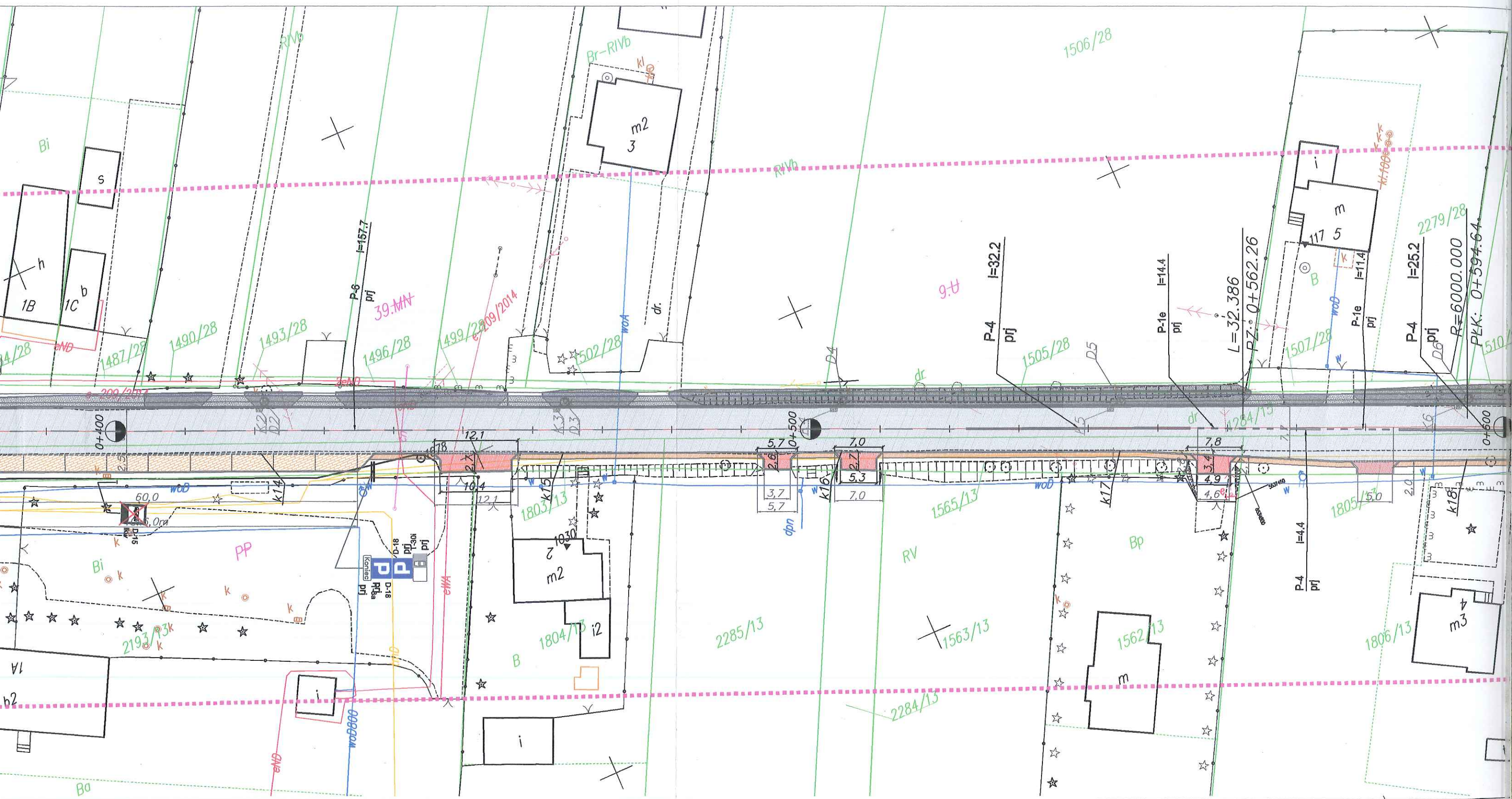
do 31 grudnia 2020 roku

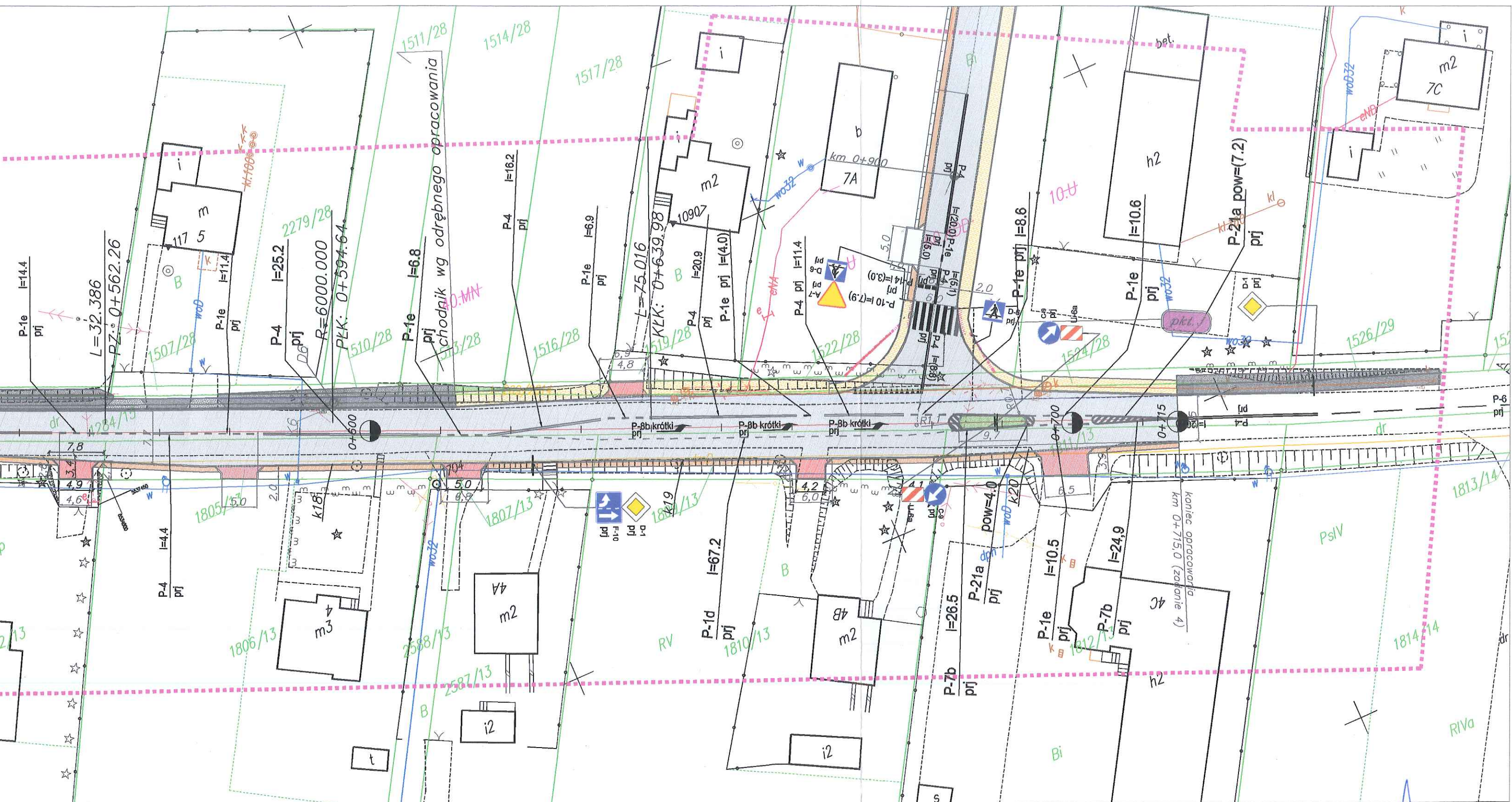
PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:20000

The map displays the following locations and features:

- Settlements:** Marusze, Pustki, Wilchwy, Krososzowice, Podbucze, Skrzyszów, Biadaczów, Pustynia, Las Buczyńa.
- Infrastructure:** Roads, railways, and a proposed road route highlighted in red.
- Topography:** Contour lines indicating elevation, with peaks reaching up to 285.0 meters.
- Grid System:** A coordinate grid is overlaid on the map.







Legenda

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0m
- chodnik z brukowej kostki betonowej szer. 2,0m
- zjazd do posesji z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- zatoka autobusowa
- pobocze utwardzone warstwą tłucznia
- projektowany rów przydrożny

--- - krawężnik najazdowy o wymiarach 15 x 22 cm na zjazdach

— - krawężnik betonowy o wymiarach 15 x 30 cm

• - projektowana sieć kanałizacji deszczowej:

- studnia rewizyjna bet. $\varnothing$ 1200 mm
- studzienka ściekowa bet. $\varnothing$ 500 mm z włazem jezdniowym
- przykanalik z rur PCV $\varnothing$ 160 mm
- kolektor z rur PCV

**STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
I TRANSPORTU
44-300 Wodzisław ŚL.
ul. Pszowska 92a**

Obiekt:	"Budowa dróg na terenach po KWK 1 Maja wraz z oświetleniem i odwodnieniem"		
Tytuł rysunku:	projekt docelowej organizacji ruchu - zadanie 4	Skala:	1:500
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Podpis:	Data 03.2018 r.
Projektował:	mgr inż. Iwona BUSZKA SLK/3394/P000/14	<i>Buszka</i>	Branża: DROGOWA