

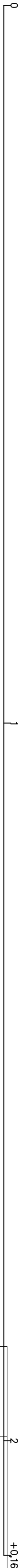
210  
209  
208  
207  
206  
205  
204  
203  
202  
201

poziom por.200,00 m n.p.m.



|                              |                            |        |        |        |        |        |        |        |
|------------------------------|----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Wzrost                       | 202,74                     | 205,50 | 205,74 | 205,98 | 206,55 | 207,14 | 207,66 | 208,18 |
| Rzędno terenu [m n.p.m.]     | 202,74                     | 205,50 | 205,74 | 205,98 | 206,55 | 207,14 | 207,66 | 208,18 |
| Rzędno dna rury [m n.p.m.]   | 203,10<br>203,13<br>203,62 | 204,12 | 204,35 | 204,90 | 205,49 | 205,99 | 206,56 | 206,56 |
| Zogłębienie [m]              | -0,36<br>1,88              | 1,62   | 1,63   | 1,65   | 1,65   | 1,67   | 1,62   | 1,62   |
| Materiał:Średnica/Spadek [%] | PVC315<br>PVC315           | PVC315 | PVC315 | PVC315 | PVC315 | PVC315 | PVC315 | PVC315 |
| Długość [m]                  | 4,00                       | 28,02  | 1,80   | 32,22  | 1,70   | 42,41  | 1,40   | 51,74  |
| Odstępek [m]                 | 0,00<br>2,89               | 31,24  | 16,60  | 47,84  | 80,06  | 122,47 | 164,21 | 215,95 |
| Kąt zstęmania [°]            | 13°                        | 6°     |        |        |        |        |        |        |

|                                |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędno terenu proj. [m n.p.m.] | 202,74 | 205,63 | 205,77 | 205,98 | 206,47 | 207,24 | 207,77 | 208,26 |
|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|



Hektometr

Naniezione kolejizy zaznaczono w oparciu o typowe wartości przykrycia uzbrojenia, zgodnie z pismami otrzymanymi od gestorów sieci. W przypadku braku wskazanej głębokości posadowienia korzystano z przykryć :

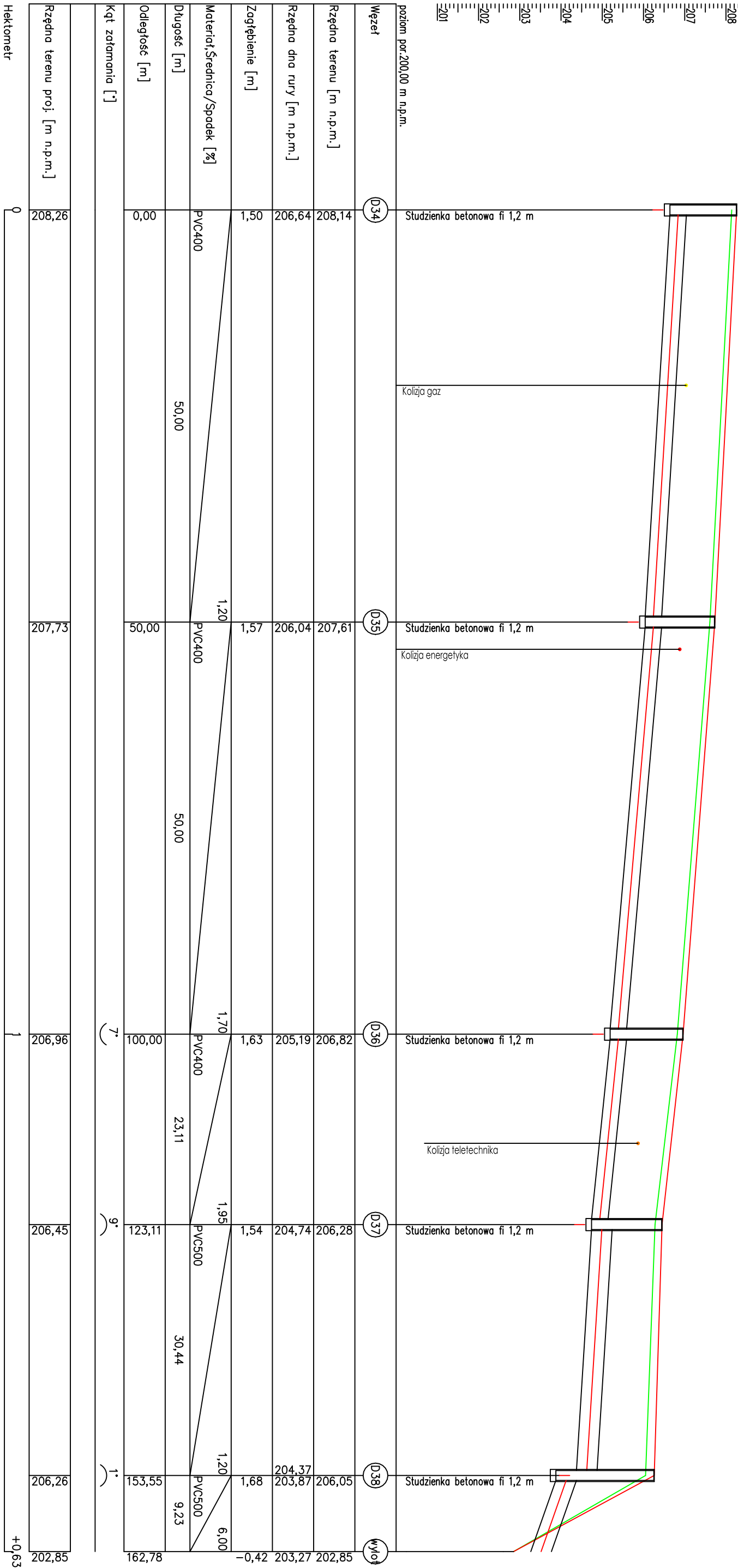
- wodociągi - 120 cm
- teletechnika - 80 cm
- gaz - 100 cm
- elektryka - 80 cm

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji uzbrojenia. Przekopy należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem należytej ostrożności. Rzędne uzbrojenia obcego mogą odbiegać od rzędnych zawartych w projekcie. Lokalizacja w planie może odbiegać od lokalizacji na mapach do celów projektowych.

Zabezpieczenia kolejizy zaznaczono na planie sytuacyjnym. Roboty w pobliżu urządzeń obcych prowadzić zgodnie z ustaleniami zastrzonymi w uzgodnieniach branżowych.

|             |                                                                               |          |                                      |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------|
| Zamawiający | ul. Raciborska 3, 44-361 Syrynia                                              | 2        | +0,16                                |
| Temat       | Przebudowa drogi powiatowej nr 3521S (ul. Raciborska w Gorzycach i Betsznicy) |          |                                      |
| Jednostka   |                                                                               |          |                                      |
| Branża :    | Drogowa                                                                       |          |                                      |
| Opracował   | mgr inż. Mateusz Kociuła                                                      | Nr upr.: | SLK/7740/PWBD/17                     |
| Opracował   | mgr inż. Marcell Howełk                                                       | Nr upr.: | -                                    |
| Projektował | mgr inż. Tomasz Gacek                                                         | Nr upr.: | SLK/3672/PWOD/11                     |
| Data:       | PRZEDMIOT RYSUNKU:<br>Profil podłużny kanalizacji deszczowej                  | SKALA:   | NUMER<br>1:100/1:500<br>RYSUNKU: 6.4 |





Naniesione kolizje zaznaczono w oparciu o typowe wartości przykrycia uzbrojenia, zgodnie z danymi otrzymanymi od gestorów sieci. W przypadku braku wskazanej głębokości posadowienia korzystano z przykręć :

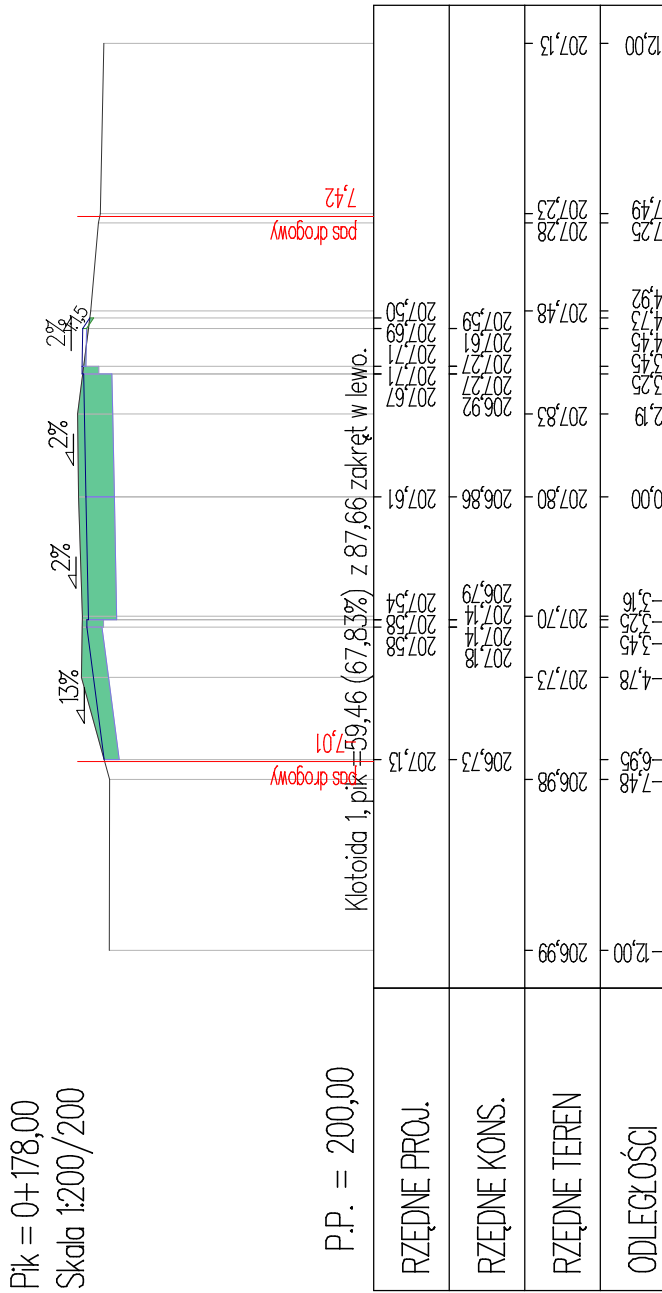
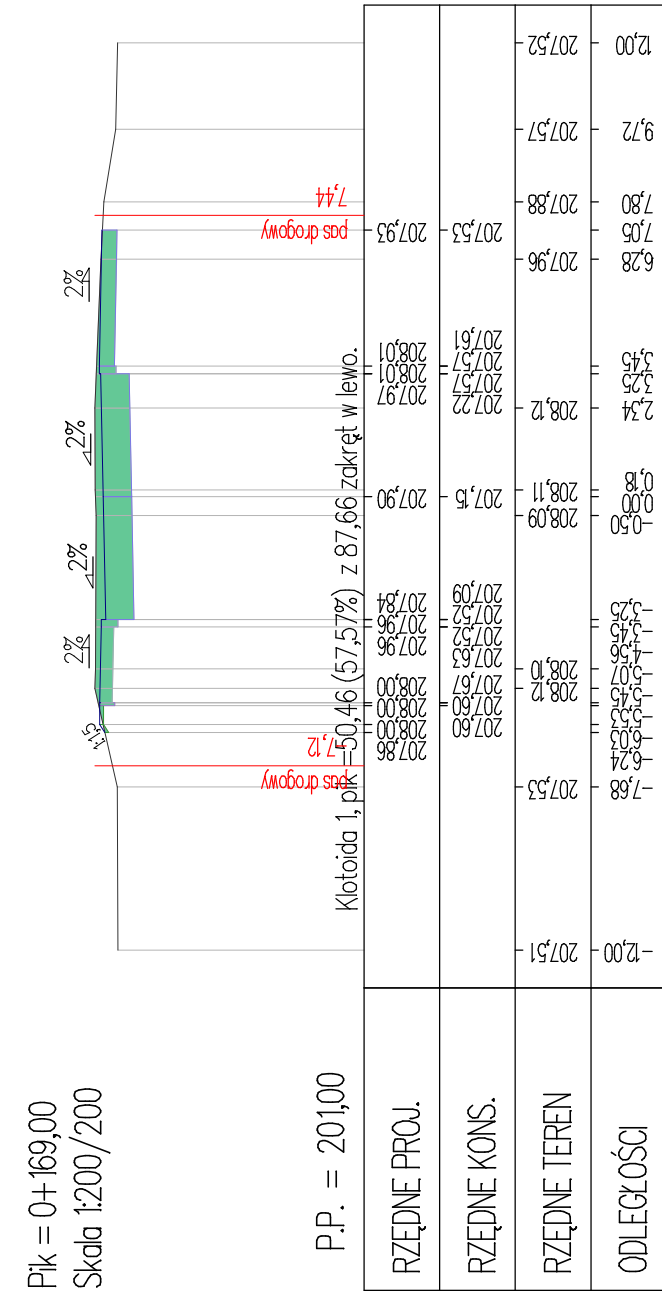
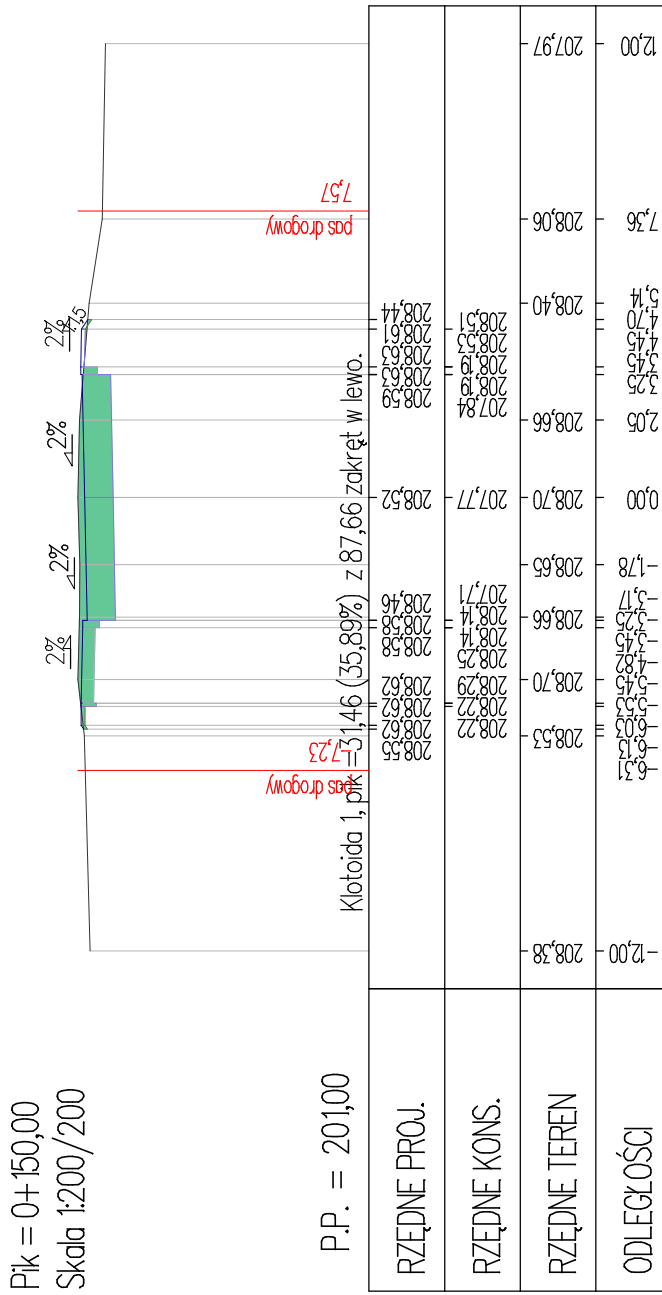
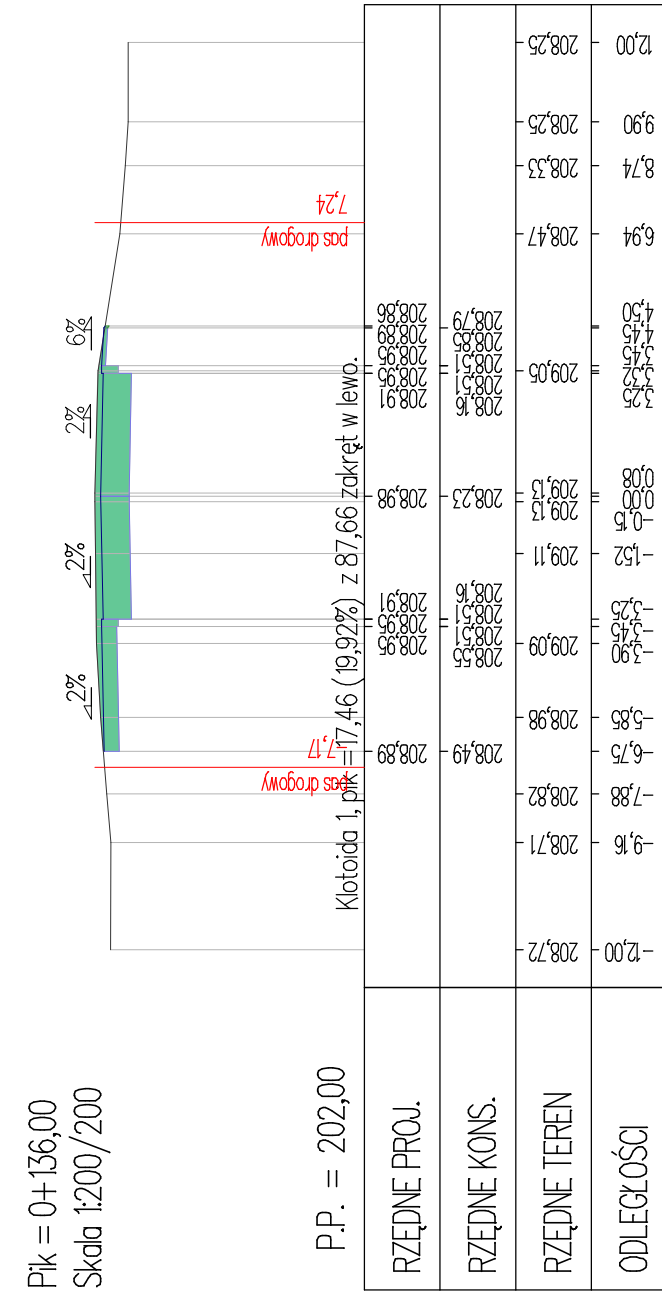
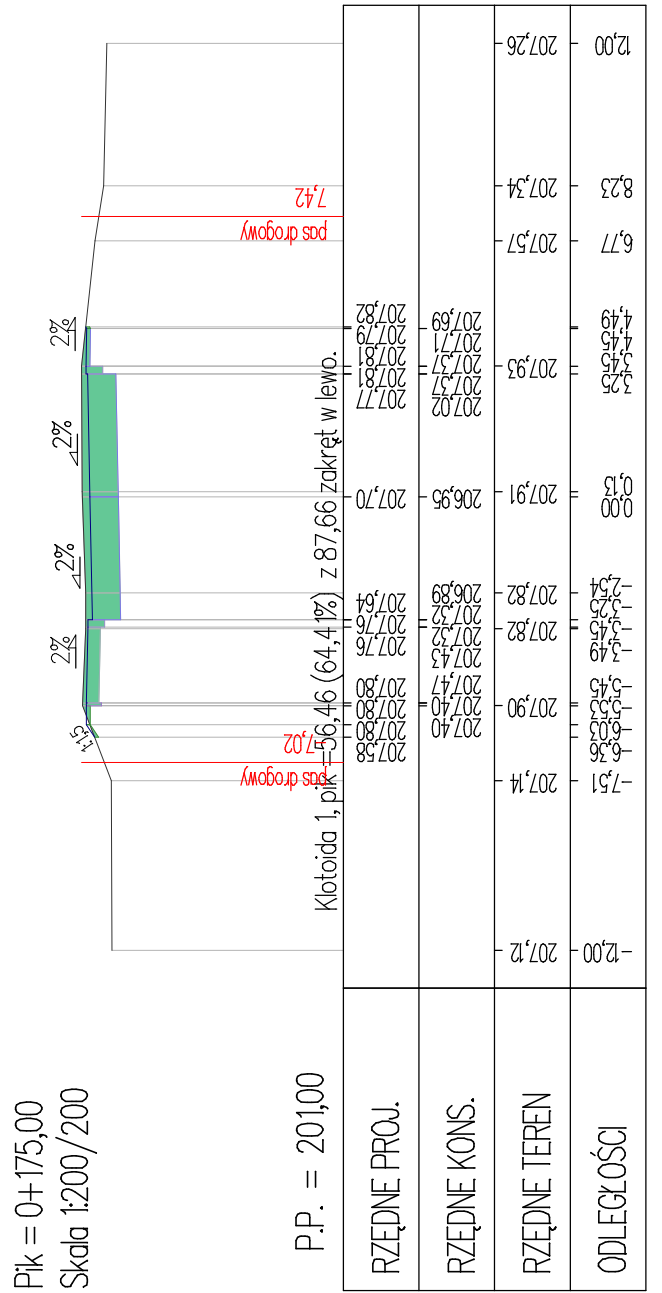
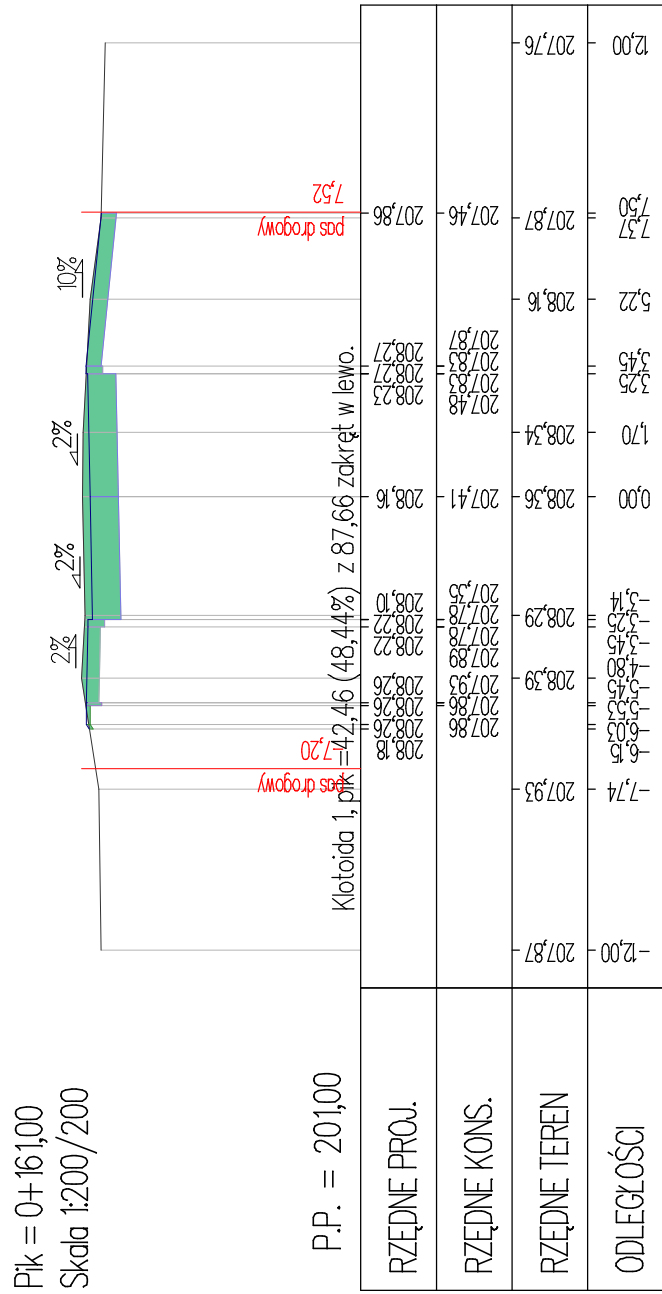
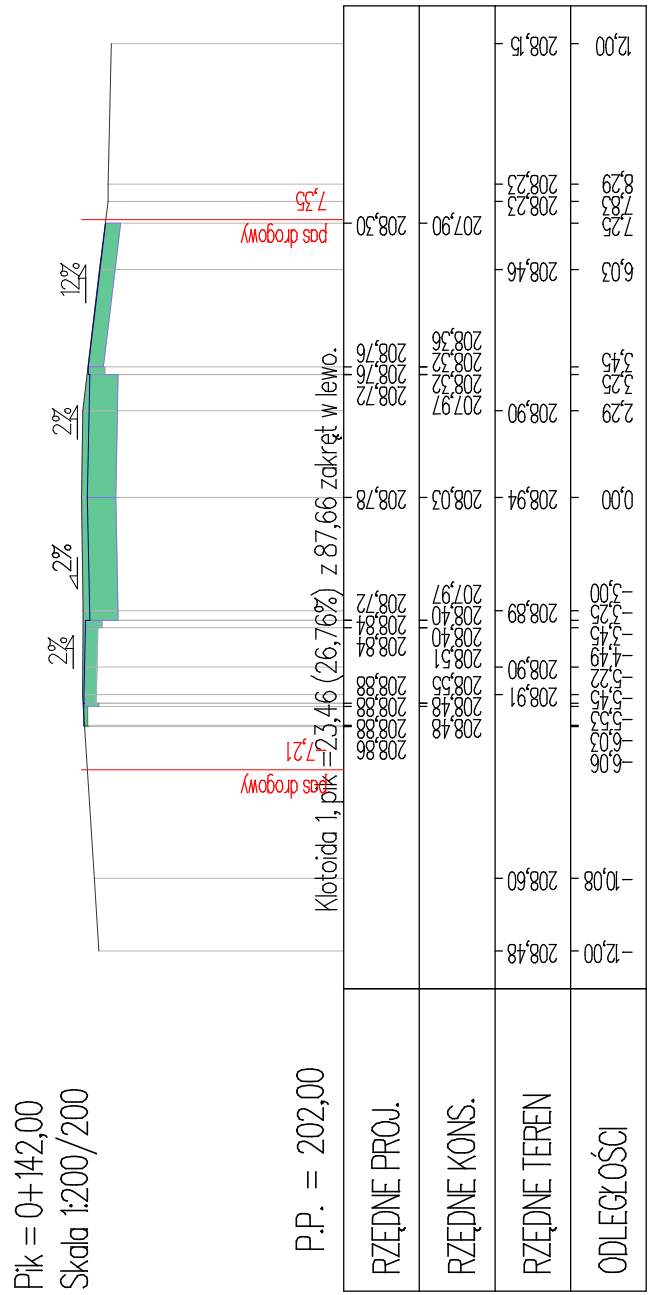
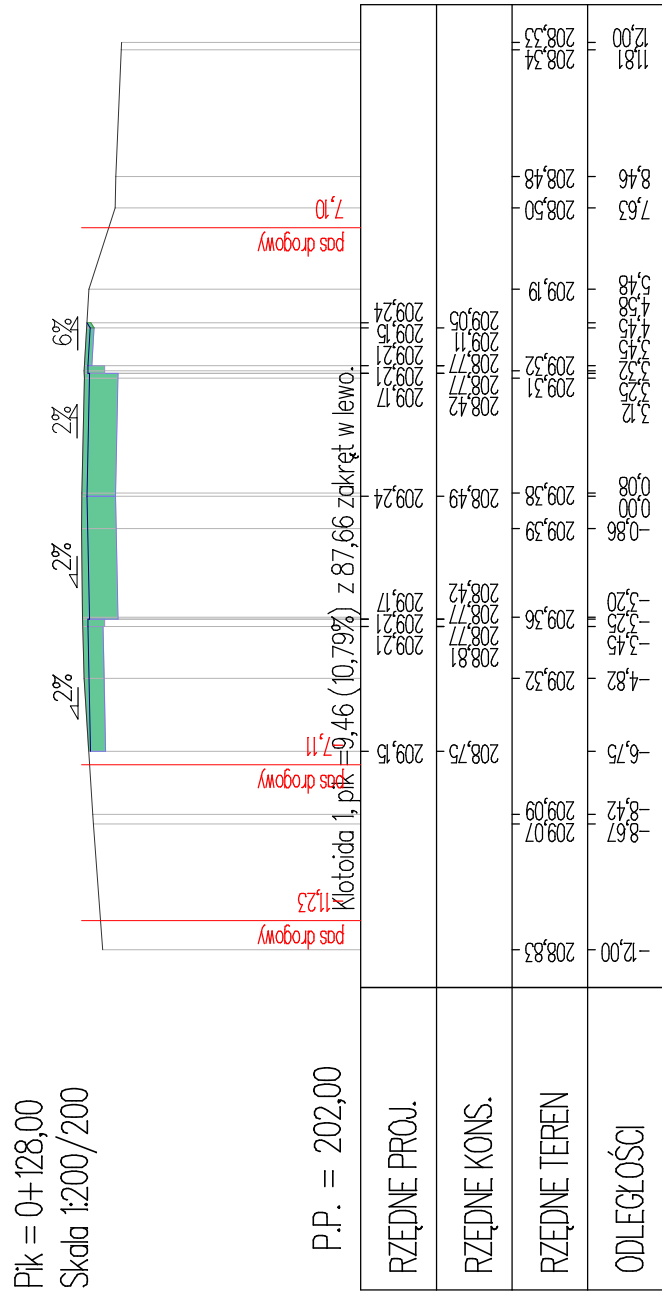
- wodociągi - 120 cm
- teletechnika - 80 cm
- gaz - 100 cm
- elektryka - 80 cm

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji uzbrojenia. Przekopy należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem należytej ostrożności. Rzędne uzbrojenia obcego mogą odbiegać od rzędnych zawartych w projekcie. Lokalizacja w planie może odbiegać od lokalizacji na mapach do celów projektowych.

Zabezpieczenia kolizji zaznaczono na planie sytuacyjnym. Roboty w pobliżu urządzeń obcych prowadzić zgodnie z ustaleniami zorientymi w uzgodnieniach branżowych.

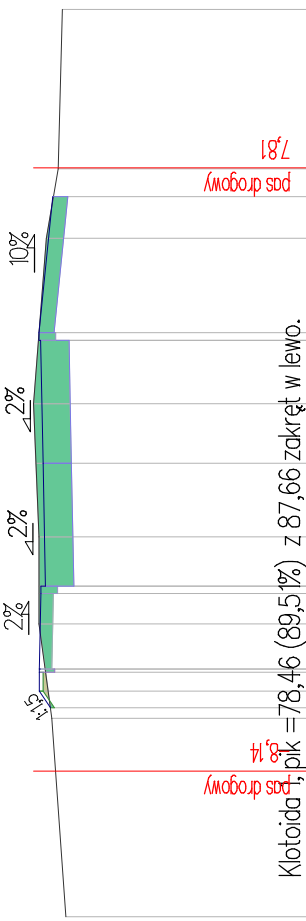
|               |                                                                                                                                                                             |         |                             |                   |     |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------|-------------------|-----|
| Zamawiający   | Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syrnii<br>ul. Raciborska 3, 44-361 Syrnia                                                                          |         |                             |                   |     |
| Temat         | Przebudowa drogi powiatowej nr 3521S (ul. Raciborska w Gortzicach i Betsznicy)                                                                                              |         |                             |                   |     |
| Jednostka     | <div><b>CERTIGOS</b></div> <div>RPiD CERTIGOS<br/>44-203 Rybnik; ul. Brzezińska 8A</div> |         |                             |                   |     |
| Branża :      | Drogowa                                                                                                                                                                     |         | Stadium : Projekt budowlany |                   |     |
| Opracował     | mgr inż. Mateusz Kachuża                                                                                                                                                    | Nr upr. | SLK/7740/PWB/17             | PODPIS:           |     |
| Opracował     | mgr inż. Marceili Howielek                                                                                                                                                  | Nr upr. | -                           | PODPIS:           |     |
| Projektował   | mgr inż. Tomasz Goczek                                                                                                                                                      | Nr upr. | SLK/3672/PWOD/11            | PODPIS:           |     |
| Data:         | PRZEDMIOT RYSUNKU:<br>Profil podłużny kanalizacji deszczowej                                                                                                                |         | SKALA:<br>1:100/1:500       | NUMER<br>RYSUNKU: | 6.5 |
| Kwiecień 2018 |                                                                                                                                                                             |         |                             |                   |     |





|                        |                                                                                                                                          |         |                   |               |  |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------|---------------|--|
| Zamawiający            | Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syrnii<br>ul. Raciborska 3, 44—361 Syrnia                                       |         |                   |               |  |
| Temat                  | Przebudowa drogi powiatowej nr 352IS (ul. Raciborska<br>w Gorzycach i Belsznicy)                                                         |         |                   |               |  |
| Jednostka              | Rybnickie Przedsiębiorstwo Inżynierii Drogowej<br>CERTIGOS Marcei Hawelek, Mateusz Kufuza Sp. z o.o.<br>44—203 Rybnik, ul. Brzezińska 8a |         |                   |               |  |
| Opracował              | mgr inż. Marcei Hawelek                                                                                                                  | Nr upr. |                   | Podpis        |  |
| Sprawdził              | mgr inż. Mateusz Kufuza                                                                                                                  | Nr upr. | SLK/7740/PWBD/17  | Podpis        |  |
| Projektował            | mgr inż. Tomasz Gacek                                                                                                                    | Nr upr. | SLK/3672/PWOD/11  | Podpis        |  |
| Data:<br>Kwiecień 2018 | PRZEDMIOT RYSUNKU                                                                                                                        |         |                   | Numer rysunku |  |
|                        | Przekroje charakterystyczne                                                                                                              |         | Skala 1:200 / 200 |               |  |

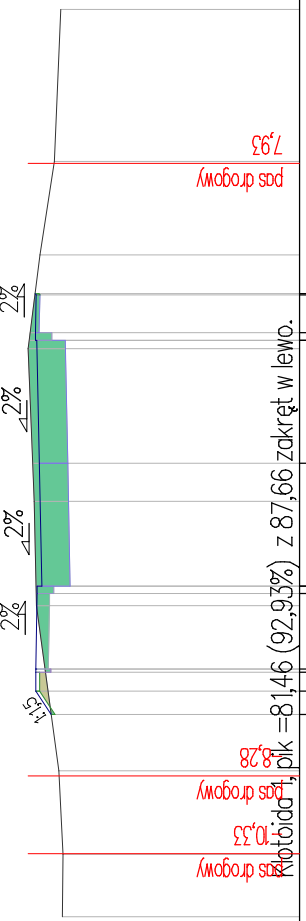
Płk = 0+197,00  
Skala 1:200/200



P.P. = 200,00

| RZĘDNE PROJ. | 206,73 | 206,33 | 206,47 |
|--------------|--------|--------|--------|
| RZĘDNE KONS. | 207,09 | 206,80 | 206,99 |
| RZĘDNE TEREN | 207,09 | 206,80 | 206,99 |
| ODLEGŁOŚCI   | 0,00   | 15,7   | 206,47 |

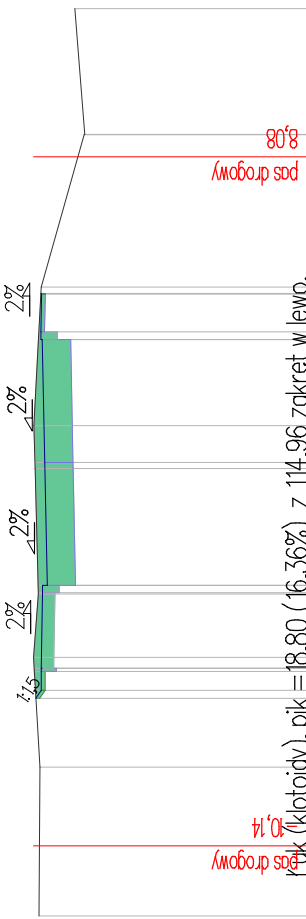
Płk = 0+200,00  
Skala 1:200/200



P.P. = 200,00

| RZĘDNE PROJ. | 206,57 | 206,57 | 206,57 |
|--------------|--------|--------|--------|
| RZĘDNE KONS. | 206,57 | 206,57 | 206,57 |
| RZĘDNE TEREN | 206,57 | 206,57 | 206,57 |
| ODLEGŁOŚCI   | 0,00   | 10,1   | 206,47 |

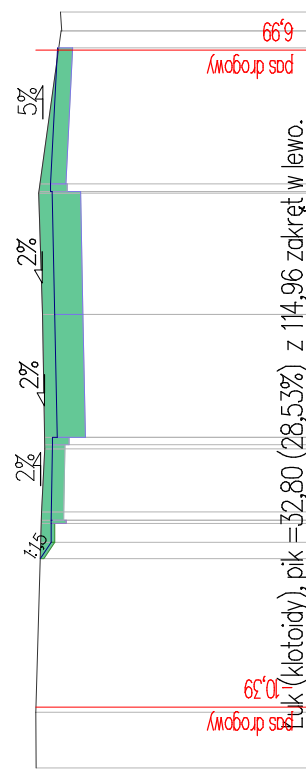
Płk = 0+225,00  
Skala 1:200/200



P.P. = 199,00

| RZĘDNE PROJ. | 206,34 | 206,34 | 206,34 |
|--------------|--------|--------|--------|
| RZĘDNE KONS. | 206,34 | 206,34 | 206,34 |
| RZĘDNE TEREN | 206,34 | 206,34 | 206,34 |
| ODLEGŁOŚCI   | 0,00   | 10,1   | 206,47 |

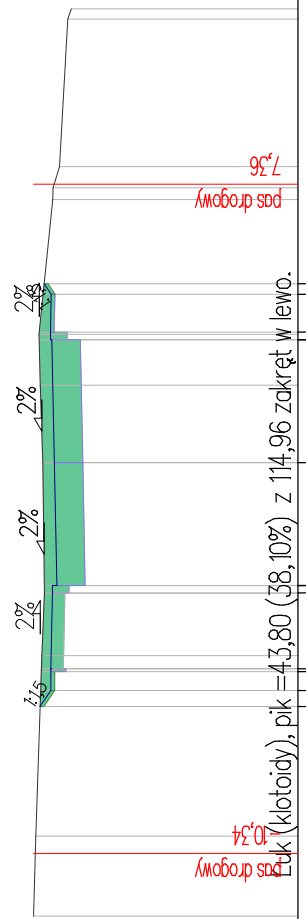
Płk = 0+239,00  
Skala 1:200/200



P.P. = 199,00

| RZĘDNE PROJ. | 206,68 | 206,68 | 206,68 |
|--------------|--------|--------|--------|
| RZĘDNE KONS. | 206,68 | 206,68 | 206,68 |
| RZĘDNE TEREN | 206,68 | 206,68 | 206,68 |
| ODLEGŁOŚCI   | 0,00   | 10,1   | 206,47 |

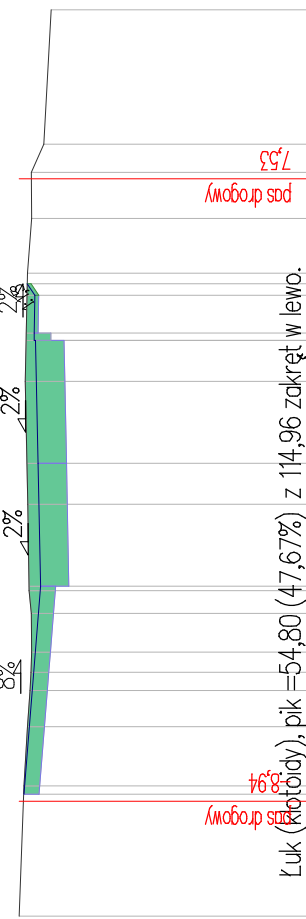
Płk = 0+250,00  
Skala 1:200/200



P.P. = 199,00

| RZĘDNE PROJ. | 205,94 | 205,94 | 205,94 |
|--------------|--------|--------|--------|
| RZĘDNE KONS. | 205,94 | 205,94 | 205,94 |
| RZĘDNE TEREN | 205,94 | 205,94 | 205,94 |
| ODLEGŁOŚCI   | 0,00   | 10,1   | 206,47 |

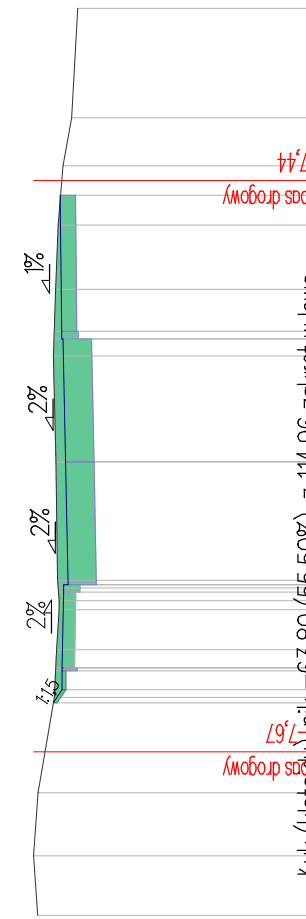
Płk = 0+261,00  
Skala 1:200/200



P.P. = 198,00

| RZĘDNE PROJ. | 205,11 | 205,11 | 205,11 |
|--------------|--------|--------|--------|
| RZĘDNE KONS. | 205,11 | 205,11 | 205,11 |
| RZĘDNE TEREN | 205,11 | 205,11 | 205,11 |
| ODLEGŁOŚCI   | 0,00   | 10,1   | 206,47 |

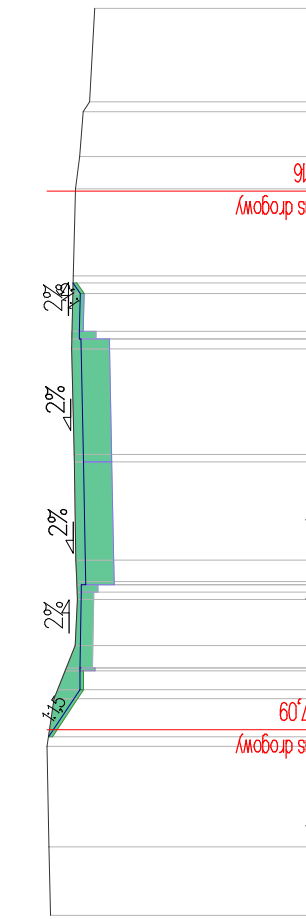
Płk = 0+270,00  
Skala 1:200/200



P.P. = 198,00

| RZĘDNE PROJ. | 205,03 | 205,03 | 205,03 |
|--------------|--------|--------|--------|
| RZĘDNE KONS. | 205,03 | 205,03 | 205,03 |
| RZĘDNE TEREN | 205,03 | 205,03 | 205,03 |
| ODLEGŁOŚCI   | 0,00   | 10,1   | 206,47 |

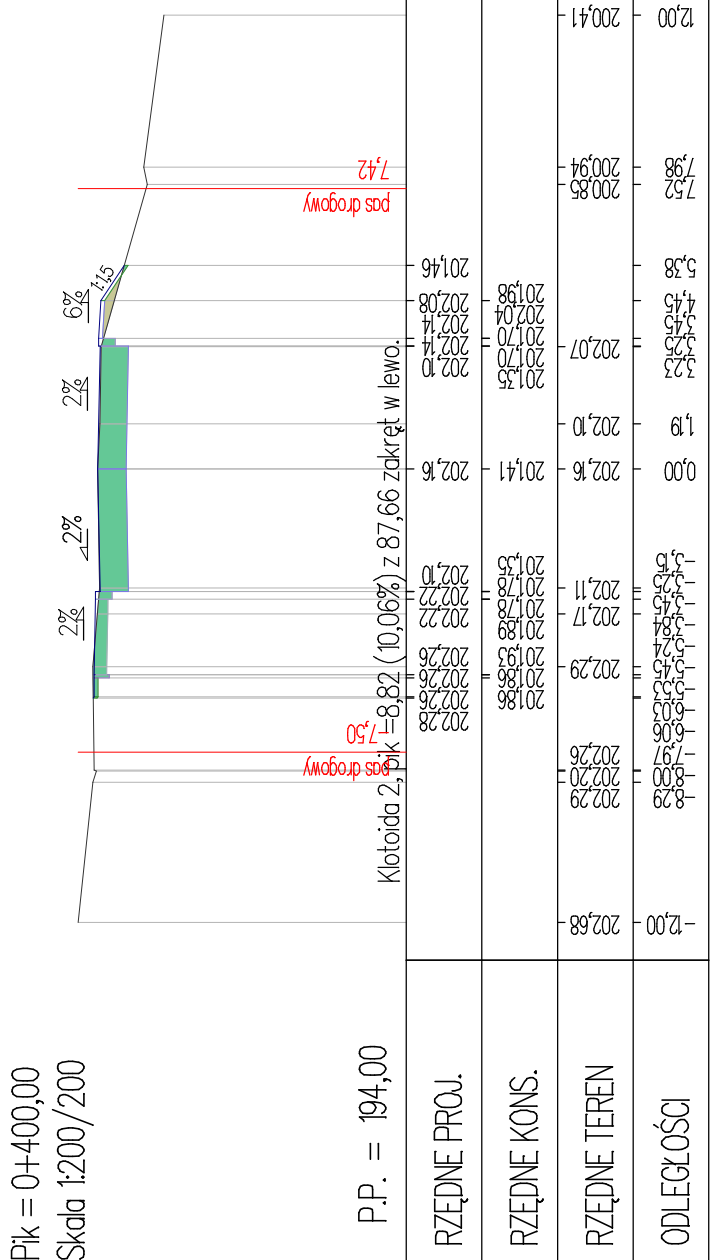
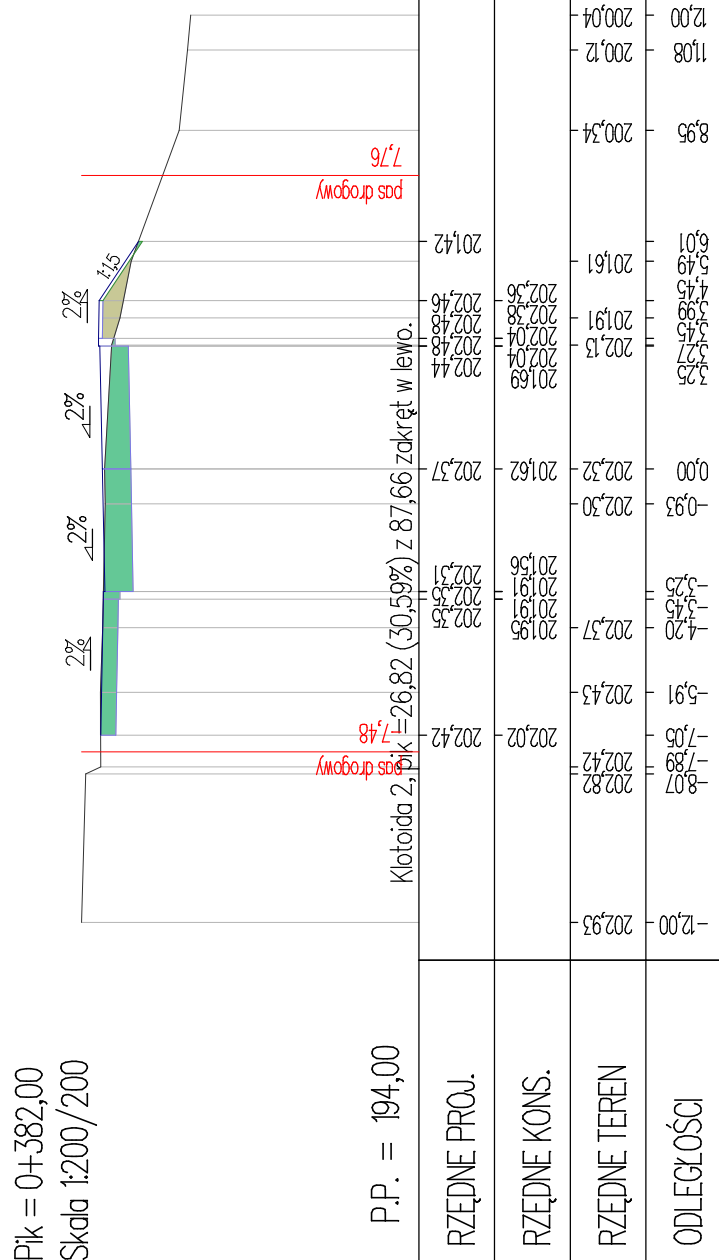
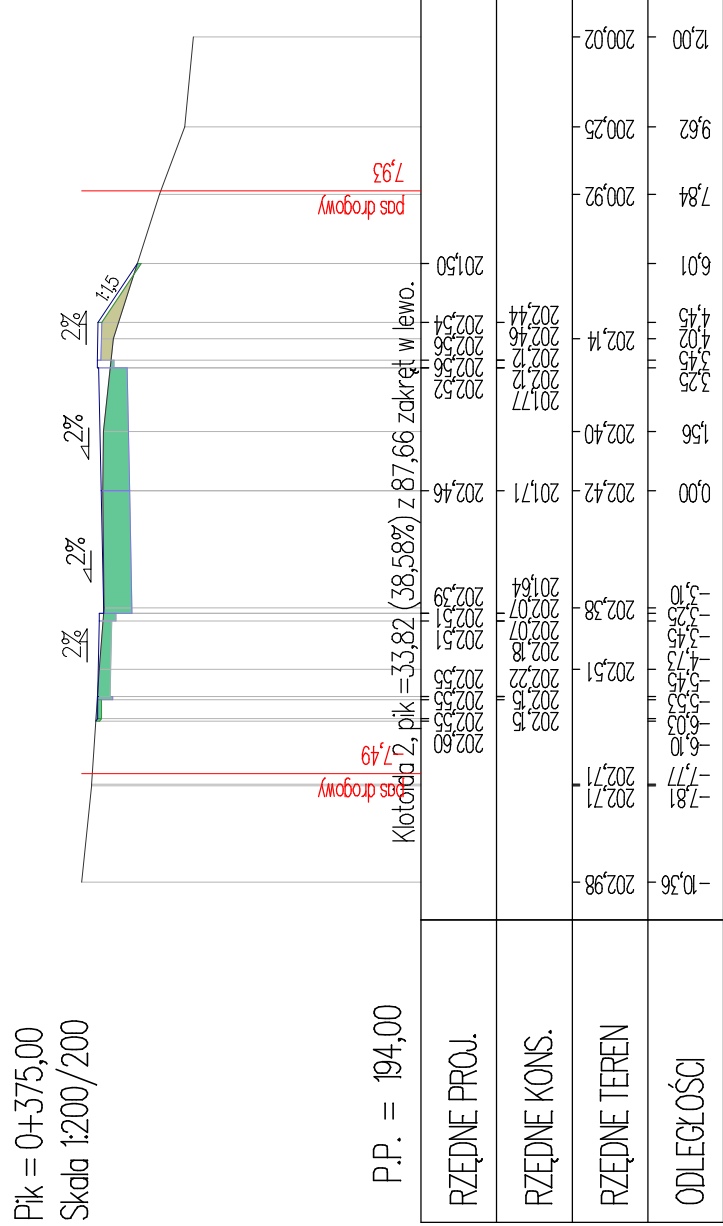
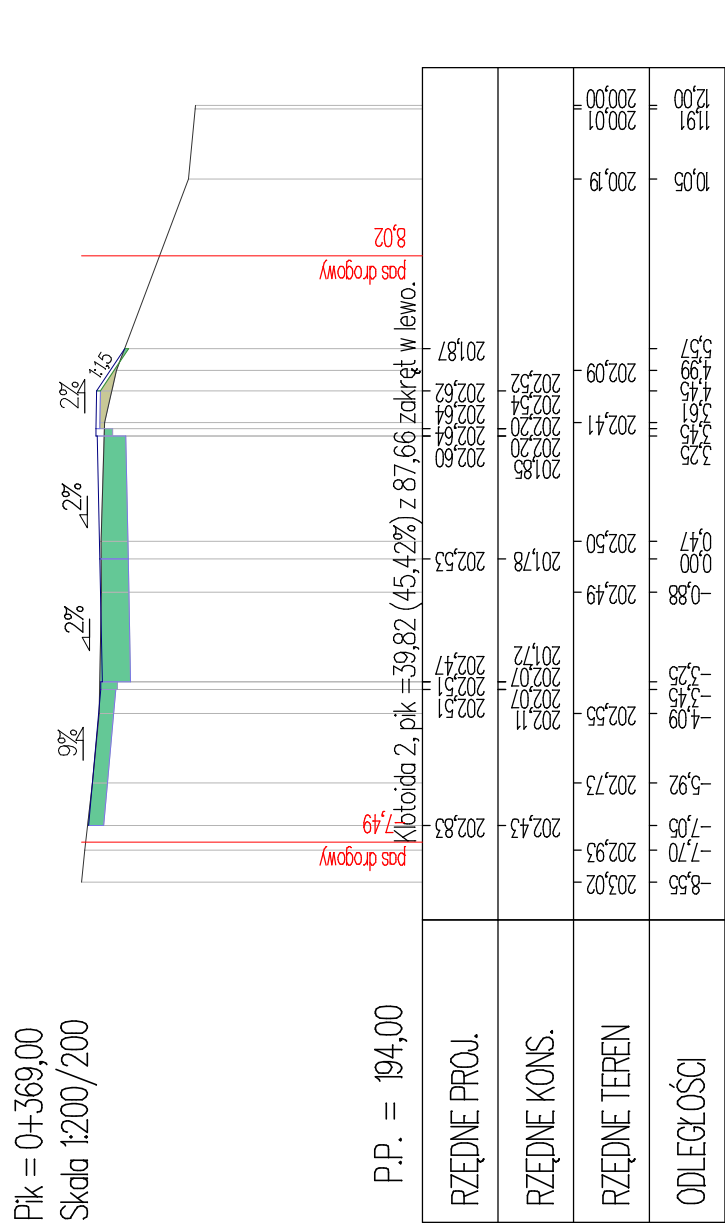
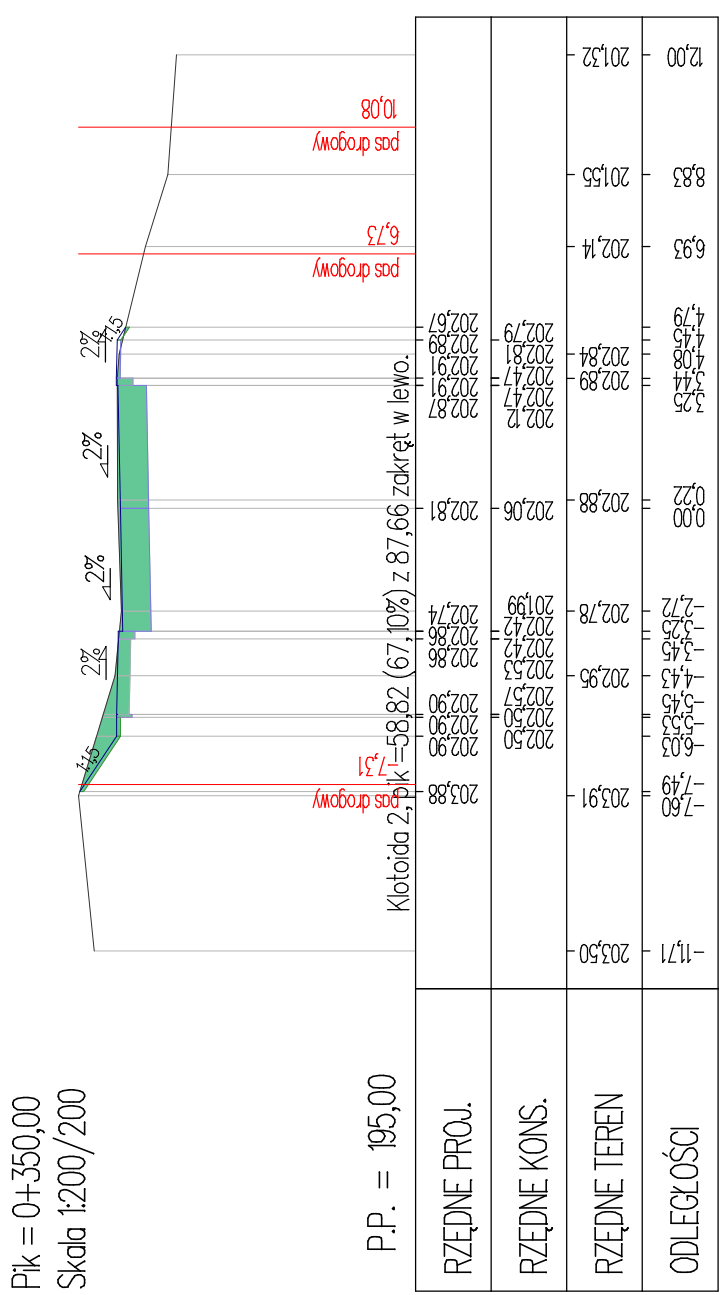
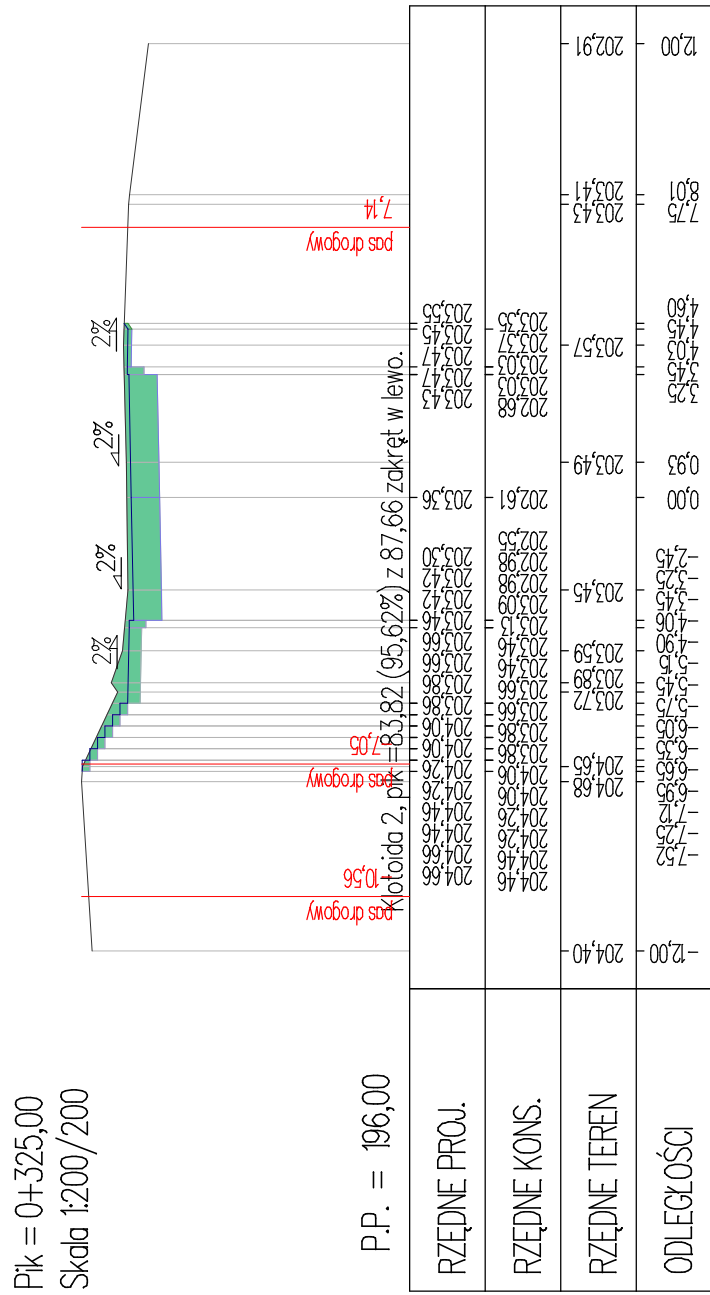
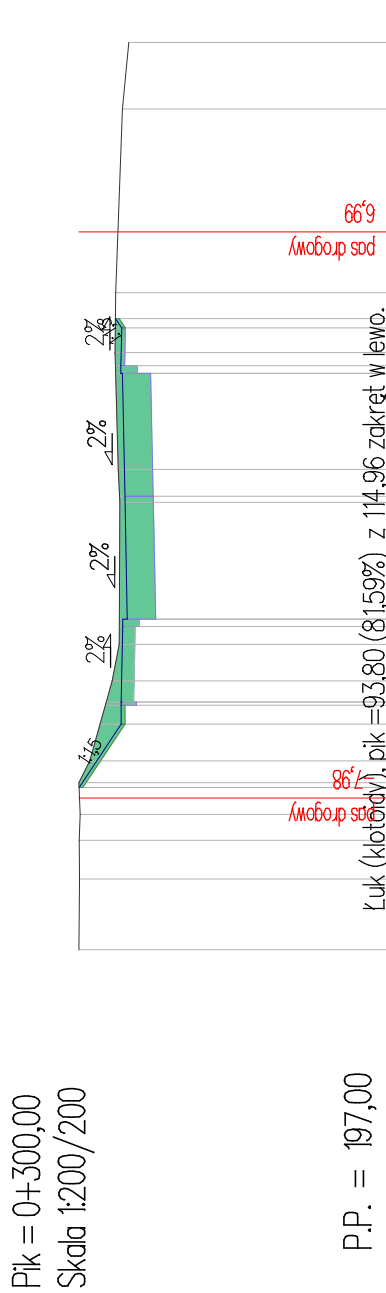
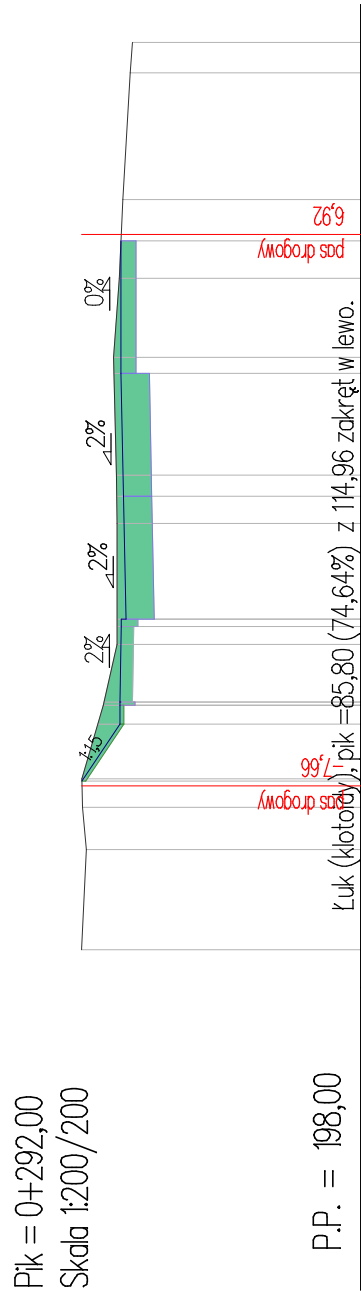
Płk = 0+275,00  
Skala 1:200/200



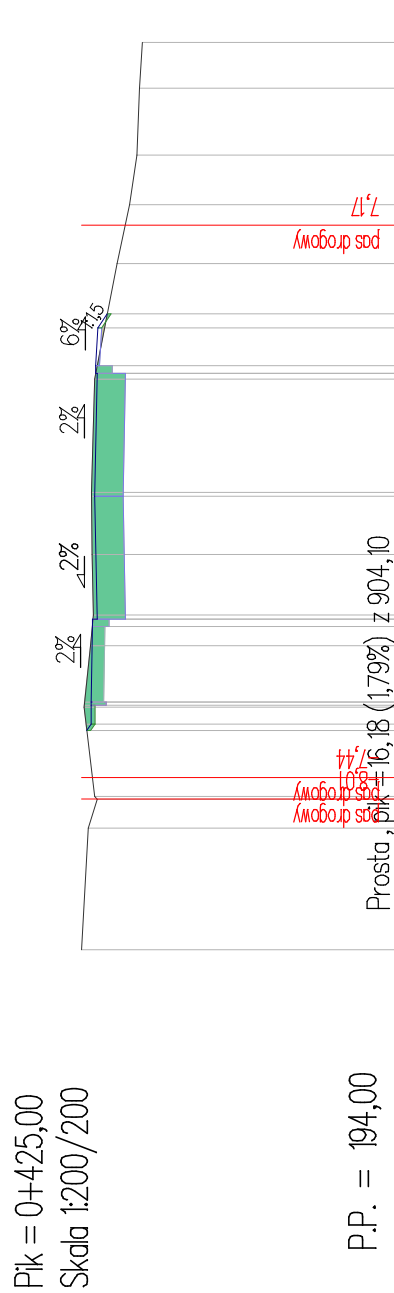
P.P. = 198,00

| RZĘDNE PROJ. | 204,75 | 204,75 | 204,75 |
|--------------|--------|--------|--------|
| RZĘDNE KONS. | 204,75 | 204,75 | 204,75 |
| RZĘDNE TEREN | 204,75 | 204,75 | 204,75 |
| ODLEGŁOŚCI   | 0,00   | 10,1   | 206,47 |

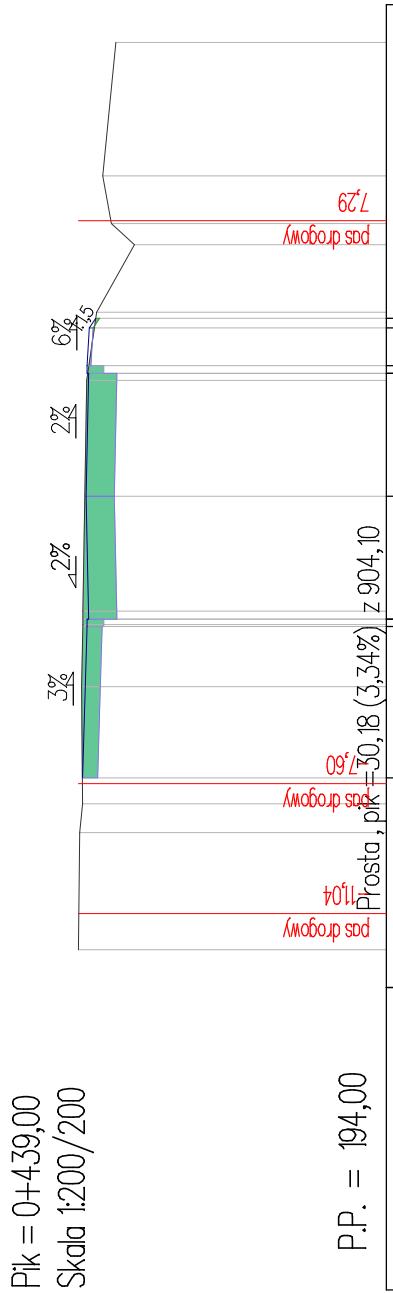
|                        |                                                                                                                                           |         |                 |  |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------|--|
| Zamawiający            | Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni<br>ul. Raciborska 3, 44–361 Syrynia                                       |         |                 |  |
| Temat                  | Przebudowa drogi powiatowej nr 3521S (ul. Raciborska<br>w Górzycach i Belsznicy)                                                          |         |                 |  |
| Jednostka              | Rybnickie Przedsiębiorstwo Inżynierii Drogowej<br>CERTIGOS Marceli Hawelek, Mateusz Kałuża Sp. z o.o.<br>44–203 Rybnik, ul. Brzezińska 8a |         |                 |  |
| Opracował              | mgr inż. Marceli Hawelek                                                                                                                  | Nr upr. | Podpis          |  |
| Sprawdził              | mgr inż. Mateusz Kałuża                                                                                                                   | Nr upr. | Podpis          |  |
| Projektował            | mgr inż. Tomasz Gacek                                                                                                                     | Nr upr. | Podpis          |  |
| Data:<br>kwiecień 2018 | PRZEDMOT RYSUNKU                                                                                                                          |         | Numer rysunku   |  |
|                        | Przekroje charakterystyczne                                                                                                               |         | Skala 1:200/200 |  |



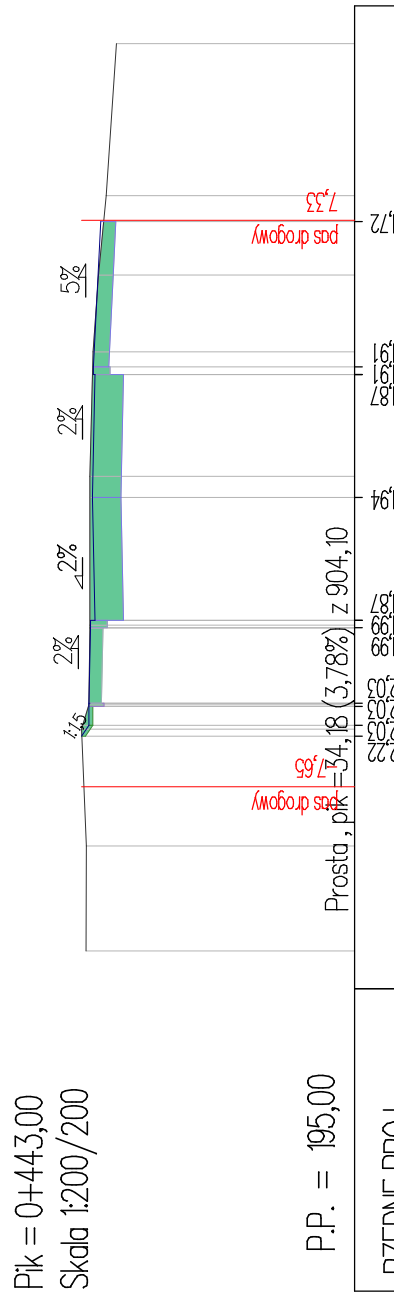
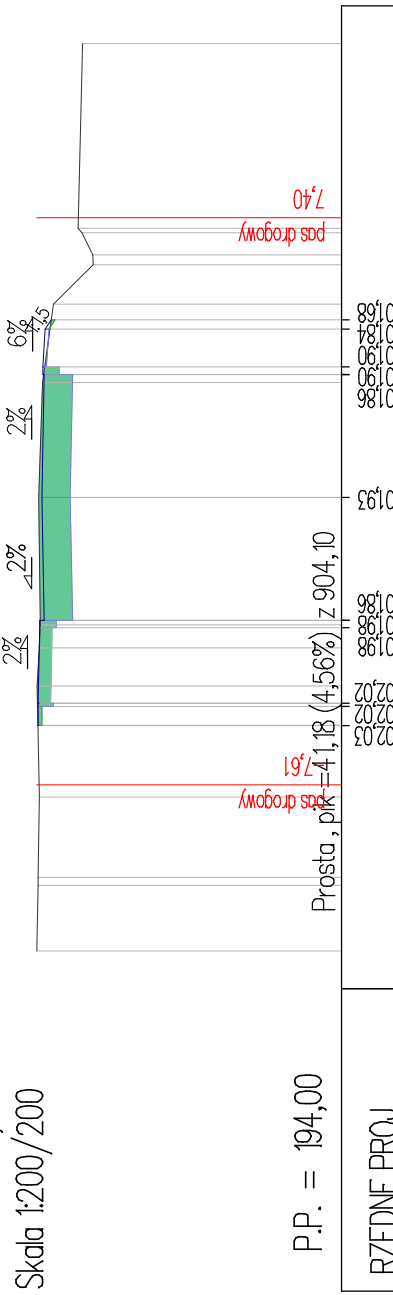
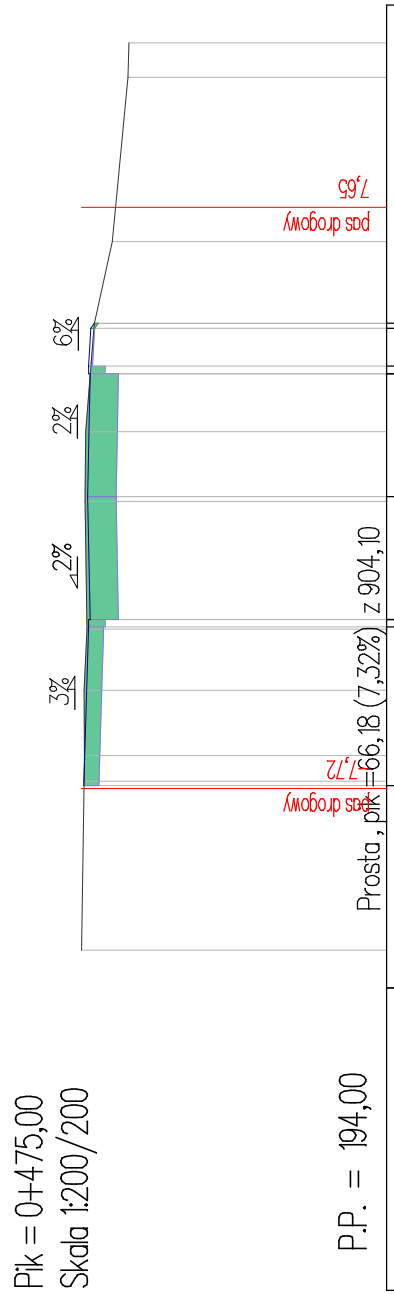
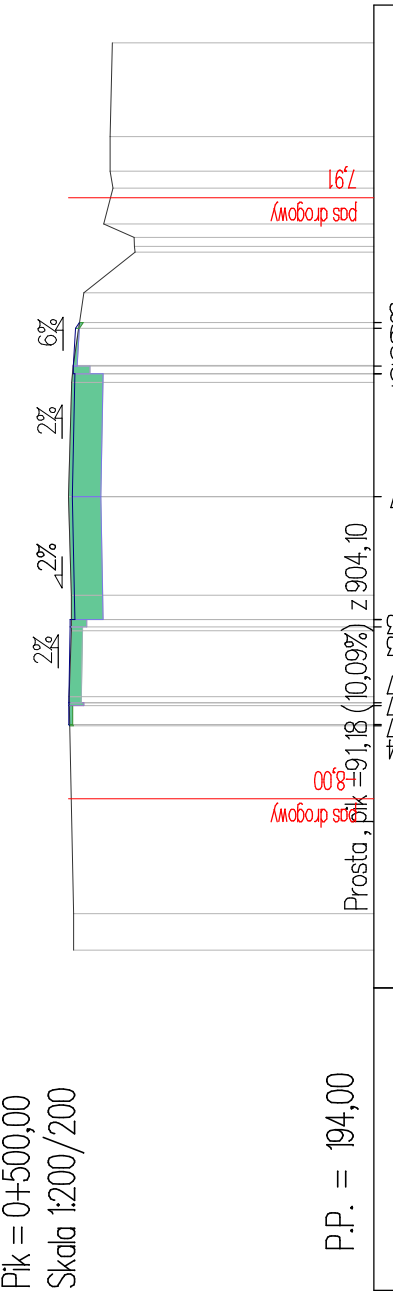
|                        |                                                                                                                                           |         |                   |               |  |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------|---------------|--|
| Zamawiający            | Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syrnii<br>ul. Raciborska 3, 44–361 Syrnia                                        |         |                   |               |  |
| Ternat                 | Przebudowa drogi powiatowej nr 352IS (ul. Raciborska<br>w Górzycach i Belsznicy)                                                          |         |                   |               |  |
| Jednostka              | Rybnickie Przedsiębiorstwo Inżynierii Drogowej<br>CIERTIGOS Marcei Hawelek, Mateusz Kaluza Sp. z o.o.<br>44–203 Rybnik, ul. Brzezińska 8a |         |                   |               |  |
| Opracował              | mgr inż. Marcei Hawelek                                                                                                                   | Nr upr. |                   | Podpis        |  |
| Sprawdził              | mgr inż. Mateusz Kaluza                                                                                                                   | Nr upr. | SLK/7740/PWBD/17  | Podpis        |  |
| Projektował            | mgr inż. Tomasz Gacek                                                                                                                     | Nr upr. | SLK/3672/PWOD/11  | Podpis        |  |
| Data:<br>Kwiecień 2018 | PRZEDMIOT RYSUNKU<br>Przekroje charakterystyczne                                                                                          |         | Skala 1:200 / 200 | Numer rysunku |  |



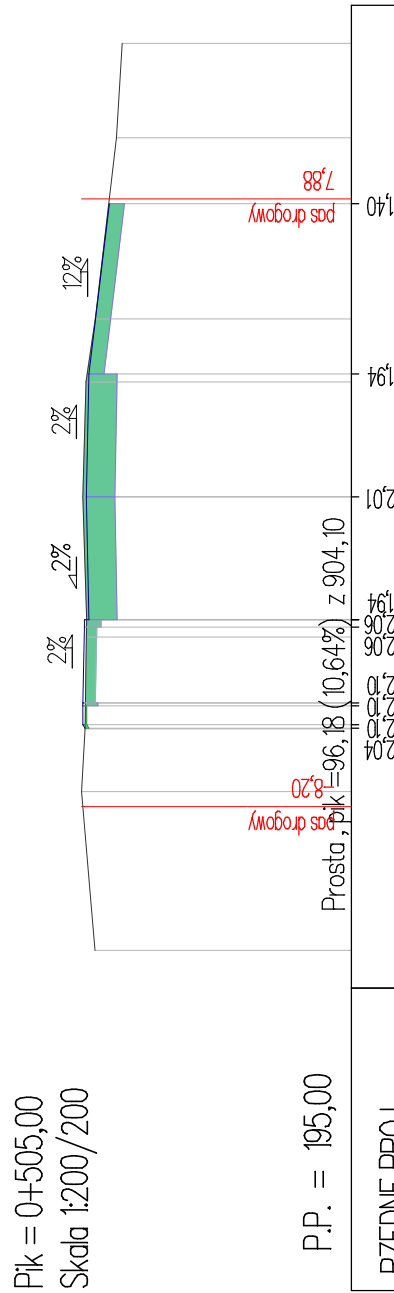
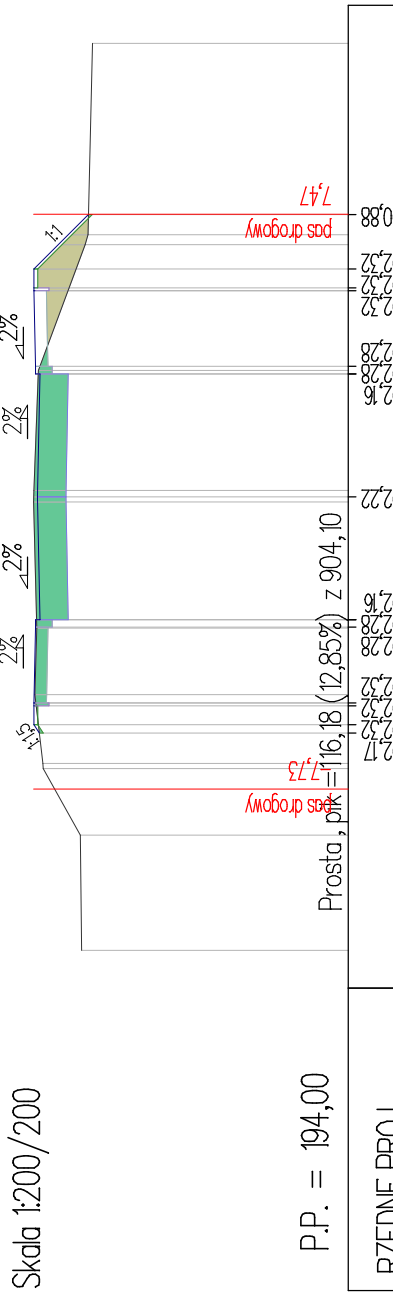
|              |       |         |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |      |
|--------------|-------|---------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| ODLEGŁOŚCI   | -2,00 | -202,33 | 202,5 | 8,78 | 7,94 | 6,20 | 5,83 | 5,45 | 5,35 | 5,26 | 5,15 | 5,04 | 4,92 | 4,79 | 4,65 | 4,52 | 4,45 | 4,32 | 4,10 | 20198 | 20139 | 20106 | 20086 | 20079 | 2007 |
| RZĘDNE TEREN | -2,00 | -202,33 | 202,5 | 8,78 | 7,94 | 6,20 | 5,83 | 5,45 | 5,35 | 5,26 | 5,15 | 5,04 | 4,92 | 4,79 | 4,65 | 4,52 | 4,45 | 4,32 | 4,10 | 20198 | 20139 | 20106 | 20086 | 20079 | 2007 |
| RZĘDNE KONS. |       |         |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 20191 | 20199 | 20189 | 20168 | 20191 | 2007 |
| RZĘDNE PROJ. |       |         |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 20191 | 20199 | 20189 | 20168 | 20191 | 2007 |



|              |        |       |       |       |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| OLEGŁOŚĆ     | -12,00 | -8,90 | -8,44 | -7,45 | -5,04 | -3,35 | -3,40 | -3,04 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| RZĘDNE TEREN | 2015   | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  | 2022  | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
|              | 2015   | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  | 2022  | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
|              | 2015   | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  | 2022  | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
|              | 2015   | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  | 2022  | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
| RZĘDNE KONS. | 2015   | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  | 2022  | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
|              | 2015   | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  | 2022  | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
|              | 2015   | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  | 2022  | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
|              | 2015   | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  | 2022  | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
| RZĘDNE PROJ. | 2015   | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  | 2022  | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
|              | 2015   | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  | 2022  | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
|              | 2015   | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  | 2022  | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
|              | 2015   | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  | 2020  | 2021  | 2022  | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |

[illegible][illegible][illegible]

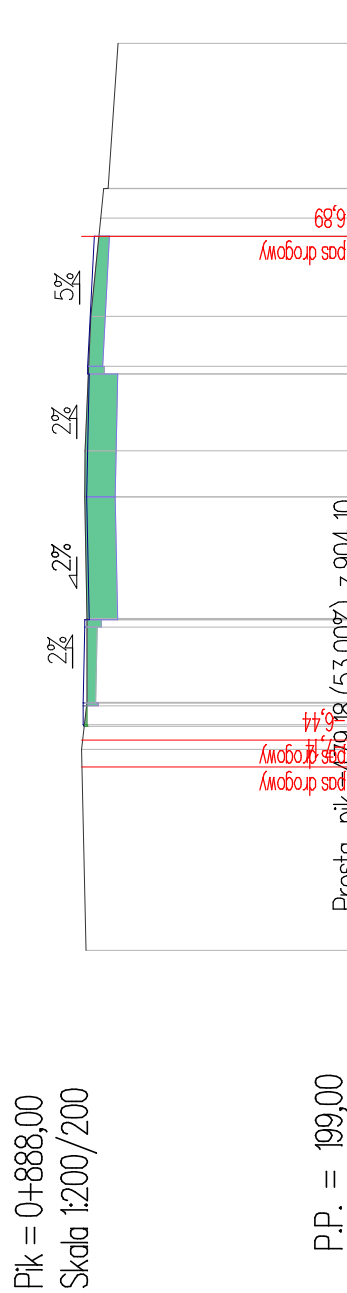
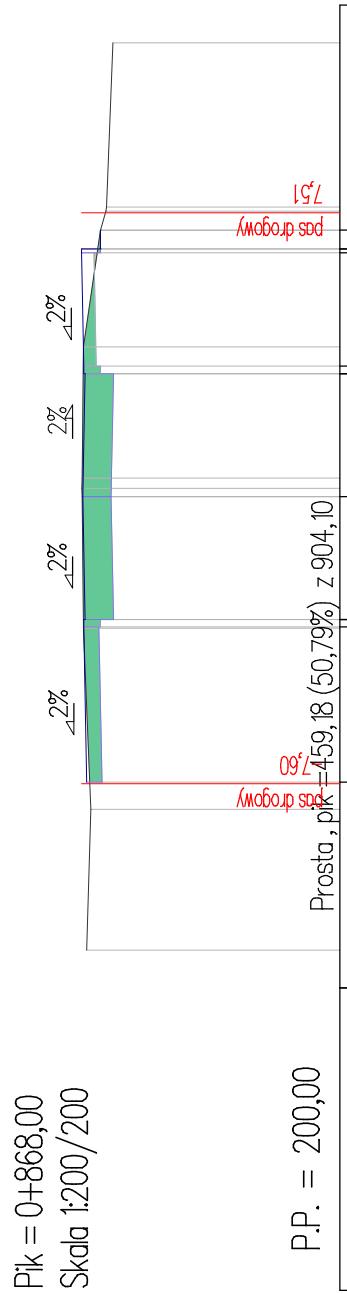
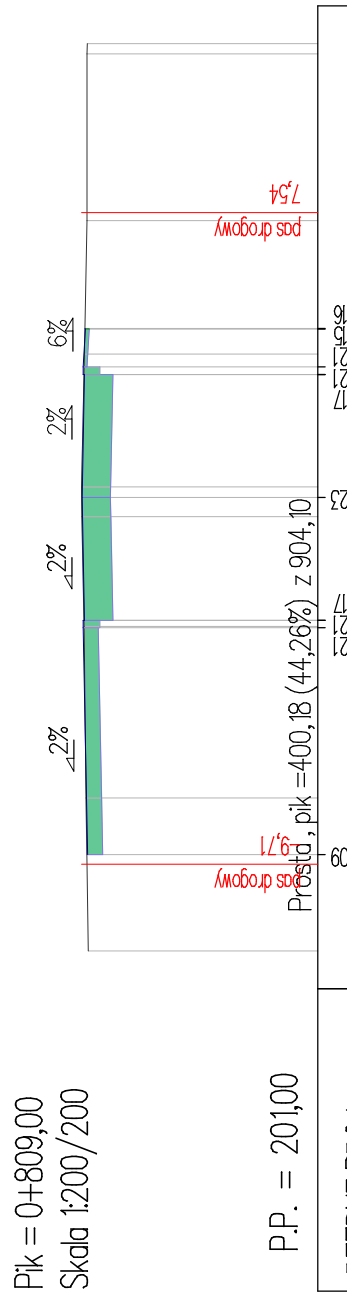
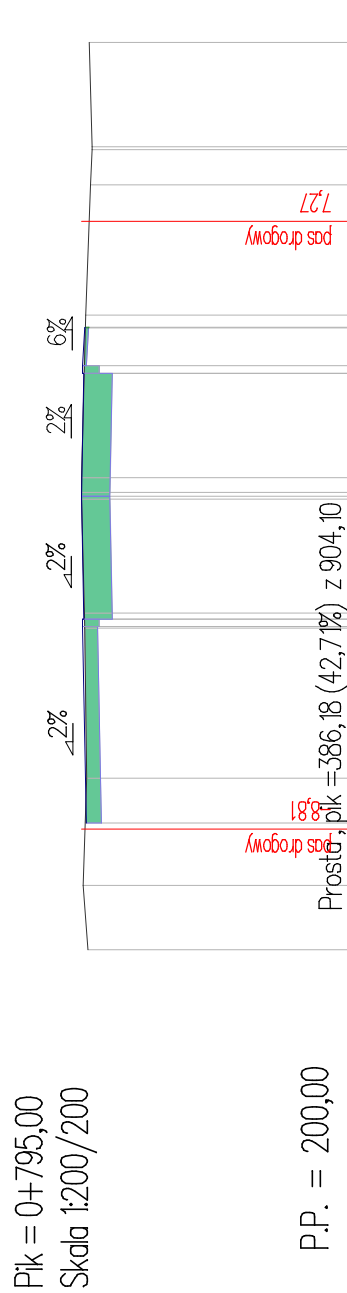
| ODLEGŁOŚCI | RZĘDNE TEREN | RZĘDNE KONS. | RZĘDNE PROJ. |
|------------|--------------|--------------|--------------|
| -12,00     | -10,03       |              |              |
| 6,07       | 6,07         | 2016,67      | 2016,67      |
| 6,25       | 6,25         | 2016,67      | 2016,67      |
| 6,42       | 6,42         | 2016,67      | 2016,67      |
| 6,59       | 6,59         | 2016,67      | 2016,67      |
| 6,76       | 6,76         | 2016,67      | 2016,67      |
| 6,93       | 6,93         | 2016,67      | 2016,67      |
| 7,10       | 7,10         | 2016,67      | 2016,67      |
| 7,27       | 7,27         | 2016,67      | 2016,67      |
| 7,44       | 7,44         | 2016,67      | 2016,67      |
| 7,61       | 7,61         | 2016,67      | 2016,67      |
| 7,78       | 7,78         | 2016,67      | 2016,67      |
| 7,95       | 7,95         | 2016,67      | 2016,67      |
| 8,12       | 8,12         | 2016,67      | 2016,67      |
| 8,29       | 8,29         | 2016,67      | 2016,67      |
| 8,46       | 8,46         | 2016,67      | 2016,67      |
| 8,63       | 8,63         | 2016,67      | 2016,67      |
| 8,80       | 8,80         | 2016,67      | 2016,67      |
| 8,97       | 8,97         | 2016,67      | 2016,67      |
| 9,14       | 9,14         | 2016,67      | 2016,67      |
| 9,31       | 9,31         | 2016,67      | 2016,67      |
| 9,48       | 9,48         | 2016,67      | 2016,67      |
| 9,65       | 9,65         | 2016,67      | 2016,67      |
| 9,82       | 9,82         | 2016,67      | 2016,67      |
| 10,00      | 10,00        | 2016,67      | 2016,67      |

[illegible][illegible]

|                        |                                                                                                                                     |         |                                  |  |        |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------|--|--------|
| Zamawiający            | Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syrnii<br>ul. Raciborska 3, 44—361 Syrnia                                  |         |                                  |  |        |
| Temat                  | Przebudowa drogi powiatowej nr 352 IS (ul. Raciborska<br>w Gorzycach i Belsznicy)                                                   |         |                                  |  |        |
| Jednostka              | Rybnickie Przedsiębiorstwo Inżynierii Drogowej<br>CERTIGOS Marcei Hawelek, Mateusz Kaluza Sp.J.<br>44—203 Rybnik, ul. Brzezinska 8a |         |                                  |  |        |
| Opracował              | mgr inż. Marcei Hawelek                                                                                                             | Nr upr. |                                  |  | Podpis |
| Sprawdził              | mgr inż. Mateusz Kaluza                                                                                                             | Nr upr. | SLK/7740/PMBD/17                 |  | Podpis |
| Projektował            | mgr inż. Tomasz Gacek                                                                                                               | Nr upr. | SLK/3672/PWOD/11                 |  | Podpis |
| Data:<br>kwiecień 2018 | PRZEMOT RYSUNKU<br>Przekroje charakterystyczne                                                                                      |         | Skala 1:200/200<br>Numer rysunku |  |        |

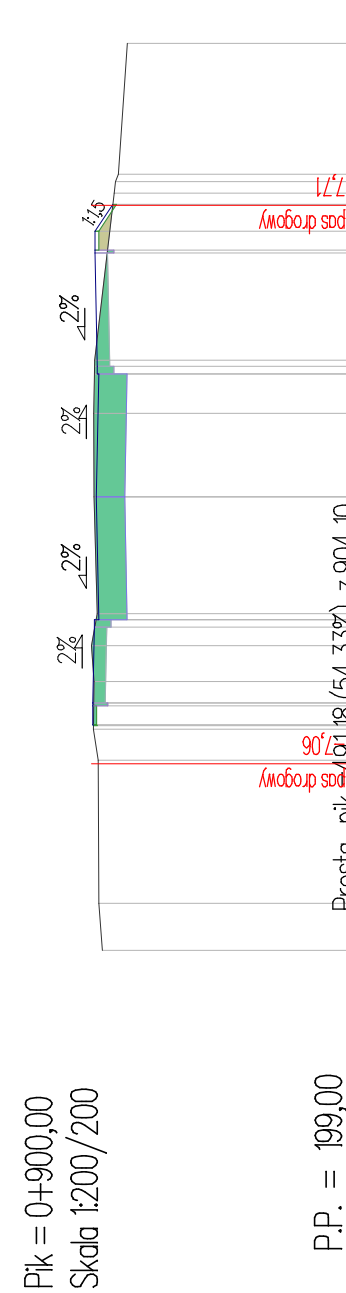
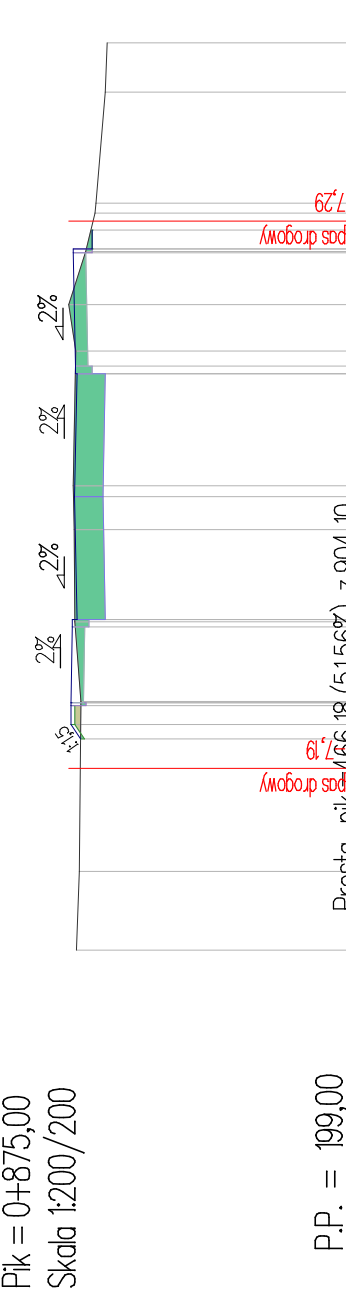
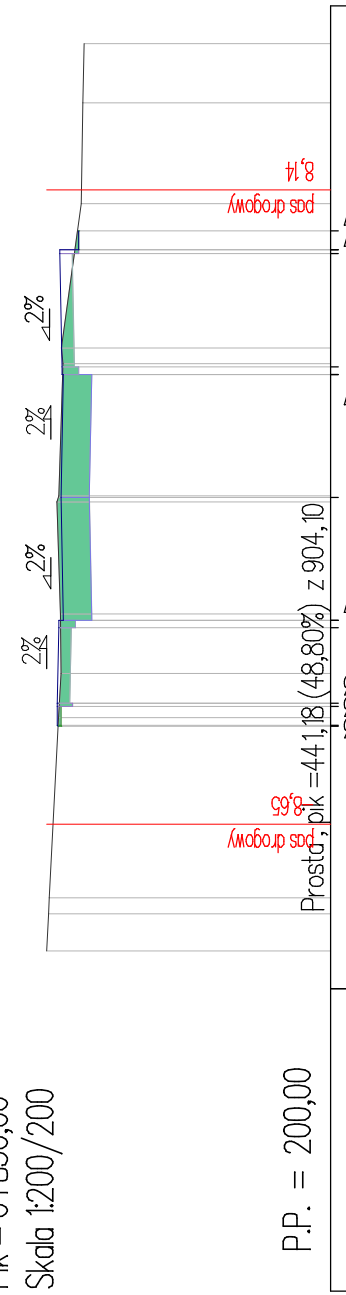
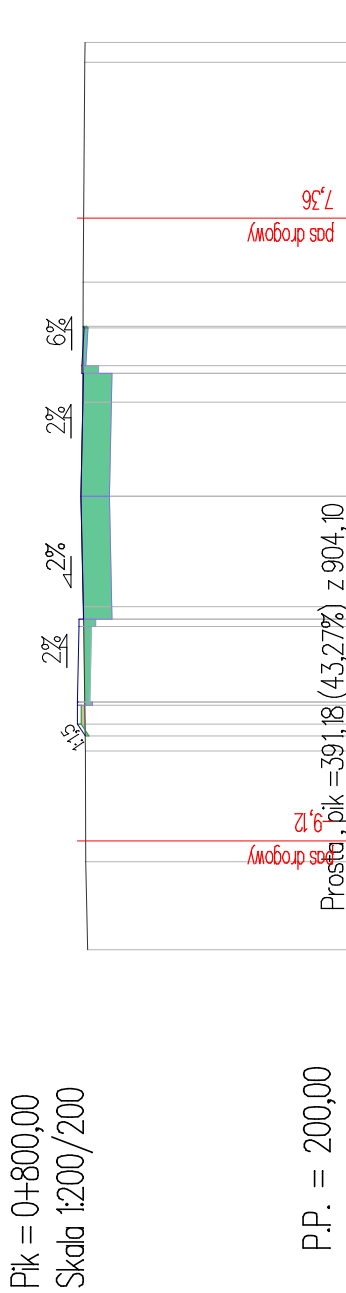




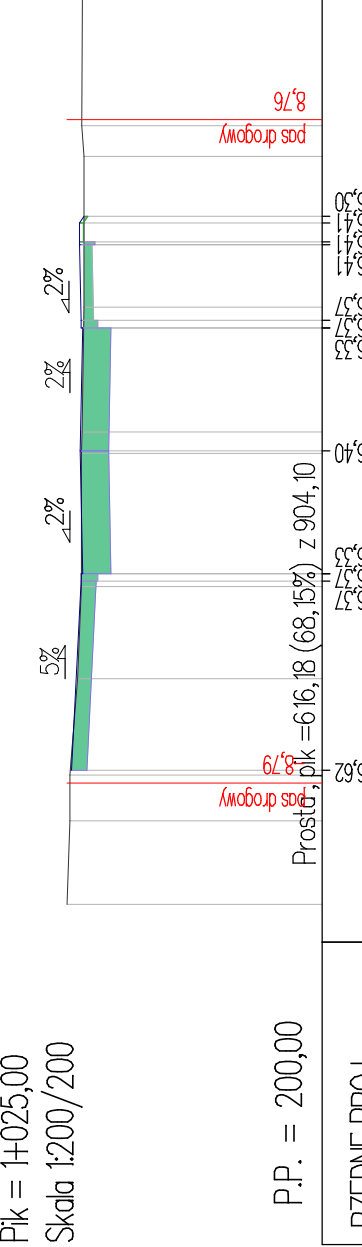
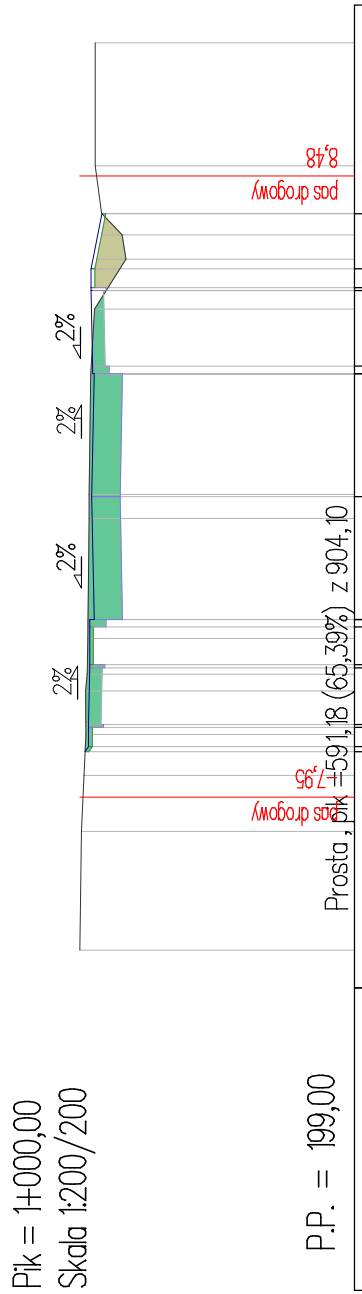
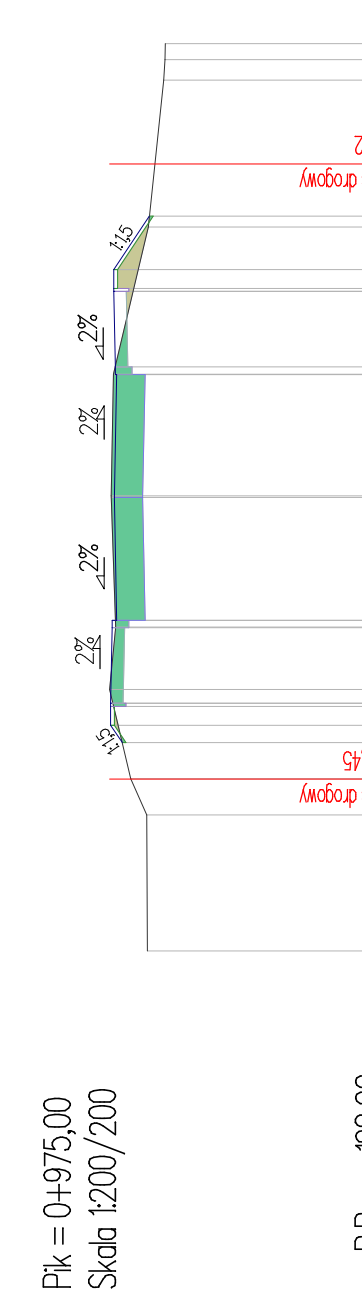
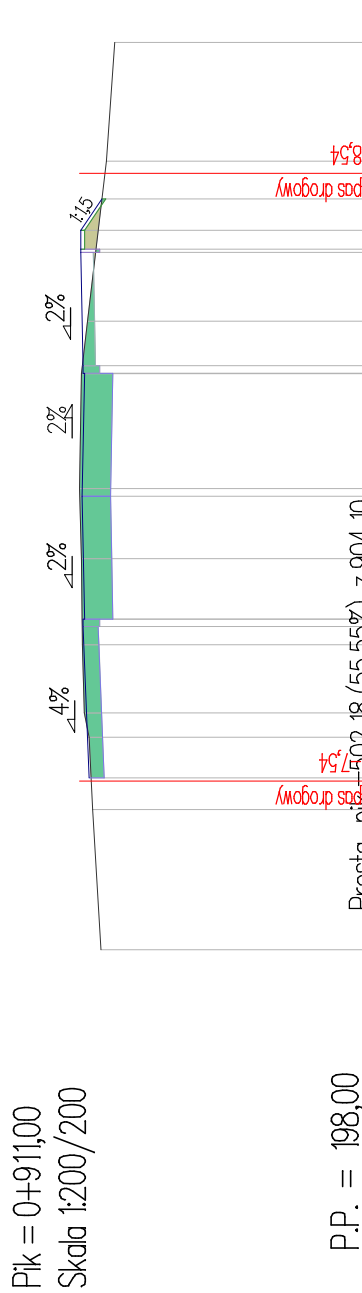
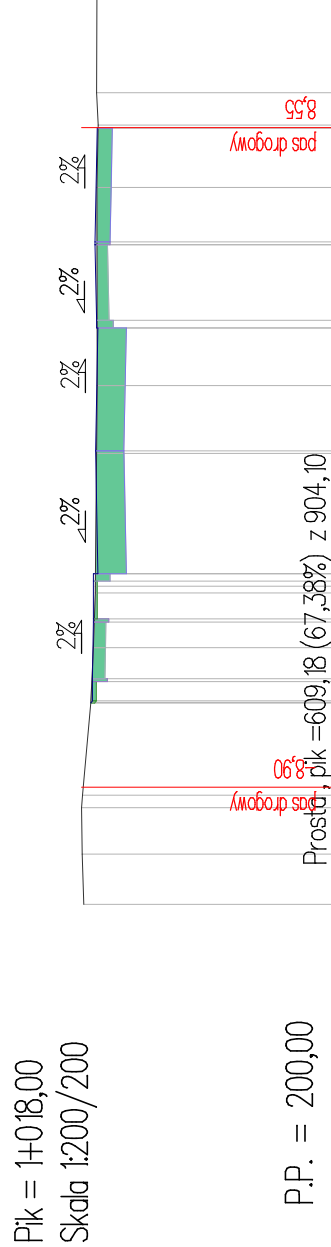
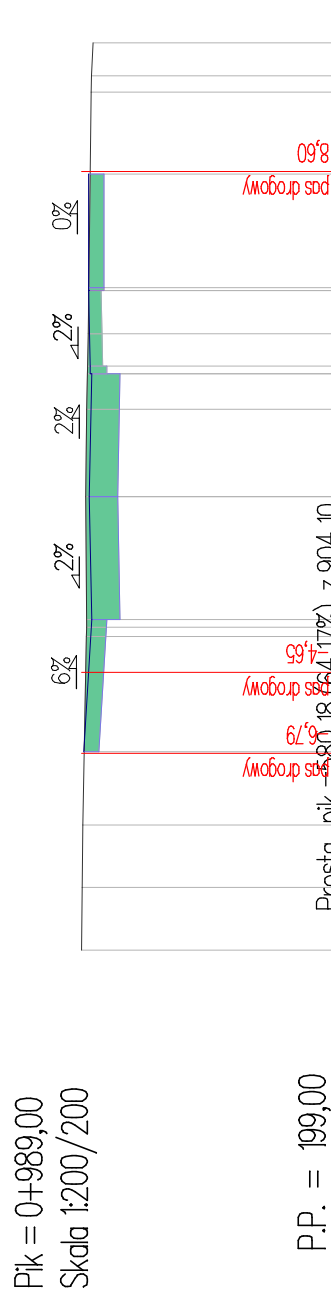
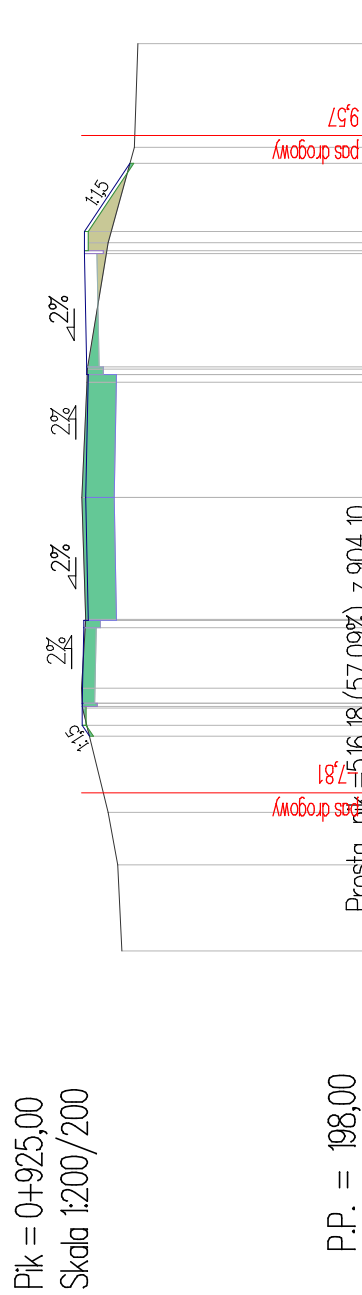
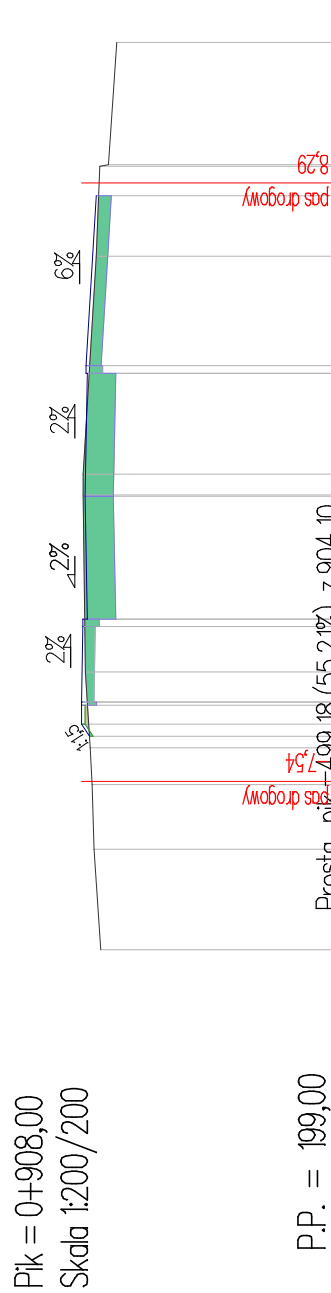
[illegible][illegible]

|              |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ODLEGŁOŚCI   | -12,00 | -8,27  | -7,55  | -2,48  | -2,45  | -3,25  | 0,00   | 0,22   | 0,49   | 3,25   | 3,95   | 6,45   | 7,45   | 7,56   | 12,00  |
| RZĘDNE TEREN |        | 206,69 | 206,88 | 206,78 | 206,81 | 206,82 | 206,81 | 206,81 | 206,78 | 206,83 | 206,91 | 206,53 | 206,17 | 206,17 | 206,00 |
| RZĘDNE KONS. |        |        | 206,29 | 206,57 | 206,53 | 206,53 | 206,57 | 206,58 | 206,44 | 206,50 | 206,43 | 206,33 | 206,33 | 206,33 |        |
| RZĘDNE PROJ. |        | 206,69 | 206,77 | 206,77 | 206,77 | 206,77 | 206,77 | 206,77 | 206,77 | 206,73 | 206,83 | 206,83 | 206,83 | 206,83 |        |

| Wzrost, waga, ciśnienie krwi, temperatura ciała, puls, ciężkość ciała | 10.05.2017 | 10.06.2017 | 10.07.2017 | 10.08.2017 | 10.09.2017 | 10.10.2017 | 10.11.2017 | 10.12.2017 | 10.01.2018 | 10.02.2018 | 10.03.2018 | 10.04.2018 | 10.05.2018 | 10.06.2018 | 10.07.2018 | 10.08.2018 | 10.09.2018 | 10.10.2018 | 10.11.2018 | 10.12.2018 | 10.01.2019 | 10.02.2019 | 10.03.2019 | 10.04.2019 | 10.05.2019 | 10.06.2019 | 10.07.2019 | 10.08.2019 | 10.09.2019 | 10.10.2019 | 10.11.2019 | 10.12.2019 | 10.01.2020 | 10.02.2020 | 10.03.2020 | 10.04.2020 | 10.05.2020 | 10.06.2020 | 10.07.2020 | 10.08.2020 | 10.09.2020 | 10.10.2020 | 10.11.2020 | 10.12.2020 | 10.01.2021 | 10.02.2021 | 10.03.2021 | 10.04.2021 | 10.05.2021 | 10.06.2021 | 10.07.2021 | 10.08.2021 | 10.09.2021 | 10.10.2021 | 10.11.2021 | 10.12.2021 | 10.01.2022 | 10.02.2022 | 10.03.2022 | 10.04.2022 | 10.05.2022 | 10.06.2022 | 10.07.2022 | 10.08.2022 | 10.09.2022 | 10.10.2022 | 10.11.2022 | 10.12.2022 | 10.01.2023 | 10.02.2023 | 10.03.2023 | 10.04.2023 | 10.05.2023 | 10.06.2023 | 10.07.2023 | 10.08.2023 | 10.09.2023 | 10.10.2023 | 10.11.2023 | 10.12.2023 | 10.01.2024 | 10.02.2024 | 10.03.2024 | 10.04.2024 | 10.05.2024 | 10.06.2024 | 10.07.2024 | 10.08.2024 | 10.09.2024 | 10.10.2024 | 10.11.2024 | 10.12.2024 | 10.01.2025 | 10.02.2025 | 10.03.2025 | 10.04.2025 | 10.05.2025 | 10.06.2025 | 10.07.2025 | 10.08.2025 | 10.09.2025 | 10.10.2025 | 10.11.2025 | 10.12.2025 | 10.01.2026 | 10.02.2026 | 10.03.2026 | 10.04.2026 | 10.05.2026 | 10.06.2026 | 10.07.2026 | 10.08.2026 | 10.09.2026 | 10.10.2026 | 10.11.2026 | 10.12.2026 | 10.01.2027 | 10.02.2027 | 10.03.2027 | 10.04.2027 | 10.05.2027 | 10.06.2027 | 10.07.2027 | 10.08.2027 | 10.09.2027 | 10.10.2027 | 10.11.2027 | 10.12.2027 | 10.01.2028 | 10.02.2028 | 10.03.2028 | 10.04.2028 | 10.05.2028 | 10.06.2028 | 10.07.2028 | 10.08.2028 | 10.09.2028 | 10.10.2028 | 10.11.2028 | 10.12.2028 | 10.01.2029 | 10.02.2029 | 10.03.2029 | 10.04.2029 | 10.05.2029 | 10.06.2029 | 10.07.2029 | 10.08.2029 | 10.09.2029 | 10.10.2029 | 10.11.2029 | 10.12.2029 | 10.01.2030 | 10.02.2030 | 10.03.2030 | 10.04.2030 | 10.05.2030 | 10.06.2030 | 10.07.2030 | 10.08.2030 | 10.09.2030 | 10.10.2030 | 10.11.2030 | 10.12.2030 | 10.01.2031 | 10.02.2031 | 10.03.2031 | 10.04.2031 | 10.05.2031 | 10.06.2031 | 10.07.2031 | 10.08.2031 | 10.09.2031 | 10.10.2031 | 10.11.2031 | 10.12.2031 | 10.01.2032 | 10.02.2032 | 10.03.2032 | 10.04.2032 | 10.05.2032 | 10.06.2032 | 10.07.2032 | 10.08.2032 | 10.09.2032 | 10.10.2032 | 10.11.2032 | 10.12.2032 | 10.01.2033 | 10.02.2033 | 10.03.2033 | 10.04.2033 | 10.05.2033 | 10.06.2033 | 10.07.2033 | 10.08.2033 | 10.09.2033 | 10.10.2033 | 10.11.2033 | 10.12.2033 | 10.01.2034 | 10.02.2034 | 10.03.2034 | 10.04.2034 | 10.05.2034 | 10.06.2034 | 10.07.2034 | 10.08.2034 | 10.09.2034 | 10.10.2034 | 10.11.2034 | 10.12.2034 | 10.01.2035 | 10.02.2035 | 10.03.2035 | 10.04.2035 | 10.05.2035 | 10.06.2035 | 10.07.2035 | 10.08.2035 | 10.09.2035 | 10.10.2035 | 10.11.2035 | 10.12.2035 | 10.01.2036 | 10.02.2036 | 10.03.2036 | 10.04.2036 | 10.05.2036 | 10.06.2036 | 10.07.2036 | 10.08.2036 | 10.09.2036 | 10.10.2036 | 10.11.2036 | 10.12.2036 | 10.01.2037 | 10.02.2037 | 10.03.2037 | 10.04.2037 | 10.05.2037 | 10.06.2037 | 10.07.2037 | 10.08.2037 | 10.09.2037 | 10.10.2037 | 10.11.2037 | 10.12.2037 | 10.01.2038 | 10.02.2038 | 10.03.2038 | 10.04.2038 | 10.05.2038 | 10.06.2 |
|-----------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------|
|-----------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------|

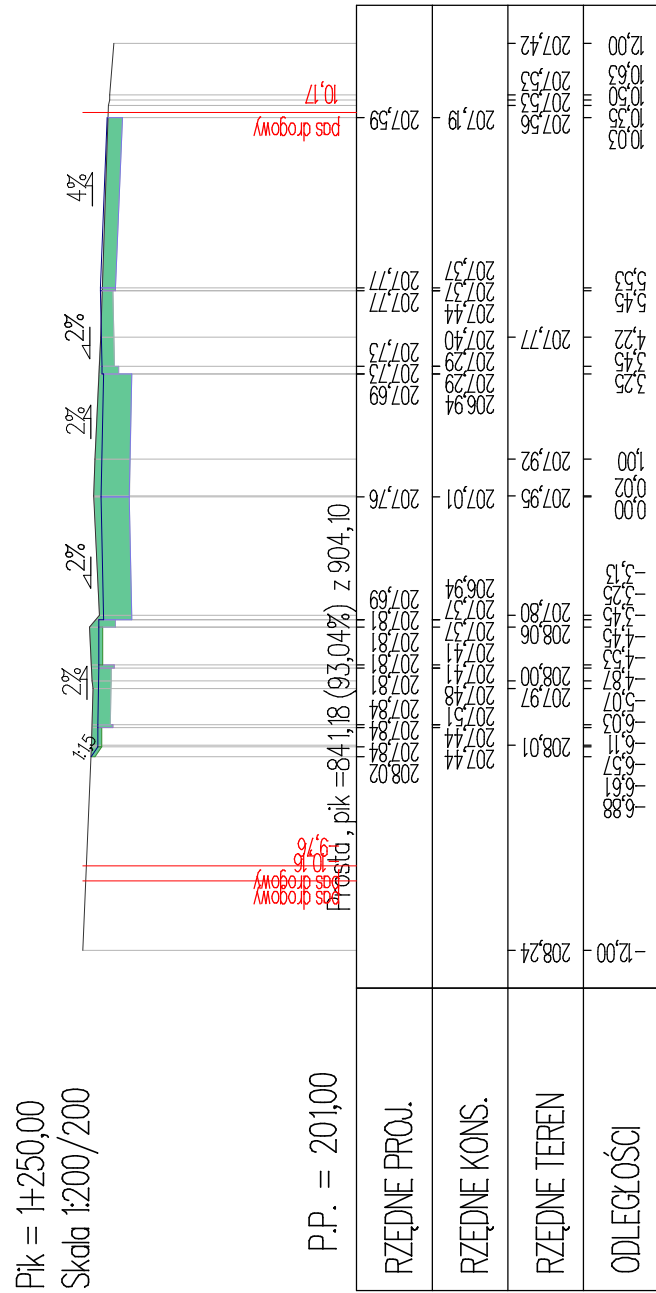
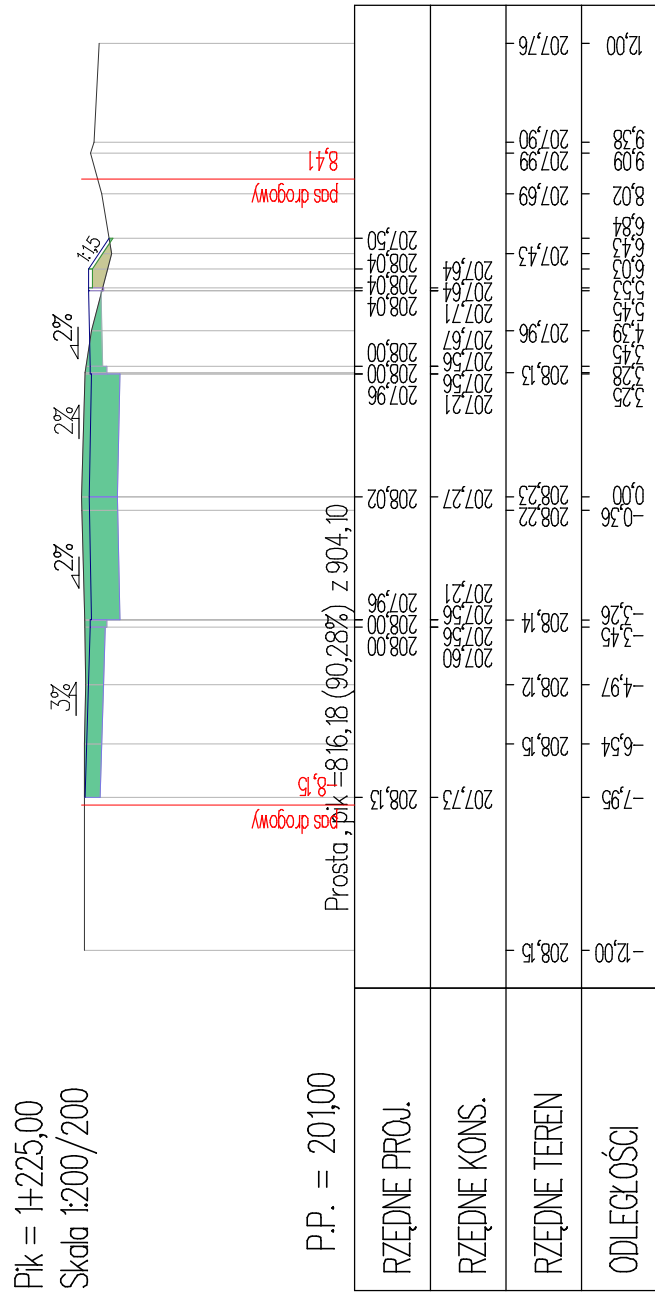
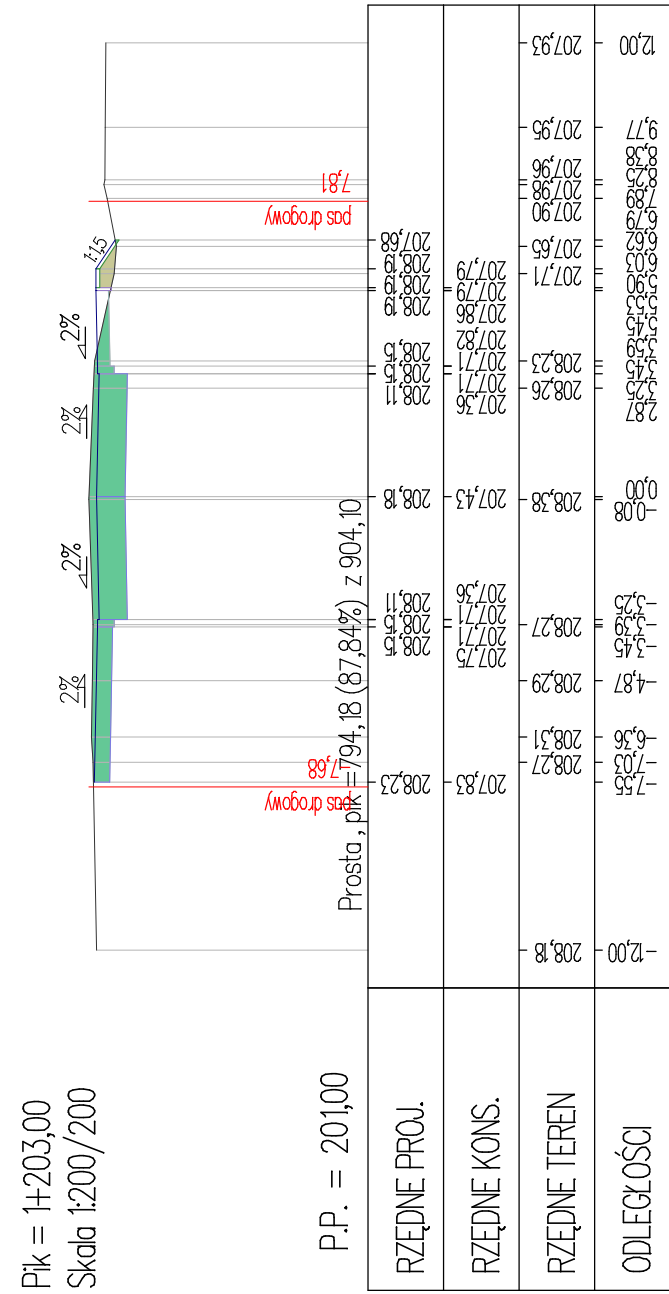
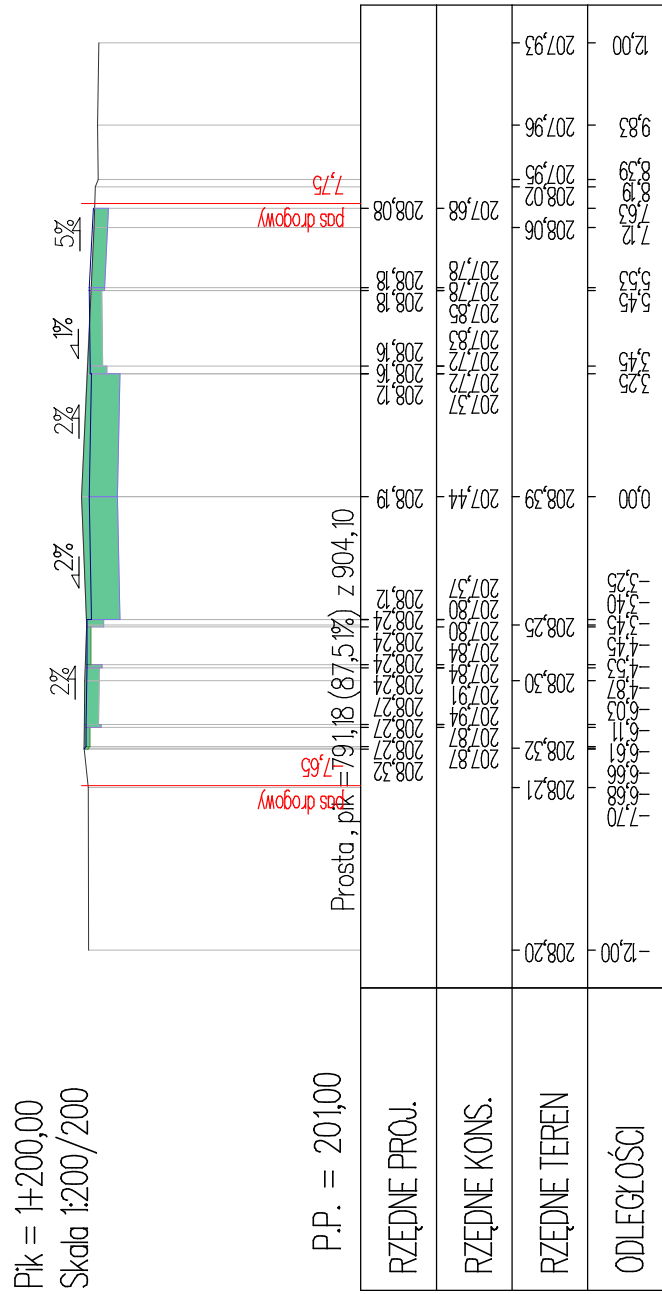
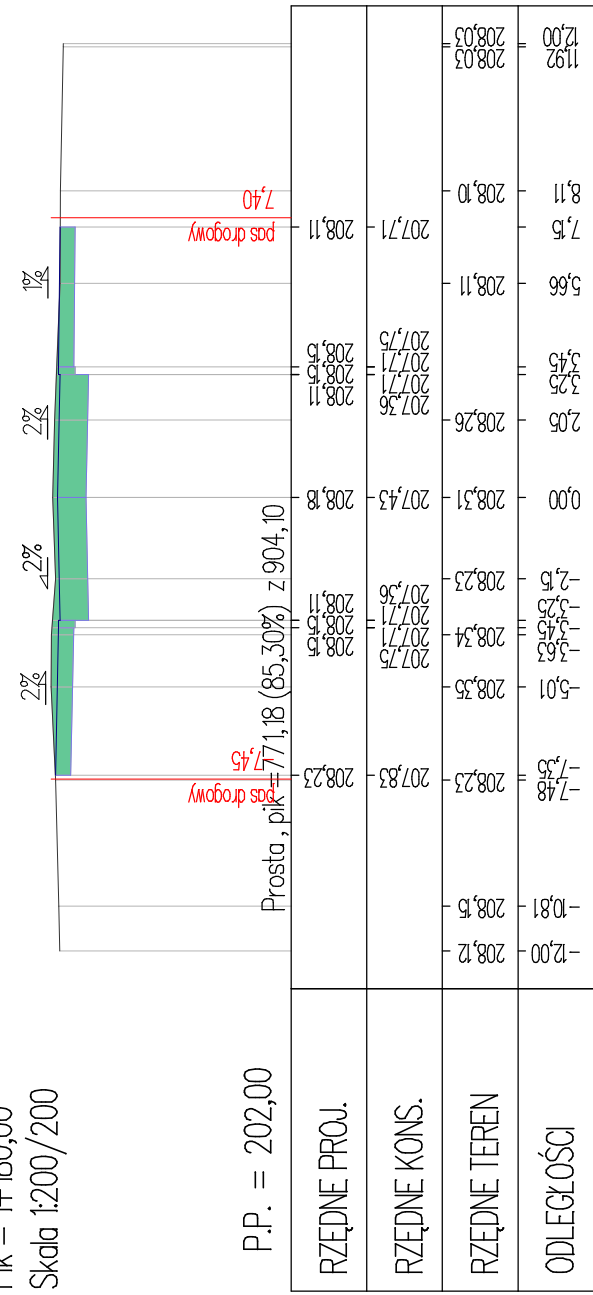
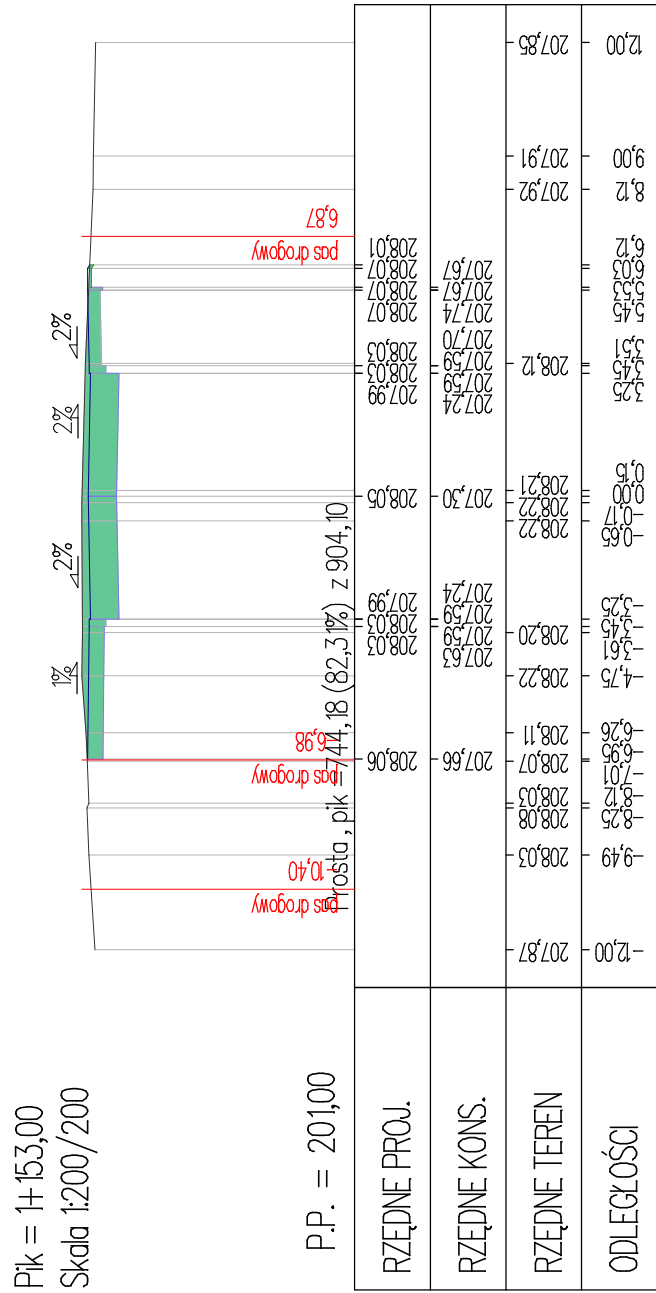
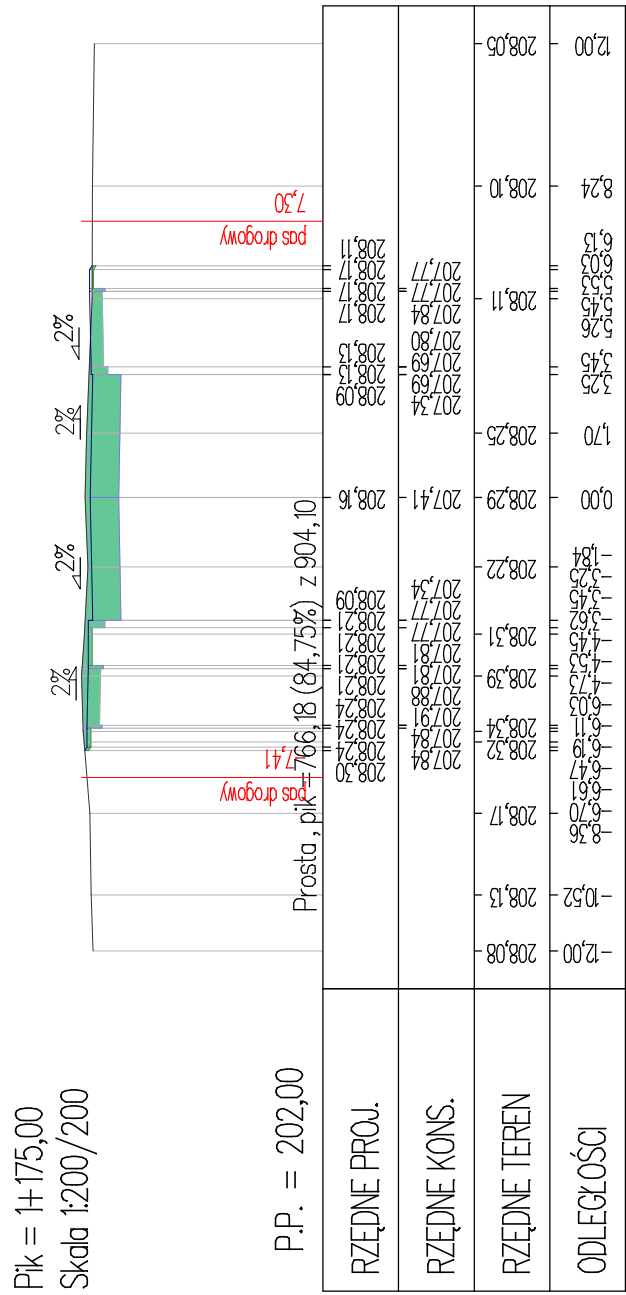
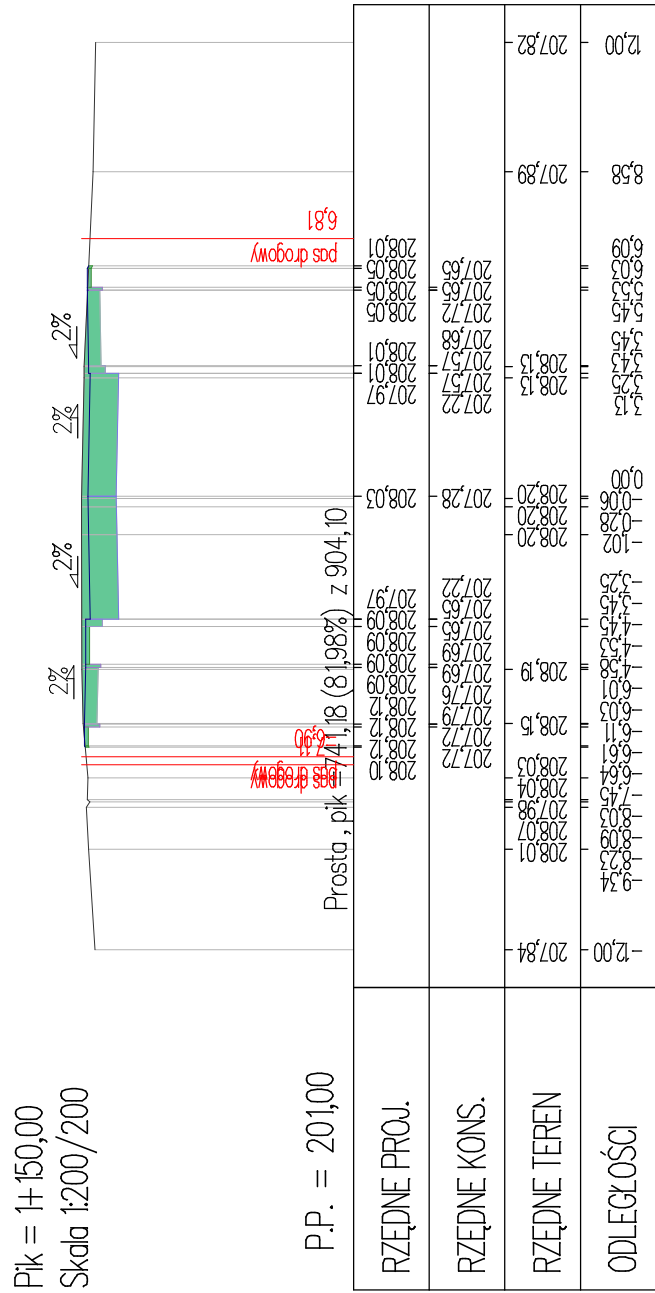
[illegible][illegible][illegible][illegible]

|                        |                                                                                                                                       |         |                   |                 |               |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------|-----------------|---------------|
| Zamawiający            | Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni<br>ul. Raciborska 3, 44—361 Syrynia                                   |         |                   |                 |               |
| Temat                  | Przebudowa drogi powiatowej nr 352 IS (ul. Raciborska<br>w Gorzycach i Belsznicy)                                                     |         |                   |                 |               |
| Jednostka              | Rybnickie Przedsiębiorstwo Inżynierii Drogowej<br>CERTIGOS Marceli Hawelek, Mateusz Kaluza Sp. J.<br>44—203 Rybnik, ul. Brzezińska 8a |         |                   |                 |               |
| Opracował              | mgr inż. Marceli Hawelek                                                                                                              | Nr upr. |                   | Podpis          |               |
| Sprawdził              | mgr inż. Mateusz Kaluza                                                                                                               | Nr upr. | SLK/77740/PWBD/17 | Podpis          |               |
| Projektował            | mgr inż. Tomasz Gacek                                                                                                                 | Nr upr. | SLK/36772/PWOD/11 | Podpis          |               |
| Data:<br>Kwiecień 2018 | PRZEMOT RYSUNKU<br>Przekroje charakterystyczne                                                                                        |         |                   | Skala 1:200/200 | Numer rysunku |

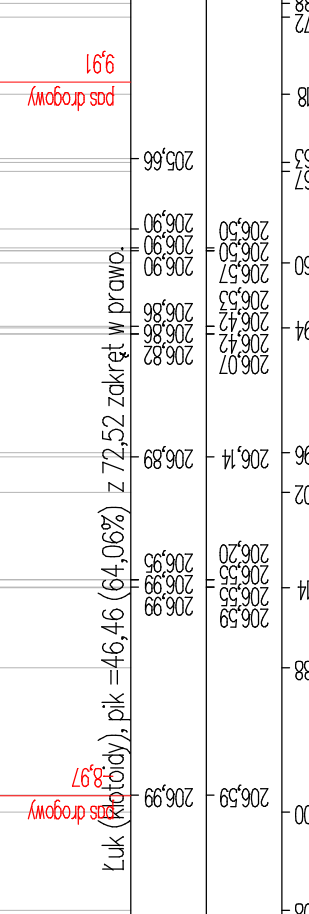
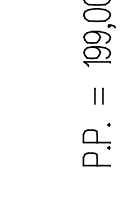
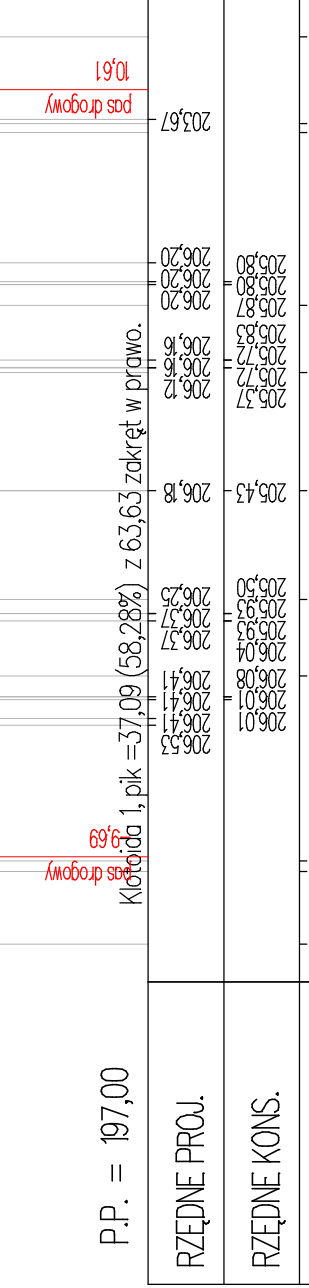
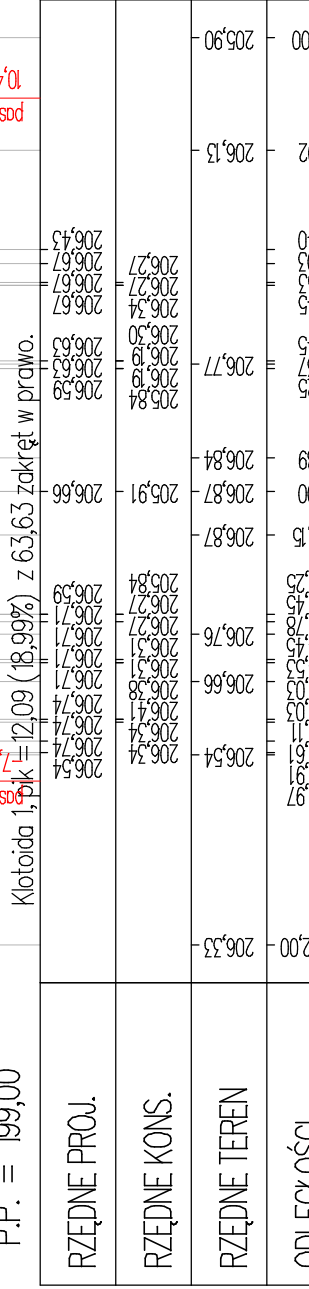
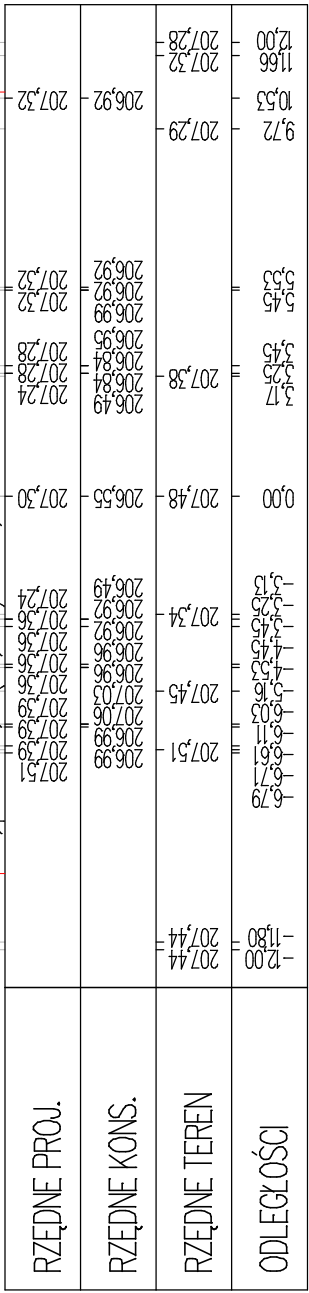
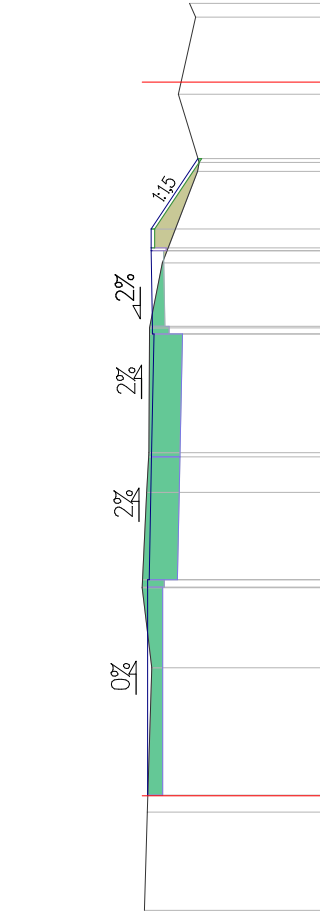
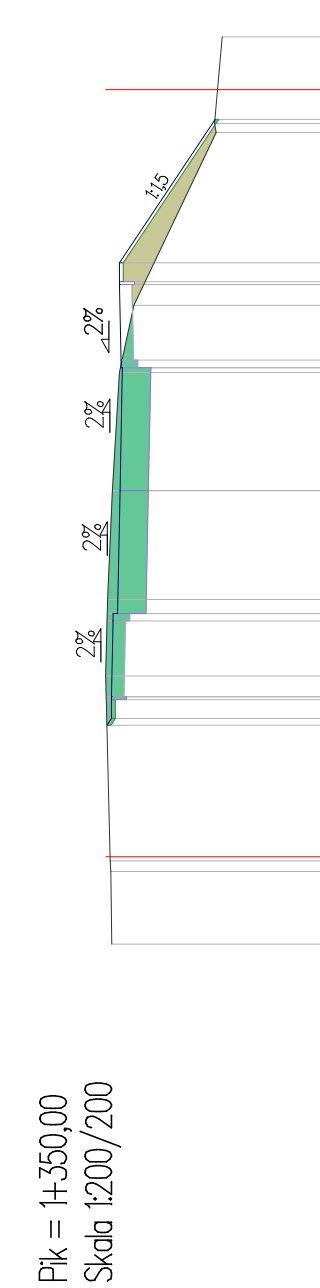
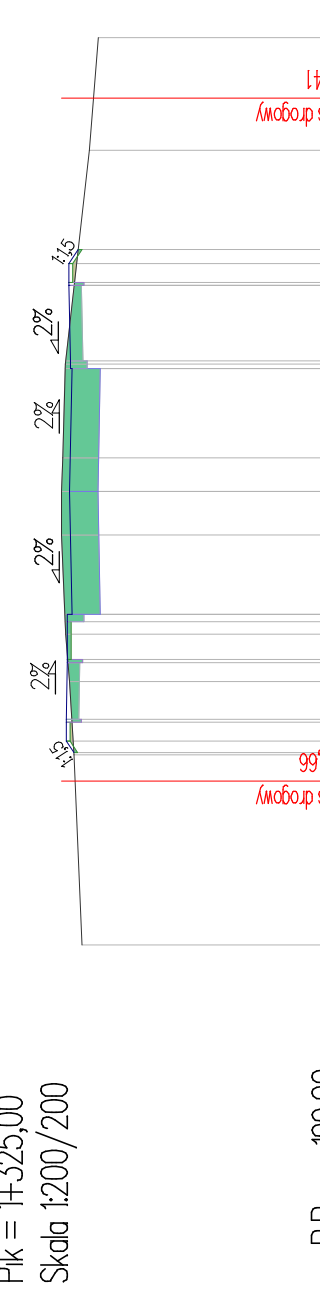
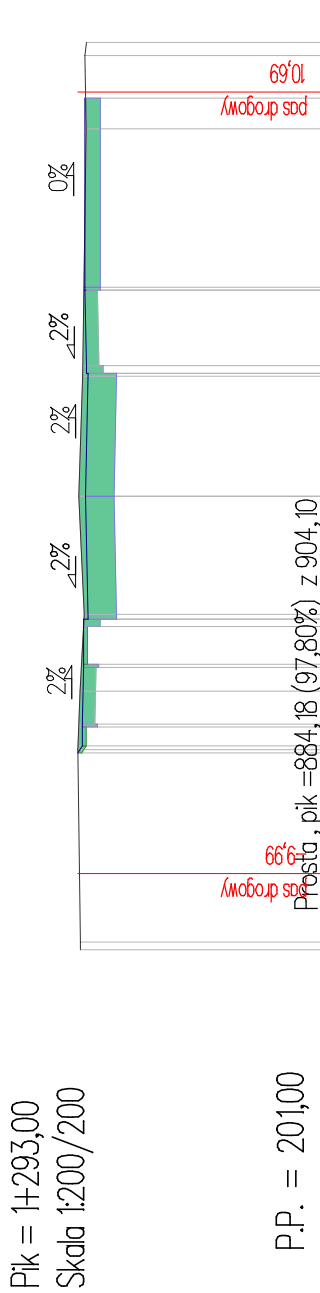
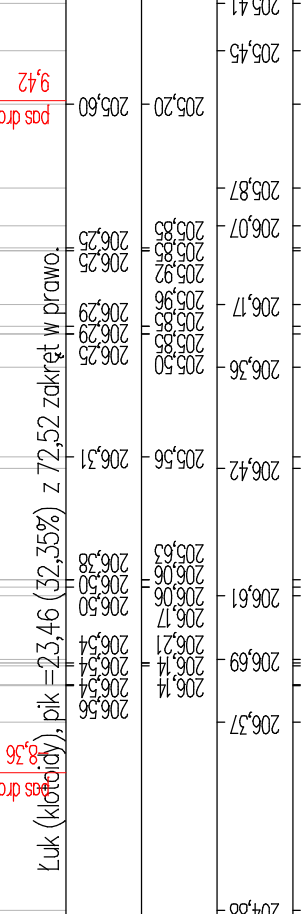
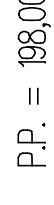
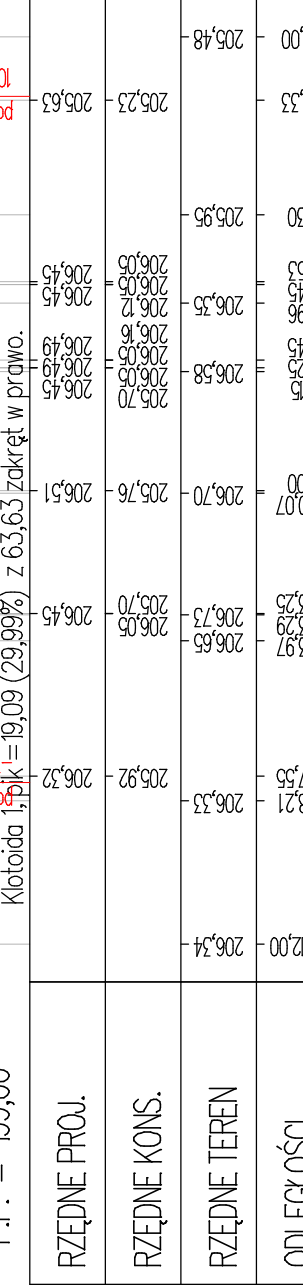
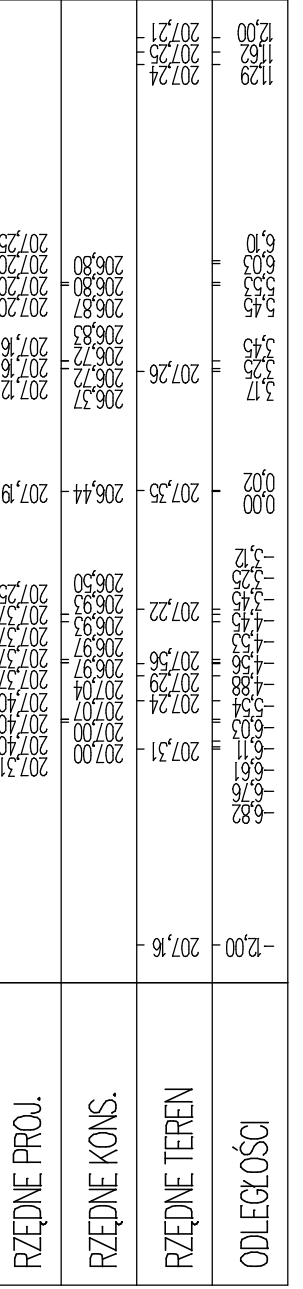
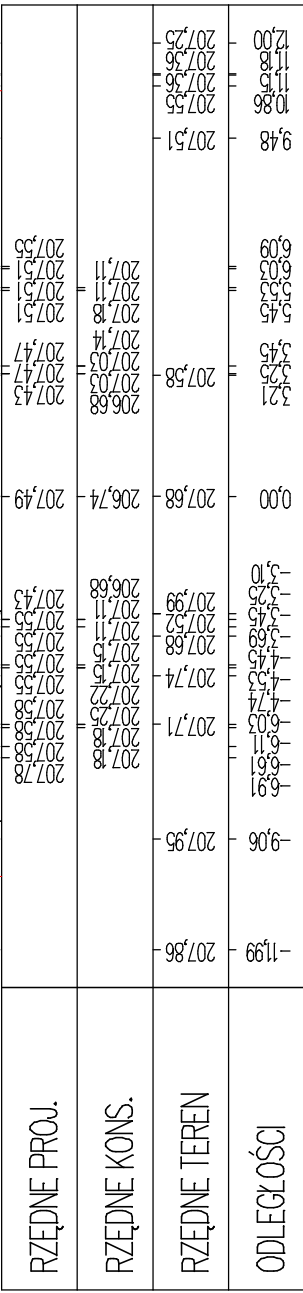
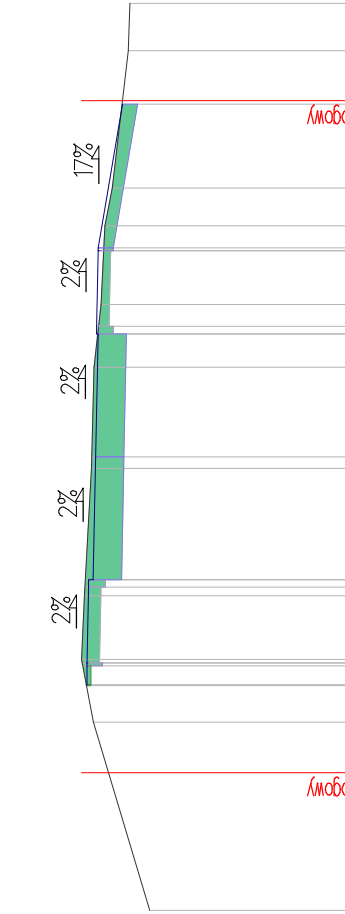
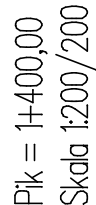
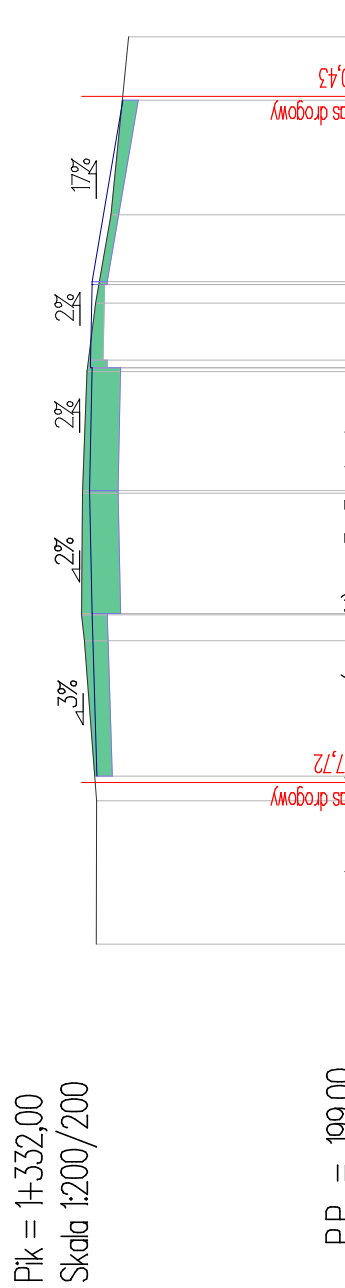
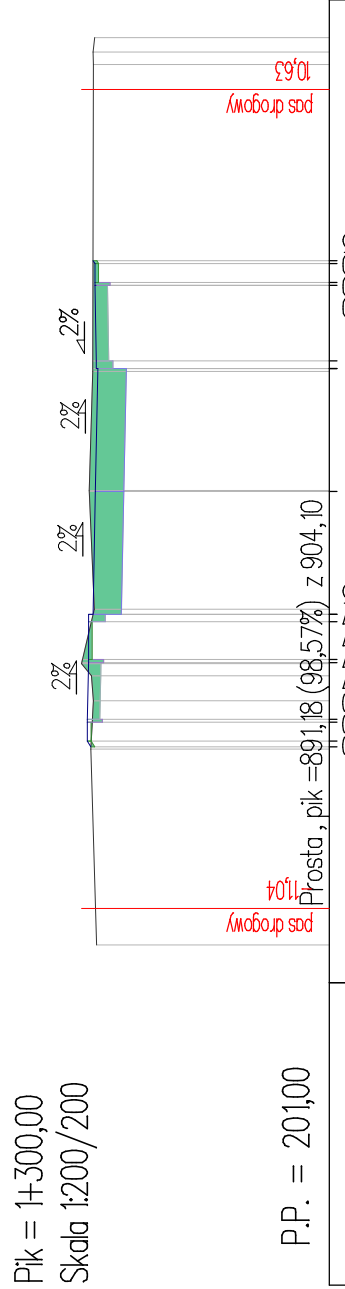
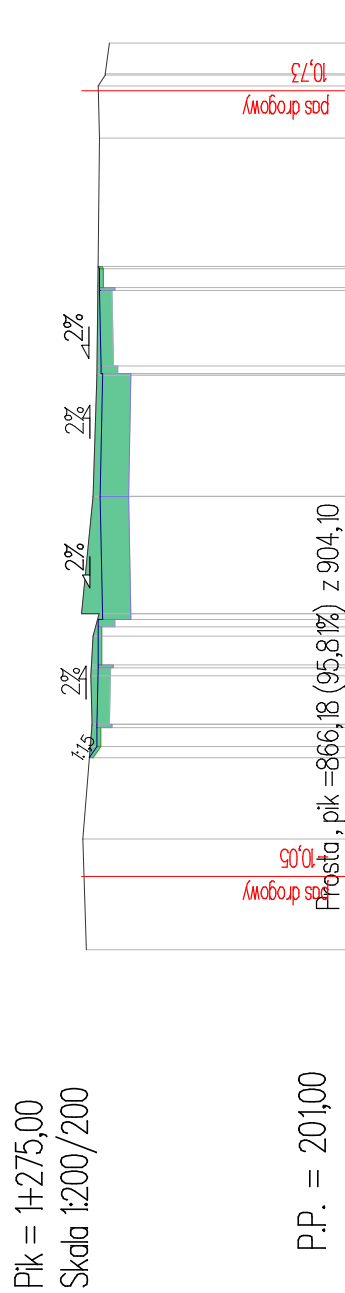


|                        |                                                                                                                                       |         |                   |                 |               |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------|-----------------|---------------|
| Zamawiający            | Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni<br>ul. Raciborska 3, 44—361 Syrynia                                   |         |                   |                 |               |
| Temat                  | Przebudowa drogi powiatowej nr 352 IS (ul. Raciborska<br>w Gorzycach i Belsznicy)                                                     |         |                   |                 |               |
| Jednostka              | Rybnickie Przedsiębiorstwo Inżynierii Drogowej<br>CERTIGOS Marceli Hawelek, Mateusz Kaluza Sp. J.<br>44—203 Rybnik, ul. Brzezińska 8a |         |                   |                 |               |
| Opracował              | mgr inż. Marceli Hawelek                                                                                                              | Nr upr. |                   |                 | Podpis        |
| Sprawdził              | mgr inż. Mateusz Kaluza                                                                                                               | Nr upr. | SLK/77740/PWBD/17 |                 | Podpis        |
| Projektował            | mgr inż. Tomasz Gacek                                                                                                                 | Nr upr. | SLK/36772/PWOD/11 |                 | Podpis        |
| Data:<br>Kwiecień 2018 | PRZEMOT RYSUNKU<br>Przekroje charakterystyczne                                                                                        |         |                   | Skala 1:200/200 | Numer rysunku |





|                        |                                                                                                                                       |         |                   |                 |               |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------|-----------------|---------------|
| Zamawiający            | Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni<br>ul. Raciborska 3, 44—361 Syrynia                                   |         |                   |                 |               |
| Temat                  | Przebudowa drogi powiatowej nr 352 IS (ul. Raciborska<br>w Gorzycach i Belsznicy)                                                     |         |                   |                 |               |
| Jednostka              | Rybnickie Przedsiębiorstwo Inżynierii Drogowej<br>CERTIGOS Marceli Hawelek, Mateusz Kaluza Sp. J.<br>44—203 Rybnik, ul. Brzezińska 8a |         |                   |                 |               |
| Opracował              | mgr inż. Marceli Hawelek                                                                                                              | Nr upr. |                   | Podpis          |               |
| Sprawdził              | mgr inż. Mateusz Kaluza                                                                                                               | Nr upr. | SLK/77740/PWBD/17 | Podpis          |               |
| Projektował            | mgr inż. Tomasz Gacek                                                                                                                 | Nr upr. | SLK/36772/PWOD/11 | Podpis          |               |
| Data:<br>Kwiecień 2018 | PRZEMOT RYSUNKU<br>Przekroje charakterystyczne                                                                                        |         |                   | Skala 1:200/200 | Numer rysunku |



|                        |                                                                                                                                            |         |                   |  |        |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------|--|--------|
| Zamawiający            | Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syrnii<br>ul. Raciborska 3, 44–361 Syrnia                                         |         |                   |  |        |
| Ternat                 | Przebudowa drogi powiatowej nr 352IS (ul. Raciborska<br>w Górzycach i Belsznicy)                                                           |         |                   |  |        |
| Jednostka              | Rybnickie Przedsiębiorstwo Inżynierii Drogowej<br>CIERTIGOS Marceli Hawelek, Mateusz Kaluza Sp. z o.o.<br>44–203 Rybnik, ul. Brzezińska 8a |         |                   |  |        |
| Opracował              | mgr inż. Marceli Hawelek                                                                                                                   | Nr upr. |                   |  | Podpis |
| Sprawdził              | mgr inż. Mateusz Kaluza                                                                                                                    | Nr upr. | SLK/7740/PWBD/17  |  | Podpis |
| Projektował            | mgr inż. Tomasz Gacek                                                                                                                      | Nr upr. | SLK/3672/PWOD/11  |  | Podpis |
| Data:<br>Kwiecień 2018 | PRZEDMIOT RYSUNKU                                                                                                                          |         | Numer rysunku     |  |        |
|                        | Przekroje charakterystyczne                                                                                                                |         | Skala 1:200 / 200 |  |        |